

znak: O/KI.Z-3.4204.3.2024.MS

Egzemplarz nr ...

**Kielce, dnia 19.02.2024 r.**

**Gmina Połaniec**

**Adres do korespondencji:  
Pan Konrad Rachuna  
WOSAN – USŁUGI PROJEKTOWE  
ul. Karbońska 5/10  
25-640 Kielce**

**Dotyczy:** opracowania programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn.: „Budowa dróg gminnych na osiedlu Krakowskim w Połańcu – Etap II”

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2024 r. w sprawie wydania warunków technicznych niezbędnych dla realizacji ww. zadania w zakresie skrzyżowań projektowanych dróg gminnych z drogą krajową nr 79 informuję, że:

- Z przesłanego projektu zagospodarowania terenu wynika, że inwestycja zakłada realizację dwóch skrzyżowań, tj. pierwszego w km ok. 236+952 oraz drugiego ok. km 237+056 drogi krajowej nr 79. Zarządca drogi krajowej pozytywnie opiniuje miejsce włączenia projektowanej drogi w km 236+952, jako czwarty wlot na istniejące skrzyżowanie. Natomiast z racji niedużej odległości od istniejącego skrzyżowania, tj. ok. 104 m nie dopieszcza możliwości wykonania skrzyżowania w km ok. 237+056. Drogę tę należy zakończyć placem do zawracania zlokalizowanym poza pasem drogowym drogi krajowej.
- Zgodnie z zarządzeniem nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 79 został zaliczony do dróg G – tj. główna. Niemniej jednak należy wskazać, że obecnie trwają prace projektowe w celu rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Połaniec – Słupia do parametrów drogi klasy GP i tj. głównej ruchu przyspieszonego. W związku z powyższym do projektowania skrzyżowania należy przyjmować parametry techniczne jako włączenie do drogi klasy GP.

- Rozwiązania geometryczne oraz wysokościowe projektowanego wlotu drogi gminnej należy dostosować do rozwiązań wynikających z opracowywanej dokumentacji dla zadania pn.: *"Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Połaniec – Słupia"*. W celu uzyskania niezbędnych materiałów do projektowania, proszę o bezpośredni kontakt z naszym wykonawcą tego zadania, tj. firmą ROBIMART z siedzibą 05-800 Pruszków, ul. Mechaników 1A lok. 3 – projektanci: Pan Robert Zalewski lub Pan Piotr Kiełczewski, tel. (22) 245 34 00.
- Aktualny harmonogram realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 79 zakłada wykonanie robót budowlanych na lata 2026 – 2028. W sytuacji realizacji inwestycji przez Gminę Połaniec we wcześniejszym okresie niż zadanie GDDKiA, projektowane rozwiązania należy dowiązać geometrycznie i wysokościowo do obecnej tarczy skrzyżowania. Po stronie Gminy Połaniec konieczne jest ujęcie w swojej dokumentacji budowy drogi, zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu dla relacji skręcającej w lewo z drogi krajowej nr 79 w projektowaną drogę gminną lub zaprojektować inny typ skrzyżowania.
- Z ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 wynika, że na odcinku Połaniec /Przejście: ul. Wyzwolenia (DW764) – ul. Zrębińska/ średni dobowy ruch roczny wynosi 13 772 poj./dobę, w tym 1 084 poj./dobę lekkich samochodów ciężarowych oraz 994 poj./dobę samochodów ciężarowych. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać wyniki analizy i prognozy ruchu.
- W załączeniu przesyłam fragment rozwiązań w obrębie istniejącego skrzyżowania z realizowanej dokumentacji rozbudowy drogi krajowej nr 79 (materiały robocze).
- Przy projektowaniu należy również zwrócić uwagę, aby nieruchomości zlokalizowane w obrębie skrzyżowania miały zapewnioną prawidłową obsługę komunikacyjną.
- W ramach realizowanego przez GDDKiA Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej zarządca drogi krajowej do końca czerwca 2024 r. wykona doświetlenie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km 236+921 drogi krajowej wraz ze strefą przejściową na odcinku od km 236+821 do km 237+021. Zawarta umowa wskazuje 60 miesięczny okres gwarancji na wykonaną infrastrukturę oraz 24 miesiące na zainstalowane w ramach umowy urządzenia. W załączeniu przesyłam projekt zagospodarowania terenu z zakresem budowy oświetlenia w obrębie przejścia dla pieszych.
- Odwodnienie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, za zgodą i na warunkach określonych przez właściciela kanalizacji deszczowej. Sposób

odwodnienia projektowanej drogi gminnej musi być tak zaprojektowany i wykonany aby nie doszło do sytuacji spływu wód na tarczę skrzyżowania.

- Opracowania projektowe na każdym kluczowym etapie (tj. np. przed złożeniem wniosku o DUŚ, przed złożeniem wniosku o ZRID lub inne), winny być uzgodnione w zakresie projektowanego skrzyżowania z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach. Dodatkowo należy wskazać, że z zarządcą drogi krajowej należy uzgodnić granice podziału nieruchomości niezbędnych pod realizację skrzyżowania oraz granice sprawowania zarządu poszczególnych zarządców.
- Wszystkie przyjęte rozwiązania winny być zgodne z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz w obrębie skrzyżowania z drogą krajową winny również spełniać wymogi przepisów wewnętrznych GDDKiA. Zarządzenia GDDKiA dostępne są na stronie internetowej w Dzienniku Urzędowym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: <https://edziennik.gddkia.gov.pl/actbymonths>).

**Załącznik:** - fragment rozwiązań z projektu rozbudowy drogi krajowej nr 79  
- projekt zagospodarowania terenu – budowa oświetlenia

Dokument podpisany elektronicznie

Zbigniew Cichy  
Zastępca Dyrektora

**Otrzymuje:**

1. Adresat
2. Gmina Połaniec - e-PUAP  
28-230 Połaniec, ul. Ruszczańska 27
3. a/a

**Do wiadomości:**

4. GDDKiA Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z-1 – EZD
5. GDDKiA Wydział BRD i Zarządzania Ruchem Z-2 - EZD
6. GDDKiA Wydział Środowiska I-2 - ZED
7. GDDKiA Beata Kościelecka KP - EZD