

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Firma Handlowo-Usługowa MATEUSZ KALISZ

NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

38-480 Rymanów, ul Dworska 23/3

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**MOST W KM 4+450,60 DROGI POWIATOWEJ NR 2070 R
RELACJI BABICE – PROM – BACHÓW W MIEJSCOWOŚCI BACHÓW**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**KATEGORIA XXVIII – DROGOWE OBIEKTY MOSTOWE – MOST
KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNCH:

181305_2.0002.2614

181305_2.0002.2742

181305_2.0002.2744

181305_2.0002.2906/1

181305_2.0002.2995

NAZWA INWESTORA / ADRES:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W PRZEMYSŁU
PLAC DOMINIKAŃSKI 3,
37 - 700 PRZEMYSŁ**



SPIS ZAWARTOŚCI:

**A. CZĘŚĆ OPISOWA
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

AUTORZY PROJEKTU:

Funkcja /Branża	Imię i nazwisko	Numer Upnień	Podpis
PROJEKTANT br. drogowo -mostowa	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB V 7342-259/94	
SPRAWDZAJĄCY br. drogowo -mostowa	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	

RYMANÓW MAJ 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

DLA PROJEKTU WYKNAWCZEGO pn.: „PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW”

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. WSTĘP	5
1.1. Inwestor i Administrator obiektu.....	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Opracowujący.....	5
1.4. Podstawa opracowania	5
1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:	5
1.4.2. Opracowania pomocnicze:.....	6
1.5. Cel i zakres opracowania.....	6
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji.....	7
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna	7
2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu	7
2.3.1. Droga powiatowa nr 2070R	8
2.3.2. Most.....	8
2.3.3. Koryto rzeki.....	9
2.3.4. Urządzenia obce	9
3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE	9
3.1. Opis ogólny inwestycji.....	9
3.2. Dojazdy do mostu:.....	10
3.3. Most stały	10
4. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH	11
4.1. Wykaz opracowań roboczych.....	11
4.2. Dyspozycje dla opracowań roboczych	12
4.2.1. Zapewnienie ciągłości ruchu	12
4.2.2. Rysunki robocze dla elementów odwodnień	12
4.2.3. Projekt roboczy betonowania ustroju nośnego	12
4.2.4. Rysunki robocze dylatacji.....	12
4.2.5. Wykonanie zbrojenia	13
4.2.6. Rysunki adaptacyjne ciosów podłożyskowych	13
4.2.7. Projekt robocze łożysk.....	13

4.2.8. Projekt podpór montażowych	13
5. BUDOWA MOSTU DROGOWEGO STAŁEGO	13
5.1. Opis ogólny	13
5.2. Rodzaj zastosowanych materiałów.....	14
5.3. Fundamenty mostu i podpory	14
5.4. Konstrukcja nośna mostu	15
5.5. Płyty przejściowe	15
5.6. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu.....	15
5.6.1. Nawierzchnia jezdni	15
5.6.2. Izolacja płyty pomostu.....	15
5.6.3. Zabezpieczenia antykorozyjne.....	15
5.6.4. Łożyska.....	15
5.6.5. Dylatacja	15
5.6.6. Bariery stalowe	16
5.6.7. Deski gzymsowe	16
5.6.8. System odwodnienia	16
5.6.9. Oświetlenie wiaduktu	16
5.6.10. Umocnienie stożków nasypu	16
5.6.11. Urządzenia obce.....	16
5.7. Umocnienie koryta rzeki	16
6. DOJAZDY DO MOSTU I ZJAZDY	17
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	17
6.2. Droga w planie sytuacyjnym	17
6.3. Niweleta drogi	17
6.4. Przekrój normalny – parametry techniczne	17
6.5. Odwodnienie	18
7. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE	18
7.1. Organizacja placu budowy i robót.....	18
7.2. Wytyczenie obiektu	18
7.3. Projekt odwodnienia podłoża	19
7.4. Betonowanie podpór.....	19
7.5. Betonowanie ustroju niosącego	19
7.6. Wykonanie kap chodnikowych	19
7.7. Wykonanie pali wierconych	19

7.8. Wykonanie podpór	19
7.9. Kontrola osiadań.....	19
7.10. Zasypanie przyczółków	20
7.11. Kolejność robót	20
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	20
8.1. Zalecenia do stosowania w czasie budowy	20
8.2. Wymagania do realizacji po zakończeniu inwestycji.....	20
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
Rys 1. Orientacja, Skala 1:20 000.....	22
Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:500.....	23
Rys 3. Przekrój poprzeczny mostu, Skala 1:20	24
Rys 4.1 Rysunek ogólny mostu –Widok z góry, Skala 1:100	25
Rys 4.2 Rysunek ogólny mostu –Przekrój podłużny, Skala 1:100.....	26
Rys 4.3 Rysunek ogólny mostu –Przekrój poprzeczny, Skala 1:50	27
Rys 5. Przekrój normalny drogowy, Skala 1:100	28
Rys 6. Rysunek zabezpieczenia koryta rzeki, Skala 1:100.....	29
Rys 7. Profil podłużny , Skala 1:100/1000	30
Rys 8.1-8.7 Przekroje poprzeczne, Skala 1:100	31
Rys 9.1-9.4 Rysunek gabarytowy podpory nr 1, Skala 1:50	38
Rys 10.1-10.4 Rysunek gabarytowy podpory nr 2, skala 1:50.....	42
Rys 11 Rysunek gabarytowy płyty pomostu, skala 1:50	46
Rys 12.1-12.2 Rysunek gabarytowy płyt przejściowych, skala 1:50	47
Rys 13. Rysunek gabarytowy kap chodnikowych, skala 1:50.....	49
Rys 14. Rysunek zbrojenia pała, skala 1:50	50
Rys 15.1-15.6 Rysunek zbrojenia podpory nr 1, skala 1:50	51
Rys 16.1-16.6 Rysunek zbrojenia podpory nr 2, skala 1:50.....	57
Rys 17.1-17.4 Rysunek zbrojenia płyty pomostu, skala 1:50.....	64
Rys 18.1-18.2 Rysunek zbrojenia płyty przejściowej, skala 1:50	68
Rys 19 Rysunek zbrojenia kapy chodnikowej, skala 1:50.....	70
Rys 20 Rysunek zbrojenia oczepu grodzic, skala 1:50.....	71

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i administratorem projektowanego obiektu jest:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYŚLU
PLAC DOMINIKAŃSKI 3, 37-700 PRZEMYŚL

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego o JNI 01003116 przekraczającego rzekę Stupnica w km jej biegu 0+207,70 wraz z dojazdami tj drogą powiatową nr 2070 R relacji Babice – prom – Bachów w km lok. 4+338,45-4+553,50 w miejscowości Bachów.

1.3. Opracowujący

Zespół projektowy w składzie:

- Branża drogowo-mostowa
Projektant: mgr inż. Henryk Kalisz
Projektant Sprawdzający: mgr inż. Rafał Leń
Asystent Projektanta: mgr inż. Tomasz Tomaszewicz
Asystent Projektanta: mgr inż. Grzegorz Stróż

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

1.4.1. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl a Firmą Handlowo – Usługową MATEUSZ KALISZ, 38-480 Rymanów, ul. Dworska 23/3, oraz:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo Wodne (tj. Dz.U. 2020 poz. 310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016.124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – (t.j. Dz.U. 2020 poz. 293)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1609)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016.2033).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019.1839);
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-81/B-03020. Grunty Budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli;
- PN-EN 1536. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Pale wiercone;
- PN-EN 1537 Wykonawstwo specjalistycznych robót geotechnicznych -Kotwy gruntowe;
- PN-EN 12699 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych - Pale przemieszczeniowe;
- PN-EN 14679:2005 Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych -Wgłębne mieszanie;
- PN-EN 1997-1: 2008Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Eurokod 7;
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne, przepisy i normy związane;
- Przy opracowaniu niniejszej pracy korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego oraz norm i instrukcji:

1.4.2. Opracowania pomocnicze:

- Pomiary terenowe,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 20 000,
- Mapa do celów projektowych 1 :500,
- Kopia mapy ewidencyjnej gruntów,
- Wypisy z rejestrów gruntów wydane przez Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami, Starostwa Powiatowego w Przemyślu.

1.5. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do wykonania przebudowa mostu o JNI 01003116 w m. Bachów wraz z dojazdami tj. drogą powiatową nr 2070 R Babice – Prom – Bachów w km 4+338,45 – 4+553,50.

Łączna długość dróg objętej zakresem niniejszej inwestycji wynosi około 377 mb.

Zakres niniejszego przedsięwzięcia obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu:

- rozbiórkę ogrodzeń istniejących posesji;
- rozbiórkę fragmentów zjazdów i dojazdów do posesji;
- wykonanie filarów mostowych wraz z wykonaniem fundamentów na lewym i prawym brzegu rzeki San;

- wykonanie przyczółków mostowych wraz z wykonaniem fundamentów;
- wykonanie konstrukcji stalowej nośnej o schemacie belki ciągłej czteroprzęsłowej;
- wykonanie zespolonej z konstrukcją stalową żelbetowej płyty pomostu;
- wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- montaż elementów wyposażenia mostu;
- budowę obustronnych dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do połączenia z drogami istniejącymi;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów poprzez wykonanie odcinków rowów drogowych oraz systemu wgłębnego odprowadzenia wód z dojazdu przed mostem oraz wykonanie wylotów wód do rzeki San;
- przebudowę zjazdów do posesji;
- umocnienie skarpy rzeki San w obrębie filarów zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu;
- uporządkowanie terenu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w środkowo - wschodniej części województwa podkarpackiego, na działkach ewid. nr:

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, w powiecie przemyskim, w gminie Krzywca na nieruchomościach wymienionych poniżej:

Jedn. ewid.: 181305_2 KRZYWCZA;

Obręb ewid.: 0002 BACHÓW

Nr ewid. dz. 2614, 2742, 2744, 2906/1, 2995.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa nr 2070R Babice – Prom – Bachów. Na odcinku inwestycji nie występuje infrastruktura dla pieszych i rowerzystów, ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w środkowej części województwa podkarpackiego w miejscowościach Bachów. Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach gminy Krzywca na działkach wymienionych w pkt.2.1.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu, przez rzekę Stupnica w ciągu drogi Babice – Prom – Bachów w miejscowości Bachów. Droga w ciągu której przebiega obiekt mostowy leży na obszar, w którym występuje pojedyncza zabudowa. Nie jest to obszar silnie zurbanizowany związku z czym ilość infrastruktury obcej w pasie drogowym jest znikoma.

Obiekt mostowy znajduje się w złym stanie technicznym i jego nośność nie spełnia założonych przez zarządcę drogi parametrów technicznych. Przebudowa mostu drogowego wraz z nawiązaniem do istniejącej niwelety drogi wymaga wykonania częściowej przebudowy dojazdów z uwagi na konieczność spełnienia obowiązujących przepisów.

2.3.1. Droga powiatowa nr 2070R

Droga powiatowa nr 2070R relacji Babice – Prom – Bachów w km 4+338,45 – 4+553,50 tj. w obszarze inwestycji i posiada zmienny przekrój poprzeczny pod względem parametrów jak i wyposażenia. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przekrój drogowy z lokalnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi.

W ramach planowanego przedsięwzięcia istniejącą drogę powiatową należy przebudować do parametrów drogi powiatowej na odcinku ok 215 m.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej:

Kategoria drogi	droga powiatowa,
Klasa drogi	L - droga lokalna,
Typ drogi	droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o przekroju drogowym pozamiejskim,
Szerokość jezdni	4,0 m,
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna,
Obciążenie ruchem	KR 1,
Pobocza	pobocza gruntowe,
Szerokość pobocza gruntowego	0,5-1,0 m,
Przekrój poprzeczny na prostej	dwustronny w kierunku naturalnego spadku terenu 2%,

2.3.2. Most

Most stały zlokalizowany na prostym odcinku drogi powiatowej nr 2070 R w km 4+436,00 pomiędzy dwoma łukami poziomymi w miejscowości Bachów o kącie ukosu względem rzeki 80°, wyniesiony ponad otaczający teren. Przedmiotowy most stanowi most jednoprzęsłowy o rozpiętość przęsła ok. 23,40 m. Ustrój nośny mostu stanowi ruszt stalowy na którym wykonano tradycyjny pomost drewniany tj. poprzecznicę wraz z dyliną dolną oraz górną. Podpory mostu - przyczółki żelbetowe masywne ze skrzydełkami wiszącymi. Szerokości użytkowe pomostu: jezdni 5,00 m., opaski bezpieczeństwa 2x0,50m. Poręcze na moście drewniana o wysokości 1 m.

Parametry istniejącej przeprawy:

- długość mostu	- 24,50 m,
- szerokość mostu	- 6,00 m,
- szerokość jezdni	- 5,00 m,
- szerokość chodnika	- brak,
- opaski bezpieczeństwa	- 2x0,50m
- ustrój nośny	- ruszt stalowy z pomostem drewnianym,
- izolacja	- na poprzecznicach,
- nawierzchnia	- drewniana,
- poręcze	- drewniana,
- nośność	- 15 T,
- odwodnienie	- powierzchniowe z bezpośrednim odprowadzeniem do rzeki.

2.3.3. Koryto rzeki

W obszarze inwestycji przebiega rzeka Stupnica, która stanowi naturalną przeszkodę do przekroczenia. Nad rzeką Stupnica przebiega istniejąca most, który w ramach przebudowy zostanie wyniesiony powyżej zwierciadła wody spiętrzonej. Podpory mostu posadowione są poza głównym korytem rzeki. Brzegi skarp rzeki są nie umocnione i są porośnięte roślinnością. W rzece od strony wody górnej występują pozostałości po starym moście, który posadowiony był na palach drewnianych.

2.3.4. Urządzenia obce

W zakresie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Podziemna sieć teletechniczna t – bez zmian.
Sieć teletechniczna w przypadku braku rury osłonowej pod korpusem drogi należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi i dodatkowo wykonać rezerwową rurę osłonową.

3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA TECHNICZNE

3.1. Opis ogólny inwestycji

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu przez rzekę Stupnica w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Bachów, który komunikuje sąsiednie miejscowości.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę mostu, dojazdów, zjazdów;
- montaż grodzie stalowych koło podpór oraz na dojazdach z prawej strony drogi;
- wykonanie przyczółków mostowych wraz z wykonaniem fundamentów;
- montaż belek prefabrykowanych strunobetonowych;
- wykonanie zespolonej z belkami żelbetowej płyty pomostu;
- wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- montaż elementów wyposażenia mostu;
- budowę obustronnych dojazdów do mostu;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów;
- przebudowę zjazdów do posesji;
- umocnienie skarpy rzeki w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu
- uporządkowanie terenu.

Przebudowa mostu nie wpłynie na zwiększenia lokalnego ruchu kołowego (przepustowości drogi) - nie będzie drogą o znaczeniu wojewódzkim czy krajowym. Zakres przewidzianych do wykonania robót zapewni właściwe dla danej klasy drogi jej walory użytkowe.

Projektuje się obiekt stały jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej przęsła $L_t=26,20m$. Konstrukcję nośną stanowić będzie ustrój belkowy z płytą żelbetową. Długość całkowita mostu bez skrzydełek wyniesie 27,10 m.

- Parametry techniczne mostu
 - długość całkowita (ze skrzydełkami) - około 36,40 m
 - długość całkowita (bez skrzydełek) - około 27,10 m
 - rozpiętość teoretyczna - około 26,20 m
 - światło mostu - około 25,40 m
 - kąt ukosu względem rzeki - 80°,
 - rzędna WW ($Q_{1,0\%}$) - 219,45 m n.p.m.,
 - rzędna WWSp ($Q_{1,0\%}$) - 219,66 m n.p.m.,
 - rzędna spodu konstrukcji w osi ciekła - 220,04 m n.p.m.,
 - przepływ miarodajny $Q_{m0,5\%}$ - 220,92 m³/s.
- Przekrój poprzeczny
 - szerokość całkowita - 9,498 m
 - szerokość jezdni - 5,50 m
 - opaska bezpieczeństwa - 0,50 m
 - chodnik dla pieszych - 2,00 m;
 - bariery/poręcze ochronne - barieroporęcze stalowe
 - położenie obiektu w planie - prosta;
 - spadek podłużny konstrukcji przęsła - 0-2%;
 - spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2%.

4. ZAKRES OPRACOWAŃ ROBOCZYCH

4.1. Wykaz opracowań roboczych

Na podstawie niniejszego projektu wykonawczego obiektu Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe i klimatyczne,
- projekty zabezpieczeń wykopów fundamentowych i rozkopów,
- projekt odwodnienia podłoża,
- rysunki robocze dla elementów odwodnień,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt podpór tymczasowych uwzględniający uwarunkowania terenowe;
- projekt technologii prowadzenia robót palowych i fundamentowych,
- projekt technologii betonowania podpór,
- projekt technologii betonowania ustroju nośnego,
- projekt roboczy łożysk,
- projekt odwodnienia izolacji oraz rejonu dylatacji za pomocą geodrenów,
- rysunki podwieszonego odwodnienie obiektu (wpusty, sączki, kolektory, itp.),
- rysunki robocze dylatacji,
- rysunki robocze dla elementów odwodnień i drenażu,
- projekt zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji i elementów wyposażenia,
- roboczy projekt organizacji montażu belek uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,

- projekt umocnienia stożków przyczółkowych,
- rysunki robocze elementów BRD,
- próbne obciążenie

Wszystkie powyższe opracowania robocze winny być przedłożone Zamawiającemu do akceptacji.

W projekcie organizacji robót należy uwzględnić możliwość wystąpienia okresowego zalania terenu robót przez wody rzeki Stupnica.

4.2. Dyspozycje dla opracowań roboczych

4.2.1. Zapewnienie ciągłości ruchu

W trakcie prowadzenia robót ruch będzie prowadzony drogami objazdowymi. Wykonawca musi wykonać drogi objazdowe w celu zapewnienia ciągłości ruchu na istniejących drogach przez cały okres trwania inwestycji.

4.2.2. Rysunki robocze dla elementów odwodnień

Rysunki robocze elementów odwodnienia winny zawierać między innymi:

- szczegóły połączenia odwodnienia obiektu z projektowaną kanalizacją deszczową poza obiektem,
- rozwiązania osadzania w konstrukcji wpustów i sączków,
- rozwiązania mocowania do konstrukcji nośnej kolektorów,
- dobór i rozmieszczenie kompensatorów,
- szczegóły wykonania geodrenu.

4.2.3. Projekt roboczy betonowania ustroju nośnego

W projekcie przewidziano betonowanie płyty pomostu odcinkami. W pomoście należy osadzić przed betonowaniem wpusty mostowe, sączki odwadniające izolację, kotwy talerzykowe i ewentualnie inne elementy konieczne dla realizacji robót.

Wykonawca ze względu na warunki terenowe przedstawi sposób podparcia deskowań na czas betonowania uwzględniając wykonanie podniesienia wykonawczego.

Projekt roboczy betonowania obejmował będzie między innymi etapy betonowania oraz przerwy technologiczne. Ze względu na przyjęty schemat montażu konstrukcji oraz wykonanie podniesienia wykonawczego wykonawca może zmodyfikować etapy betonowania przyjęte w projekcie po przedstawieniu stosowanych opracowań.

Długość betonowanych odcinków płyty pomostowej należy uzgodnić z projektantem.

4.2.4. Rysunki robocze dylatacji

Przy opracowaniu rysunków roboczych dylatacji należy zapewnić odwodnienie izolacji w rejonie dylatacji poprzez wykonanie drenażu. W ramach opracowanego rysunku roboczego należy dostosować zbrojenie płyty oraz przyczółków tj. niecek dylatacyjnych do stosowanego urządzenia dylatacyjnego oraz zleceń producenta stawianych do prawidłowej pracy urządzeń.

Przyjęcie systemów dylatacji konkretnych producentów może spowodować konieczność korekty niektórych wymiarów, rzędnych oraz zbrojenia ścianek zapleczy i płyty pomostu.

4.2.5. Wykonanie zbrojenia

Łączenie prętów zbrojeniowych wg PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

4.2.6. Rysunki adaptacyjne ciosów podłożyskowych

Przyjęcie systemów łożysk konkretnych producentów może spowodować konieczność korekty niektórych wymiarów, rzędnych oraz zbrojenia ciosów podłożyskowych. Niewielkie korekty wysokościowe można wykonać podlewką.

4.2.7. Projekt robocze łożysk

Projekt roboczy łożysk uwzględniał będzie etap i kolejność montażu łożysk oraz sposób kotwienia łożysk do prawidłowej pracy urządzeń. W projekcie należy uwzględnić ewentualne przesunięcia montażowe (wyprzedzenia montażowe) i technologiczne do prawidłowej pracy łożysk na etapie montażu oraz w czasie użytkowania. Na podporach skrajnych przewiduje się kutwienie łożysk. Ewentualne dodatkowe blach nadłożyskowe i podłożyskowe w danym systemie należy wykonać w ramach zaleceń producenta.

4.2.8. Projekt podpór montażowych

W projekcie podpór montażowych dla ustroju niosącego należy uwzględnić osiadania podłoża pod podporami, odkształcenia elementów podpór.

Podpory montażowe powinny przenosić wszystkie obciążenia jakie mogą wystąpić w czasie okresu ich pracy. Szczególną uwagę należy zwrócić na wielkości sił poziomych i zabezpieczenie podpór przed ich oddziaływaniem.

5. BUDOWA MOSTU DROGOWEGO STAŁEGO

5.1. Opis ogólny

Konstrukcja mostu jest zaprojektowana jako obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji belkowej (dźwigary belkowe prefabrykowane strunobetonowe z nadbetonem

Podpory żelbetowe mostu zostaną posadowione na palach. Pale należy wykonać w koszulkach z grodziec. Na palach zostaną wykonane ławy żelbetowe podpory zostaną wykonane jako pełnościennie, z betonu monolitycznego.

Na moście zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Obiekt zostanie wyposażony w typowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak: barieroporcze H2/W2.

Odwodnienie pomostu odbywać się będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni jezdni oraz spadku podłużnego płyty pomostu do wpustów mostowych. Dodatkowo odwodniona zostanie izolacja za pomocą drenów podłużnych oraz poprzecznych połączonych z sączkami. Woda spływająca z płyty pomostu do kolektora zbiorczego zostanie odprowadzona do rzeki.

Przekrój poprzeczny:

Jezdnia	5,50 m
Chodnik	2,00 m

Opaska bezpieczeństwa	0,50 m
Bariera stalowa	2 x 0,60 = 1,20 m
Deska gzymsowa	0,04 m
RAZEM	9,48 m

Długość konstrukcji niosącej mostu (bez skrzydełek)	27,10 m;
Kąt przekroczenia przeszkody	80°;

5.2. Rodzaj zastosowanych materiałów

Do wykonania poszczególnych elementów mostu przewidziano wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton:
 - dla oporników stożków: C20/25;
 - dla pali żelbetowych: C30/37
 - dla podpór: C35/45;
 - dla belek: C50/60
 - dla płyty pomostu (nadbetonu): C30/37;
 - dla kap chodnikowych: C25/30;
 - dla płyt przejściowych: C30/37.
- Stal zbrojeniowa: BSt500S
 - dla podpór;
 - dla płyty pomostu;
 - dla kap chodnikowych;
 - dla płyt przejściowych.

5.3. Fundamenty mostu i podpory

W ramach zaprojektowanej przebudowy mostu przewidziano pośrednie posadowienie podpór na palach. Podpory posadowiono na 5 palach o średnicy 0,8 m i długości 6m. Pale wykonać z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

Na palach pod podporami należy wykonać ławę żelbetową wysokości 0,8-0,85m a następnie korpus żelbetowy o wymiarach 1,0x2,8x9,2cm. oraz ścianki zaplecze o grubości 0,3m z wykształconymi wspornikami na płytę przejściową oraz nieckę dylatacyjną. Podpory posiadają podwieszane skrzydełka na korpusie o grubości 0,40m. Na korpusach należy wykonać gzymsy oraz po cztery ciosy podłożyskowe.

Wymiary ciosów dostosować do gabarytów montowanych łożysk oraz zaleceń dostawcy łożysk.

Wszystkie elementy podpór żelbetowych wykonać z betonu C35/45 zbrojonego stalą BSt500S.

Powierzchnie betonowe przyczółków stykające się bezpośrednio z gruntem zaizolować poprzez dwukrotne powleczenie lepikiem asfaltowym.

5.4. Konstrukcja nośna mostu

Przyjęto układ konstrukcyjny belki jednoprzęsłowej o schemacie statycznym wolnopodpartym. Obiekt stały o rozpiętości teoretycznej przęsła: 25,2m. Konstrukcję nośną stanowi 10 belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T27. Belki strunobetonowe stężono żelbetowymi poprzecznkami podporowymi.

Konstrukcja pomostu stanowić będzie płyta żelbetowa (nadbeton) grubości 0,24-0,30m zespolona z belkami.

Żelbetowa płyta pomostu ma wykształcone spadki poprzeczne 2% pod jezdnię i 3% na wspornikach i wykonana została z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

5.5. Płyty przejściowe

Na przyczółkach mostu opiera się płyty przejściowe o długości 4,0 m licząc w kierunku prostym do osi przyczółków. Płyty przejściowe zaprojektowano jako monolityczne o grubości 30 cm z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

Zabezpieczenie płyt stanowi izolacja z papy zgrzewalnej o grubości min. 0,01m oraz warstwy ochronnej o grubości min. 0,05 m. Pod płyty należy ułożyć warstwę betonu wyrównawczego C12/15o grubości 10 cm ze spadkiem 10% w kierunku nasypu drogi.

5.6. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu

5.6.1. Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia na obiekcie została zaprojektowana jako:

- warstwa ścieralna - AC 11S; gr. 4,
- warstwa ochronna - AC 16W; gr. 5,

5.6.2. Izolacja płyty pomostu

Płytę pomostu należy zabezpieczyć izolacją wodoodporną (płynna – akrylowa).

5.6.3. Zabezpieczenia antykorozyjne

Elementy podpór ulegające zakryciu lub obsypaniu należy zabezpieczyć poprzez izolację roztworem asfaltowym.

5.6.4. Łożyska

Ustrój niosący opiera się na podporach przy użyciu łożysk elastomerowych.

5.6.5. Dylatacja

Na stykach płyty pomostu z przyczółkami stosowane są dylatacje mocowane w ściankach zaplecnych. Dylatacje zdolne do przenoszenia odkształceń ± 60 mm i ± 15 mm.

W miejscu połączenia konstrukcji niosącej obiektu z jezdnią dylatacje szczelne, dostosowane do przenoszenia przesuwów. Dylatacje te wymagają odpowiedniego ustawienia przy montażu (zależnie od czasu zamontowania urządzeń) ze względu na nierównomierne wartości wydłużeń i skrócenia konstrukcji od wpływów reologicznych.

Urządzenie dylatacyjne powinny posiadać elementy wyciszające.

Na kapie chodnikowej oraz opasce bezpieczeństwa szczelinę dylatacyjną na końcu płyty przy deskach gzymsowych należy zabezpieczyć trwale blachami ze stali nierdzewnej. Uwzględnić należy przesuwę urządzeń dylatacyjnych.

5.6.6. Bariery stalowe

Na krawędziach obiektu po obydwu stronach zaprojektowano barierporęcze stalowe o parametrach H2/W2. Wysokość barierporęczy 1,1m. System montażu dobrać zgodnie z zaleceniami producenta.

5.6.7. Deski gzymsowe

Na krawędziach gzymsów płyty pomostu zaprojektowano deski gzymsowe polimerobetonowe o wymiarze 40x700x1000 mm. Kolor desek należy dobrać w uzgodnieniu z Zamawiającym.

5.6.8. System odwodnienia

Odwodnienie mostu realizowane jest systemem żeliwnych wpustów mostowych. Woda odprowadzana jest kolektorami zbiorczymi wzdłuż obiektu przez przyczółek do kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie izolacji płyty pomostu projektuje się geodrenami podłużnymi i poprzecznymi w połączeniu z sączkami odprowadzającymi wodę. Dreny podłużne należy wykonać w linii ścieku.

Geodreny są umieszczone również wzdłuż dylatacji.

Zaproponowany system odwodnienia obiektu wymaga regularnego czyszczenia wlotów wpustów.

5.6.9. Oświetlenie wiaduktu

Na obiekcie i dojazdach nie przewiduje się instalowanie oświetlenia.

5.6.10. Umocnienie stożków nasypu

Stożki należy umocnić trylinką wklęsłą gr 15cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10cm. Zapewniając stateczność umocnieniom należy wykonać opornik betonowy na spodzie stożka z betonu C20/25 o wym. 30x60cm zgodnie z dokumentacją projektową. Na skarpie a końcu zakresu umocnienia trylinką należy wykonać obrzeże betonowe wysokości 30cm z opornikiem.

5.6.11. Urządzenia obce

Na obiekcie przewiduje się montaż w kapie chodnikowej dwóch rur z tworzywa sztucznego, którymi zostanie poprowadzony kanał technologiczny.

5.7. Umocnienie koryta rzeki

Wykonanie umocnień skarp rzeki Stupnica w obrębie filarów na prawym i lewym brzegu powyżej i poniżej mostu za pomocą narzutu kamiennego układanego na ścieli faszynowej (podbudowa) i warstwie faszyny (warstwa filtracyjna) za zachowaniem istniejącego, naturalnego ukształtowania skarp rzeki:

Brzeg Lewy:

- km od 0+142,80 do km 0+148,20 – reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica
- km od 0+148,20 do km 0+238,00 – umocnienie opaską faszynadowo - kamienną typu „A” (umocnienie skarp narzutem kamiennym grubości 50 cm i średnicy kamienia 30 – 50 cm klinowany drobniejszym 10 – 20 cm.)
- km od km od 0+238.00 do km 0+253.50 – reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica

Brzeg Prawy:

- km od 0+139.50 do km 0+180.75 – reprofilacja skarp powyżej umocnień rzeki Stupnica
- km od 0+180.75 do km 0+244.15 – umocnienie opaską faszynadowo - kamienną typu „A” (umocnienie skarp narzutem kamiennym grubości 50 cm i średnicy kamienia 30 – 50 cm klinowany drobniejszym 10 – 20 cm.)
- km od km od 0+244.15 do km 0+253.50 – reprofilacja skarp poniżej umocnień rzeki Stupnica

6. DOJAZDY DO MOSTU I ZJAZDY

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- klasa drogi L;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- odwodnienie grawitacyjne tzn. spadki podłużne i poprzeczne do kratek ściekowych lub bezpośrednio na skarpy nasypu;
- szerokość pasów ruchu – jezdnia min.: $2 \times 2,75 \text{ m}$;
- pobocza gruntowe ulepszone - min. 1,0 m;

6.2. Droga w planie sytuacyjnym

Trasę przebudowywanej drogi wyznaczono tak aby zachować warunki techniczne odpowiadające usytuowania dróg.

6.3. Niweleta drogi

Niweletę projektowanego odcinka drogi podniesiono w stosunku do istniejącej z nawiązaniem do niej na początku i końcu. Podniesienia niwelety dokonano w celu zachowania minimalnej skrajni pod obiektem.

6.4. Przekrój normalny – parametry techniczne

Przebudowywany odcinek drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku zaliczony będzie do dróg klasy L. Zgodnie z powyższą klasyfikacją i wymogami Inwestora dojazdu zaprojektowano na następujące parametry:

- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h;
- kategoria ruchu - KR3
- Przekrój normalny przyjęto następująco:
- min. szerokość jezdni – 5,5 m;
- szerokość poboczy gruntowego ulepszanego –min 1,0 m.

Konstrukcja dojazdów, utwardzonych poboczy i zjazdów:

Konstrukcja dojazdów:

A. Konstrukcja Nr 1

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej AC 22P,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie –20cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo kamienne łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie –20cm,
- nasyp drogowy/ teren istniejący

B. Konstrukcja Nr 2

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm;
- w-wa wyrównawcza - AC 16W; śr. gr. 10cm.

C. Konstrukcja poboczy:

- wysiewka kamienna (kruszywa kamienne 0/31) – gr. 15cm.

6.5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie nawierzchni i poboczy odbywa się poprzez nadanie im spadków poprzecznych.

7. SZCZEGÓŁOWE DYSPOZYCJE WYKONAWCZE

7.1. Organizacja placu budowy i robót

Organizację placu budowy i organizację robót opracowuje Wykonawca, przy czym należy wziąć pod uwagę następujące podstawowe założenia:

- organizacja winna uwzględniać zarówno roboty przy obiekcie jak też i roboty drogowe na dojazdach do obiektu.

7.2. Wytyczenie obiektu

- przed przystąpieniem do robót przy obiekcie należy wytyczyć w rejonie obiektu oś drogi oraz trwale zastabilizować dwa repery robocze nawiązane do reperów państwowych;
- bazę wytyczeniową stanowią:
 - oś drogi
 - kilometr obiektu
- wytyczenia obiektu dokonać geodezyjnie w nawiązaniu do punktów podanych na rysunkach;

- po dokonaniu wytyczenia należy sprawdzić przez pomiar bezpośredni podstawowe wymiary obiektu oraz odległości między wytyczonymi punktami;
- punkty charakterystyczne powinny być zastabilizowane na cały okres budowy oraz zabezpieczone przed uszkodzeniem

7.3. Projekt odwodnienia podłoża

Ze względu na możliwość występowania w podłożu wody gruntowej należy przewidzieć odwodnienie podłoża na czas trwania robot fundamentowych. Metodę odwodnienia podłoża należy dostosować do występujących warunków.

7.4. Betonowanie podpór

Betonowanie podpór będzie się odbywało etapami. W pierwszej kolejności betonowane będą ławy i płyty fundamentowe.. Podpory betonowane będą w deskowaniach i szalunkach przestawnych.

Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe zabezpieczenie betonowanej konstrukcji przed skurczem betonu oraz hydratacją cementu.

7.5. Betonowanie ustroju niosącego

Betonowanie ustroju niosącego będzie się odbywało zgodnie z projektem technologii betonowania ustroju niosącego. Należy zapewnić odpowiednią ilość sprzętu do transportu i podawania mieszanki betonowej łącznie ze sprzętem rezerwowym na wypadek awarii sprzętu podstawowego.

7.6. Wykonanie kap chodnikowych

Kapy chodnikowe należy betonować w sposób ciągły. Na ścianach bocznych posiadających dylatacje kapy chodnikowe należy wykonać z dylatacjami, których lokalizacja odpowiada dylatacjom ścian bocznych.

7.7. Wykonanie pali wierconych

Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie zaprojektowanej długości pali. Kolejność realizacji pali powinna wykluczać możliwość uszkodzenia przez poruszającą się wiertnicę pali wcześniej wykonanych.

Sprzęt używany do wiercenia pali powinien posiadać odpowiednią moc ze względu na zaleganie w podłożu gruntów zagęszczonych.

7.8. Wykonanie podpór

Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie pionowości korpusów.

Dopuszczalny mimośród wypadkowy siły pionowej (działającej na łożysko) mierzony w zamocowaniu filara w ławie, będący elementem niedokładności wykonania podpór nie może być większy niż 5 cm.

Należy zwrócić uwagę na dokładne wykonanie szalunków podpór w celu uzyskania wymaganego efektu architektonicznego.

7.9. Kontrola osiadań

W trakcie prowadzenia robót należy przez cały czas budowy prowadzić okresowe pomiary osiadań podpór. Zależnie od wyników tych pomiarów dokonywać odpowiedniej rektyfikacji wysokościowej konstrukcji nośnej przez:

- korektę rzędnych ciosów podłożyskowych,
- zmianę grubości podlewki pod łożyskami,
- ewentualne lewarowanie konstrukcji - w przypadku znacznych osiadań.

W przypadku nierównomiernego osiadania podpór dopuszcza się różnice osiadań po zabetonowaniu ustroju nośnego nie większą niż 2 cm.

Końcowa różnica wysokości rzędnych spodu belek między podporami w stosunku do stanu projektowanego nie może przekraczać 1 cm.

7.10. Zasypanie przyczółków

Zasyp ścian przyczółków i skrzydeł wykonać w zakresie zaznaczonym na rysunku ogólnym gruntem piaszczystym o parametrach $g \leq 19 \text{ kN/m}^3$, $\varphi > 32^\circ$ ze starannym zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia minimum 1,00.

Zasyp należy prowadzić równomiernie po obu stronach dojazdów warstwami grubości 30 cm. Sprzęt przyjęty do zagęszczania nasypu nie może powodować nadmiernych odkształceń ścian bocznych przyczółka.

7.11. Kolejność robót

Przed betonowaniem ustroju niosącego należy zasypać przyczółki do poziomu wierzchu belki podłożyskowej przyczółka.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

8.1. Zalecenia do stosowania w czasie budowy

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie budowy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzać do kontenerowych sanitariatów;
- nie zmieniać stosunków wodnych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich;
- zabezpieczyć glebę, wody powierzchniowe i podziemne przed skażeniem.

8.2. Wymagania do realizacji po zakończeniu inwestycji

- usunięcie materiałów użytych do budowy
- rekultywacja terenu, urządzeń oczyszczających i zaplecza.

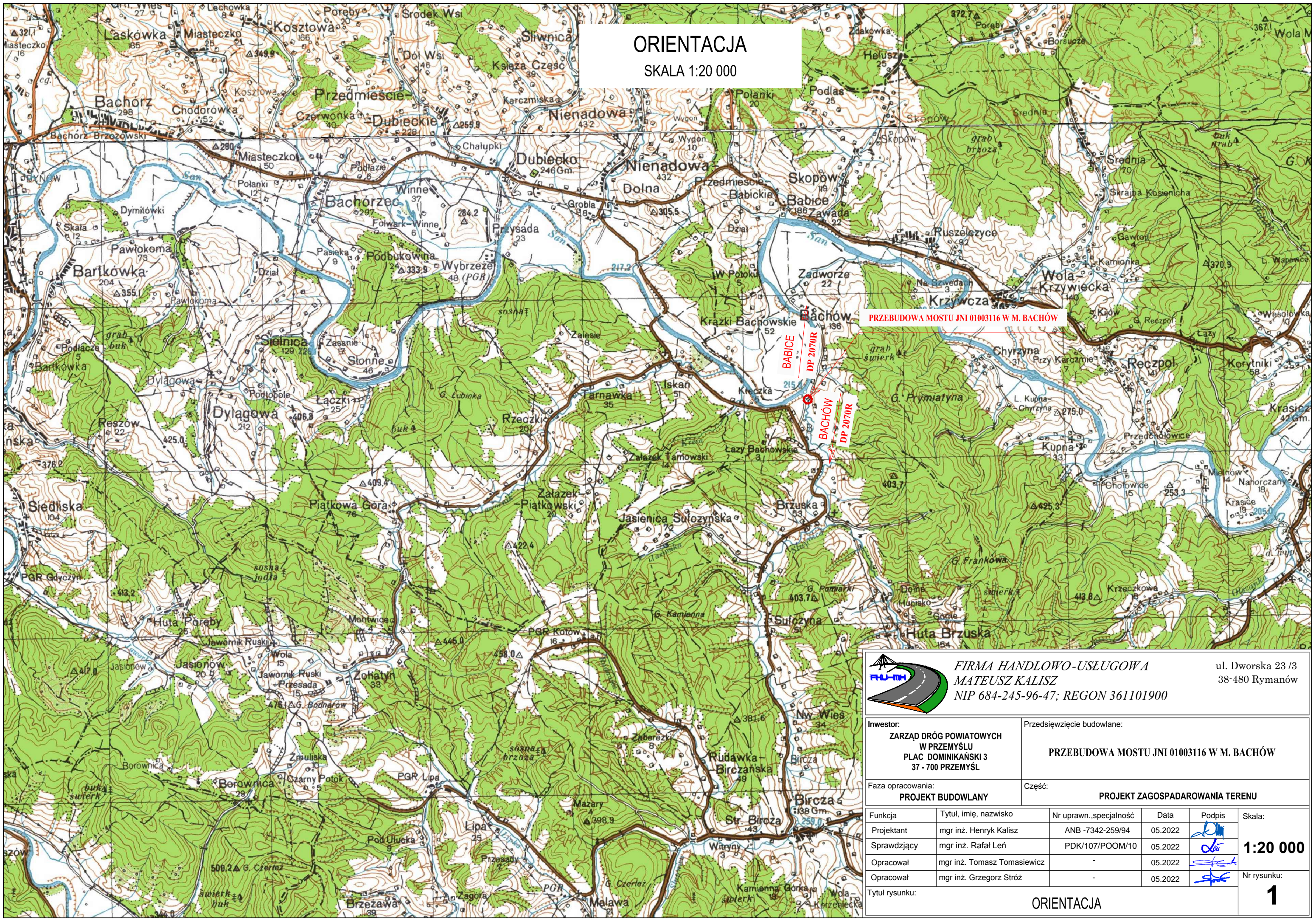
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rys 1. Orientacja, Skala 1:20 000
- Rys 2. Plan sytuacyjny, Skala 1:500
- Rys 3. Przekrój poprzeczny mostu, Skala 1:20
- Rys 4.1 Rysunek ogólny mostu –Widok z góry, Skala 1:100
- Rys 4.2 Rysunek ogólny mostu –Przekrój podłużny, Skala 1:100
- Rys 4.3 Rysunek ogólny mostu –Przekrój poprzeczny, Skala 1:50
- Rys 5. Przekrój normalny drogowy, Skala 1:100
- Rys 6. Rysunek zabezpieczenia koryta rzeki, Skala 1:100
- Rys 7. Profil podłużny , Skala 1:100/1000
- Rys 8.1-8.7 Przekroje poprzeczne, Skala 1:100
- Rys 9.1-9.4 Rysunek gabarytowy podpory nr 1, Skala 1:50
- Rys 10.1-10.4 Rysunek gabarytowy podpory nr 2, skala 1:50
- Rys 11 Rysunek gabarytowy płyty pomostu, skala 1:50
- Rys 12.1-12.2 Rysunek gabarytowy płyt przejściowych, skala 1:50
- Rys 13. Rysunek gabarytowy kap chodnikowych, skala 1:50
- Rys 14. Rysunek zbrojenia pała, skala 1:50
- Rys 15.1-15.6 Rysunek zbrojenia podpory nr 1, skala 1:50
- Rys 16.1-16.6 Rysunek zbrojenia podpory nr 2, skala 1:50
- Rys 17.1-17.4 Rysunek zbrojenia płyty pomostu, skala 1:50
- Rys 18.1-18.2 Rysunek zbrojenia płyty przejściowej, skala 1:50
- Rys 19 Rysunek zbrojenia kapy chodnikowej, skala 1:50
- Rys 20 Rysunek zbrojenia oczepu grodzic, skala 1:50

ORIENTACJA

SKALA 1:20 000



PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	Część: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB - 7342-259/94	05.2022		1:20 000
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	05.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	05.2022		Nr rysunku:
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	05.2022		

Tytuł rysunku: **ORIENTACJA** **1**

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

ARK. MAPY: 8.119.07.12.4.3; 8.119.07.12.4.4; 8.119.07.17.2.1; 8.119.07.17.2.2
Woj.: podkarpackie
Powiat: przemyski
Jednostka ewidencyjna: 181305_2 Krzywcza
Obręb: 0002 Bachów
Działka nr: 2995, 2744 inne
ID: 430.1920.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Układ współrzędnych XY: "2000"
Układ wysokości: Kronsztad 86
Powstała na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:2000 oraz pomiaru bezpośredniego.
Stan na dzień: 22.09.2021r.
Granice działek uwidoczniono według stanu ewidencyjnego.
Służebności gruntowych nie badano.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowym.
Wykonał

mgr inż. Katarzyna Dudek
geodeta uprawniony
świadectwo nr 13243 wydanego
przez Głównego Geodetę Kraju

mgr inż. Katarzyna Dudek
geodeta uprawniony
świadectwo nr 13243 wydanego
przez Głównego Geodetę Kraju

Parametry łuków poziomych:

W1 Łuk R=50m		
A=17.00	R=50.00	A=17.00
Ls=5.78m	g=45.64 grad	Ls=5.78m
t=3.3117*	T=18.734 m	t=3.3117*
X=5.78m	Ws=3.394m	X=5.78m
Y=0.11m	As=3.178m	Y=0.11m
Hk=0.03m	Ł=35.85 m	Hk=0.03m
Xs=2.89m	X=5516991.83	Xs=2.89m
Td=3.85m	Y=8390857.55	Td=3.85m
Tt=1.93m		Tt=1.93m

Parametry łuków poziomych:

W2 Łuk R=70m		
A=30.00	R=70.00	A=30.00
Ls=12.86m	g=35.33 grad	Ls=12.86m
t=5.2619*	T=19.936 m	t=5.2619*
X=12.85m	Ws=2.783m	X=12.85m
Y=0.39m	As=2.677m	Y=0.39m
Hk=0.10m	Ł=38.84 m	Hk=0.10m
Xs=6.43m	X=5516917.00	Xs=6.43m
Td=8.58m	Y=8390756.14	Td=8.58m
Tt=4.29m		Tt=4.29m

LEGENDA:

- zakres aktualizacji mapy
- zakres inwestycji/oddziaływania
- granice działek ewidencyjnych
- proj. os. drogi powiatowej, gminnej, rzeki
- numery ewid. działek objętych inwestycją

OZNACZENIA:

- ① - istn. droga powiatowa
- ② - istn. most przez rzekę
- ③ - istn. koryto rzeki
- ④ - istn. zjazd na drogę powiatową

Współrzędne punktów charakterystycznych:
P - Początek mostu /x=5527491.80, y=8420051.92/
K - Koniec mostu /x=5527407.15, y=8420149.31/

ISTNIEJĄCE SIĘCI UZBROJENIA TERENU:

- linia energetyczna napowietrzna
- sieć telefoniczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY MOSTU I DRÓGI:

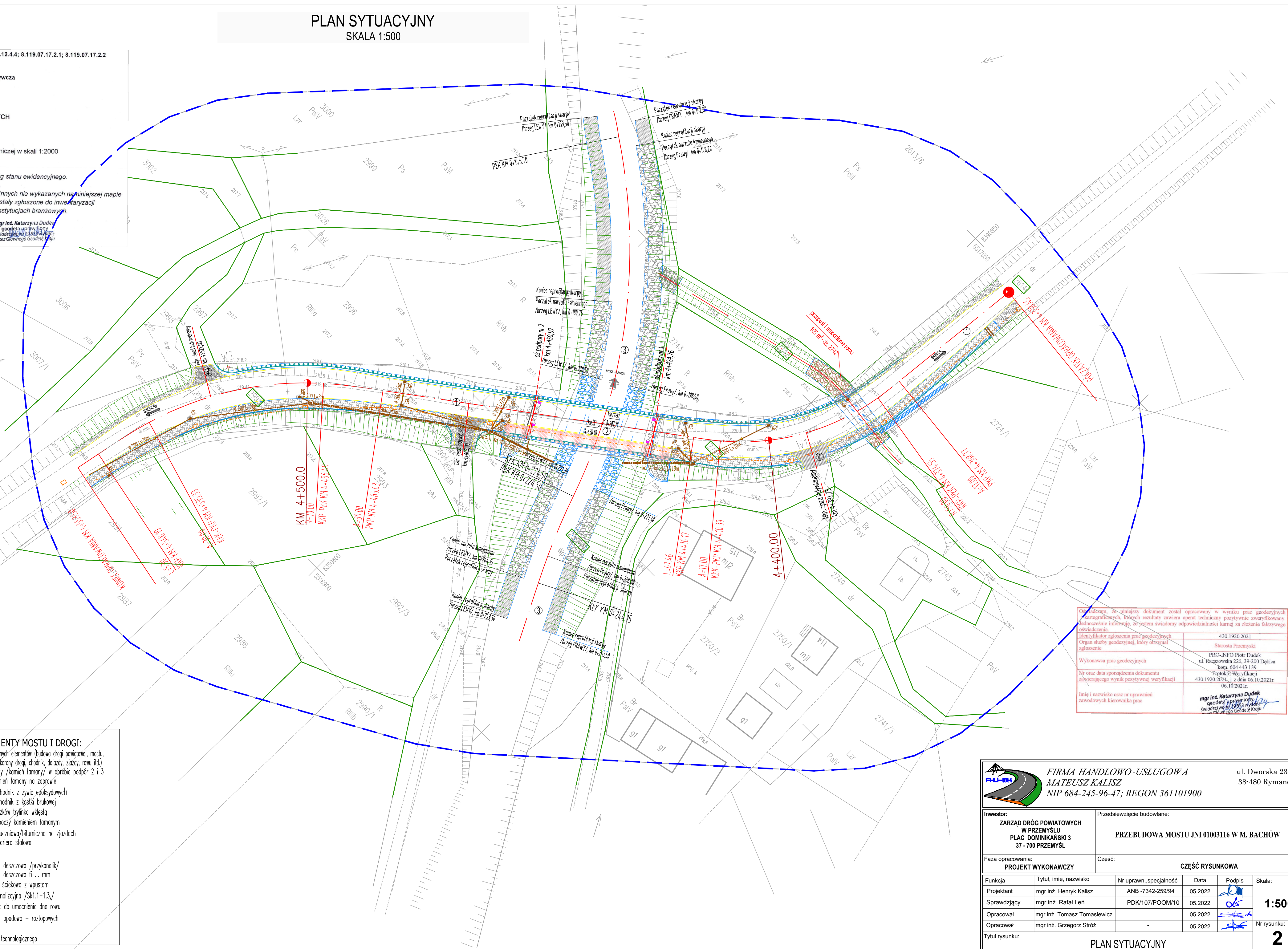
- zakres projektowanych elementów (budowa drogi powiatowej, mostu, poboczy, skarp korony drogi, chodnik, dojazd, zjazd, rowu itd.)
- narzut kamienny /kamień łamany/ w obrębie podpór 2 i 3
- umocnienie kamień łamany na zaprawie
- projektowane chodnik z żywic epoksydowych
- projektowany chodnik z kostki brukowej
- umocnienie stożków trytylną wkleśłą
- umocnienie poboczy kamieniem łamany
- nawierzchnia tłuczniowa/bitumiczna na zjazdach
- projektowana bariera stalowa

Odwodnienie drogi powiatowej:

- proj. kanalizacja deszczowa /przykanalik/
- proj. kanalizacja deszczowa fi ... mm
- proj. studzienka ściekowa z wpustem
- proj. studnia kanalizacyjna /Sk1.1-1.3./
- proj. prefabrykat do umocnienia dna rowu
- proj. wyloty wód opadowo - roztopowych

Budowa knatu technologicznego:

- przebieg kanału technologicznego



Opis niniejszego, 2D-quejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich. Inne dane techniczne zawarte w tym dokumencie zostały zweryfikowane. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego świadectwa.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 430.1920.2021
Organ służby geodezyjnej, który obsłużył zgłoszenie: Starosta Przemyski
Wykonawca prac geodezyjnych: PRO-INFO Piotr Dudek
ul. Rezeszowska 226, 39-200 Dębica
Kam. 604 043 139
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Protokół Weryfikacji
430.1920.2021. 1 z dnia 06.10.2021r.
06.10.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Katarzyna Dudek
geodeta uprawniony
świadectwo nr 13243 wydanego
przez Głównego Geodetę Kraju

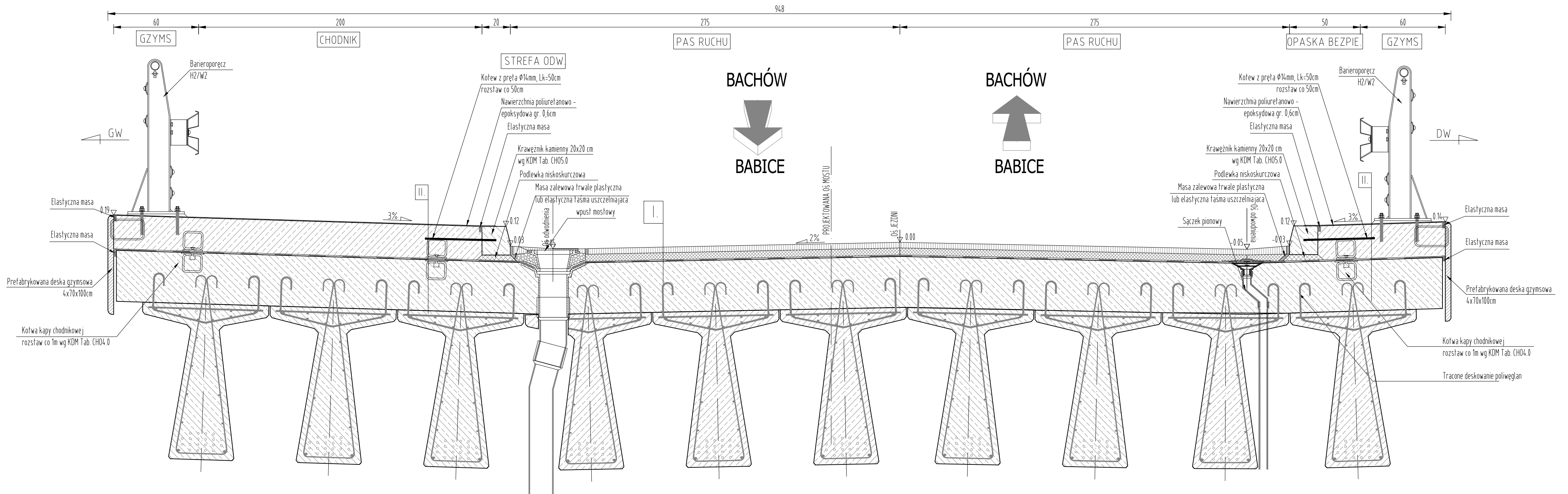
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA ul. Dworska 23 /3
MATEUSZ KALISZ 38-480 Rymanów
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37-700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB-7342-259/94	05.2022
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	05.2022
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	-	05.2022
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	05.2022
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	
		Nr rysunku: 2	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

B - B

SKALA 1:20



UWAGA:






W przypadku braku możliwości zamontażu wpustów, Zamawiający po uzyskaniu opinii Inżyniera dopóci możliwość rezygnacji z jednej belki prefabrykowanej i zosunięciu pozostałych przy zachowaniu wszystkich wytycznych katalogu dla PREFABRYKOWANYCH BELEK STRUNOBETONOWYCH TYPU "T" ŁÓDŹ - styczeń 2021

I.-KONSTRUKCJA PRZESŁA NA JEZDNI

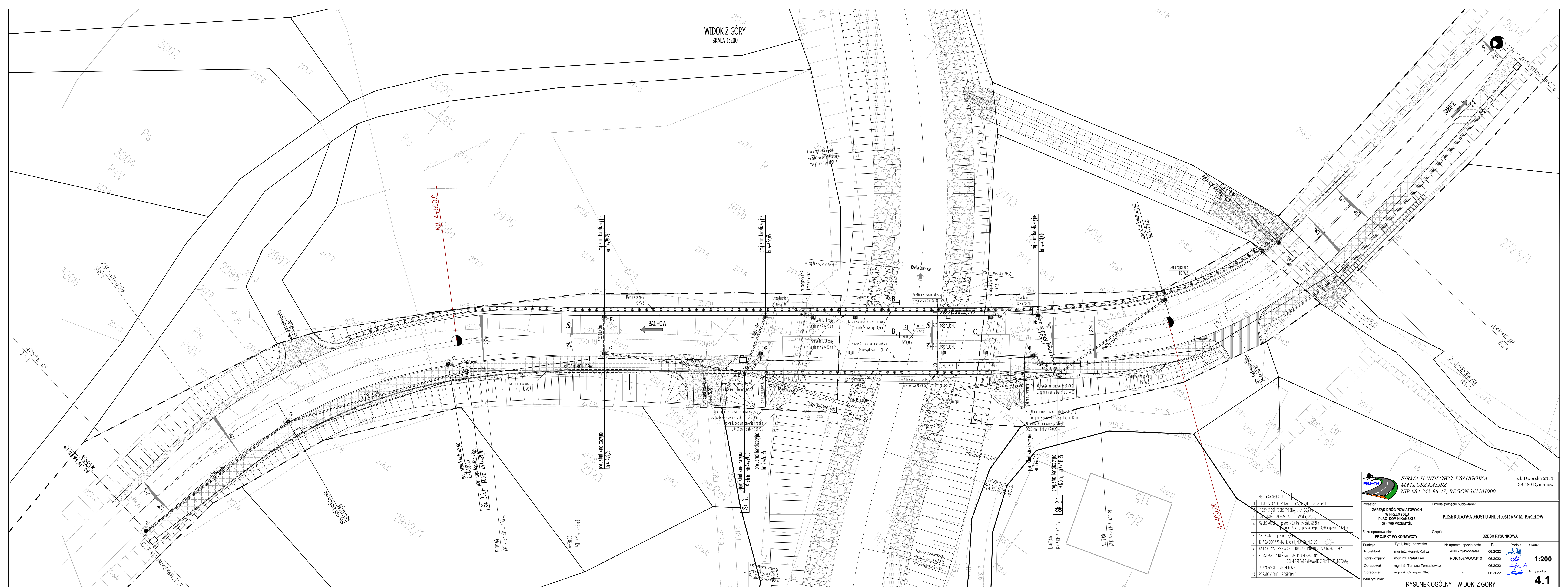
1. Warstwa ścieralna - AC 11S; gr. 4 cm
2. Warstwa ochronna - AC 16W; gr. 5 cm
3. Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min 24cm
5. Dźwigar strunobetonowy typu T-27

II.-KONSTRUKCJA PRZESŁA NA CHODNIKU I OPASCE BEZPIE.

1. Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa : gr. 0,6 cm
2. kapa chodnikowa - beton kl. C 25/30 - gr. 24,0 cm
3. Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min. 24 cm
5. Dźwigar strunobetonowy typu T-27

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:20
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PKD/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 3
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: <h3>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</h3>					

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



METRYKA OBJEKTU

1	DŁUGOŚĆ CARKOWITA	1c-2,20m (bez skrzydełek)
2	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	13-36,20m
3	SZEROKOŚĆ CARKOWITA	Be-9,60m
4	SZEROKOŚĆ	gryns - 8,60m, chodnik - 2,20m gryns - 5,50m, opaska bezp. - 0,50m, gryns - 1,60m
5	SKRAJNIA	jezdni - 5,00m
6	KLASA OBCIĄŻENIA	klasa B, H, M, N, LC, D0
7	KAT SKRZYŻOWANIA	OSI PODZIEMNEJ PRZECIWSZ OŚMI RZEKI - 80°
8	KONSTRUKCJA NOŚNA	USTROJ: ŻEBROCIENNY BELKI PREFABRYKOWANE Z PEŁNYM ŻELBETOWYM
9	PRZYCZÓWKI	ZELBETOWE
10	POSADZANIE	POSREDE

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dvorska 23/3
38-480 Rymanów

Investor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU**
PLAC DOMINKAŃSKI 3
37-700 PRZEMYSŁ

Przedsięwzięcie budowlane: **PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW**

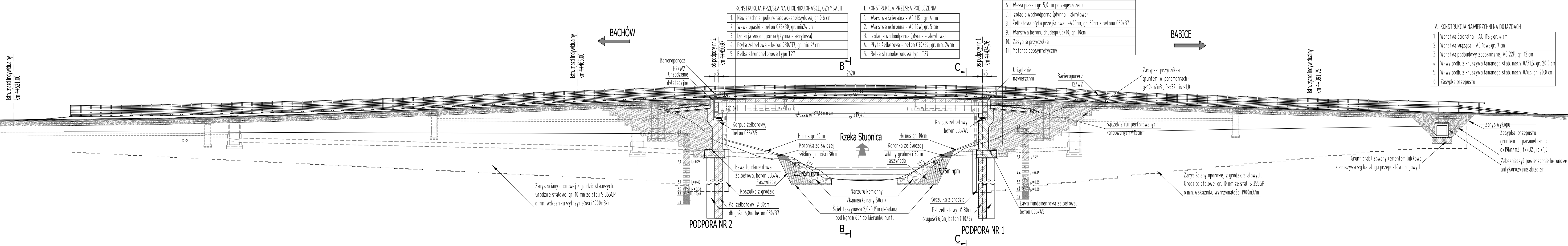
Faza opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY** Część: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB-7342-259/94	06.2022		1:200
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PKD/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		

Tytuł rysunku: **RYSunEK OGóLNY - WIDOK Z GóRY**

Nr rysunku: **4.1**

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
A-A
SKALA 1:200



- II. KONSTRUKCJA PRZEŚŁA NA CHODNIKU, OPASCE, GZYMSACH
- Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa, gr. 0,6 cm
 - W-wa opaski - beton C25/30, gr. min 24 cm
 - Izolacja wodoodporna (Płynna - akrylowa)
 - Płyta żelbetowa - beton C30/37, gr. min 24 cm
 - Belka strunobetonowa typu T27

- I. KONSTRUKCJA PRZEŚŁA POD JEZDNIĄ
- Warstwa ścierna - AC 11S, gr. 4 cm
 - Warstwa ochronna - AC 16W, gr. 5 cm
 - Izolacja wodoodporna (Płynna - akrylowa)
 - Płyta żelbetowa - beton C30/37, gr. min. 24 cm
 - Belka strunobetonowa typu T27

- III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ
- Warstwa ścierna - AC 11S, gr. 4 cm
 - Warstwa ochronna - AC 16W, gr. 7 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P, gr. 12 cm
 - W-wa podb. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 2x20,0 cm
 - W-wa wyrównawcza z betonu C12/15
 - W-wa piasku gr. 5,0 cm po zagęszczeniu
 - Izolacja wodoodporna (Płynna - akrylowa)
 - Żelbetowa płyta przejściowa L-400cm, gr. 30cm z betonu C30/37
 - Warstwa betonu chudego C8/10, gr. 10cm
 - Zasyпка przyczółka
 - Materiał geosyntezy

- IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH
- Warstwa ścierna - AC 11S, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca - AC 16W, gr. 7 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P, gr. 12 cm
 - W-wy podb. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 20,0 cm
 - W-wy podb. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63, gr. 20,0 cm
 - Zasyпка przepustu

Istn. zjazd indywidualny
km 4+571,00

Istn. zjazd indywidualny
km 4+465,00

Istn. zjazd indywidualny
km 4+391,75

Zarys ściany oporowej z grodzic stalowych.
Grodzice stalowe gr. 10 mm ze stali S 355GP
o min. wskaźniku wytrzymałości 1900m³/m

Zarys ściany oporowej z grodzic stalowych.
Grodzice stalowe gr. 10 mm ze stali S 355GP
o min. wskaźniku wytrzymałości 1900m³/m

Zarys wykopu
Zasyпка przepustu
gruntem o parametrach:
g<19kn/m³, f<=32, is >1,0
Zabezpiecz powierzchnie betonowe
antykorozyjnie abizolem

Grunt stabilizowany cementem lub tawa
z kruszywa wg katalogu przepustów drogowych

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Investor:
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W PRZEMYSŁU
PLAC DOMINIKANSKI 3
37 - 700 PRZEMYSŁ**

Przedsięwzięcie budowlane:
PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW

Faza opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY

Część:
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:200
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PKK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	

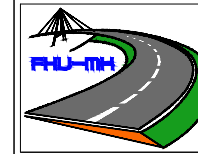
Nr rysunku:
4.2

Tytuł rysunku:
RYSunEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:50

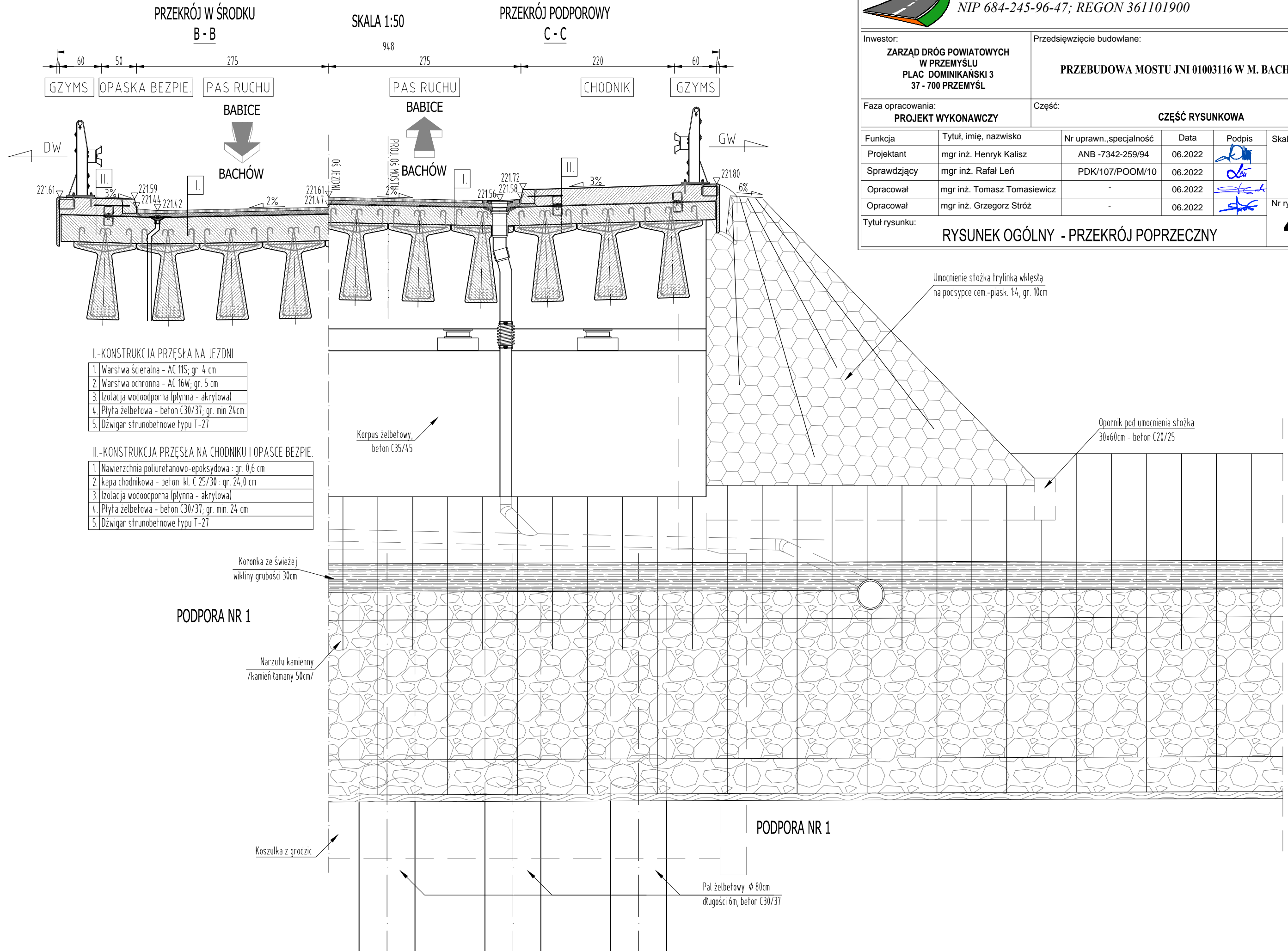
PRZEKRÓJ PODPOROWY
C-C



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		Nr rysunku: 4.3
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK OGÓLNY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY					



I.-KONSTRUKCJA PRZESŁA NA JEZDNI

1. Warstwa ścieralna - AC 11S; gr. 4 cm
2. Warstwa ochronna - AC 16W; gr. 5 cm
3. Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min 24cm
5. Dźwigar strunobetonowy typu T-27

II.-KONSTRUKCJA PRZESŁA NA CHODNIKU I OPASCE BEZPIE.

1. Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa : gr. 0,6 cm
2. kapa chodnikowa - beton kl. C 25/30 : gr. 24,0 cm
3. Izolacja wodoodporna (płynna - akrylowa)
4. Płyta żelbetowa - beton C30/37; gr. min. 24 cm
5. Dźwigar strunobetonowy typu T-27

Koronka ze świeżej wiktliny grubości 30cm

PODPORA NR 1

Narzut kamienny /kamień tamany 50cm/

Koszulka z gradziec

PODPORA NR 1

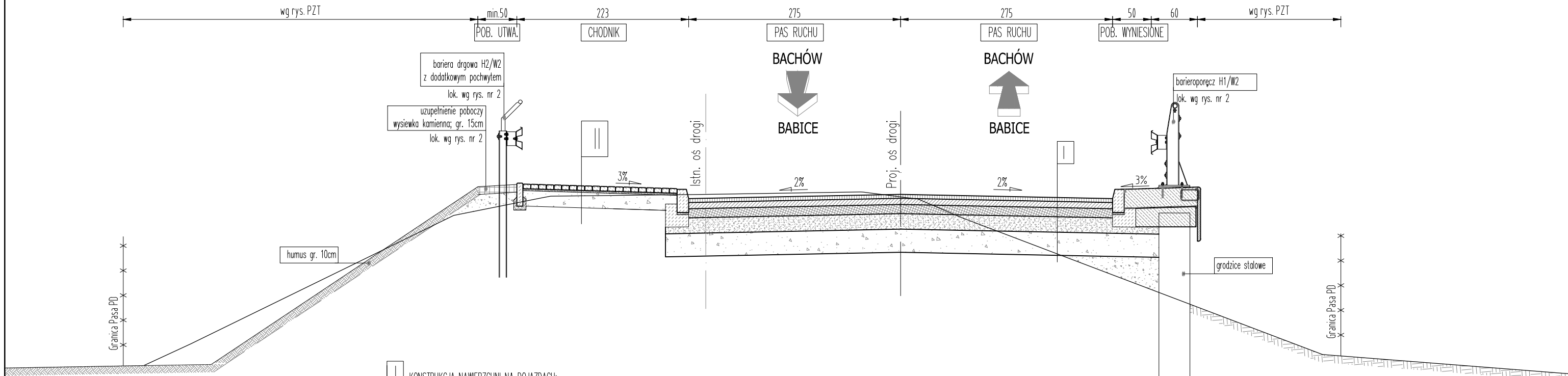
Pał żelbetowy ϕ 80cm
długości 6m, beton C30/37

Umocnienie stożka trylinką wklęską na podsypce cem.-piask. 1:4, gr. 10cm

Opornik pod umocnienia stożka 30x60cm - beton C20/25

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY

SKALA 1:50

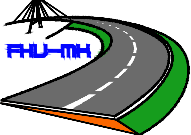


I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH:

5 cm	w-wa ścierna bet. asfaltowy AC 11S
7 cm	w-wa wiążąca bet. asfaltowy AC 16W
12 cm	w-wa podbudowy zasadniczej bet. asfaltowy AC 22P
20 cm	w-wa z kruszywa łamanego stabil. mechan. 0/31,5
30 cm	w-wy z kruszywa naturalnego stabil. mechan. 0/63 układane warstwami gr. 20 cm po zagęszczeniu
75 cm	RAZEM:




II KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

6 cm	kostka bet. wibroprasowana (10cm-na zjazdach ind.)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa, c/w 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm (30 cm-na zjazdach ind.)
29 (43)cm	RAZEM:



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

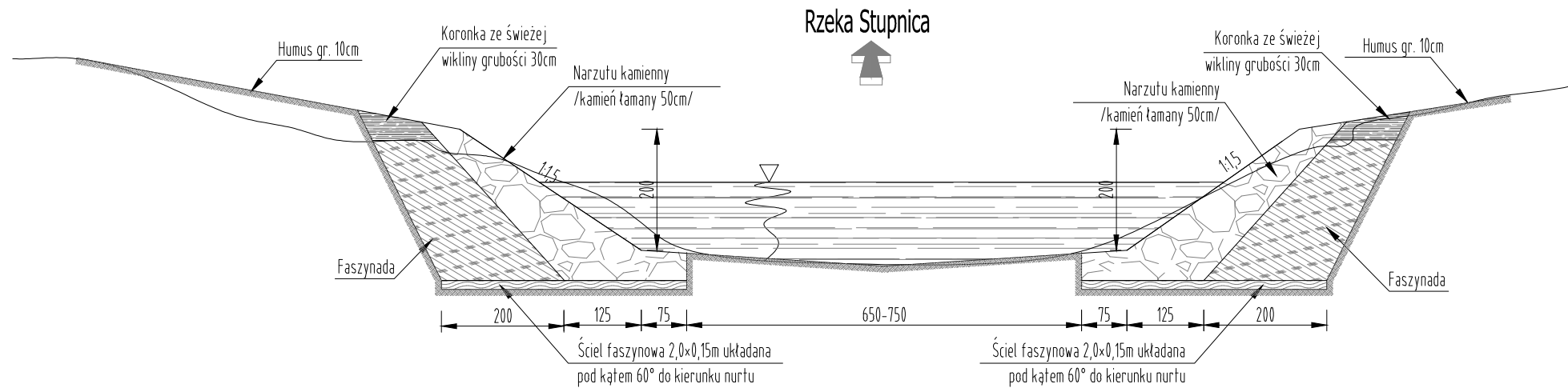
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW																												
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Funkcja</th> <th style="width: 40%;">Tytuł, imię, nazwisko</th> <th style="width: 15%;">Nr uprawn., specjalność</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Podpis</th> <th style="width: 10%;">Skala:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Henryk Kalisz</td> <td>ANB -7342-259/94</td> <td>06.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1:50</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. Rafał Leń</td> <td>PDK/107/POOM/10</td> <td>06.2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Tomasz Tomaszewicz</td> <td>-</td> <td>06.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Nr rysunku: 5</td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Grzegorz Stróż</td> <td>-</td> <td>06.2022</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:	Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 5	Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY DROGOWY
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:																								
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50																								
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022																										
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 5																								
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022																										

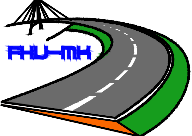
RYSUNEK ZABEZPIECZENIA KORYTA RZEKI

SKALA 1:100

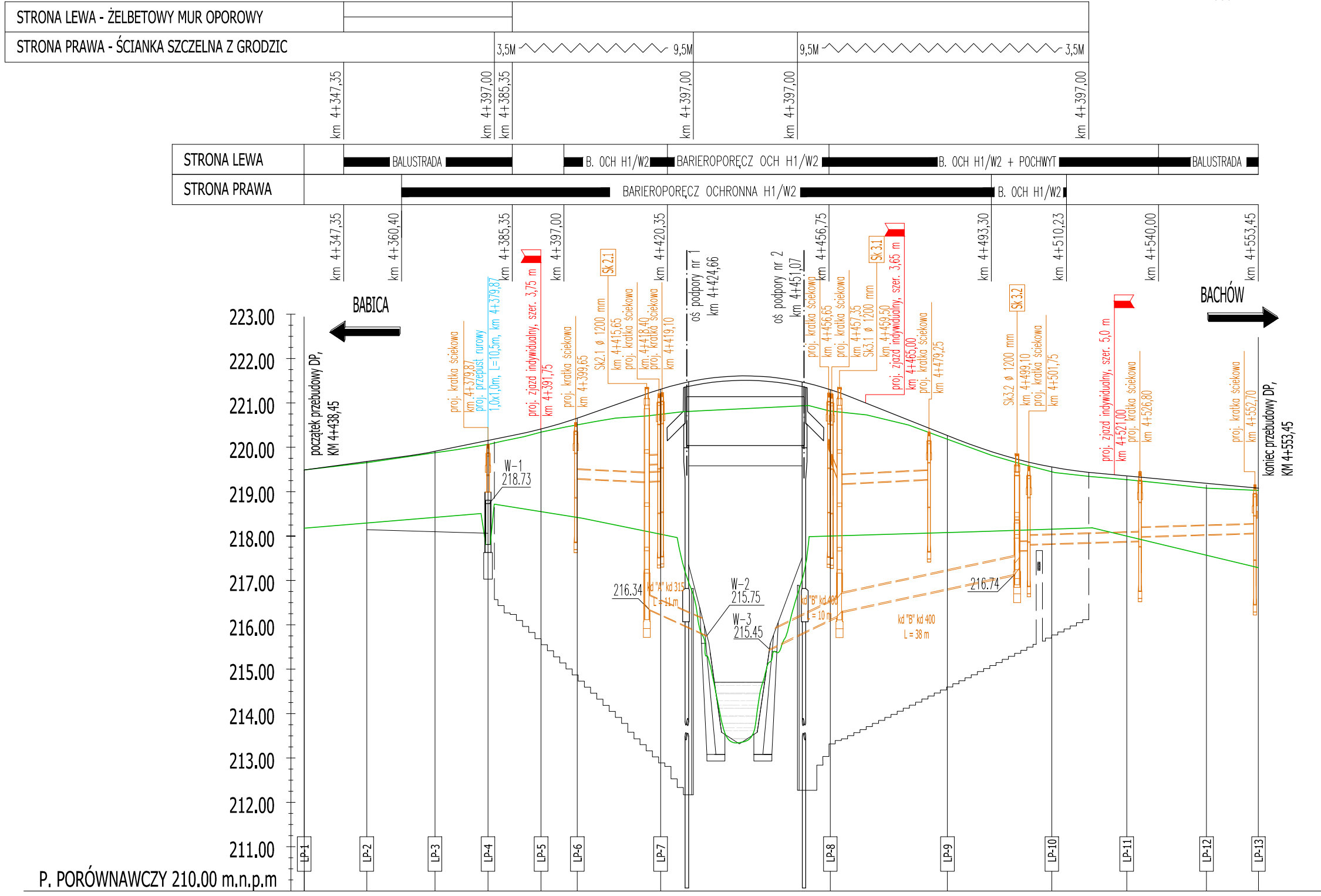
Zakresu umocnienia brzegu lewego rzeki
od km 0+180,75 do km 0+244,15

Zakresu umocnienia brzegu prawego rzeki
od km 0+148,20 do km 0+224,50



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 6
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZABEZPIECZENIA KORYTA RZEKI					


PROFIL PODŁUŻNY skala 1:100



- Projektowany przepust pod korpusem drogi
- Istniejący/Projektowany zjazd indywidualny/publiczny
- Projektowana studnia kanalizacyjna
- projektowana studzienka ściekowa
- Projektowany kanał deszczowy

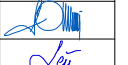
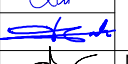
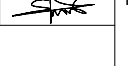

Różnica rzędnych	0.00	0.02	0.04	0.07	0.08	0.17	0.35	0.51	0.53	0.37	0.09	0.08	0.08	0.09	0.07	0.03	0.00									
Rzędne istniejące	219.49	219.79	219.89	219.97	220.20	220.52	220.67	220.71	220.72	220.77	220.29	220.17	219.72	219.32	219.15	219.05	219.03									
Rzędne niwelety	219.49	219.81	219.92	220.04	220.28	220.68	221.02	221.24	221.46	221.46	221.13	220.29	220.26	219.80	219.41	219.22	219.08									
Elementy niwelety	i=1.3% L=23.41m		R=1000m L=6.81m		i=2.0% L=17.66m		R=1000m L=14.45m		i=3.5% L=17.66m		R=600m L=44.80m		i=4.0% L=17.66m		R=1000m L=35.04m		L=17.66m		i=1.1%							
Elementy trasy	PROSTA L=30.32m		A=17,00m L=5.78m		R=50m L=35.85m		A=17,00m L=5.78m		PROSTA L=67.46m		A=30,00m L=12.86m		R=70m L=38.84m		A=30,00m L=12.86m		PROSTA L=5.26m									
Odległości	38.45	52.56	61.86	67.92	79.87	86.32	91.82	0.00	10.39	16.85	18.76	24.68	51.07	57.01	61.64	82.77	83.41	96.49	0.00	6.93	17.79	23.81	35.33	41.79	48.19	53.45

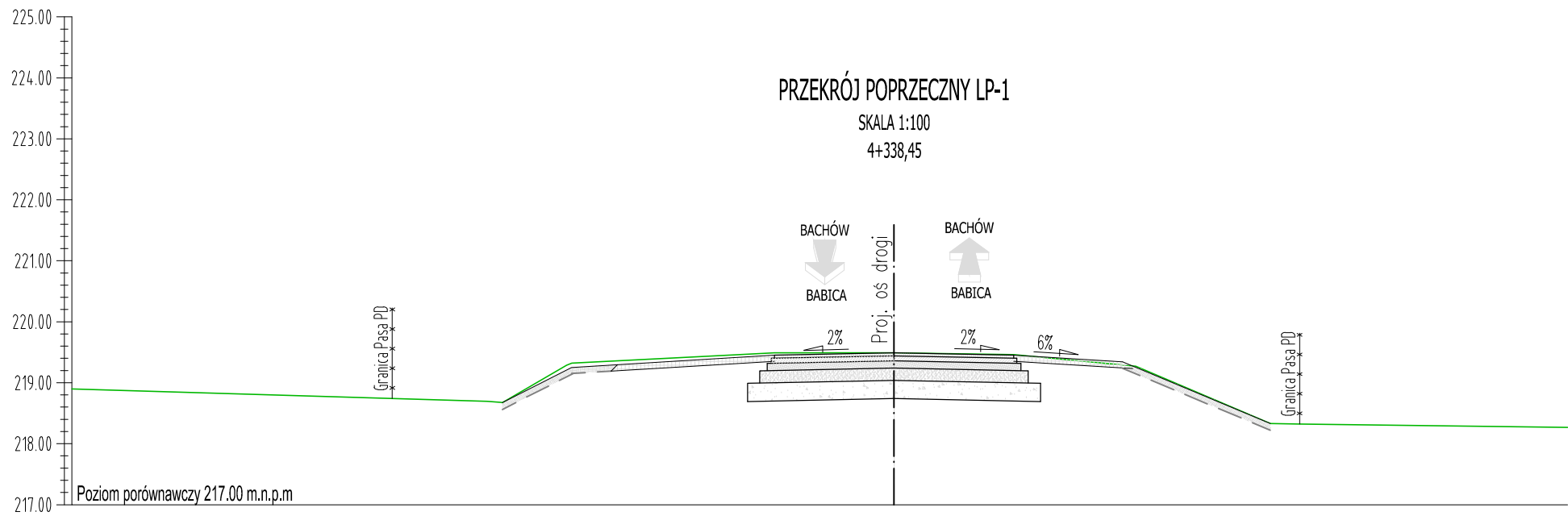
Kilometraż 4+338,45 4+400 4+500



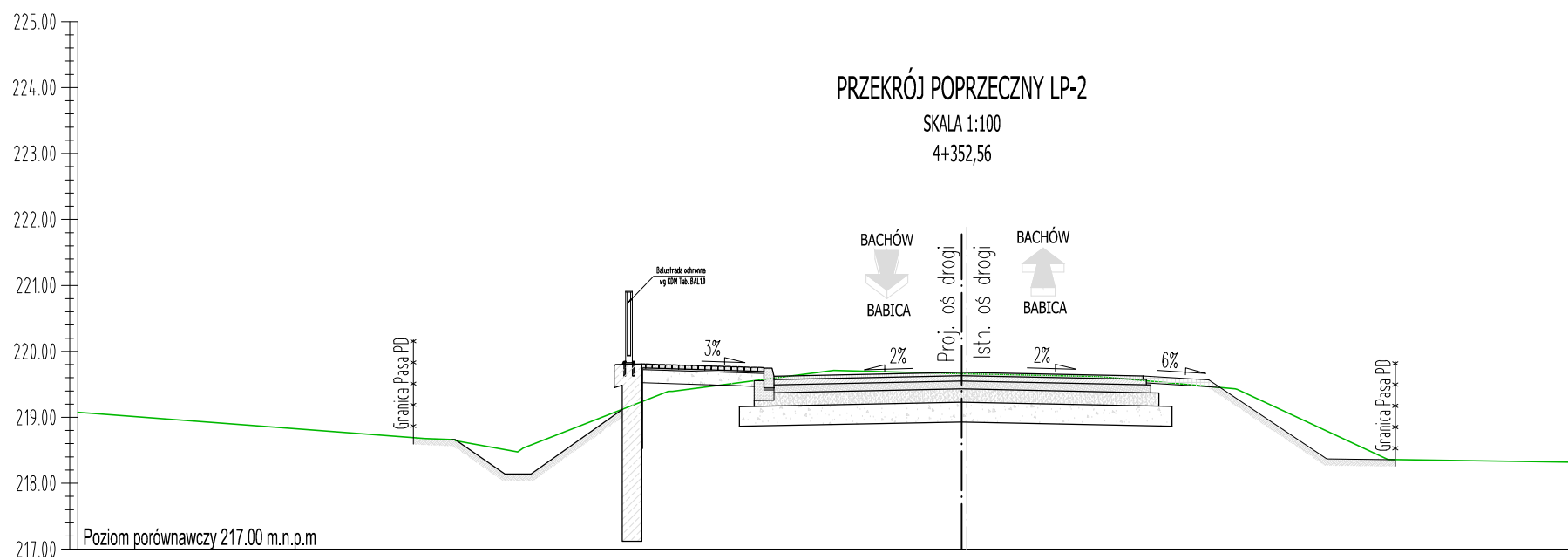
**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ**
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów


Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Funkcja Projektant	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Henryk Kalisz	Nr uprawn., specjalność ANB -7342-259/94	Data 06.2022	Podpis 	Skala: 1:50 1:200
Sprawdzający Opracował Opracował	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Rafał Leń mgr inż. Tomasz Tomaszewicz mgr inż. Grzegorz Stróż	Nr uprawn., specjalność PDK/107/POOM/10 - -	Data 06.2022 06.2022 06.2022	Podpis   	
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROFIL PODŁUŻNY</div>					7



Odsunięcia od osi		8.23	6.42	5.29		1.96	0.00	1.96	3.75		6.17	6.65
Rzędne terenu		218.74	218.67	219.32		219.49	219.49	219.46	219.29		218.33	218.32
Rzędne drogi		218.74	218.68	219.25		219.45	219.49	219.45	219.34		218.33	218.32



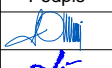
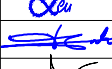
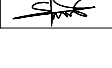

Odsunięcia od osi		7.69	6.94	6.54	5.28		2.85	1.94	0.00	2.08	2.75	3.75	5.54
Rzędne terenu		218.65	218.51	218.58	219.07		219.59	219.71	219.66	219.62	219.56	219.47	218.79
Rzędne drogi		218.66	218.14	218.14	219.80		219.74 219.62	219.64	219.68	219.64	219.63	219.57	218.37



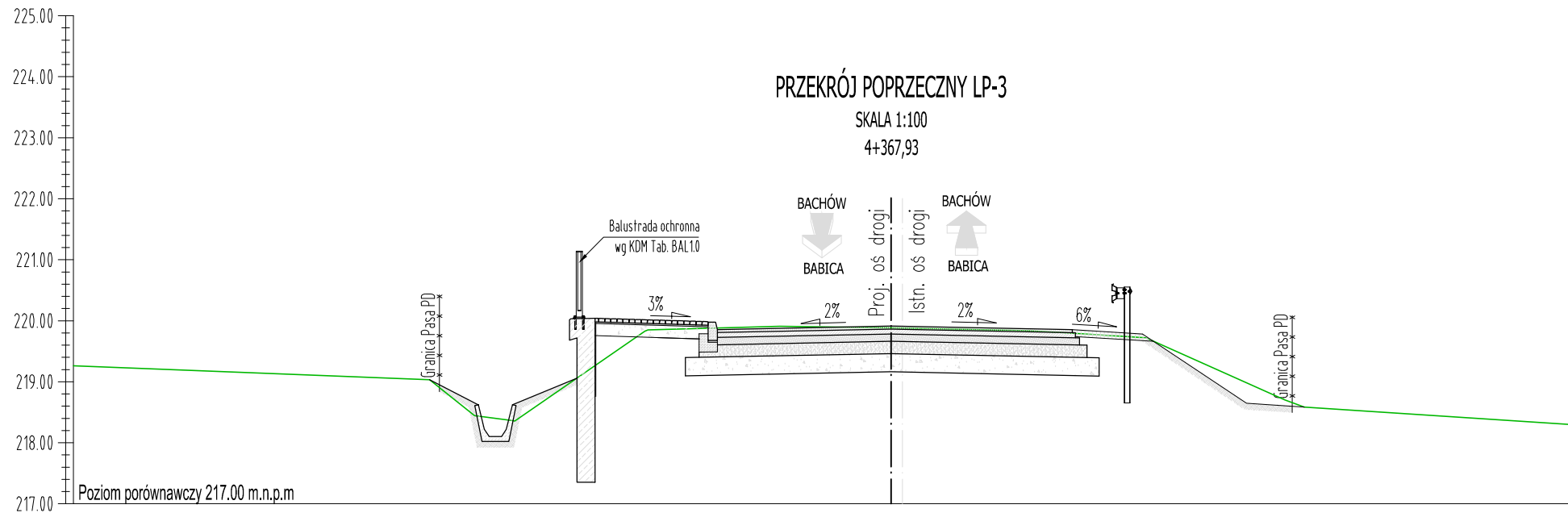
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

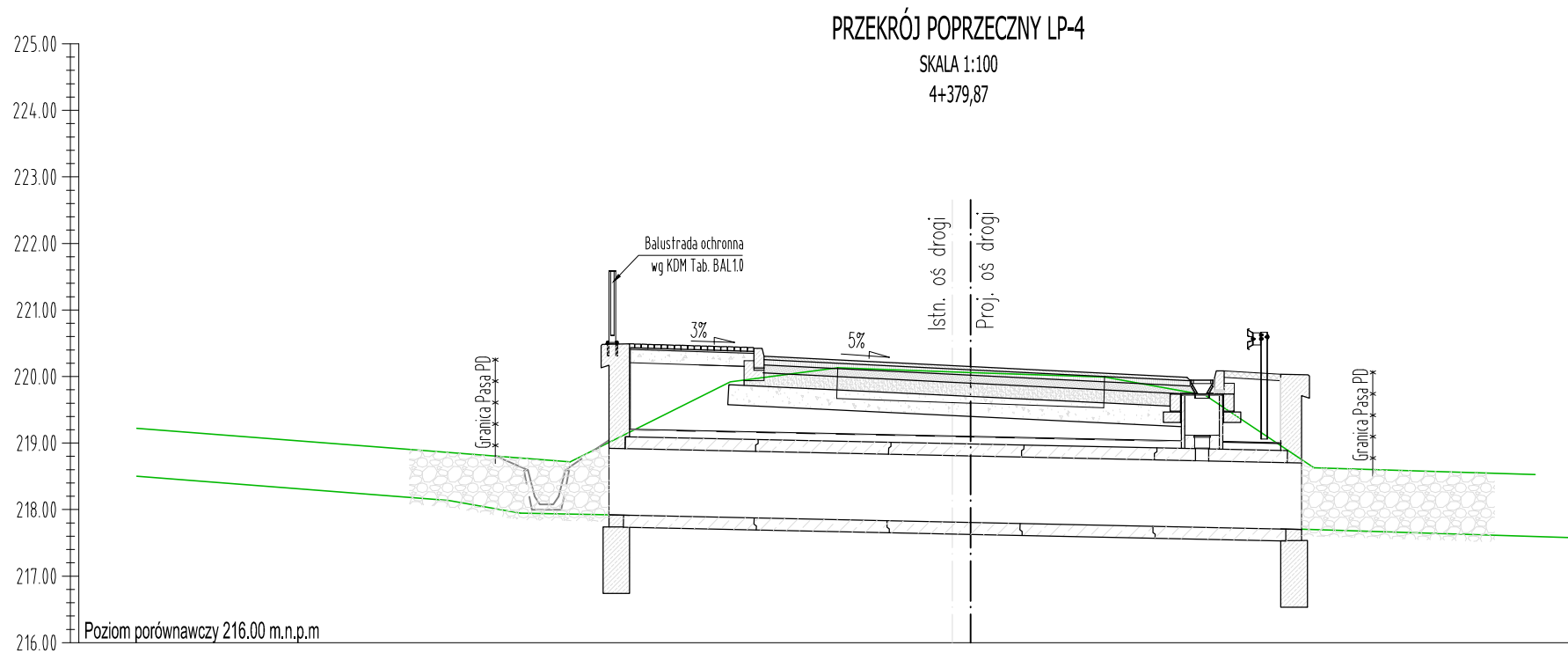
<p>Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ</p>	<p>Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW</p>
<p>Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>	<p>Część: PROJEKT TECHNICZNY</p>

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		8.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		

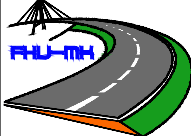
Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPZECZNE**



Odsunięcia od osi		6.77	6.49	6.21	5.28		2.85	1.82	0.00	2.22	2.97	4.12	5.83
Rzędne terenu		218.44	218.40	218.36	218.98		219.88	219.91	219.88	219.84	219.79	219.72	218.98
Rzędne drogi		218.62	218.10	218.62	220.03		219.98	219.86	219.88	219.91	219.87	219.78	218.65







Odsunięcia od osi		5.56	3.11	2.00	0.00	2.02	3.67	5.10
Rzędne terenu		218.95	219.99	220.13	220.06	219.99	219.63	218.67
Rzędne drogi		220.48	220.43	220.31	220.25	220.15	220.05	220.03



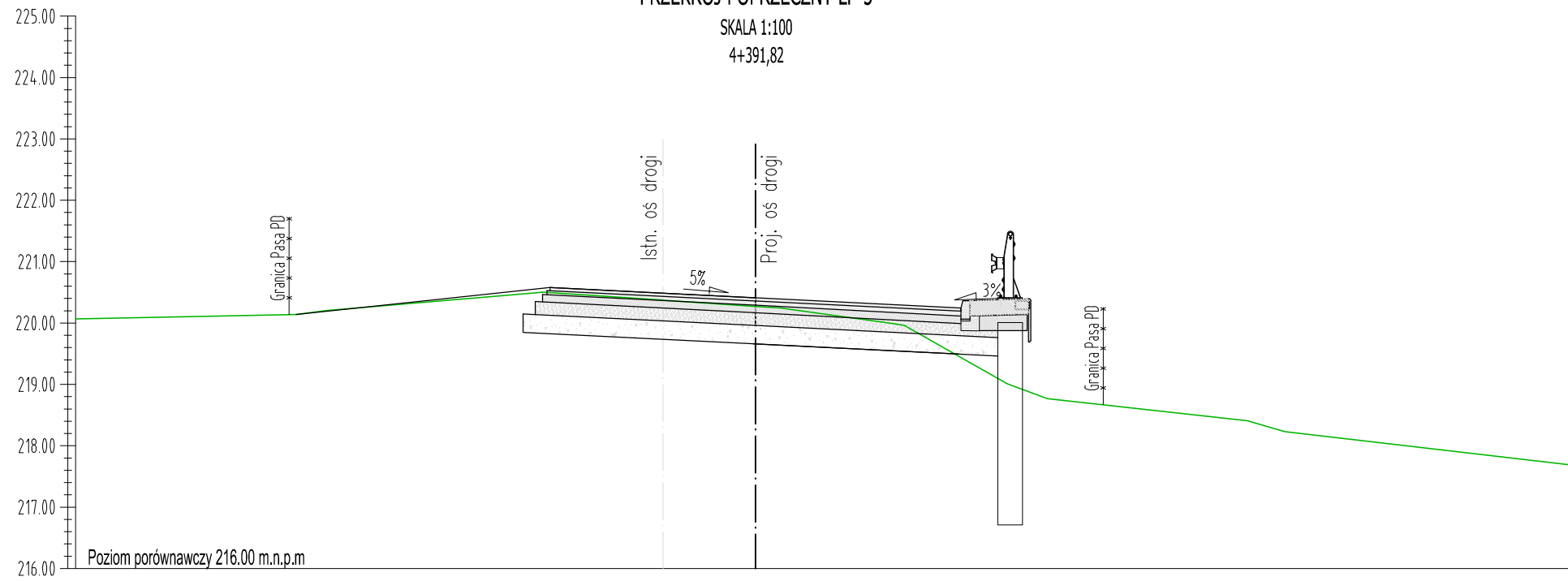
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: PROJEKT TECHNICZNY			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPZECZNE					

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-5

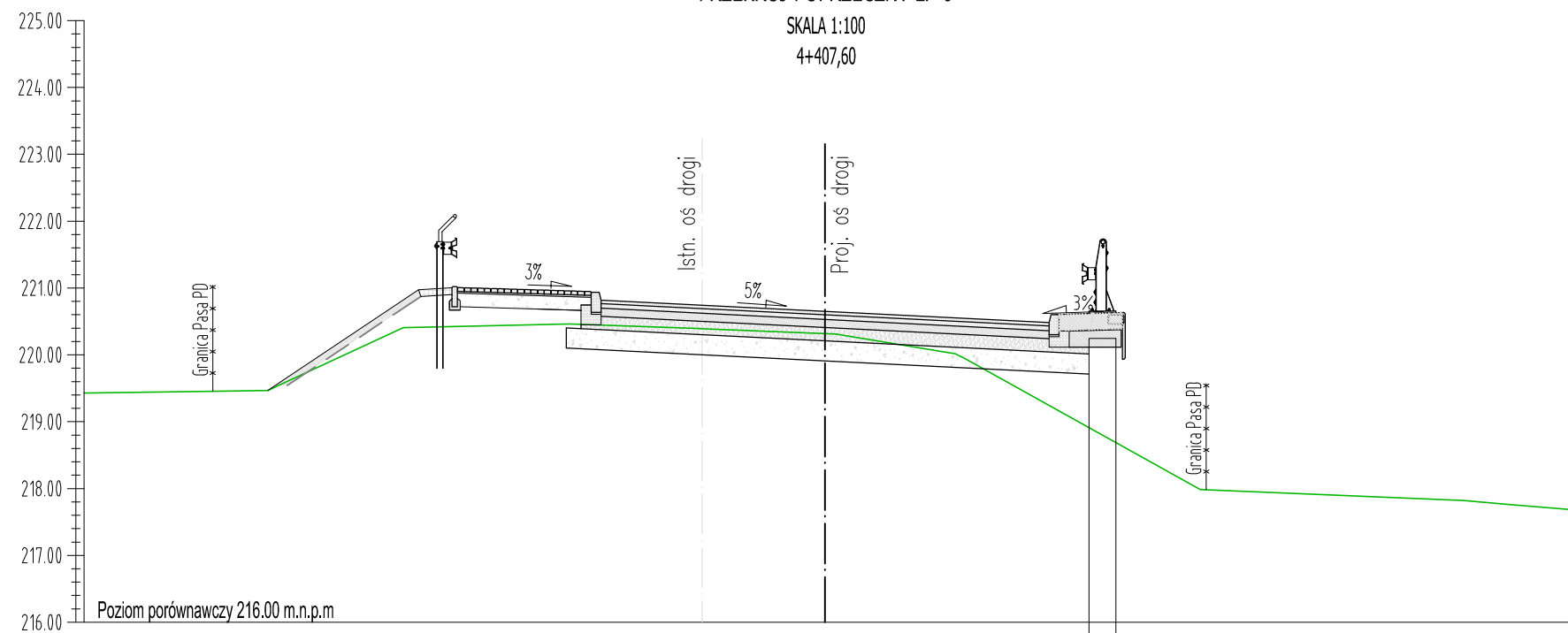
SKALA 1:100
4+391,82



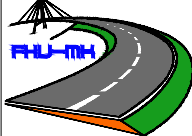
Odsunięcia od osi		3.35	0.00	3.35	4.49
Rzędne terenu		220.50	220.27	219.44	218.87
Rzędne drogi		220.58	220.15	220.24 220.56	220.39

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-6

SKALA 1:100
4+407,60















Odsunięcia od osi	8.34	6.08	5.58	3.82	3.35	0.00	1.95	3.35	4.49
Rzędne terenu	219.44	220.38	220.39	220.43	220.41	220.27	220.02	219.24	218.61
Rzędne drogi	219.44	220.94	220.99	220.92	220.90	220.78	220.55	220.48	220.63



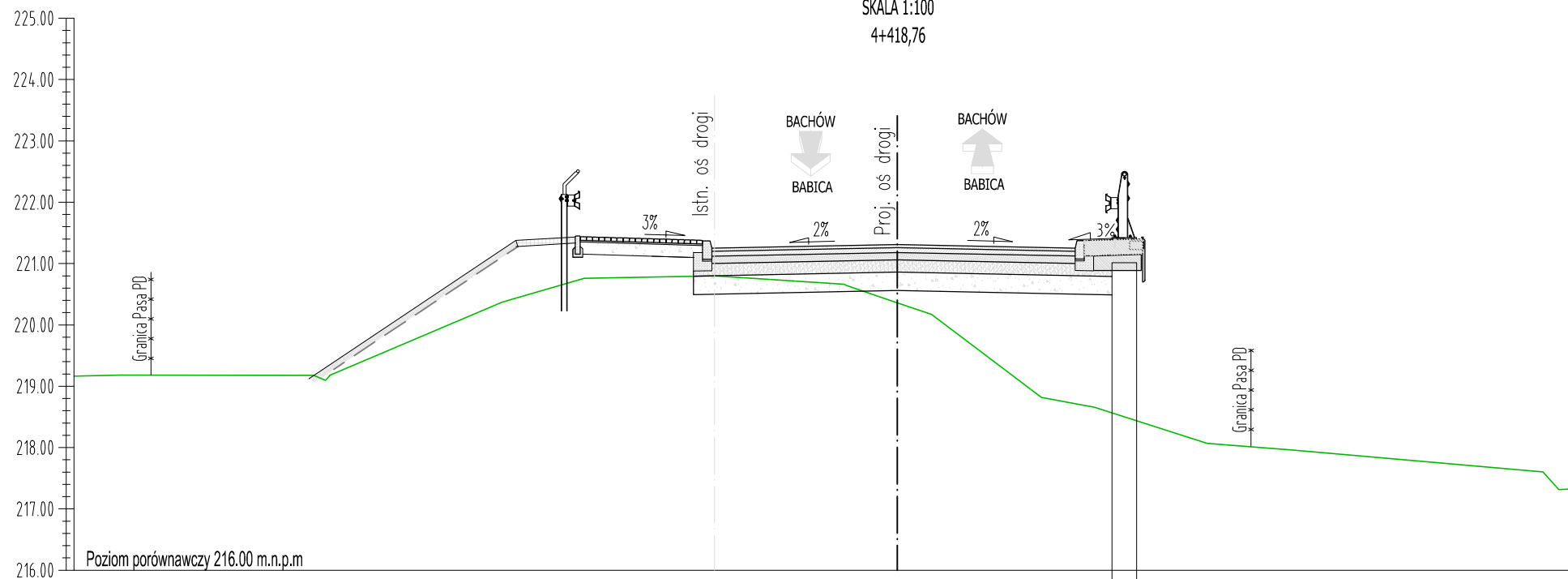
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW</p>																												
Faza opracowania: <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</p>	Część: <p style="text-align: center;">PROJEKT TECHNICZNY</p>																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Funkcja</th> <th style="width: 45%;">Tytuł, imię, nazwisko</th> <th style="width: 15%;">Nr uprawn., specjalność</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Podpis</th> <th style="width: 5%;">Skala:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Henryk Kalisz</td> <td>ANB -7342-259/94</td> <td>02.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1:100</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. Rafał Leń</td> <td>PDK/107/POOM/10</td> <td>02.2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Tomasz Tomaszewicz</td> <td>-</td> <td>02.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Nr rysunku: 8.3</td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Grzegorz Stróż</td> <td>-</td> <td>02.2022</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:	Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.3	Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		Tytuł rysunku: <p style="text-align: center;">PRZEKROJE POPZECZNE</p>
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:																								
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100																								
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022																										
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.3																								
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022																										

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-7

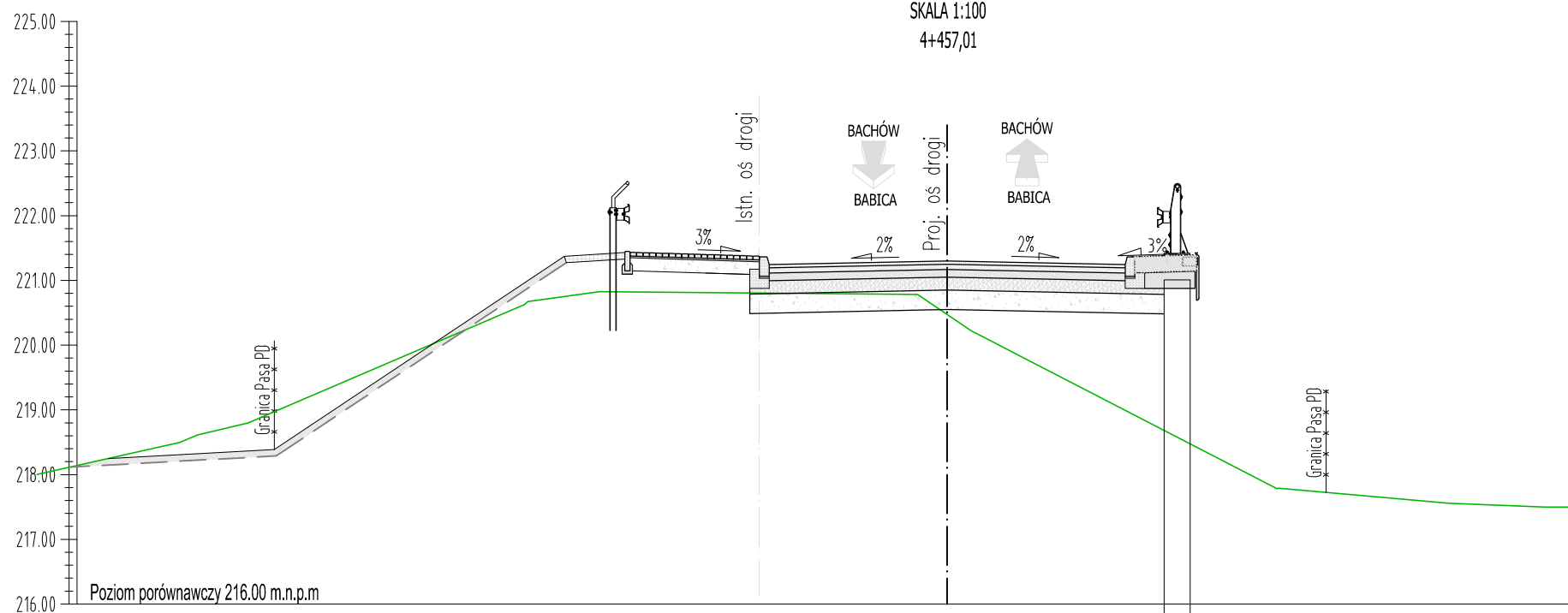
SKALA 1:100
4+418,76




Odsunięcia od osi		9.53	6.23	5.26	3.03	0.00	2.91	4.05
Rzędne terenu		219.14	220.40	220.68	220.77	220.36	218.72	218.39
Rzędne drogi		219.14	221.34	221.42	221.34 221.22	221.31	221.25 221.37	221.40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY LP-8

SKALA 1:100
4+457,01







Odsunięcia od osi		4.98	5.92	4.98	2.75	0.00	2.75	3.89
Rzędne terenu		218.94	220.72	220.79	220.77	220.48	218.99	218.41
Rzędne drogi		218.35	221.34	221.41	221.33 221.21	221.30	221.24 221.36	221.39

 **FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

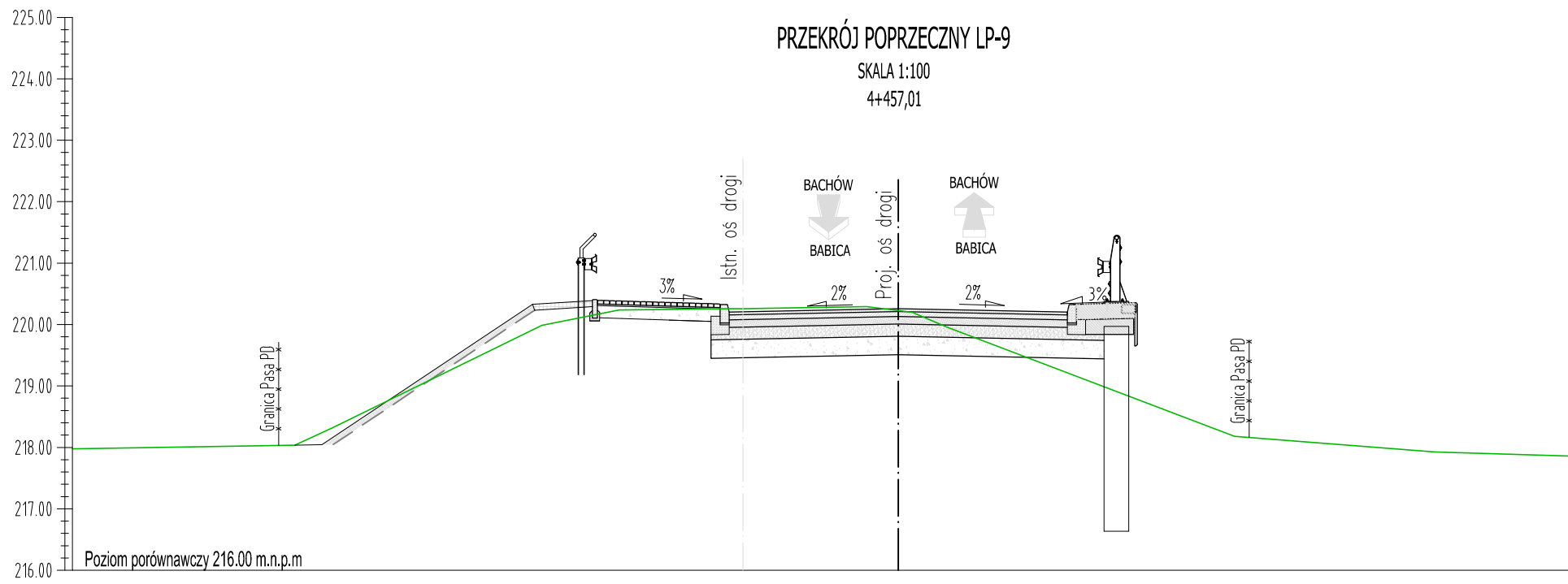
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW
---	--

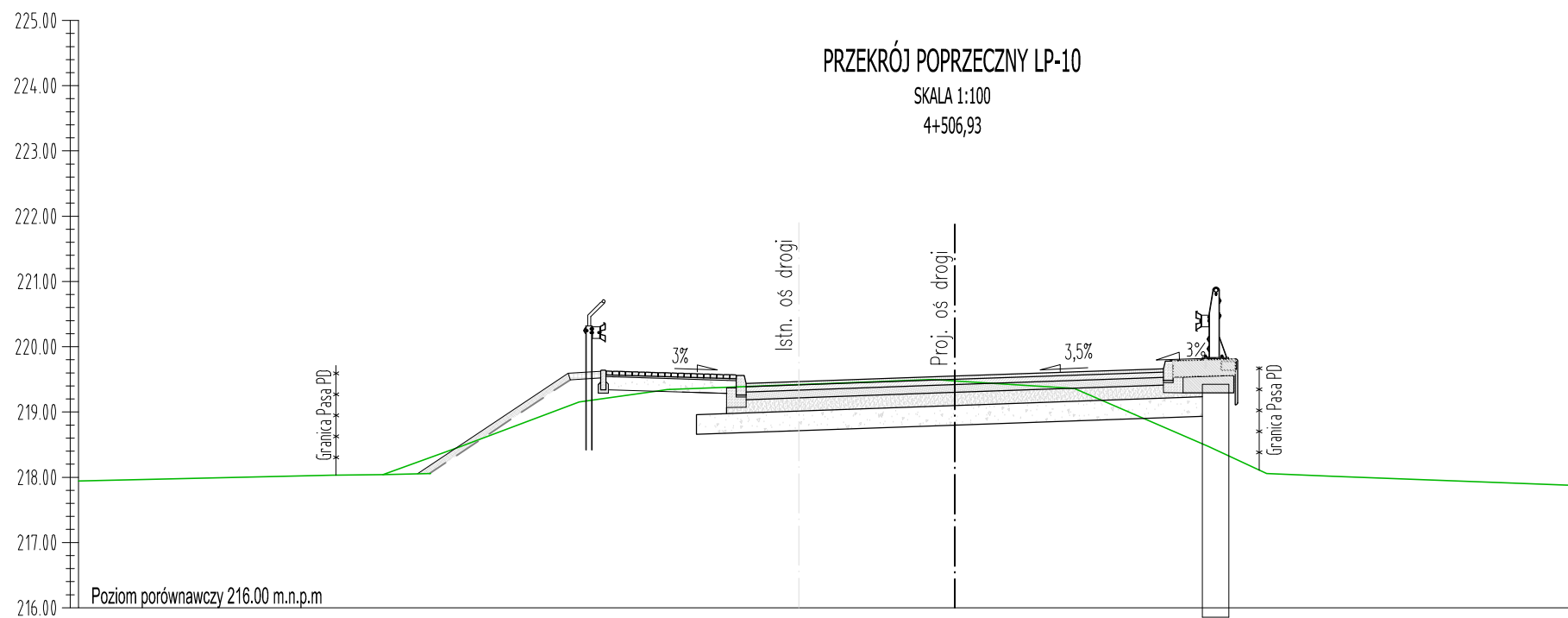
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	Część: PROJEKT TECHNICZNY
---	-------------------------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.4
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		

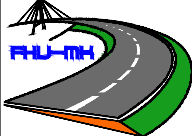
Tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPZECZNE**



Odsunięcia od osi		9.38	5.95	4.98	2.75	0.00	3.89	3.89
Rzędne terenu		218.21	219.88	220.12	220.22	220.23	220.20	218.41
Rzędne drogi		218.01	220.30	220.37	220.29 220.17	220.26	220.20 220.32	221.39



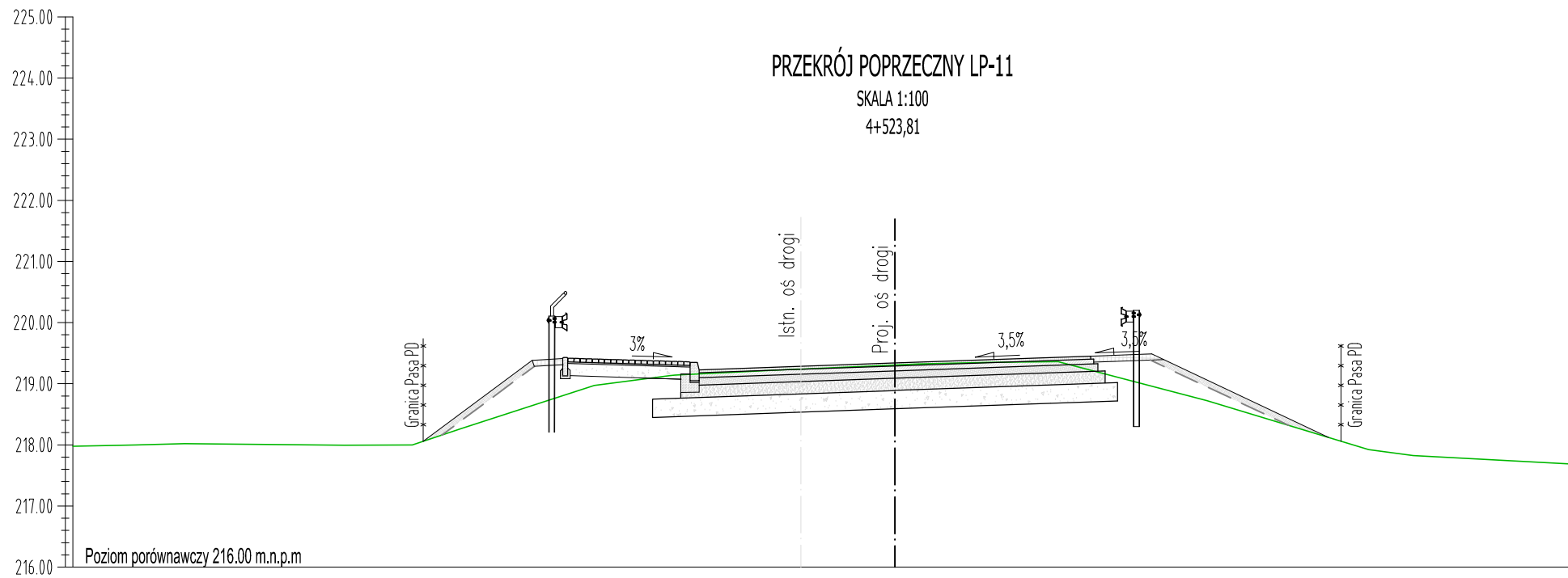
Odsunięcia od osi		8.24	5.93	5.43	3.20	0.00	3.20	4.34
Rzędne terenu		218.20	219.05	219.16	219.36	220.48	218.77	218.26
Rzędne drogi		218.02	219.56	219.61	219.40	221.30	219.66 219.78	219.81



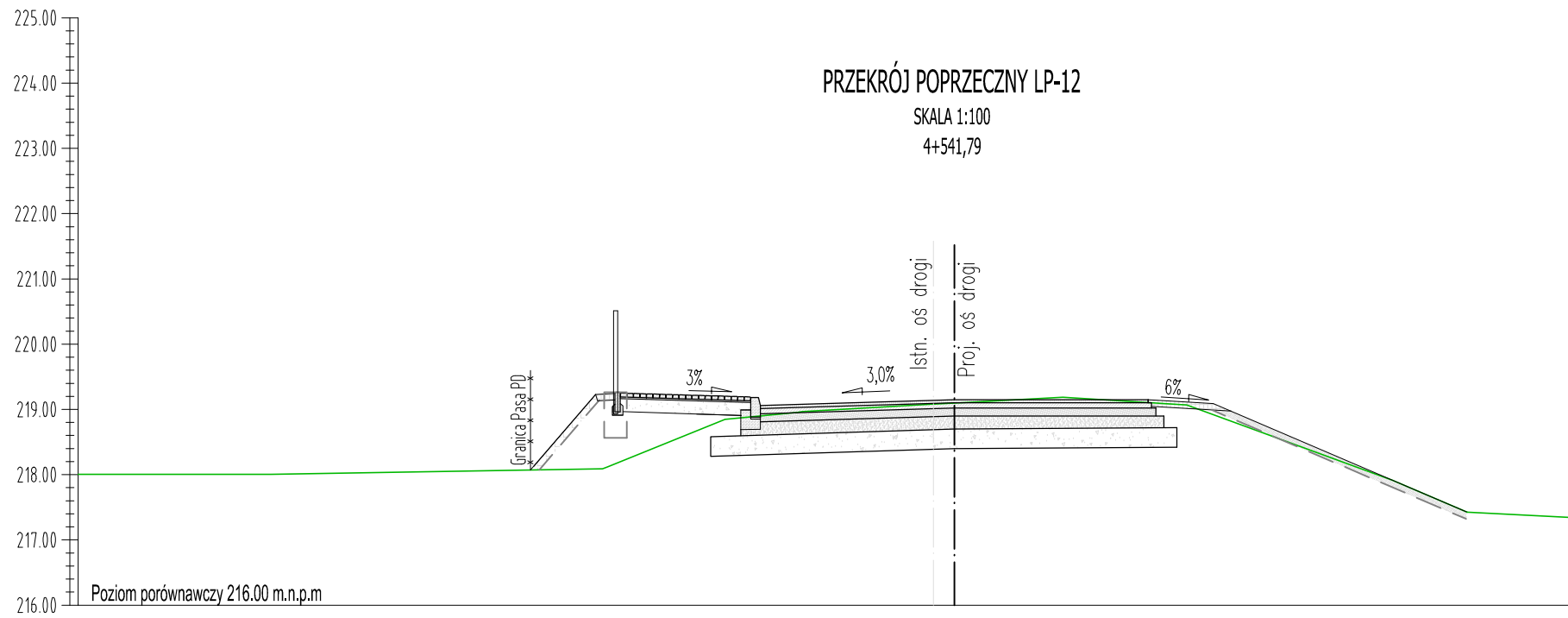
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

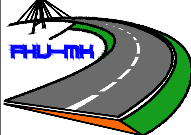
<p>Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ</p>	<p>Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW</p>																												
<p>Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>	<p>Część: PROJEKT TECHNICZNY</p>																												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Tytuł, imię, nazwisko</th> <th>Nr uprawn., specjalność</th> <th>Data</th> <th>Podpis</th> <th>Skala:</th> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Henryk Kalisz</td> <td>ANB -7342-259/94</td> <td>02.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1:100</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. Rafał Leń</td> <td>PDK/107/POOM/10</td> <td>02.2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Tomasz Tomaszewicz</td> <td>-</td> <td>02.2022</td> <td></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Nr rysunku: 8.5</td> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr inż. Grzegorz Stróż</td> <td>-</td> <td>02.2022</td> <td></td> </tr> </table>	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:	Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.5	Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPZECZNE</p>
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:																								
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100																								
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022																										
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.5																								
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022																										



Odsunięcia od osi		7.71	5.93	5.43	3.20	0.00	3.20	4.20	7.09
Rzędne terenu		218.02	218.61	218.77	219.13	220.48	219.22	218.96	218.12
Rzędne drogi		218.02	219.35	219.40	219.31 219.19	221.30	219.45	219.49	218.12







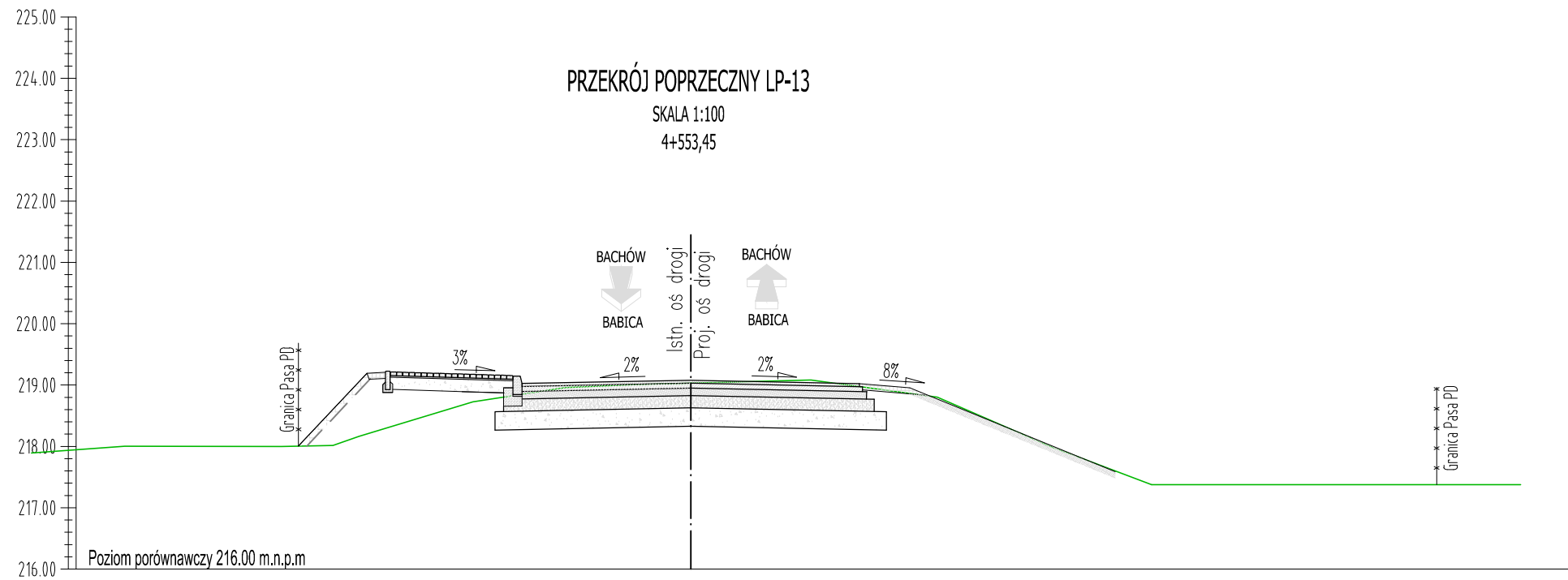
Odsunięcia od osi		6.51	5.51	5.21	2.98	0.00	2.97	3.97	7.86
Rzędne terenu		218.04	218.06	218.13	218.87	219.10	218.95	218.92	217.42
Rzędne drogi		218.04	219.19	219.23	219.15	219.03	219.15	219.09	217.42



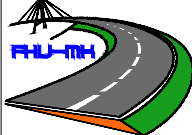




FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: PROJEKT TECHNICZNY			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		8.6
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPZECZNE					

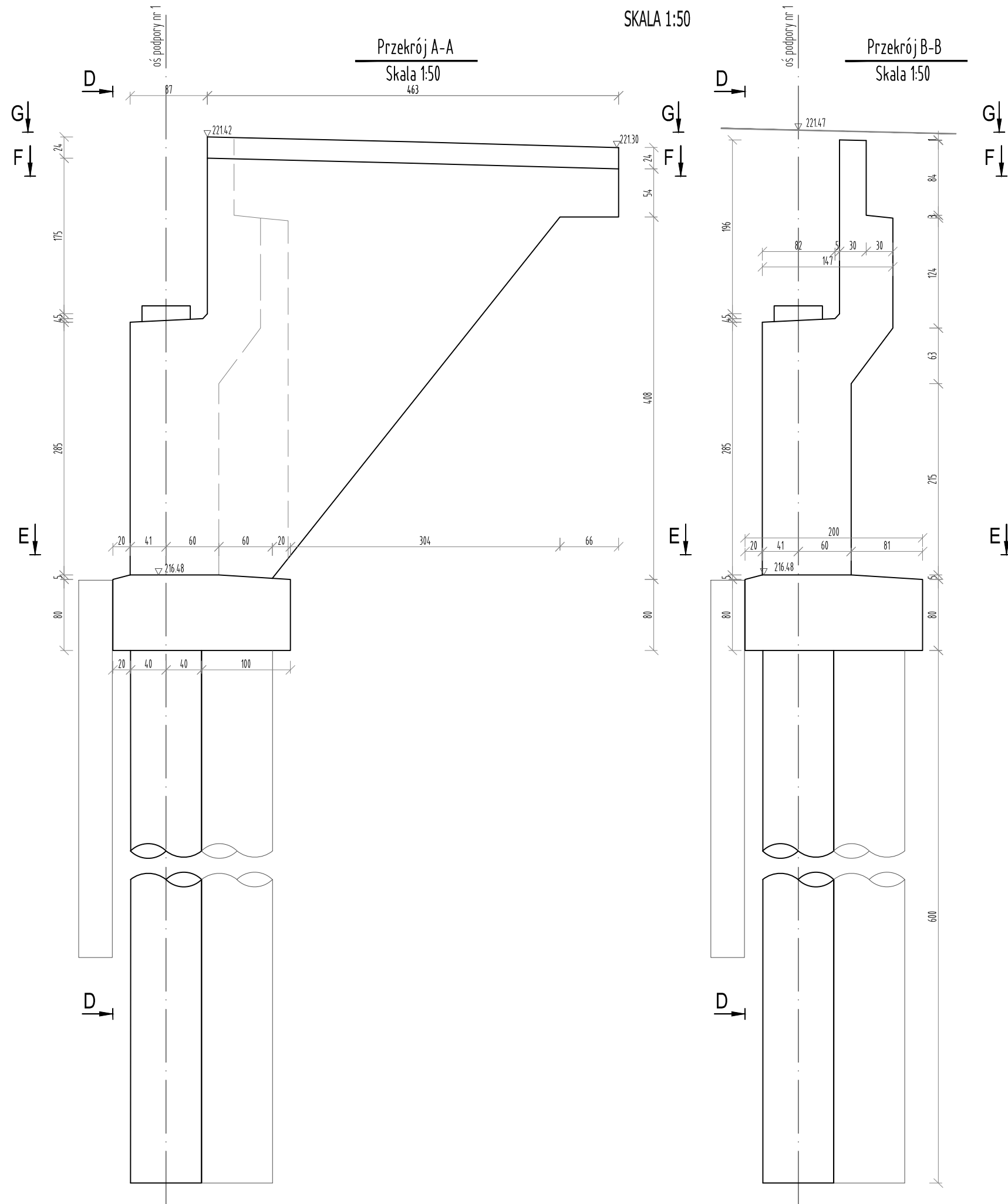







Odsunięcia od osi		6.40	5.28 4.98	2.75	0.00	2.75	3.57		7.51
Rzędne terenu		217.97	218.17 218.26	218.82	219.03	218.98	218.86		217.38
Rzędne drogi		217.97	219.16 219.20	218.99	219.08	219.03	218.96		217.38

	FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów		
	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW		
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Część: PROJEKT TECHNICZNY			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	02.2022		1:100
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	02.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	02.2022		Nr rysunku: 8.7
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	02.2022		
Tytuł rysunku:					PRZEKROJE POPZECZNE

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1

SKALA 1:50

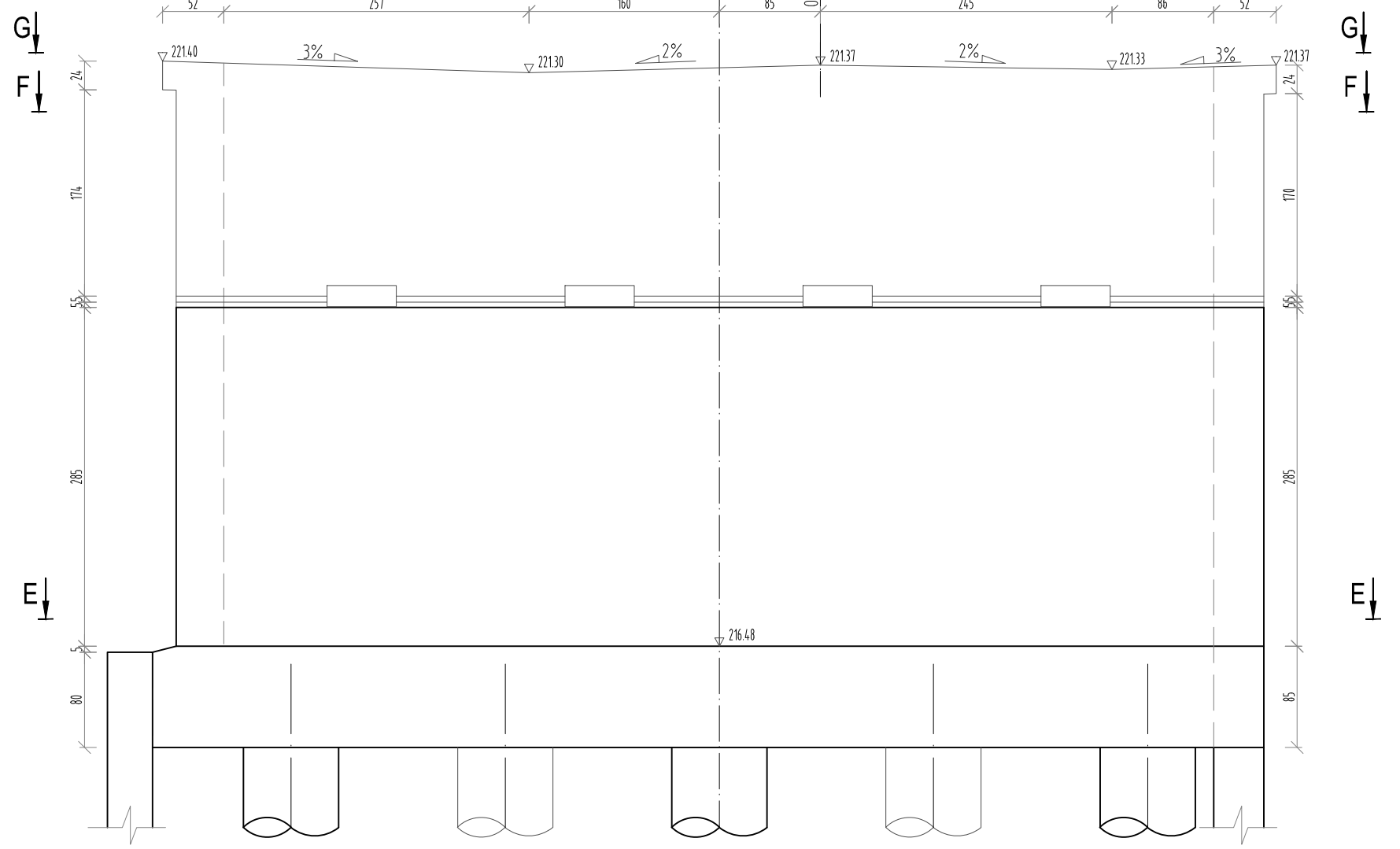
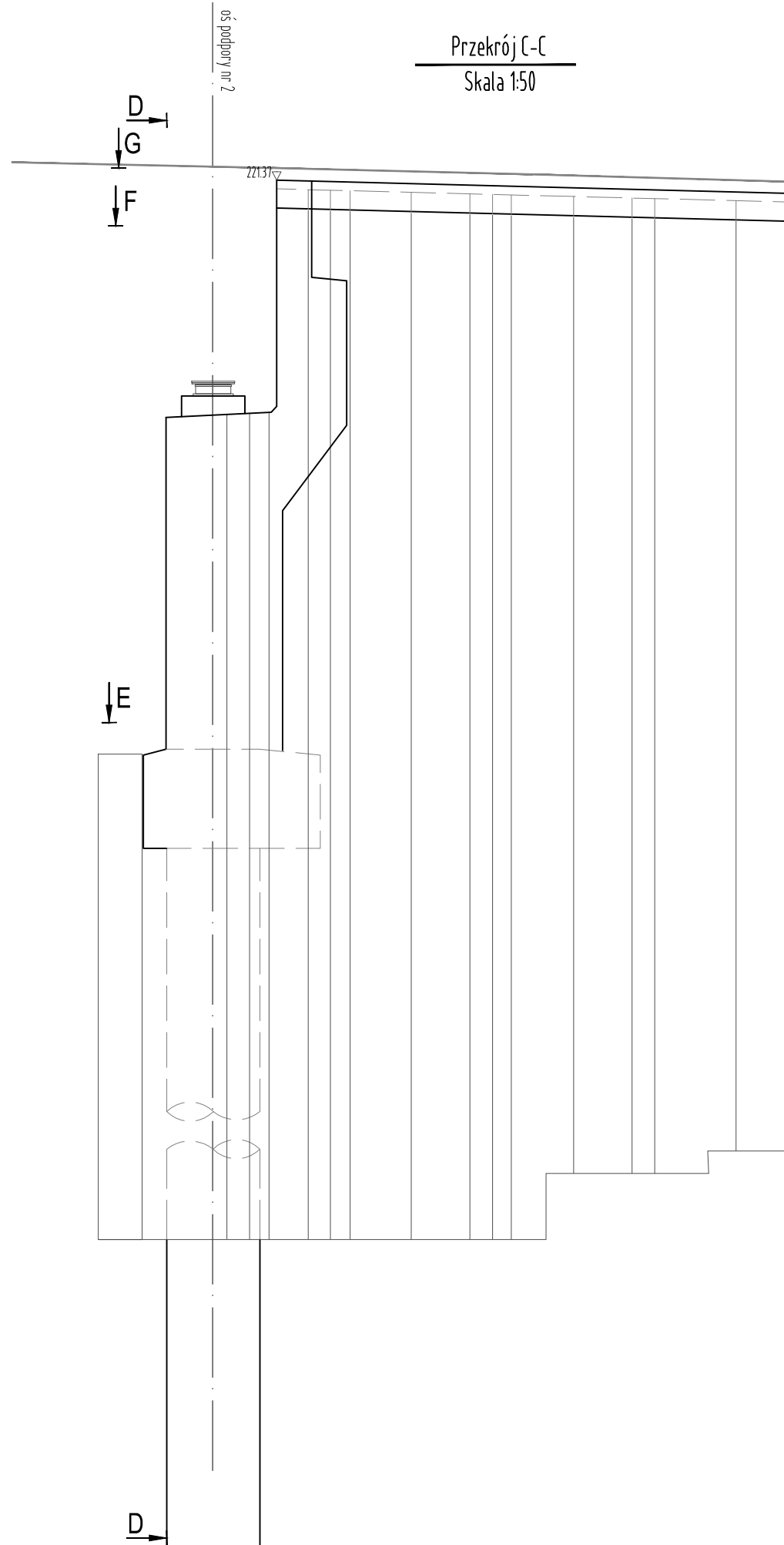


		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYŚLU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 9.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

SKALA 1:50

Przekrój D-D
Skala 1:50



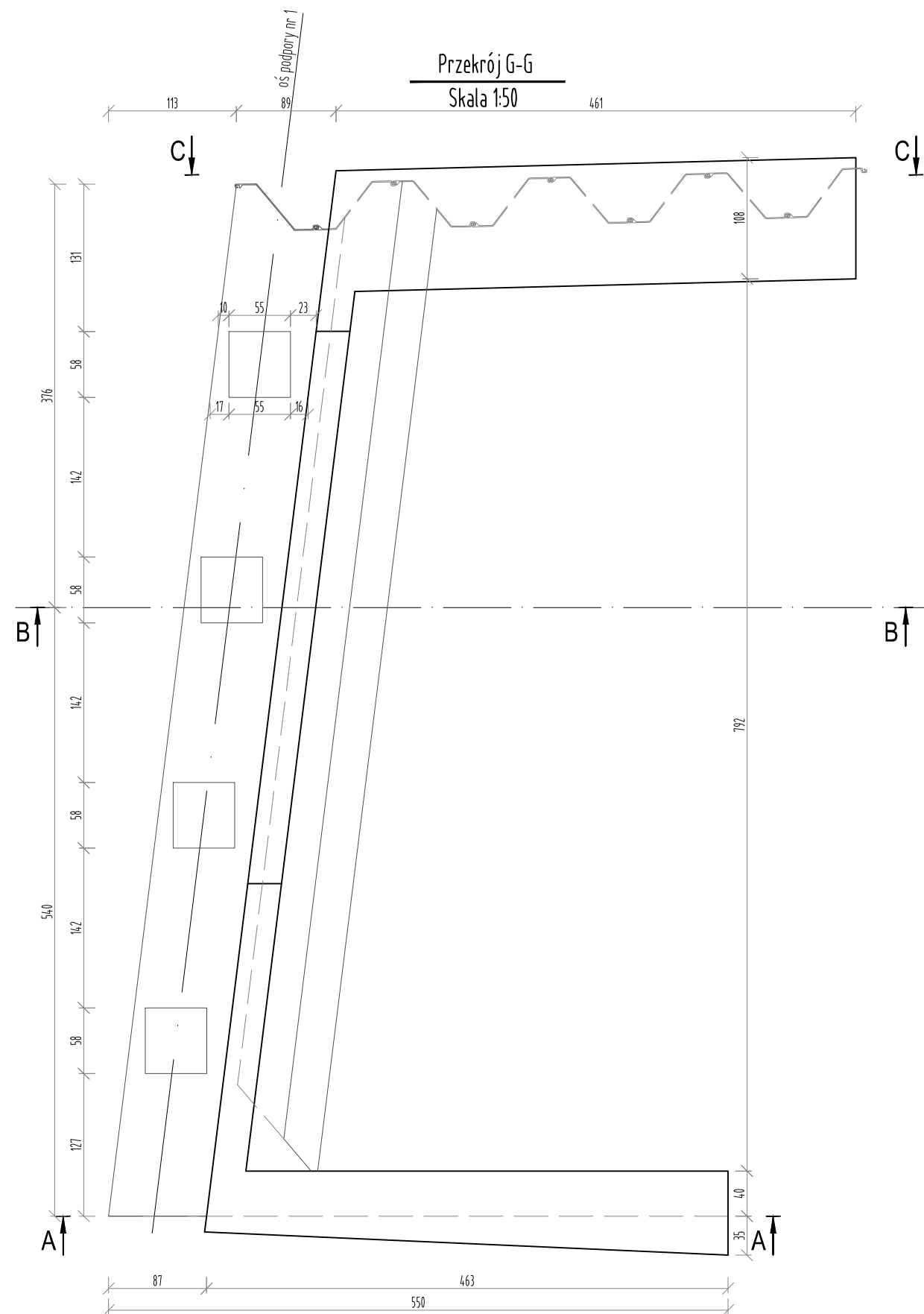
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 9.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1

SKALA 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

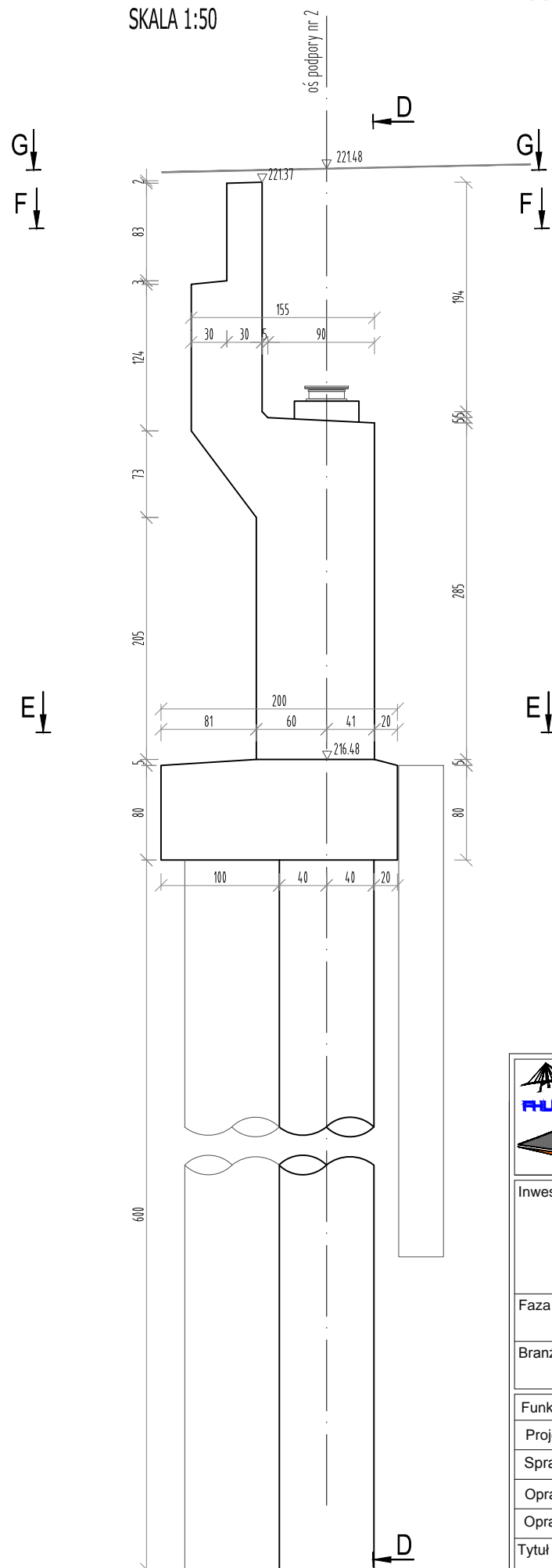
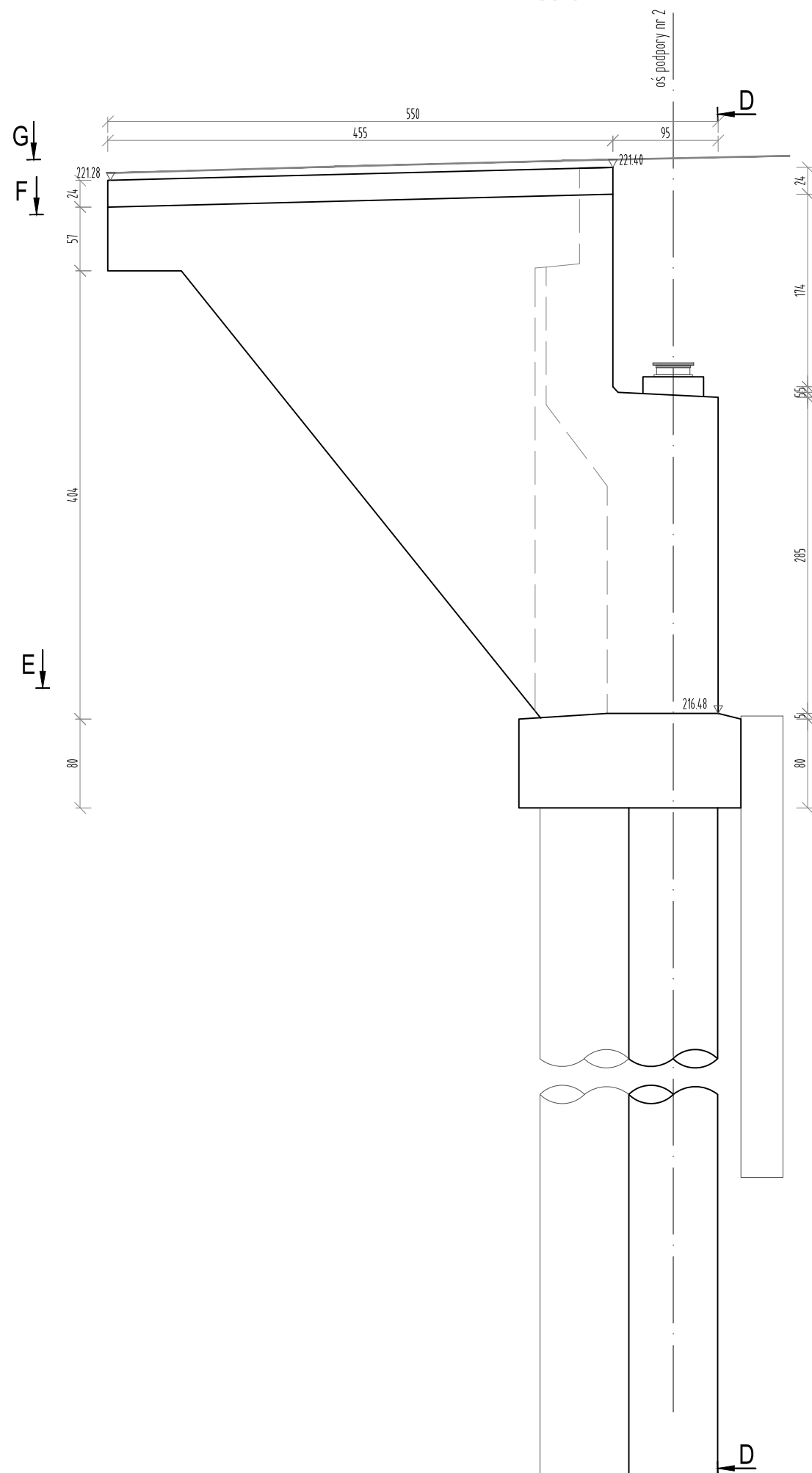
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 9.4
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 1					

Przekrój A-A
Skala 1:50

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

Przekrój B-B
Skala 1:50

SKALA 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA			

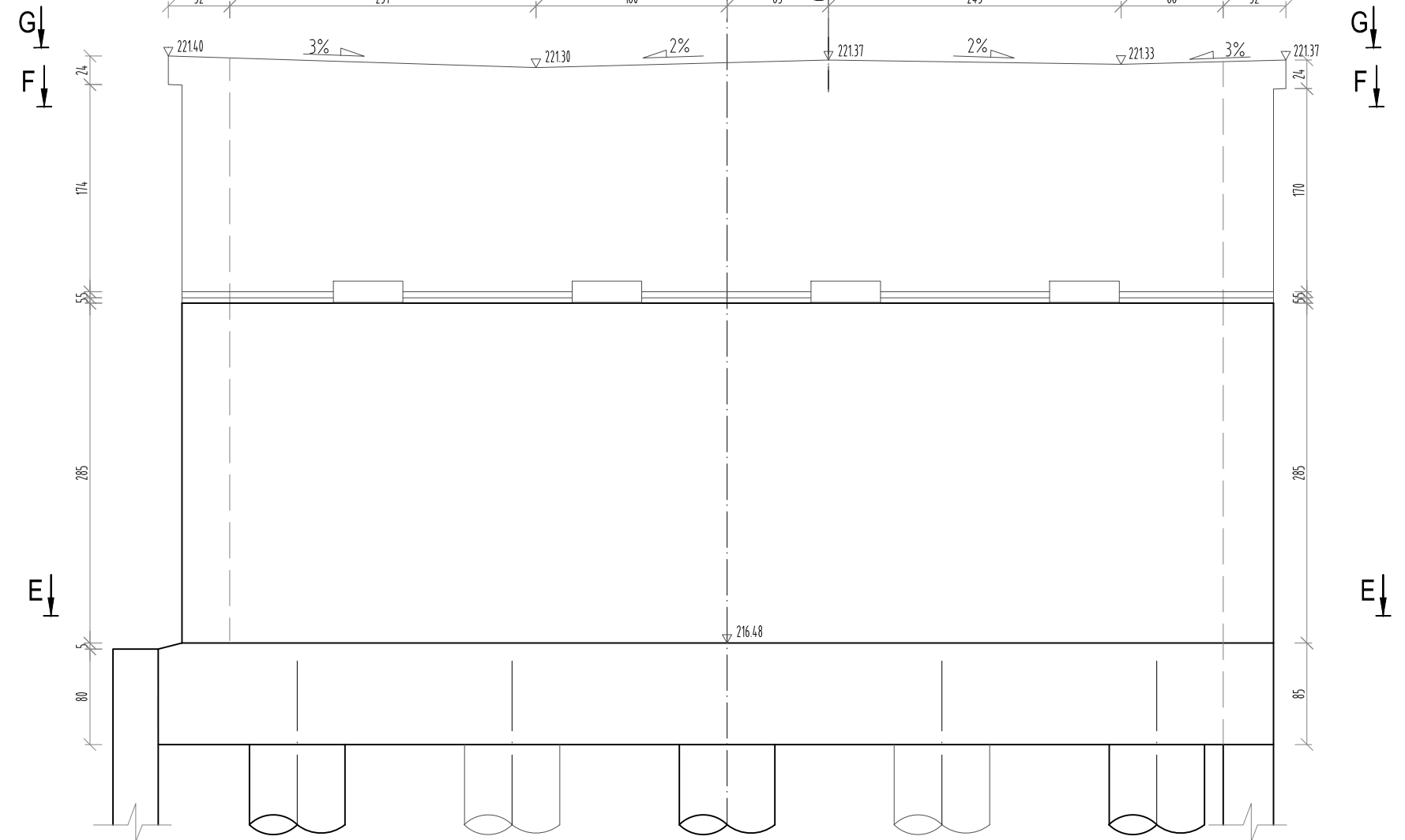
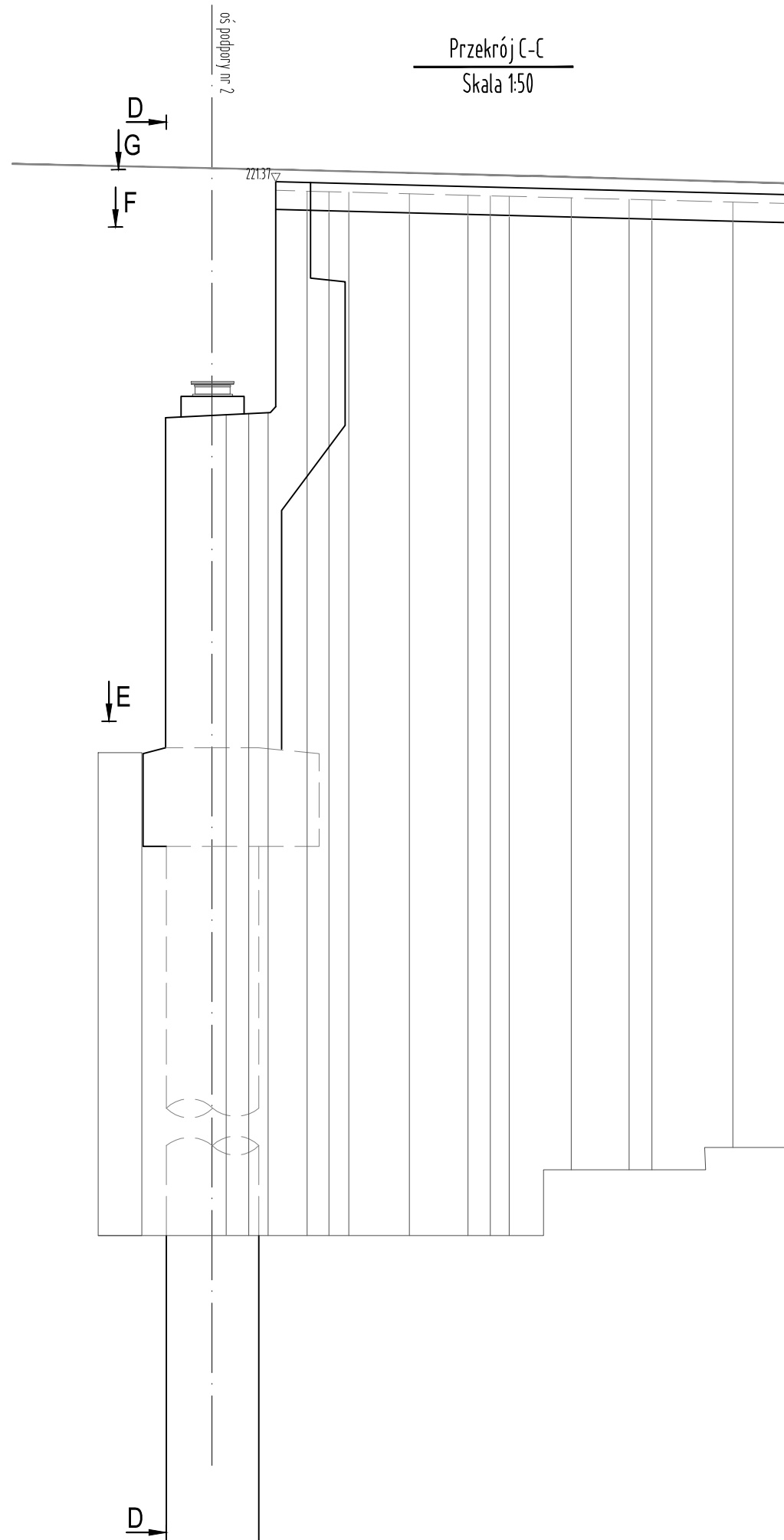
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 10.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		






Tytuł rysunku: **RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2**

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

SKALA 1:50

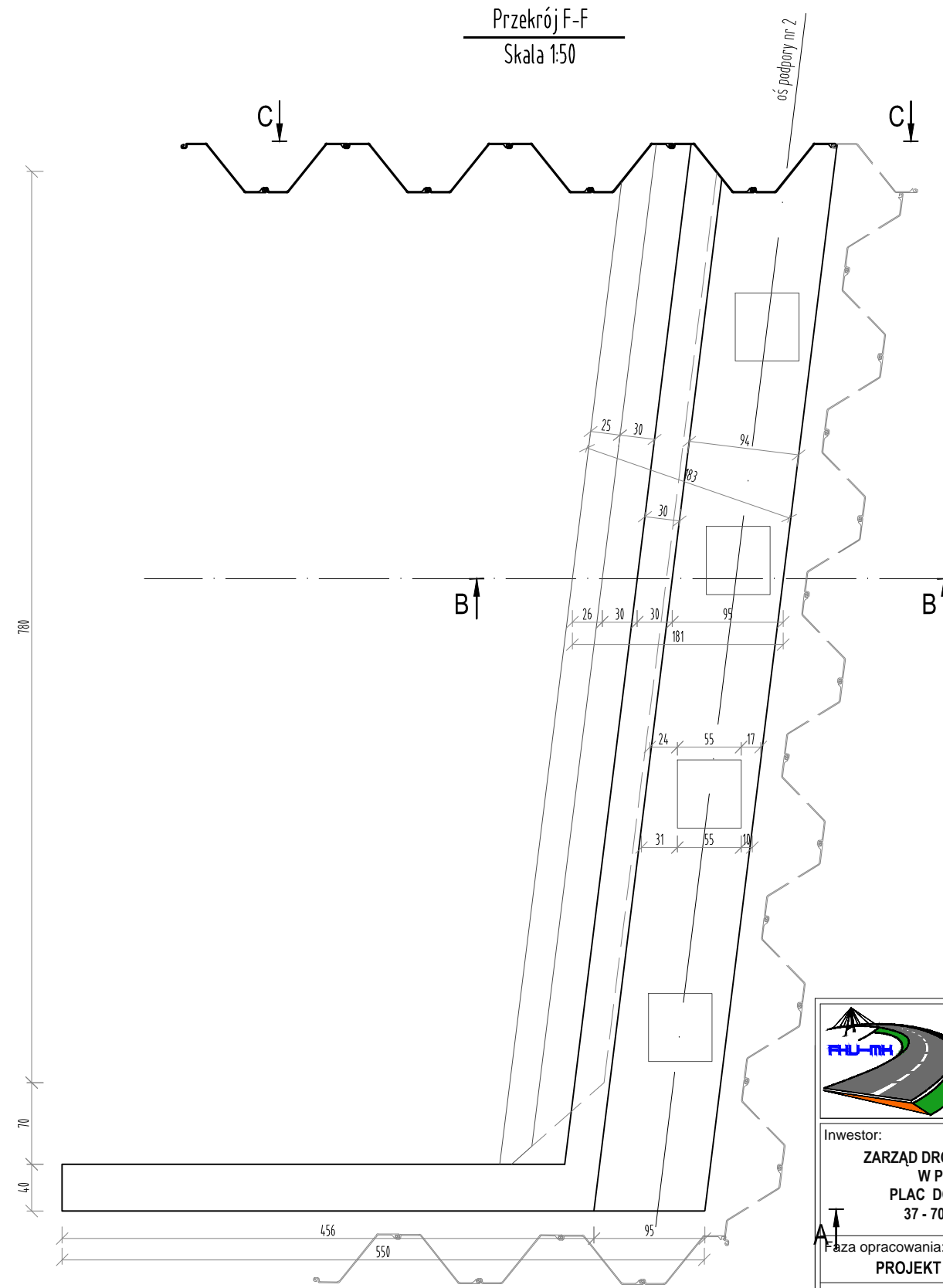
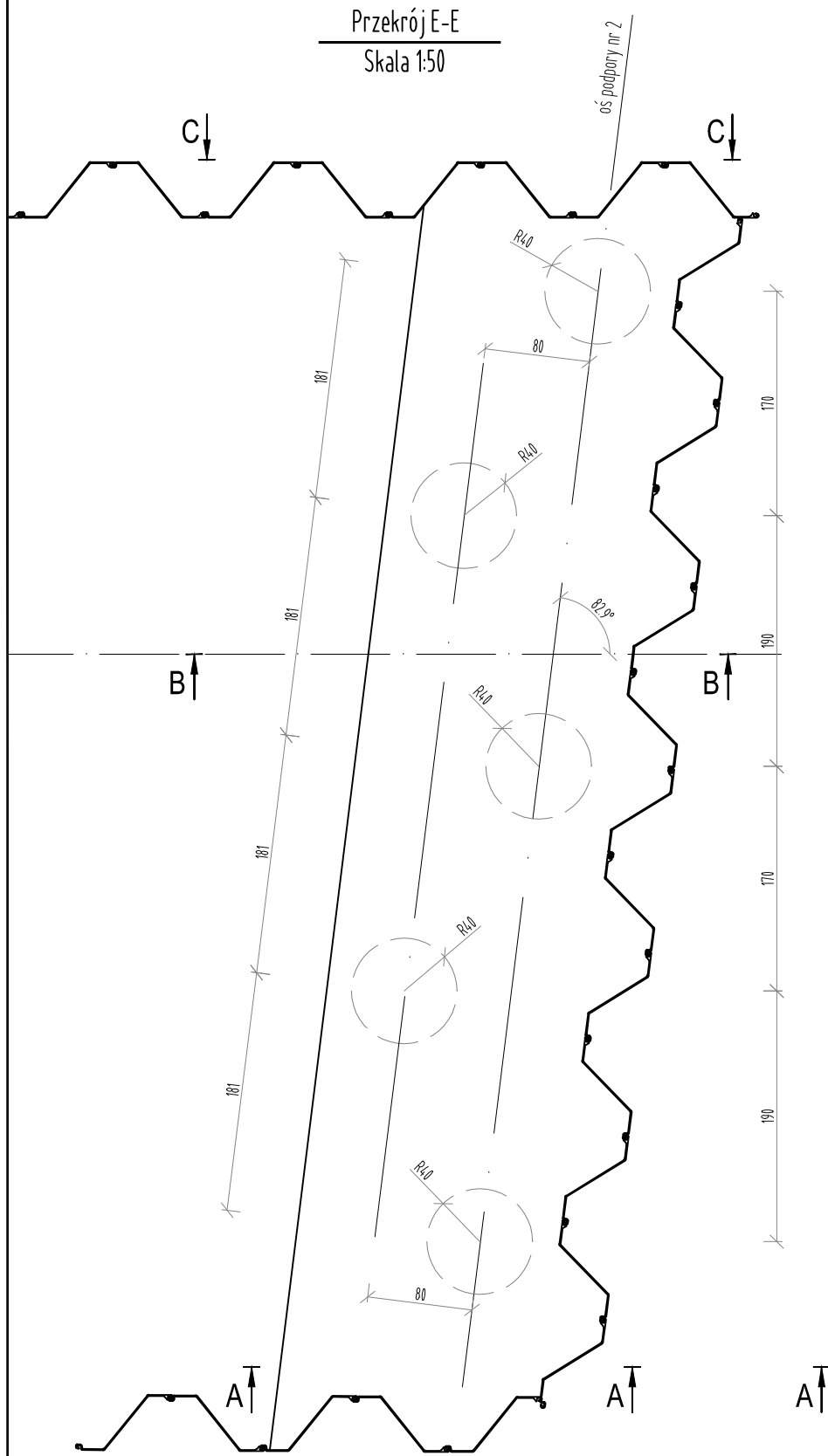
Przekrój D-D
Skala 1:50



		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 10.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

SKALA 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

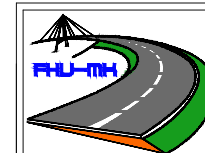
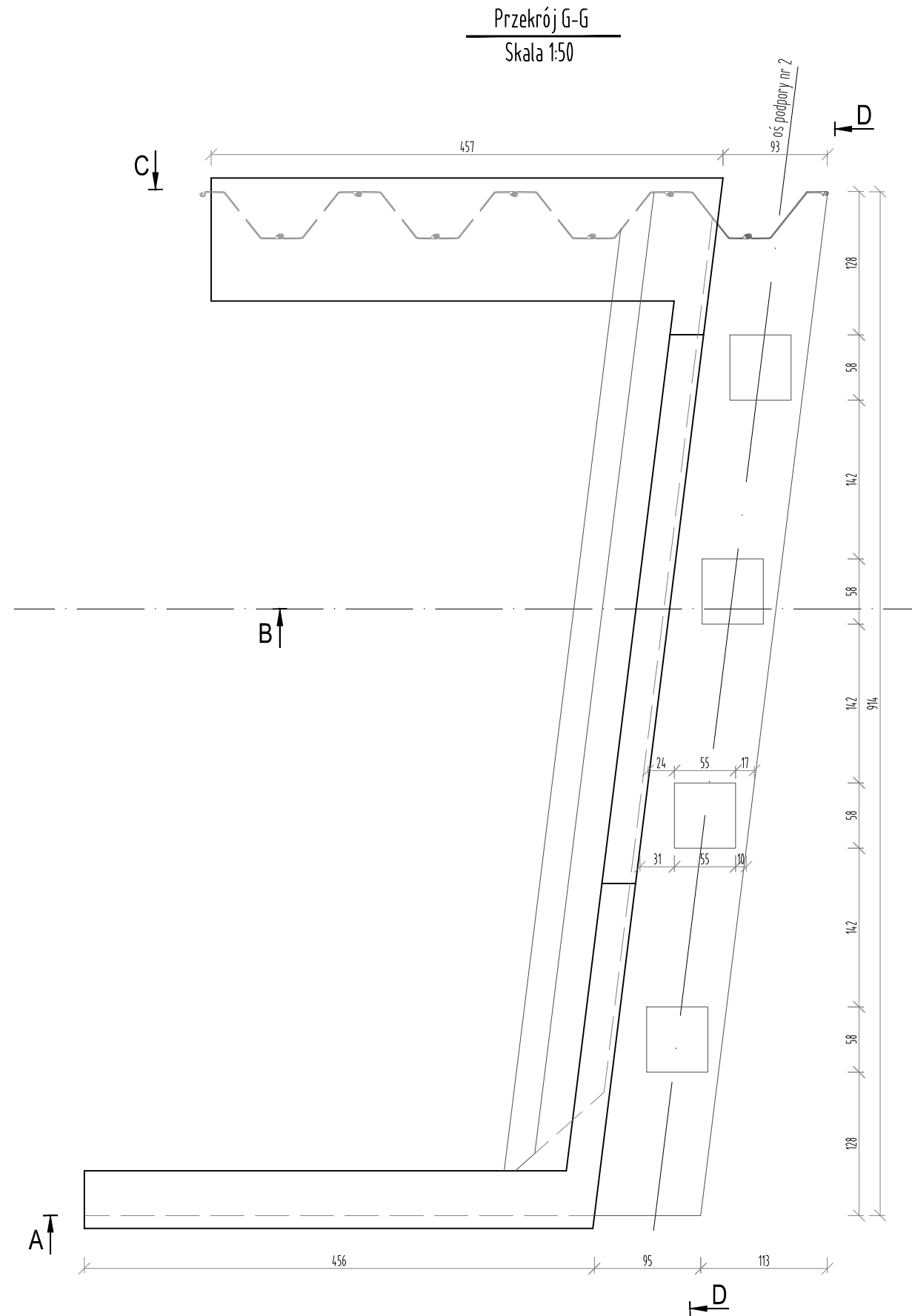
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 10.3
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2					

RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

SKALA 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

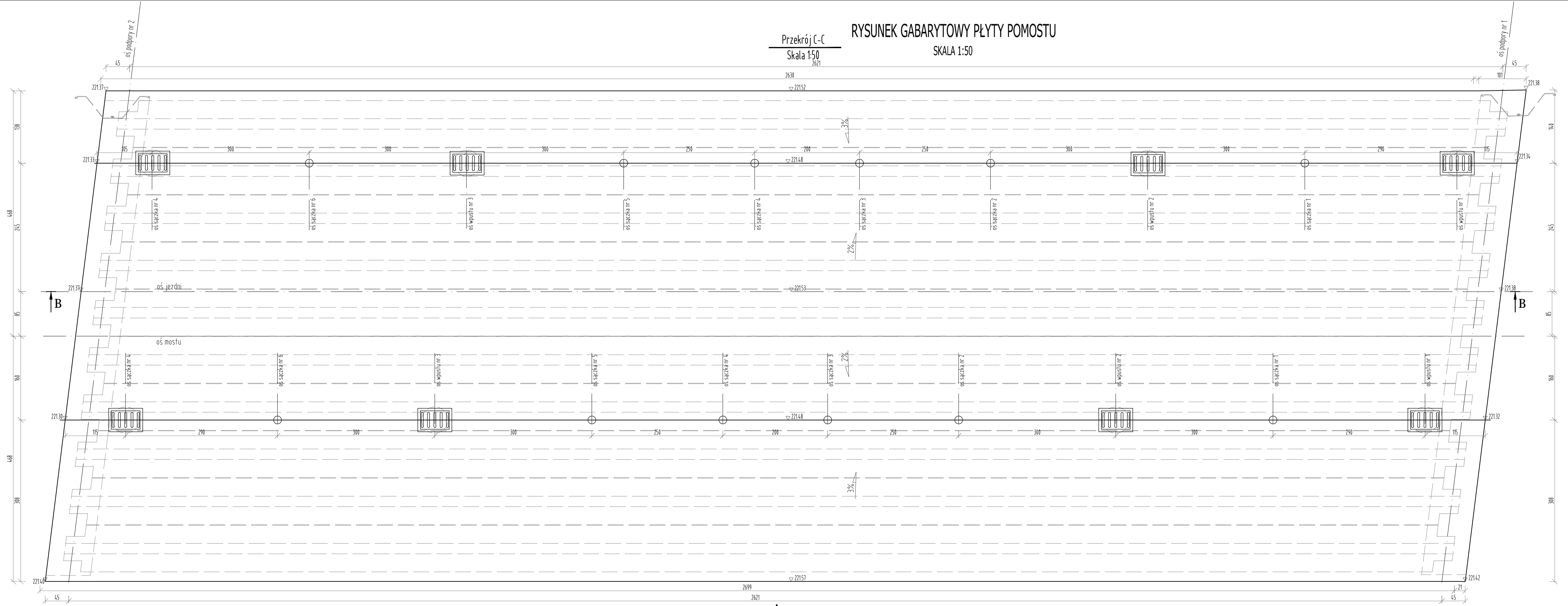
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA			

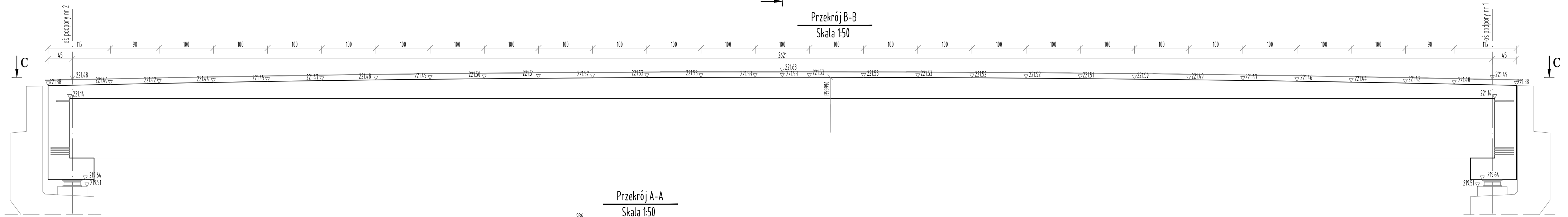
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 10.4
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku:					RYSUNEK GABARYTOWY PODPORY NR 2

Przekrój C-C
Skala 1:50

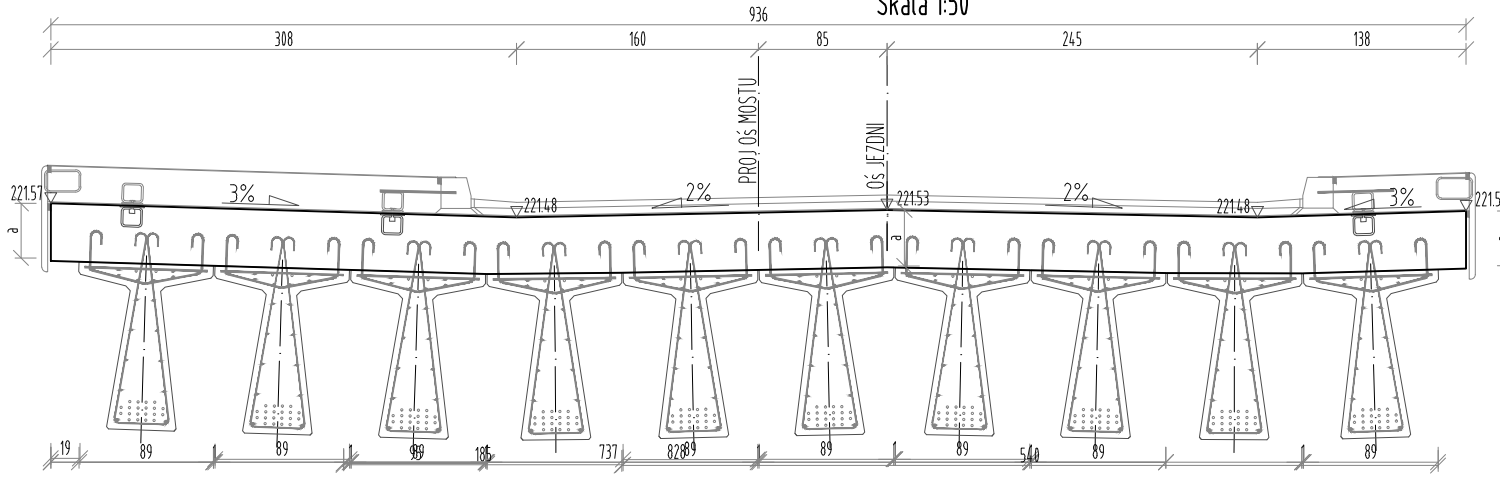
RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU
SKALA 1:50



Przekrój B-B
Skala 1:50



Przekrój A-A
Skala 1:50



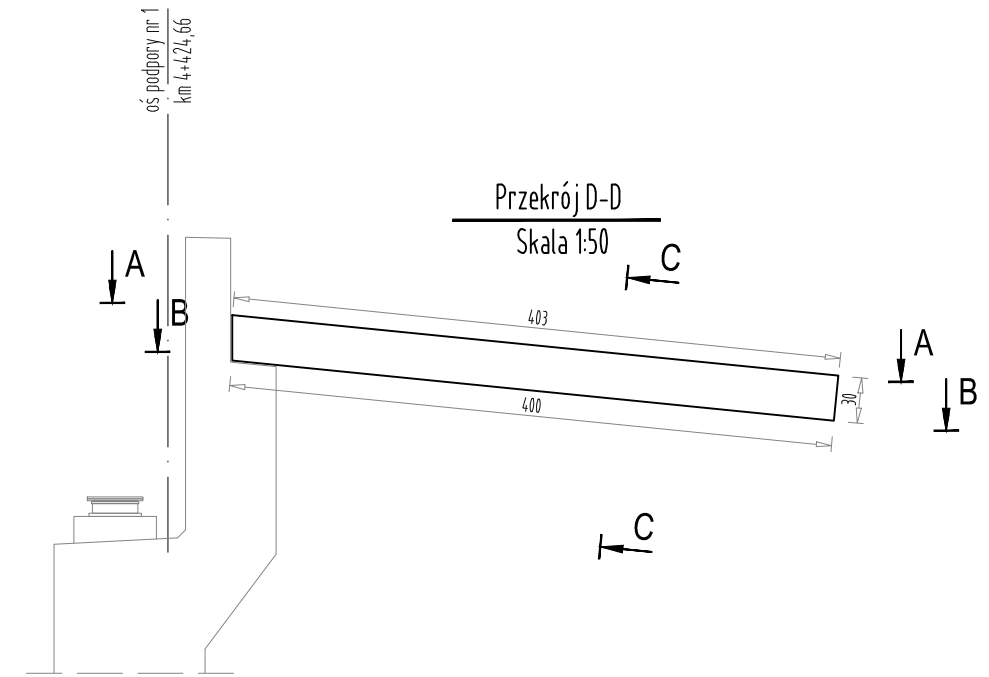
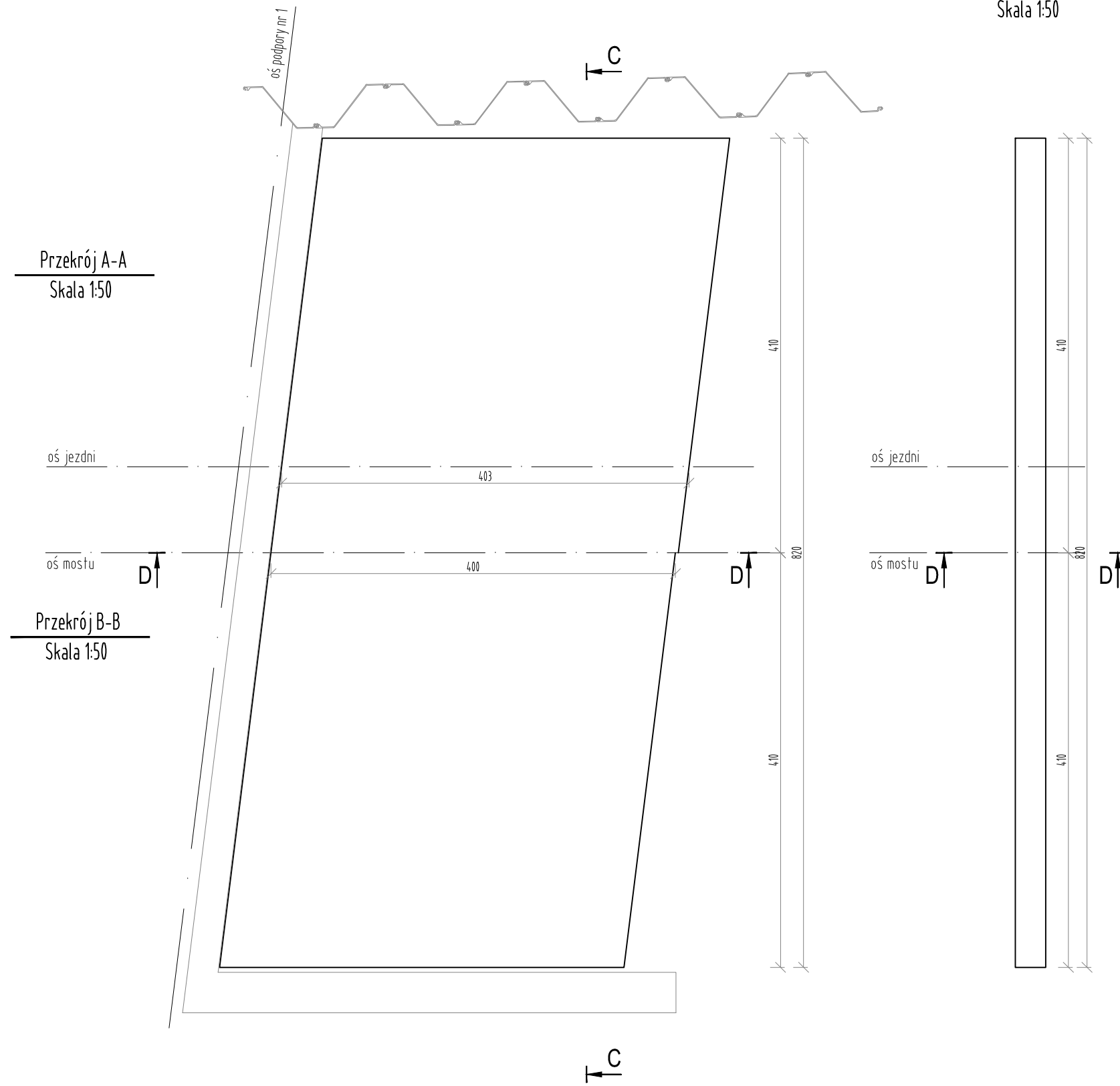
UWAGA :
a- zmiennej wysokości 24-36cm.

 FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50 Nr rysunku: 11
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU					

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

SKALA 1:50

Przekrój C-C
Skala 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

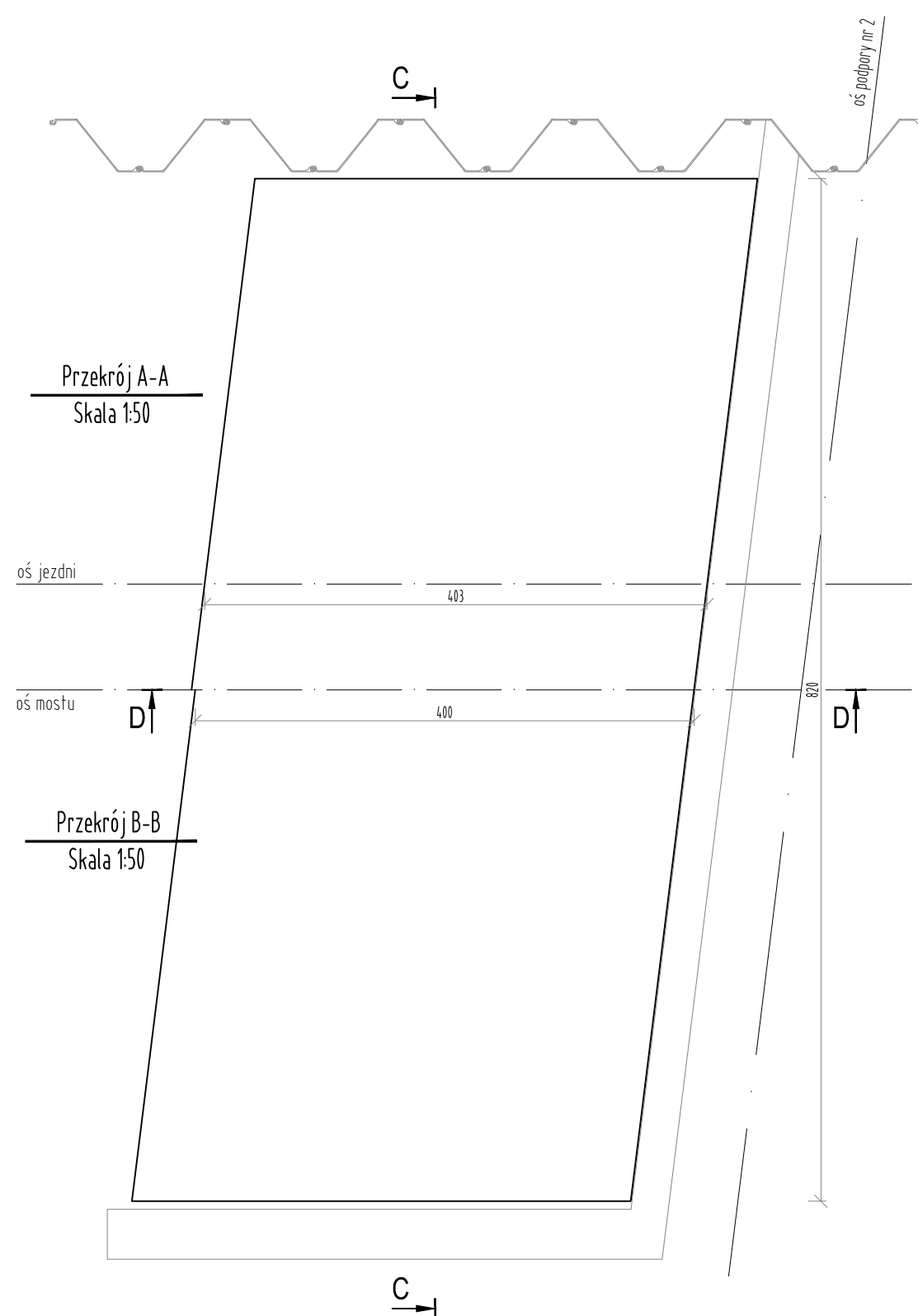
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 12.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		

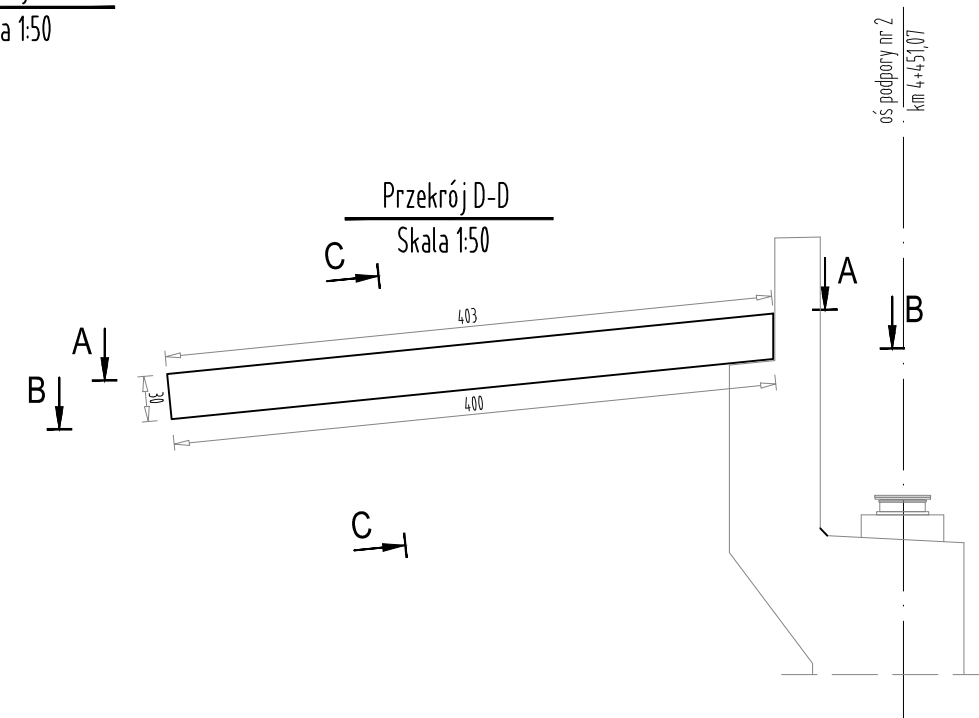
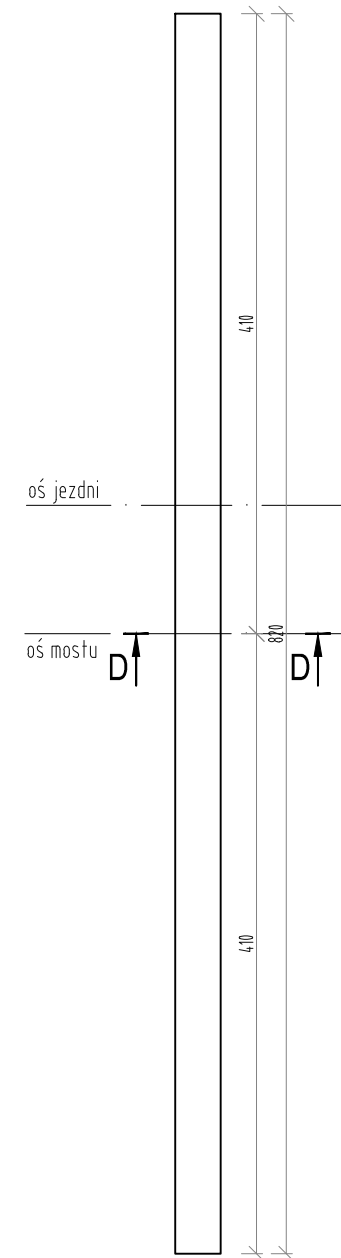
Tytuł rysunku:
RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1






RYСУNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 2

SKALA 1:50



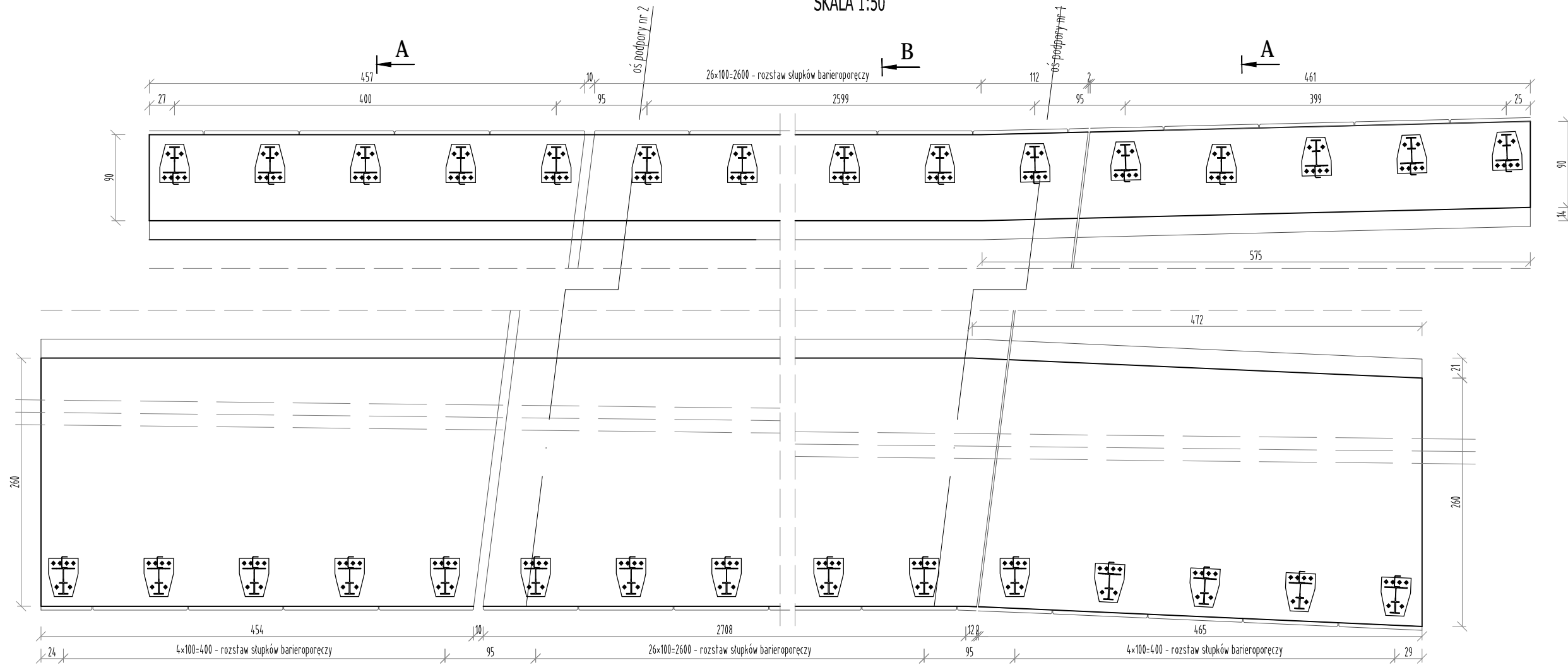
Przekrój C-C
Skala 1:50



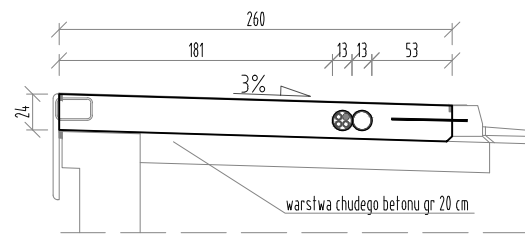
		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 12.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 2					

RYSUNEK GABARYTOWY KAP CHODNIKOWYCH

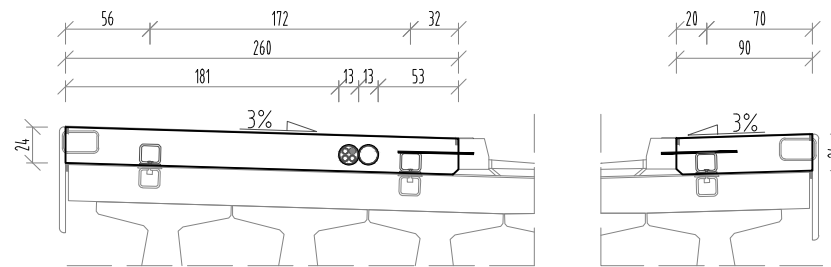
SKALA 1:50



Przekrój A-A
Skala 1:50



Przekrój B-B
Skala 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

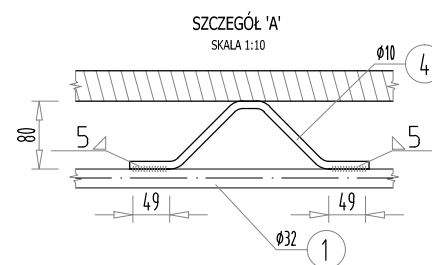
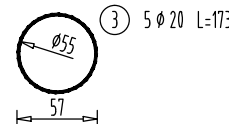
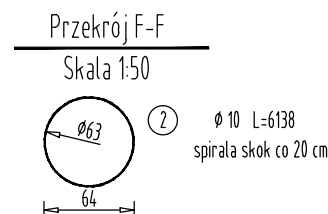
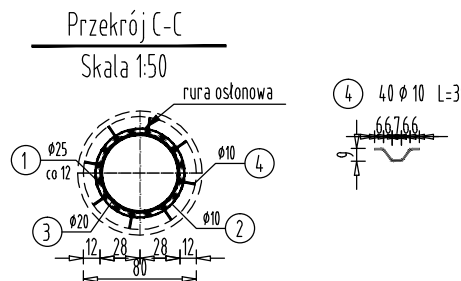
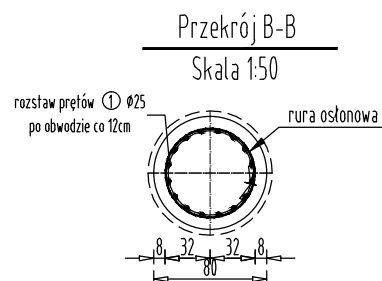
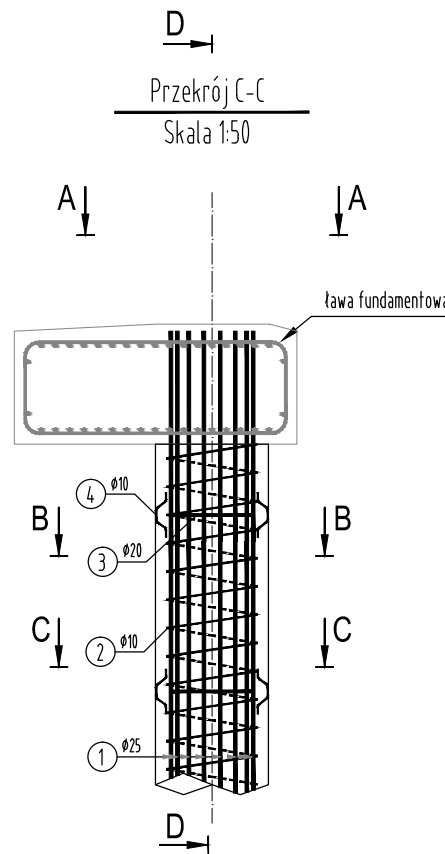
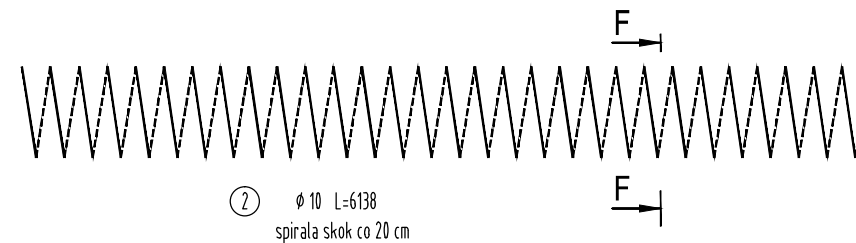
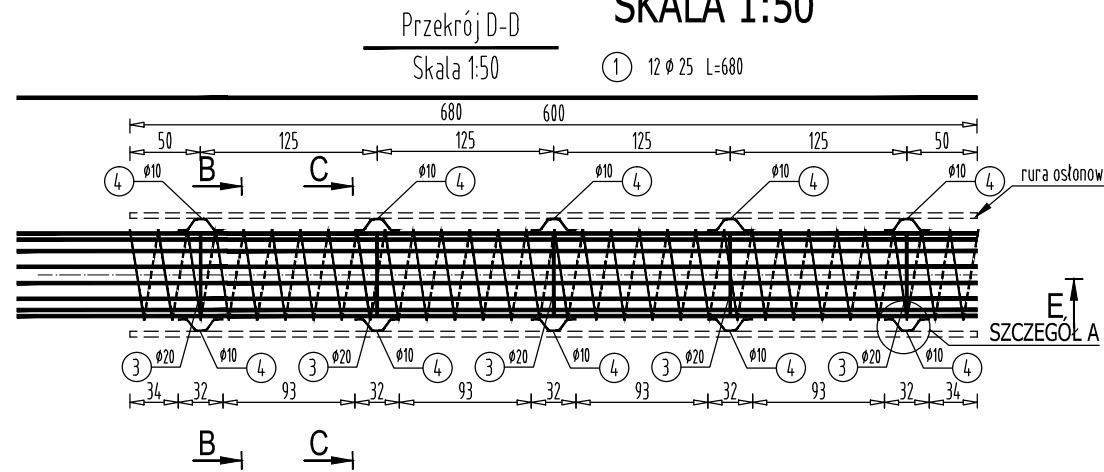
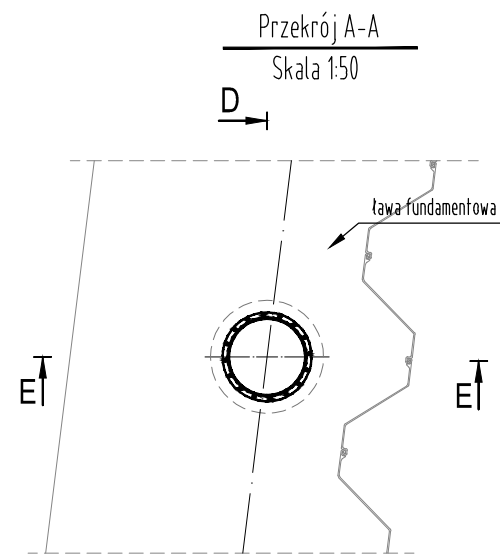
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYŚLU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYŚL		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA			

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 13
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY KAP CHODNIKOWYCH					

RYSUNEK ZBROJENIA PALA

SKALA 1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S		
				#10 [m]	#20 [m]	#25 [m]
1	25	6,80	16			108,80
2	10	61,38	1	61,38		
3	20	1,73	5		8,65	
4	10	0,39	40	15,60		
Razem [m]				61,38	8,65	108,80
Masa [kg/m]				0,617	2,466	3,853
Masa całkowita [kg]				38	21	419
Razem [kg]				478		

UWAGA:

Pręty łączyć zgodnie z normą PN-91/S-10042 na zakład długości 40 średnic w przypadku zakładów krótszych niż 40 średnic należy stosować spawane połączenia prętów.

Połączenia spawane należy wykonywać przy użyciu elektrod ER146 W przypadku braku szczegółu rozwiązania połączenia minimalna długość połączenia nie może być mniejsza niż 5 ϕ pręta.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C30/37

dla 1 pala
ILOŚĆ BETONU: $V=3,1 \text{ m}^3$
dla 5 pali
ILOŚĆ BETONU: $V=15,5 \text{ m}^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S

dla 1 pala
ILOŚĆ STALI: $G=478 \text{ kg}$
dla 10 pali
ILOŚĆ STALI: $G=4780 \text{ kg}$



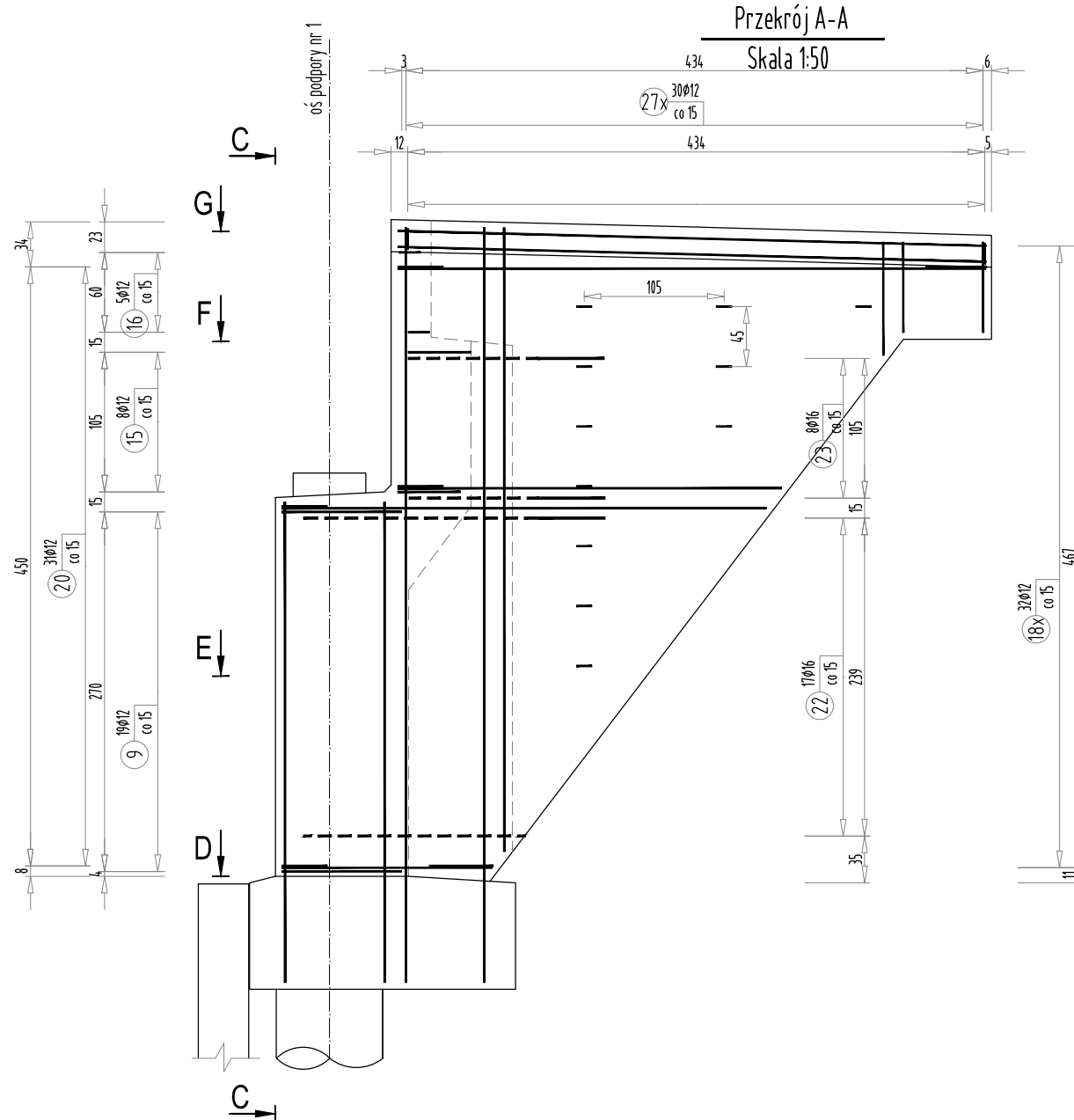
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 14
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PALA					

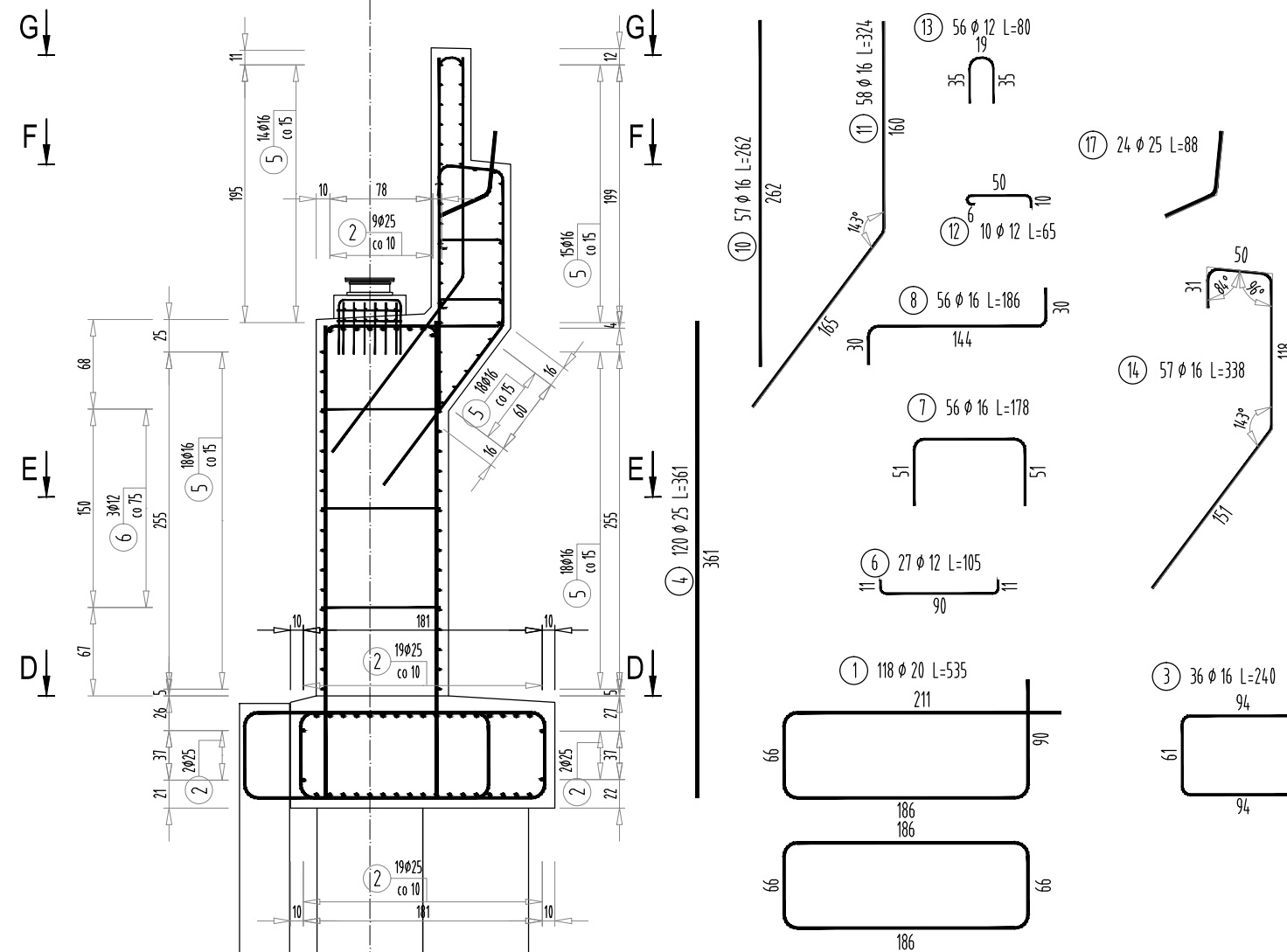
RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

SKALA 1:50



Przekrój B-B

Skala 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

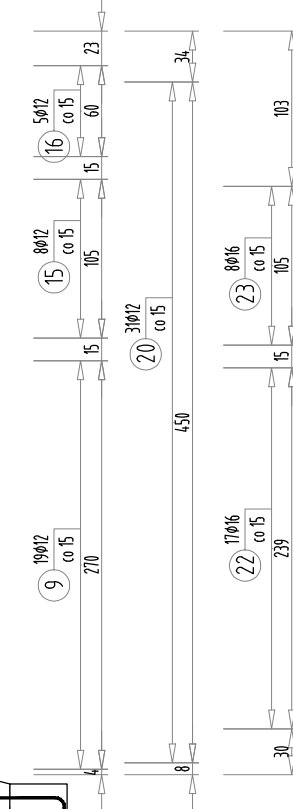
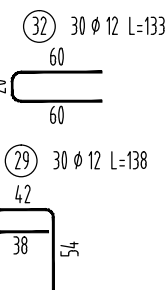
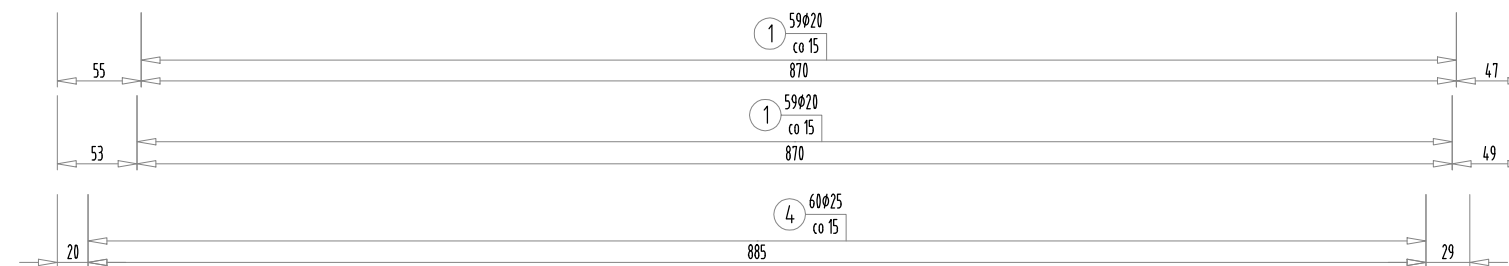
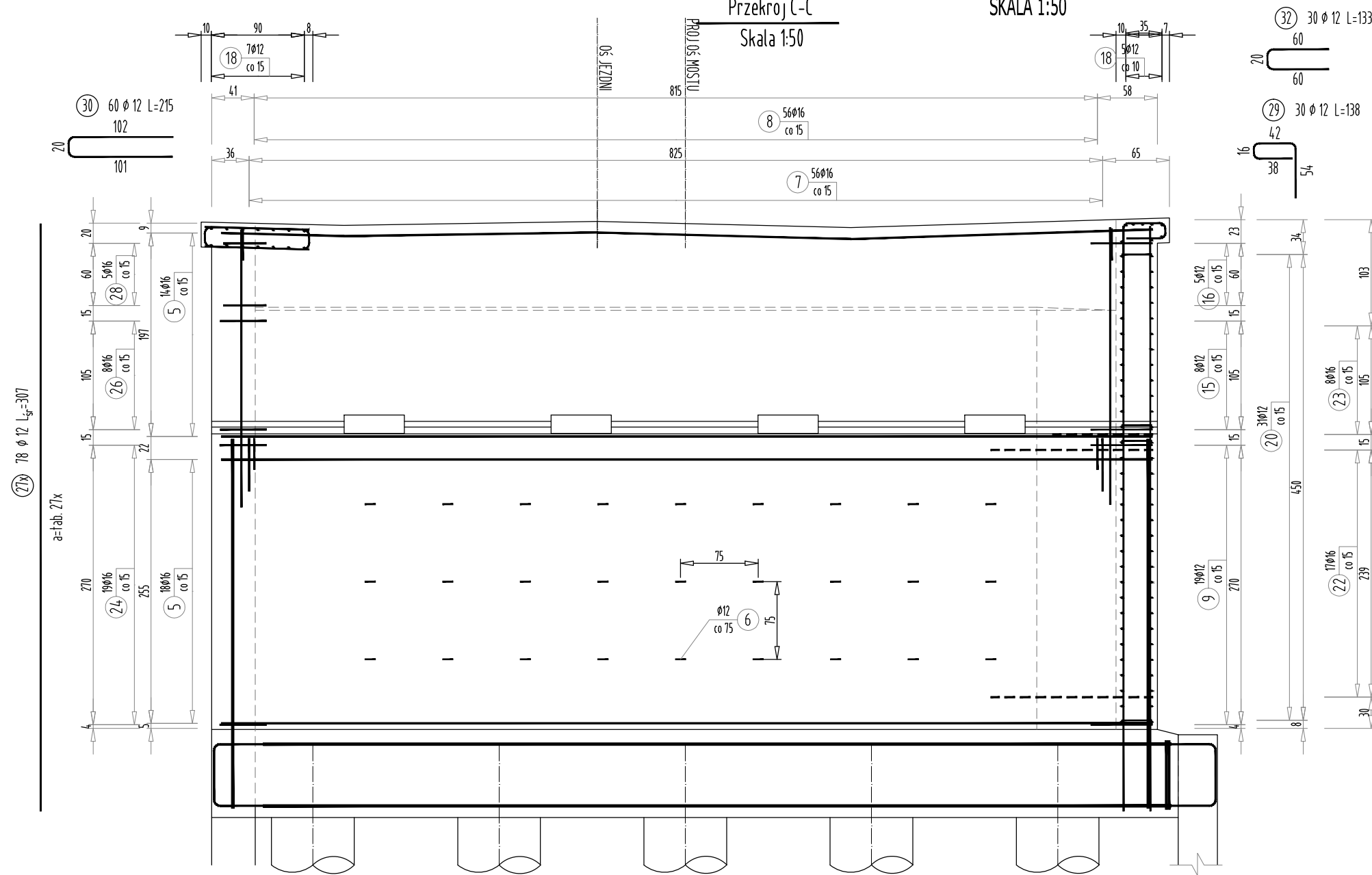
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA			

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 15.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

Przekrój C-C
SKALA 1:50



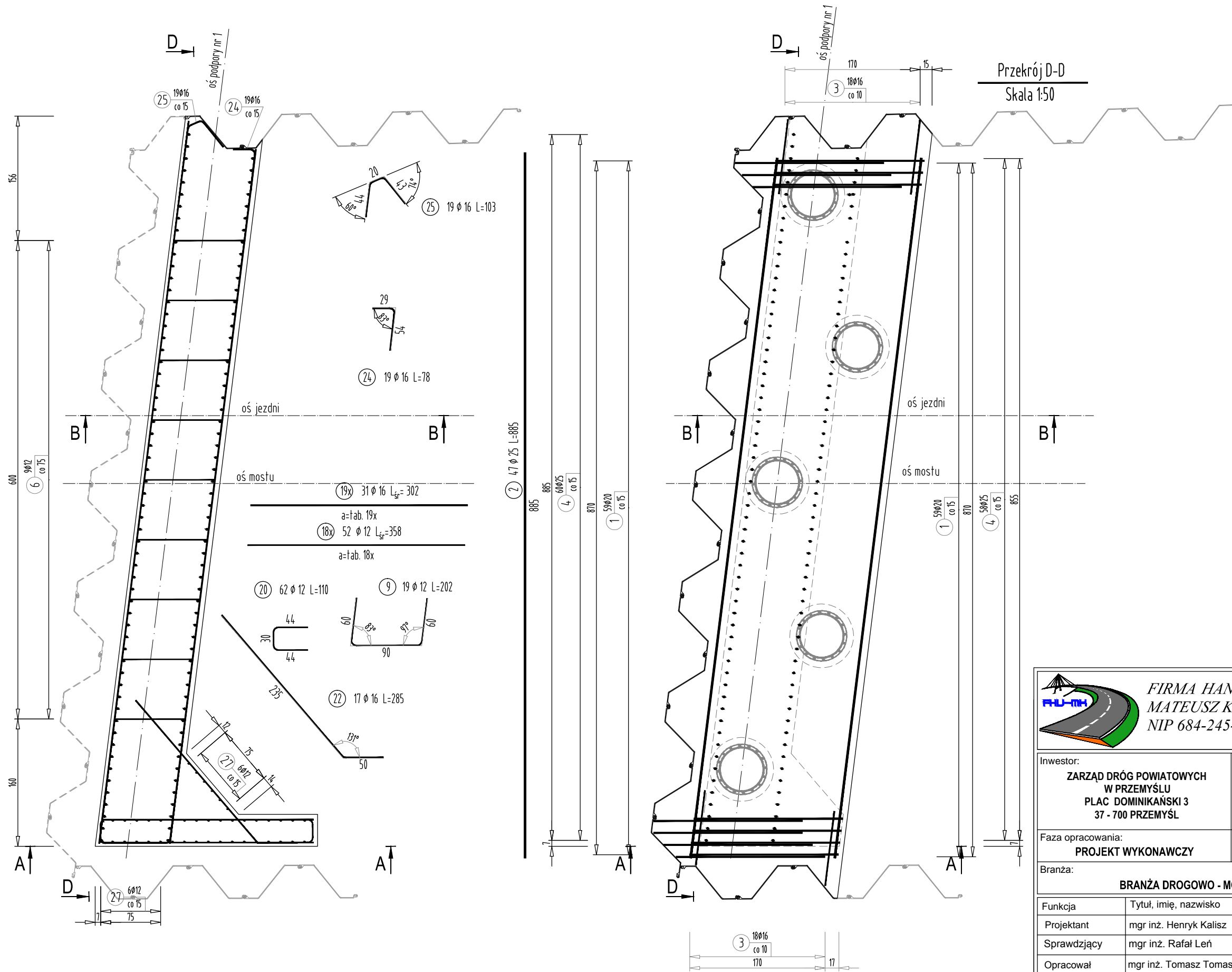
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900


ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 15.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

SKALA 1:50





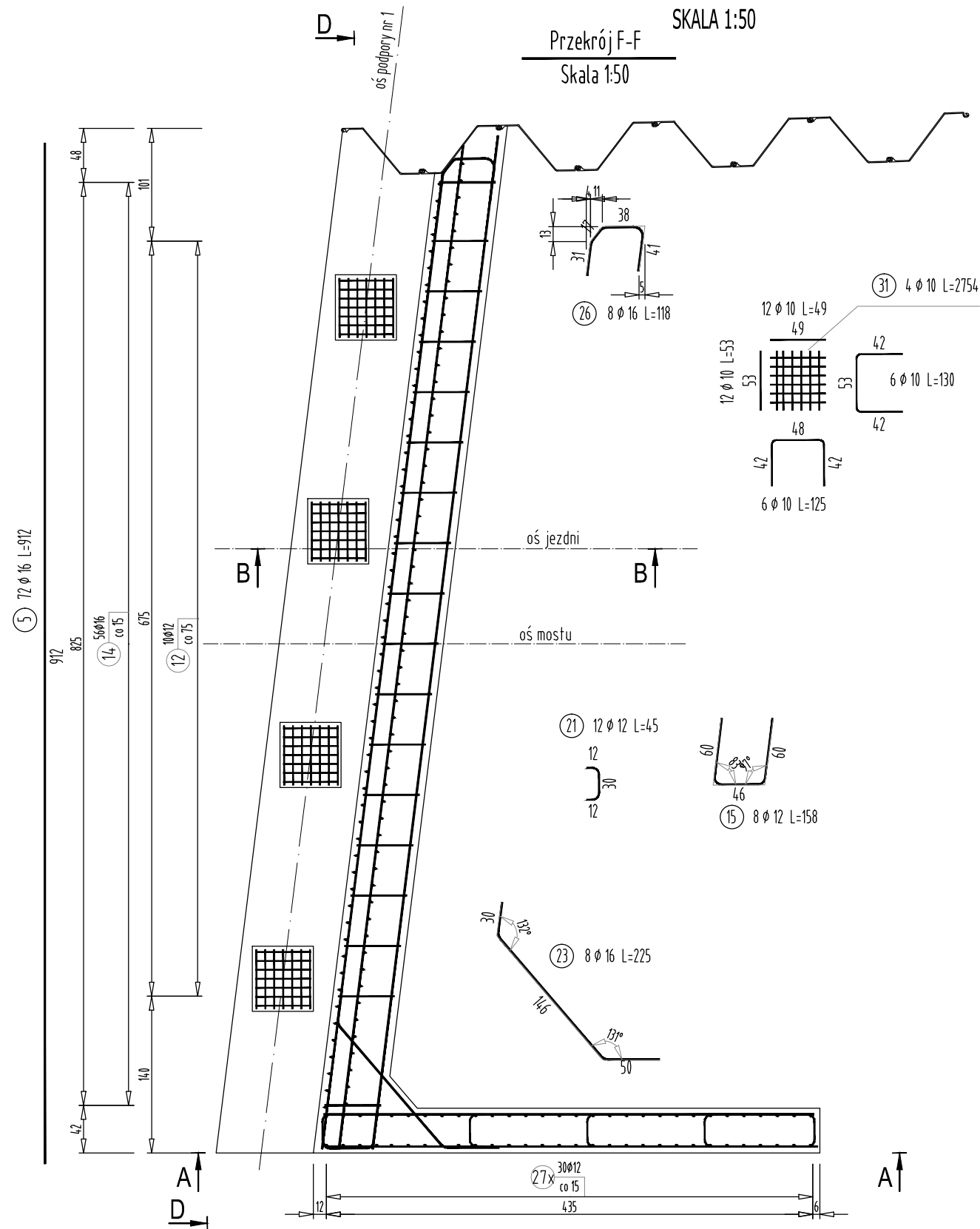
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA			
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022
Tytuł rysunku:			RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

Nr rysunku:
15.3

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta				
				STAL BSt500S				
				#10 [m]	#12 [m]	#16 [m]	#20 [m]	#25 [m]
1	20	5,35	118				631,30	
2	25	8,85	47					415,95
3	16	2,40	36			86,40		
4	25	3,61	120					433,20
5	16	9,12	72			656,64		
6	12	1,05	27		28,35			
7	16	1,78	56			99,68		
8	16	1,86	56			104,16		
9	12	2,02	19		38,38			
10	16	2,62	57			149,34		
11	16	3,24	58			187,92		
12	12	0,65	10		6,50			
13	12	0,80	57		45,60			
14	16	3,38	57			192,66		
15	12	1,58	8		12,64			
16	12	0,84	5		4,20			
17	25	0,88	24					21,12
18x	12	3,58	52		186,16			
19x	16	3,02	31			93,62		
20	12	1,10	62		68,20			
21	12	0,45	12		5,40			
22	16	2,85	17			48,45		
23	16	2,25	8			18,00		
24	16	0,78	19			14,82		
25	16	1,03	19			19,57		
26	16	1,18	8			9,44		
27x	12	3,07	76		233,32			
28	16	0,85	5			4,25		
29	12	1,38	30		41,40			
30	12	2,15	60		129,00			
31	10	27,54	4	110,16				
32	12	1,33	30		39,90			
Razem [m]				110,16	839,05	1684,95	631,30	870,27
Masa [kg/m]				0,617	0,888	1,578	2,466	3,853
Masa całkowita [kg]				68	745	2659	1557	3353
Razem [kg]						8382		



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 15.4
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

SKALA 1:50

tab. 18x-wymiar pręta nr 18x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S #12
				[m]
18.0	12	4,42	25	110,50
18.1	12	3,69	1	3,69
18.2	12	3,57	1	3,57
18.3	12	3,46	1	3,46
18.4	12	3,34	1	3,34
18.5	12	3,23	1	3,23
18.6	12	3,11	1	3,11
18.7	12	3,00	1	3,00
18.8	12	2,89	1	2,89
18.9	12	3,64	1	3,64
18.10	12	3,53	1	3,53
18.11	12	3,41	1	3,41
18.12	12	3,30	1	3,30
18.13	12	3,18	1	3,18
18.14	12	3,07	1	3,07
18.15	12	2,95	1	2,95
18.16	12	2,84	1	2,84
18.17	12	2,73	1	2,73
18.18	12	2,61	1	2,61
18.19	12	2,50	1	2,50
18.20	12	2,38	1	2,38
18.21	12	2,27	1	2,27
18.22	12	2,15	1	2,15
18.23	12	2,04	1	2,04
18.24	12	1,92	1	1,92
18.25	12	1,81	1	1,81
18.26	12	1,69	1	1,69
18.27	12	1,58	1	1,58

tab. 19x-wymiar pręta nr 19x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S #16
				[m]
19.0	16	4,42	4	17,68
19.1	16	3,69	1	3,69
19.2	16	3,57	1	3,57
19.3	16	3,46	1	3,46
19.4	16	3,34	1	3,34
19.5	16	3,23	1	3,23
19.6	16	3,11	1	3,11
19.7	16	3,00	1	3,00
19.8	16	2,89	1	2,89
19.9	16	3,64	1	3,64
19.10	16	3,53	1	3,53
19.11	16	3,41	1	3,41
19.12	16	3,30	1	3,30
19.13	16	3,18	1	3,18
19.14	16	3,07	1	3,07
19.15	16	2,95	1	2,95
19.16	16	2,84	1	2,84
19.17	16	2,73	1	2,73
19.18	16	2,61	1	2,61
19.19	16	2,50	1	2,50
19.20	16	2,38	1	2,38
19.21	16	2,27	1	2,27
19.22	16	2,15	1	2,15
19.23	16	2,04	1	2,04
19.24	16	1,92	1	1,92
19.25	16	1,81	1	1,81
19.26	16	1,69	1	1,69
19.27	16	1,58	1	1,58

tab. 27x-wymiar pręta nr 27x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S #12
				[m]
27.0	12	3,61	18	64,98
27.1	12	5,66	10	56,60
27.2	12	4,68	2	9,36
27.3	12	4,48	2	8,96
27.4	12	4,27	2	8,54
27.5	12	4,07	2	8,14
27.6	12	3,87	2	7,74
27.7	12	3,67	2	7,34
27.8	12	3,47	2	6,94
27.9	12	3,27	2	6,54
27.10	12	3,07	2	6,14
27.11	12	2,87	2	5,74
27.12	12	2,67	2	5,34
27.13	12	2,47	2	4,94
27.14	12	2,27	2	4,54
27.15	12	2,07	2	4,14
27.16	12	1,87	2	3,74
27.17	12	1,67	2	3,34
27.18	12	1,47	2	2,94
27.19	12	1,27	2	2,54
27.20	12	1,07	2	2,14
27.21	12	0,87	2	1,74
27.22	12	0,70	10	7,00



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

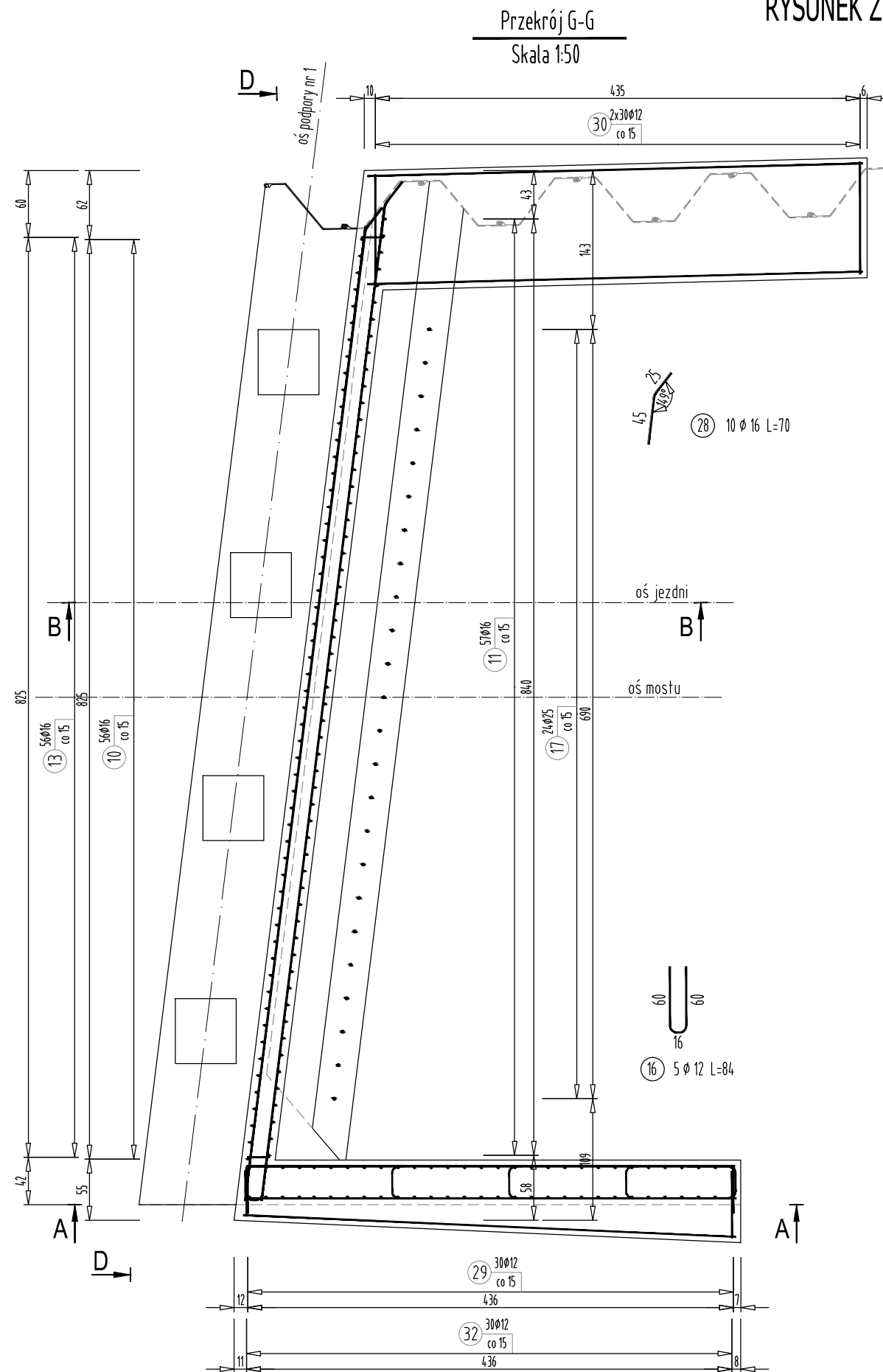
ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 15.5
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1

SKALA 1:50



UWAGA:

Pręty nr 24, 25, 26, 28 dostosować do kształtu grodzic.
Pręty nr 1, 3, 24, 25, 26, 28 łączyć za pomocą połączeni spawanego z grodzicami.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C 35/45
ILOŚĆ BETONU: $V=65m^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: $G=8387\text{ kg}$



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

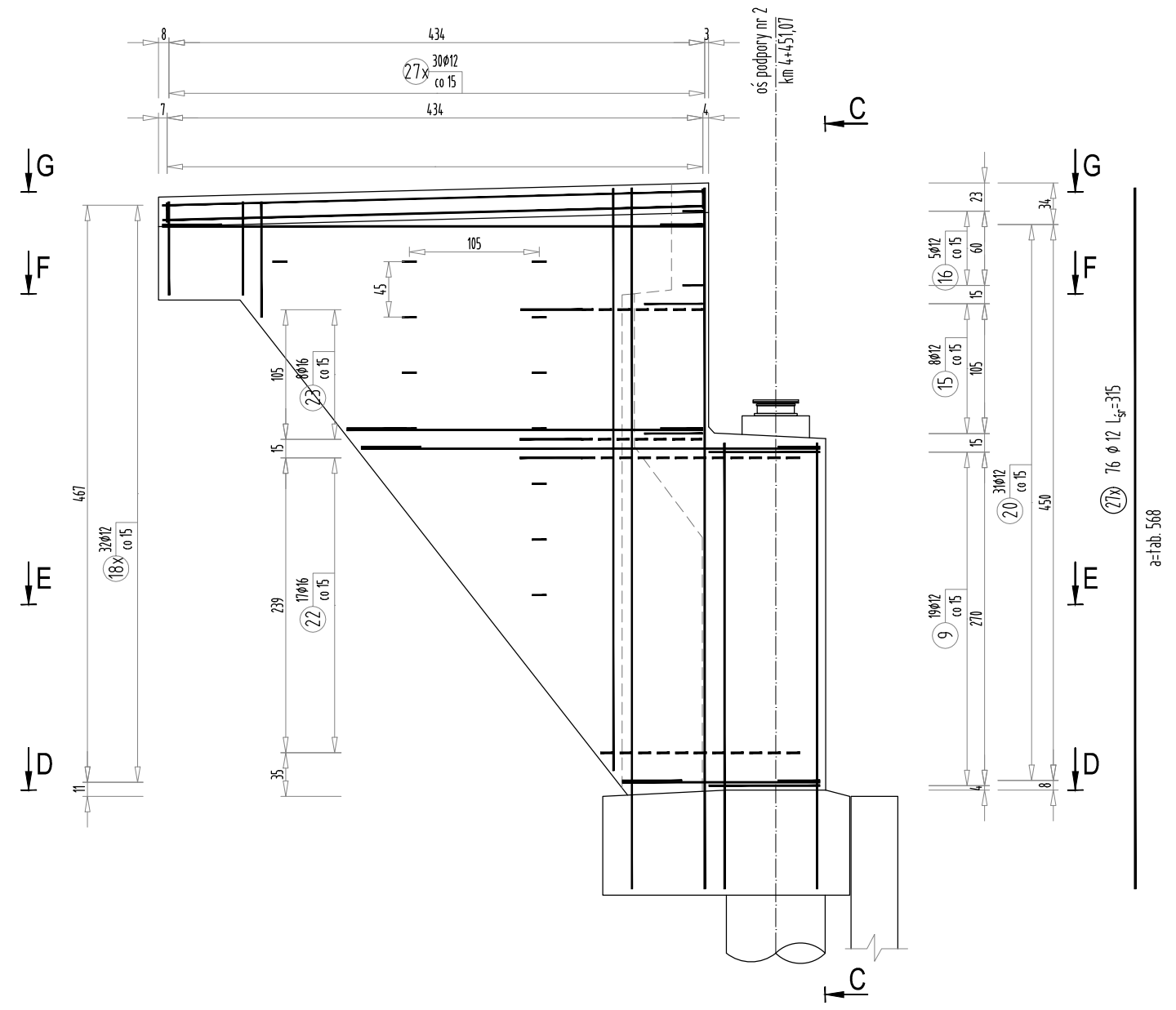
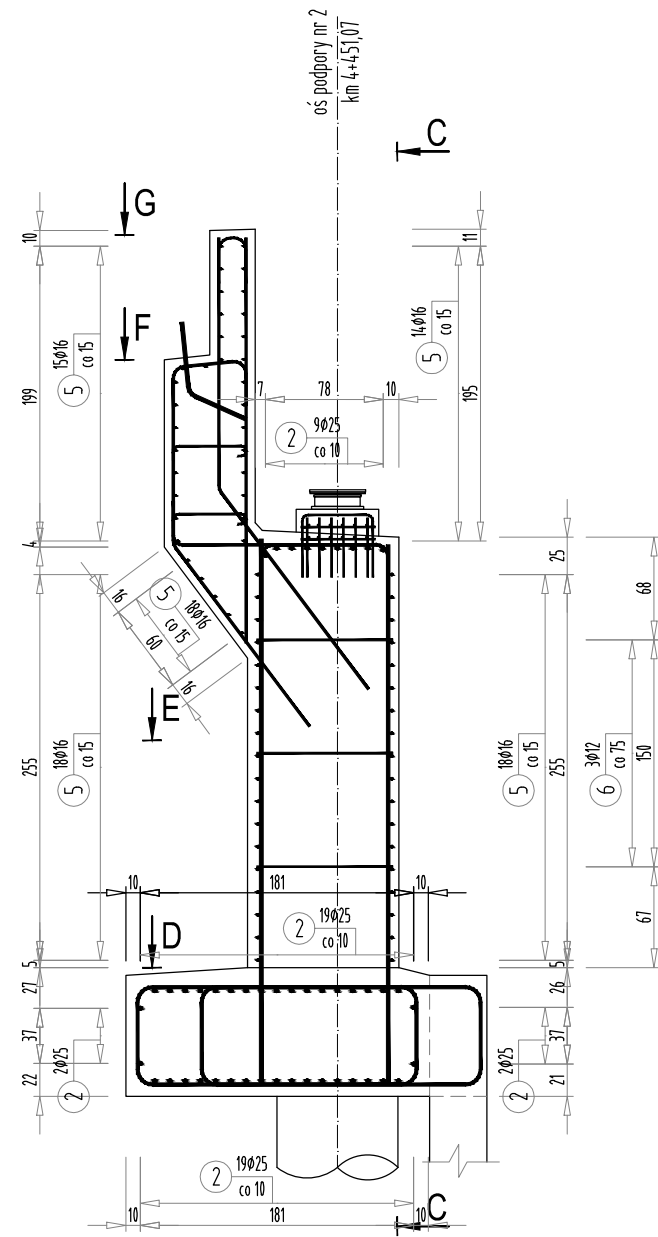
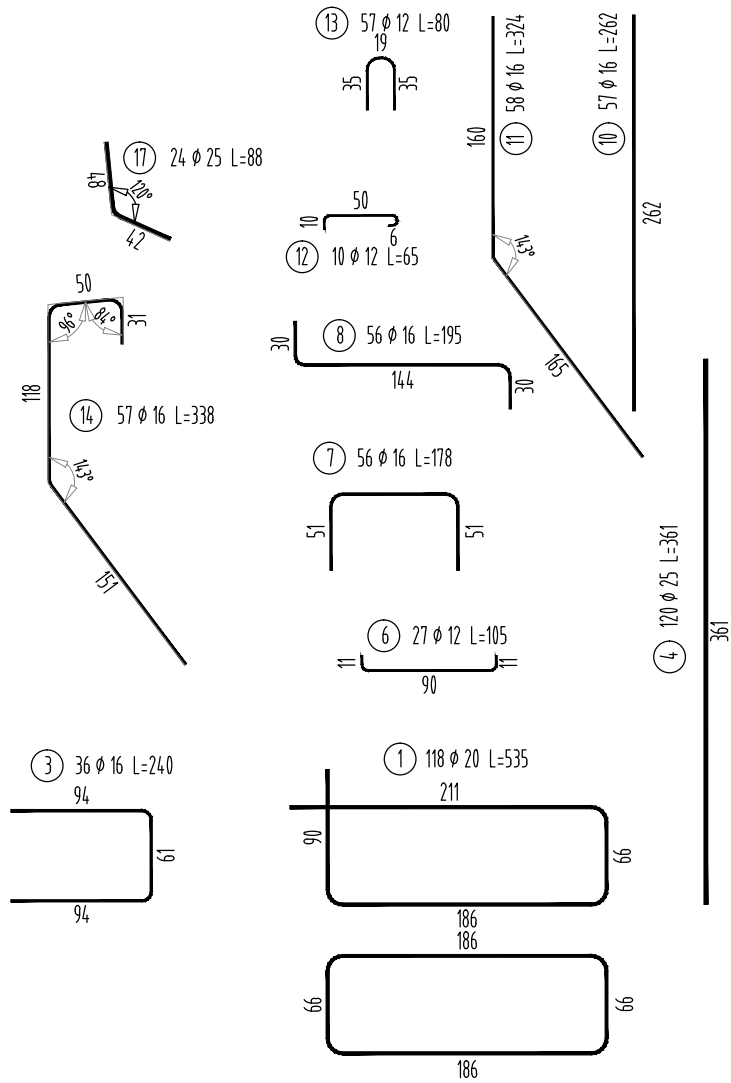
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 15.6
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku:					RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 1


RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50

Przekrój B-B
Skala 1:50





Przekrój A-A
Skala 1:50





FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

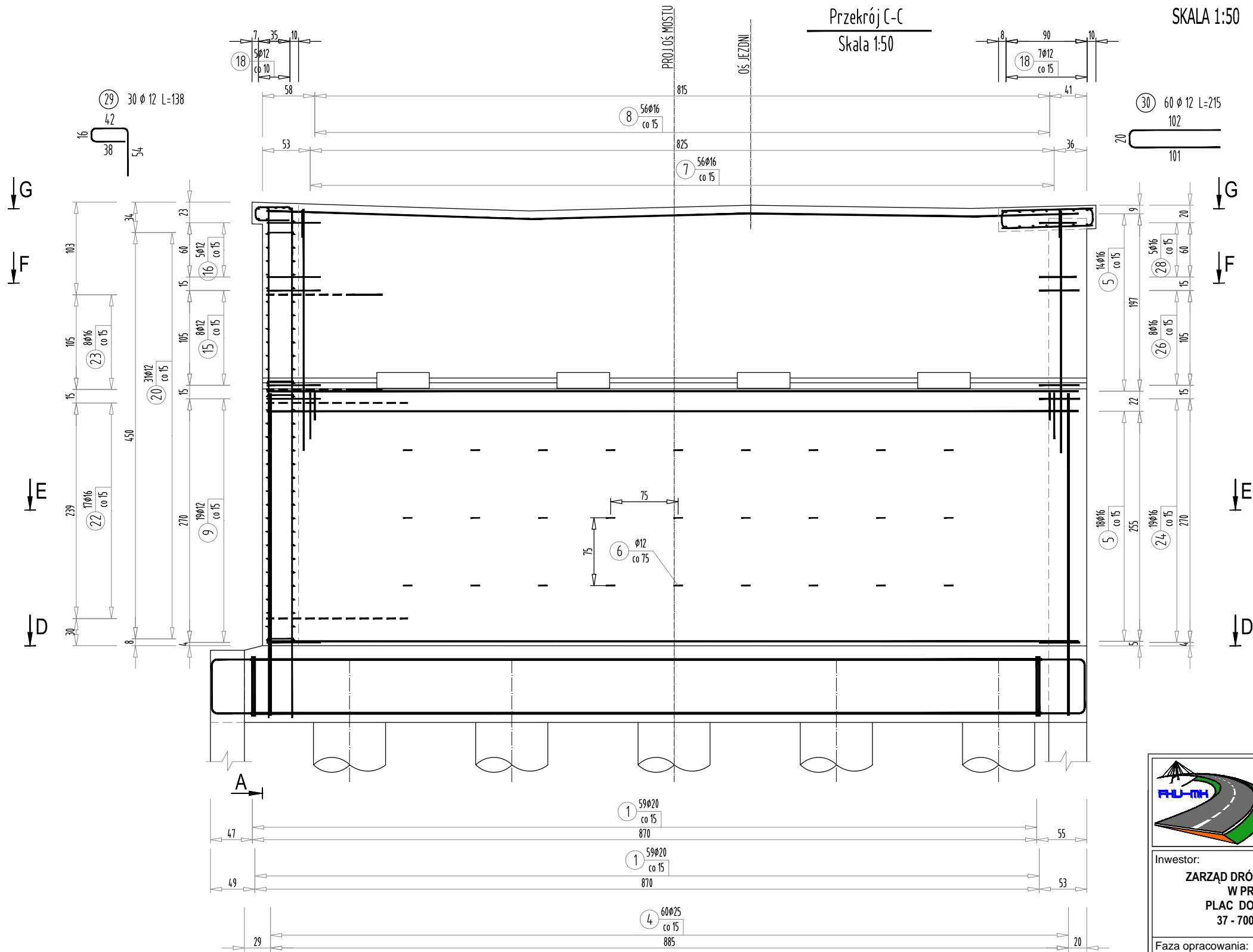
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50 Nr rysunku: 16.1
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2 i 3					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50

Przekrój C-C
Skala 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

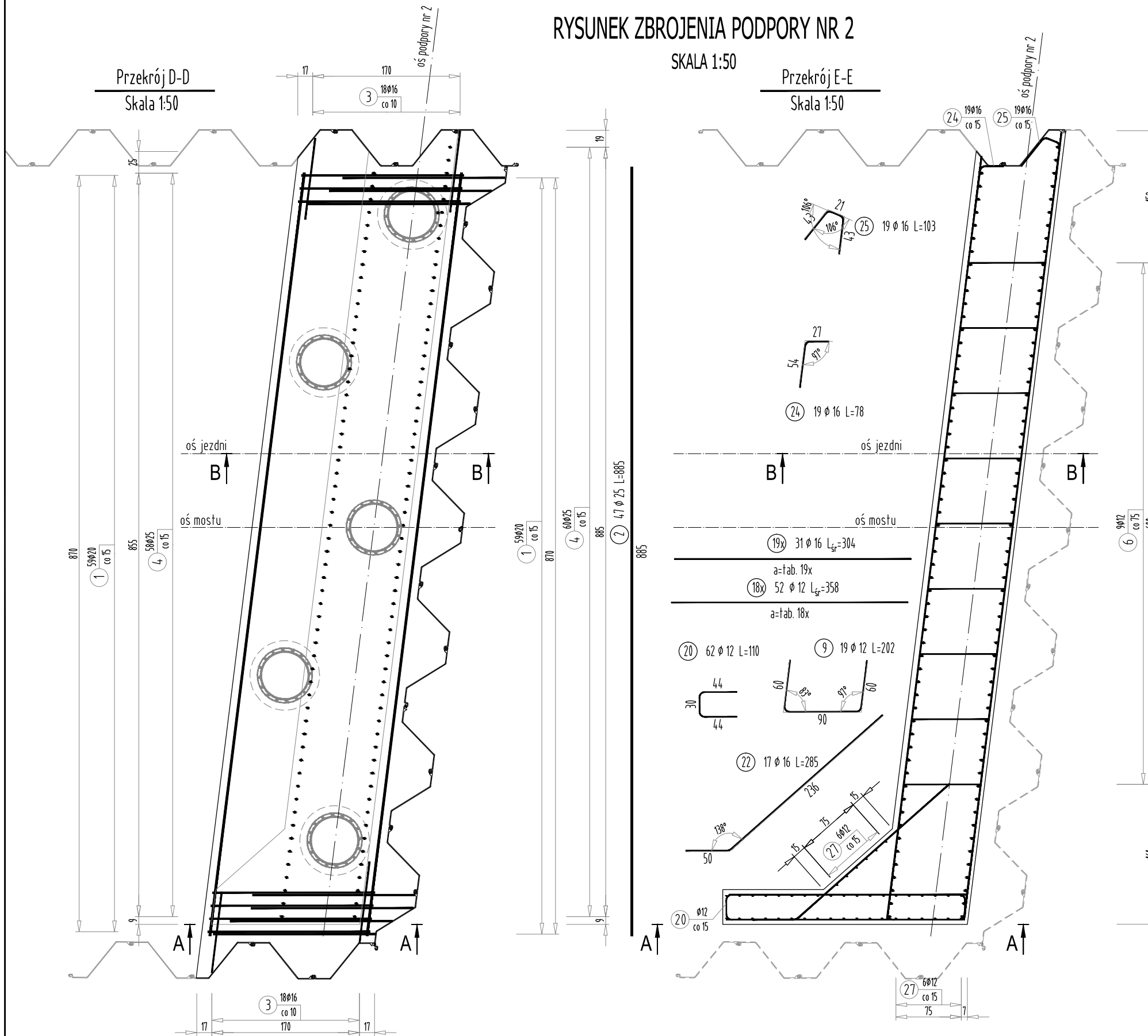
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 16.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2					

RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50

Przekrój E-E
Skala 1:50

Przekrój D-D
Skala 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PKD/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 16.3
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku:					RYСУNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50

tab. 18x-wymiar pręta nr 18x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta
				STAL BSt500S #12 [m]
18.0	12	4,38	25	109,50
18.1	12	3,70	1	3,70
18.2	12	3,59	1	3,59
18.3	12	3,47	1	3,47
18.4	12	3,35	1	3,35
18.5	12	3,23	1	3,23
18.6	12	3,12	1	3,12
18.7	12	3,00	1	3,00
18.8	12	2,88	1	2,88
18.9	12	3,71	1	3,71
18.10	12	3,60	1	3,60
18.11	12	3,48	1	3,48
18.12	12	3,36	1	3,36
18.13	12	3,24	1	3,24
18.14	12	3,13	1	3,13
18.15	12	3,01	1	3,01
18.16	12	2,89	1	2,89
18.17	12	2,77	1	2,77
18.18	12	2,66	1	2,66
18.19	12	2,54	1	2,54
18.20	12	2,42	1	2,42
18.21	12	2,31	1	2,31
18.22	12	2,19	1	2,19
18.23	12	2,07	1	2,07
18.24	12	1,95	1	1,95
18.25	12	1,84	1	1,84
18.26	12	1,72	1	1,72
18.27	12	1,60	1	1,60

tab. 19x-wymiar pręta nr 19x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta
				STAL BSt500S #16 [m]
19.0	16	4,38	4	17,52
19.1	16	3,70	1	3,70
19.2	16	3,59	1	3,59
19.3	16	3,47	1	3,47
19.4	16	3,35	1	3,35
19.5	16	3,23	1	3,23
19.6	16	3,12	1	3,12
19.7	16	3,00	1	3,00
19.8	16	2,88	1	2,88
19.9	16	3,71	1	3,71
19.10	16	3,60	1	3,60
19.11	16	3,48	1	3,48
19.12	16	3,36	1	3,36
19.13	16	3,24	1	3,24
19.14	16	3,13	1	3,13
19.15	16	3,01	1	3,01
19.16	16	2,89	1	2,89
19.17	16	2,77	1	2,77
19.18	16	2,66	1	2,66
19.19	16	2,54	1	2,54
19.20	16	2,42	1	2,42
19.21	16	2,31	1	2,31
19.22	16	2,19	1	2,19
19.23	16	2,07	1	2,07
19.24	16	1,95	1	1,95
19.25	16	1,84	1	1,84
19.26	16	1,72	1	1,72
19.27	16	1,60	1	1,60

tab. 27x-wymiar pręta nr 27x				
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość a [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta
				STAL BSt500S #12 [m]
27.0	12	3,61	18	64,98
27.1	12	5,66	10	56,60
27.2	12	4,70	2	9,40
27.3	12	4,50	2	9,00
27.4	12	4,31	2	8,62
27.5	12	4,11	2	8,22
27.6	12	3,92	2	7,84
27.7	12	3,72	2	7,44
27.8	12	3,53	2	7,06
27.9	12	3,33	2	6,66
27.10	12	3,14	2	6,28
27.11	12	2,94	2	5,88
27.12	12	2,75	2	5,50
27.13	12	2,55	2	5,10
27.14	12	2,35	2	4,70
27.15	12	2,16	2	4,32
27.16	12	1,96	2	3,92
27.17	12	1,57	2	3,14
27.18	12	1,38	2	2,76
27.19	12	1,18	2	2,36
27.20	12	0,94	2	1,88
27.21	12	0,77	10	7,70



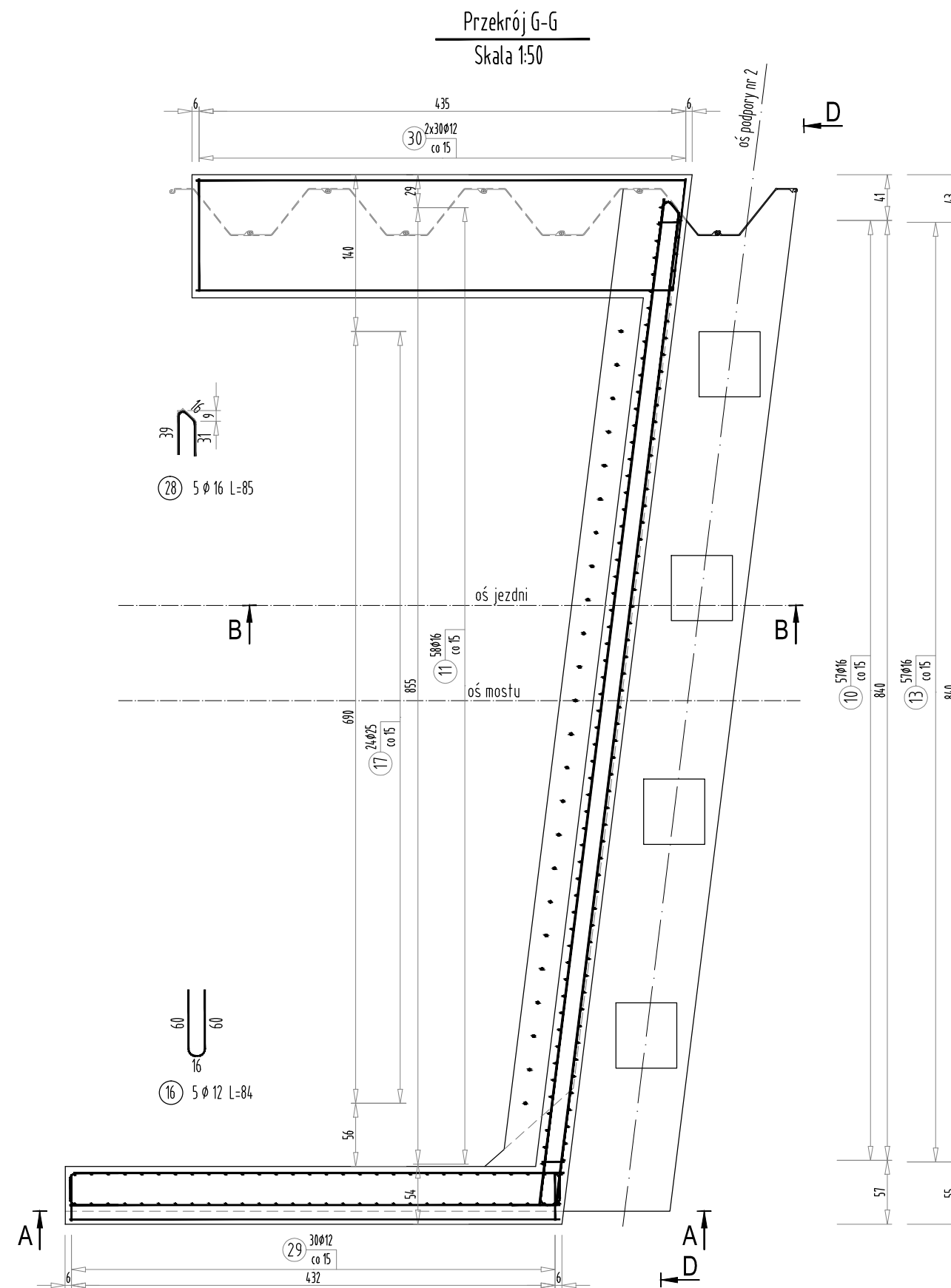
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50 Nr rysunku: 16.5
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2					

RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2

SKALA 1:50



UWAGA:

Pręty nr 24, 25, 26, 28 dostosować do kształtu grodzic.
Pręty nr 1, 3, 24, 25, 26, 28 łączyć za pomocą połączeni spawanego z grodzicami.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C 35/45

ILOŚĆ BETONU: $V=65m^3$

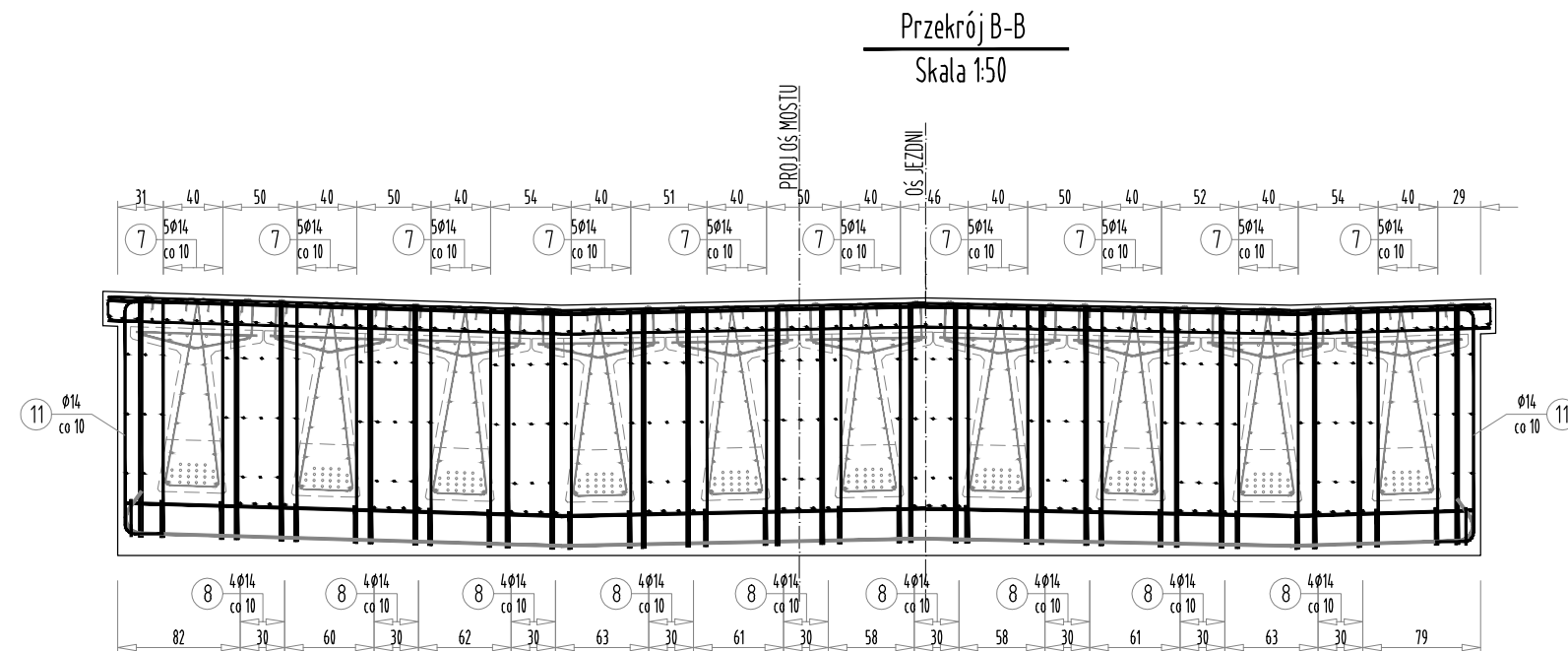
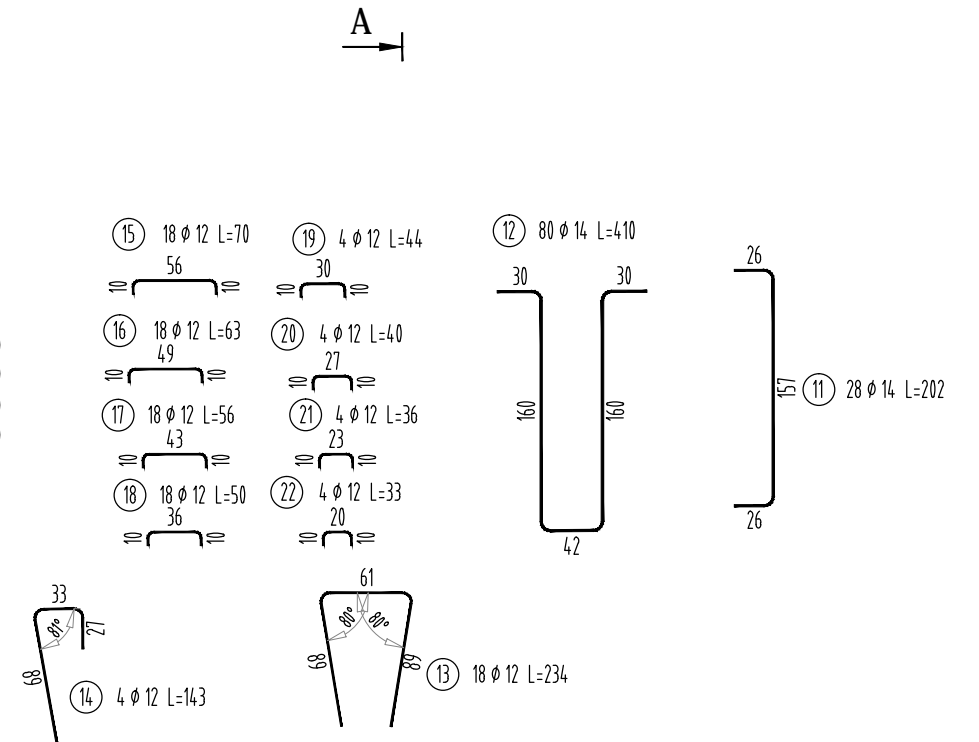
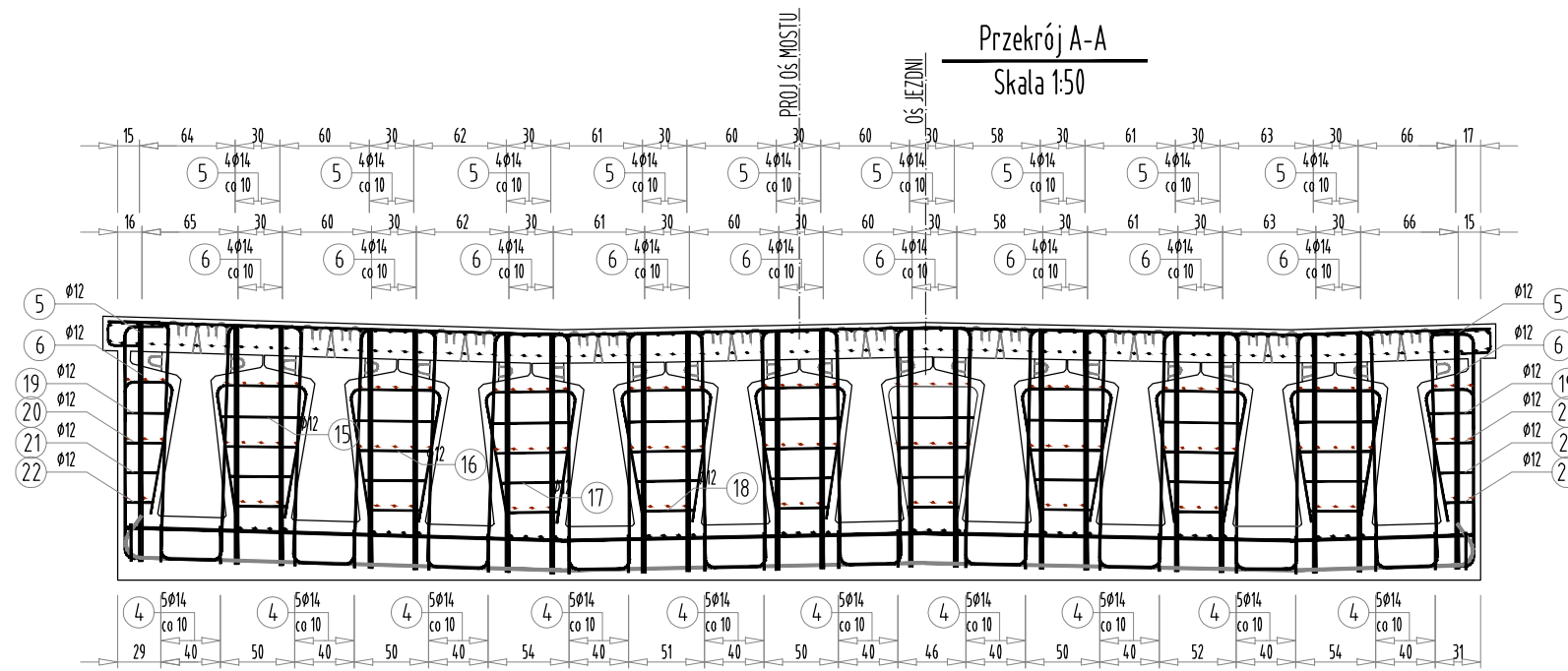
STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S


ILOŚĆ STALI: $G=8387\text{ kg}$

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 16.6
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PODPORY NR 2					

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU

SKALA 1:50









FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

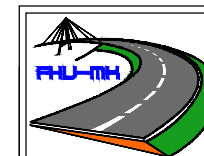
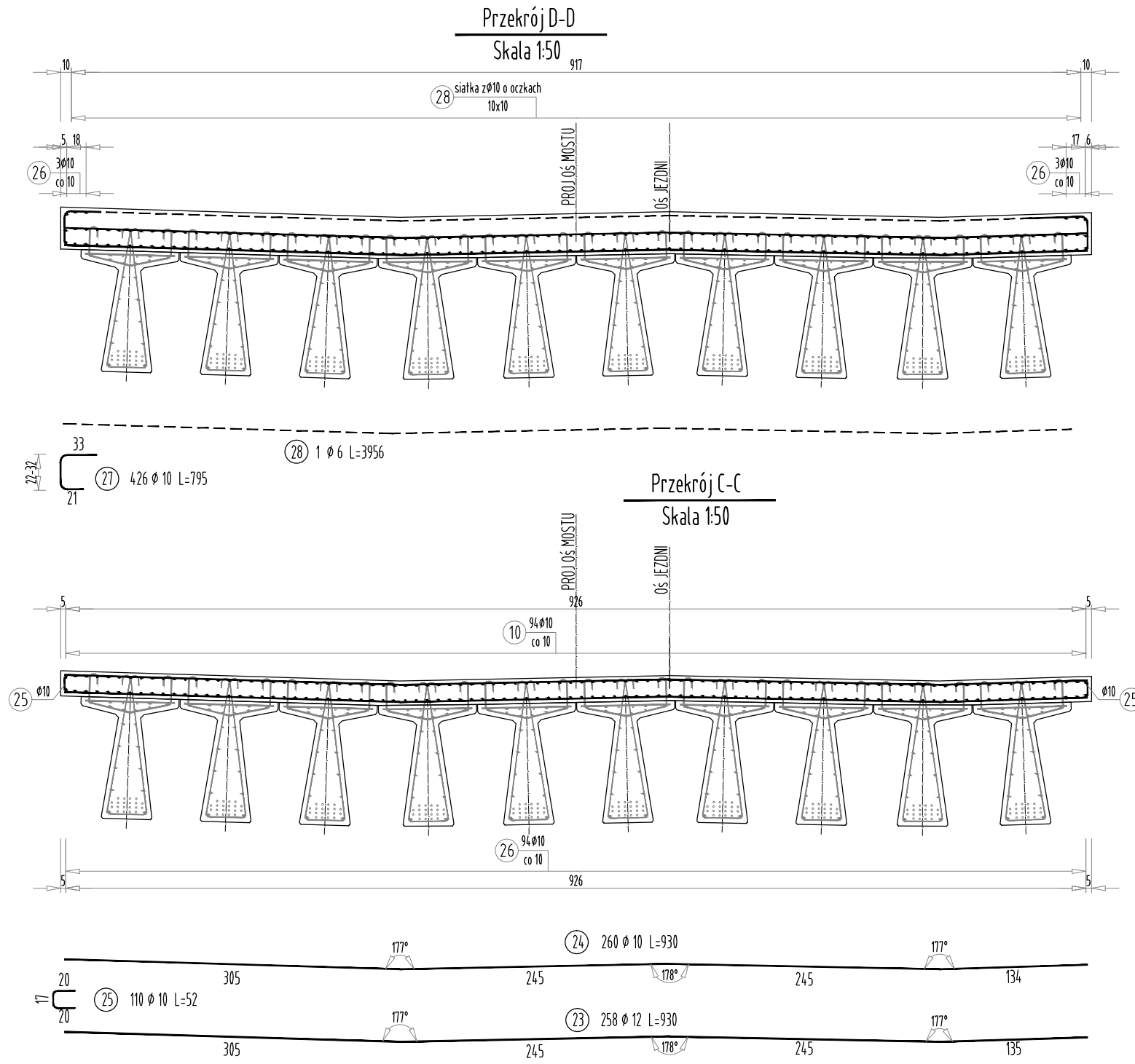
ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 17.1
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU					

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU

SKALA 1:50



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 17.2
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU					

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta					
				STAL BST500S					
				#6 [m]	#10 [m]	#12 [m]	#14 [m]	#16 [m]	#20 [m]
1	20	9,34	32						298,88
2	16	9,34	30					280,20	
3	20	9,67	16						154,72
4	14	2,08	104				216,32		
5	14	3,65	76				277,40		
6	14	4,00	76				304,00		
7	14	3,53	100				353,00		
8	14	0,83	72				59,76		
9	10	0,83	266		220,78				
10	10	2,50	188		470				
11	14	2,02	28				56,56		
12	14	4,10	80				328,00		
13	12	2,34	18			42,12			
14	12	1,43	4			5,72			
15	12	0,70	18			12,60			
16	12	0,63	18			11,34			
17	12	0,56	18			10,08			
18	12	0,50	18			9,00			
19	12	0,44	4			1,76			
20	12	0,40	4			1,60			
21	12	0,36	4			1,44			
22	12	0,33	4			1,32			
23	12	9,30	258			2399,40			
24	10	9,30	260		2418				
25	10	0,52	110		57,2				
26	10	12,00	425		5100				
27	10	7,95	426		3386,7				
28	6	39,56	1	39,56					
Razem [m]				39,56	11652,68	2496,38	1595,04	280,20	453,60
Masa [kg/m]				0,222	0,617	0,888	1,208	1,578	2,466
Masa całkowita [kg]				9	7190	2217	1927	442	1119
Razem [kg]				12903					



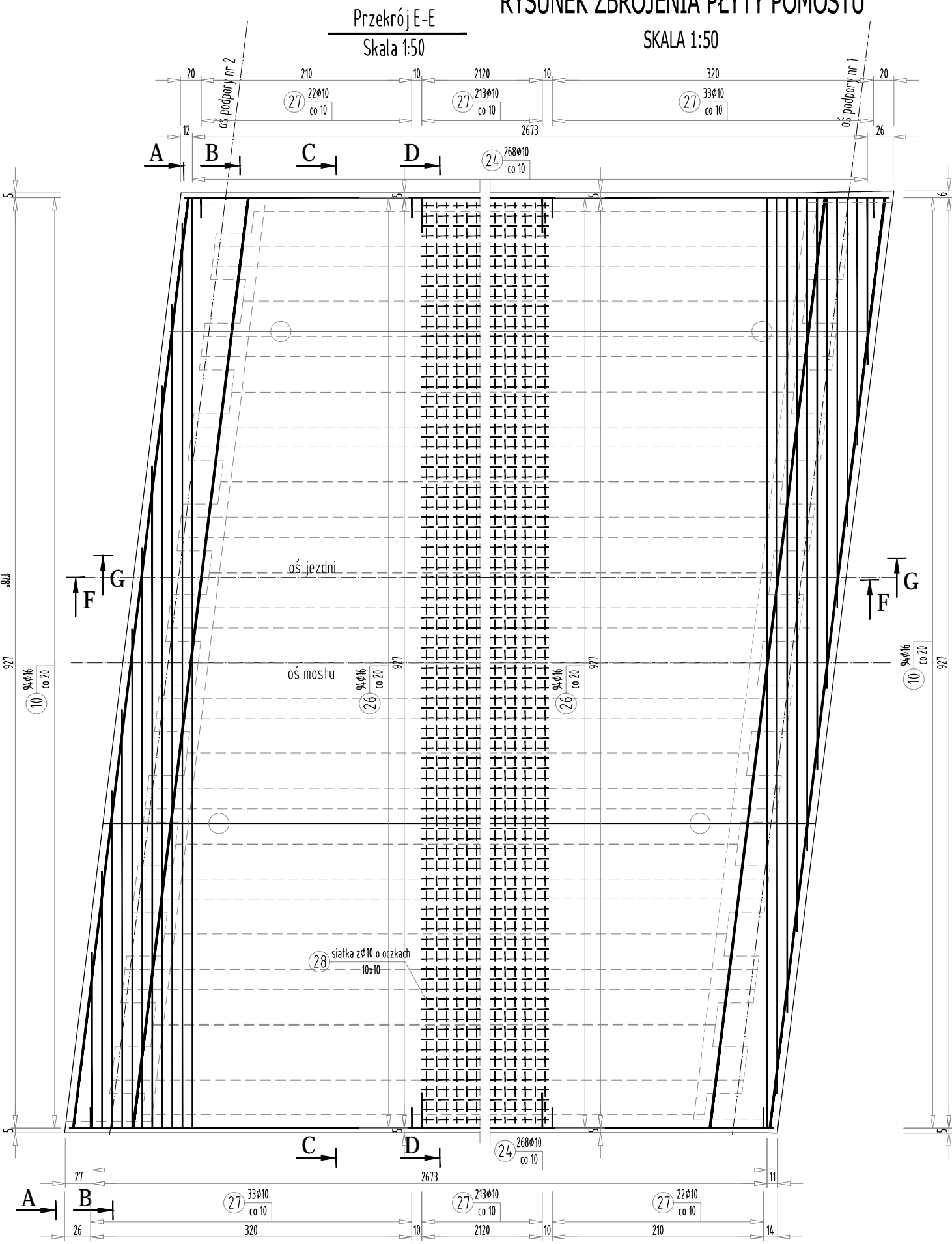
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
 NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
 38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

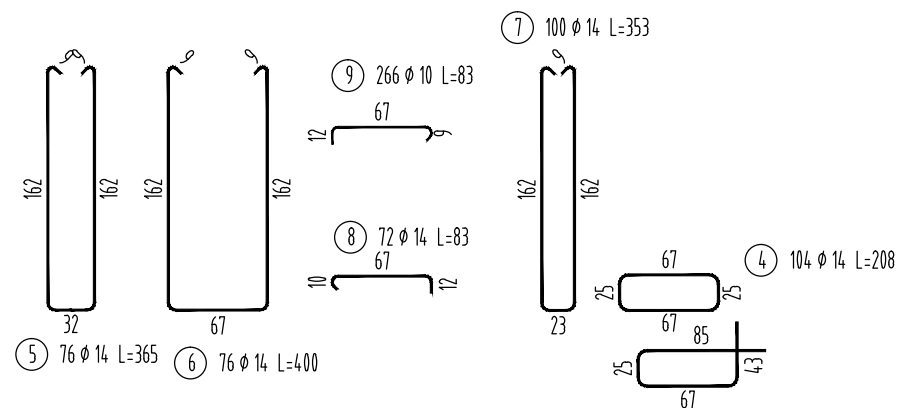
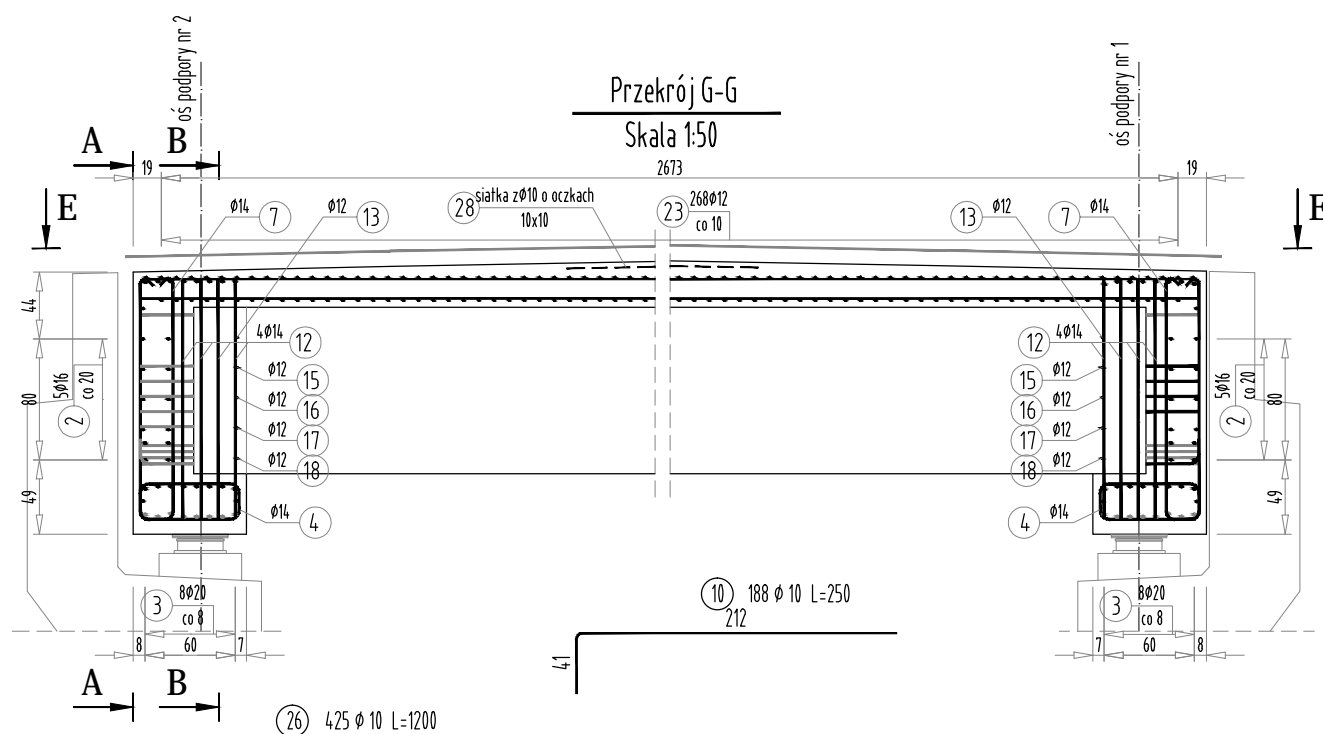
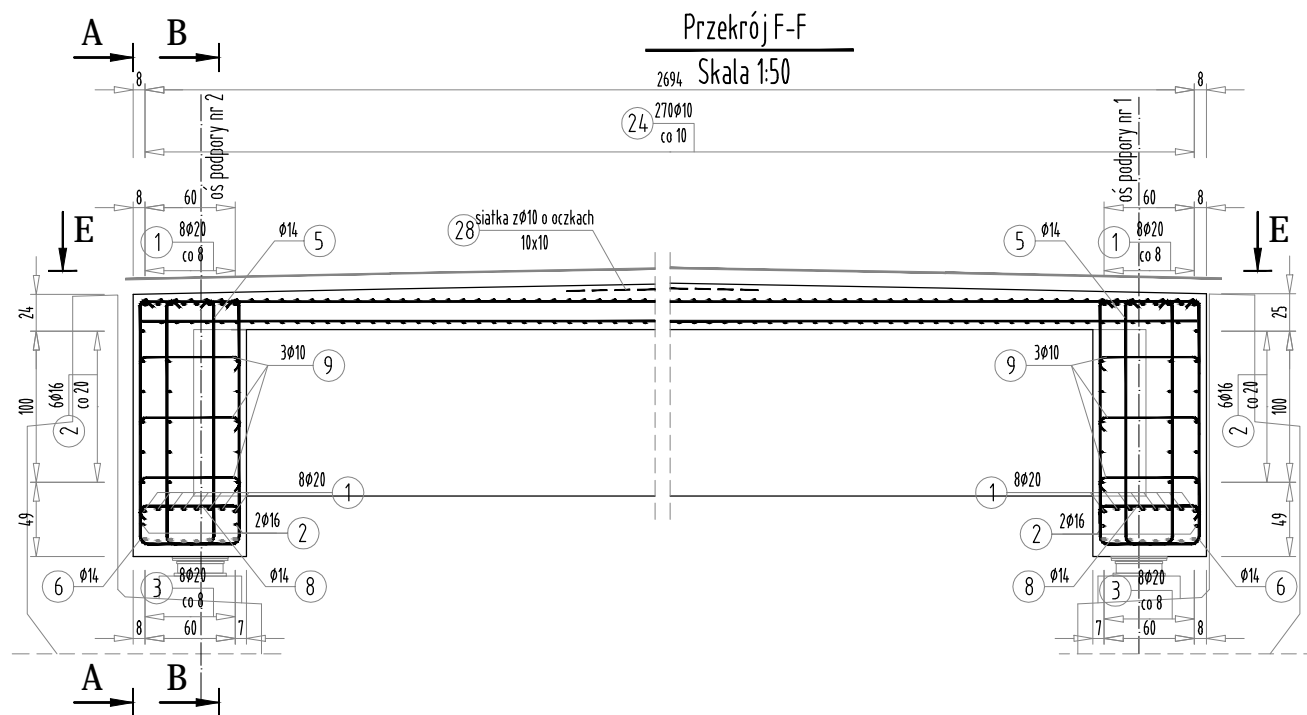
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 17.3
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU					

RYSUNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU



RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU

SKALA 1:50



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C 30/37
ILOŚĆ BETONU: V= 97 m³

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: G=12903 kg

KOTWY DO KAP CHODNIKOWYCH
ILOŚĆ: 82 szt.

KOTWY DO DESEK GZYMSOWYCH
ILOŚĆ: 64 szt.

UWAGA:

Pręty, których długość przekracza długości handlowe łączyć zgodnie z normą PN-91/S-10042, max 30 % w jednym przekroju. Pręty łączyć na zakład długość 25 średnic w przypadku zakładów krótszych niż 25 średnic należy stosować spawane połączenia prętów. Zestawienie stali nie uwzględnia zwiększenia długości prętów związane z połączeniami na zakład.

Otulina zbrojenia min 3.0 cm

Połączenia spawane należy wykonywać przy użyciu elektrod ER146 W przypadku braku szczegółu rozwiązania połączenia minimalna długość połączenia nie może być mniejsza niż 5 φ pręta.

Zestawienie stali nie uwzględnia ewentualnych dodatkowych prętów potrzebnych do zaproponowanego przez Wykonawcę systemu montażu kap chodnikowych.

Pręt nr 26 zmiennej wysokości dostosować do gabarytu płyty.



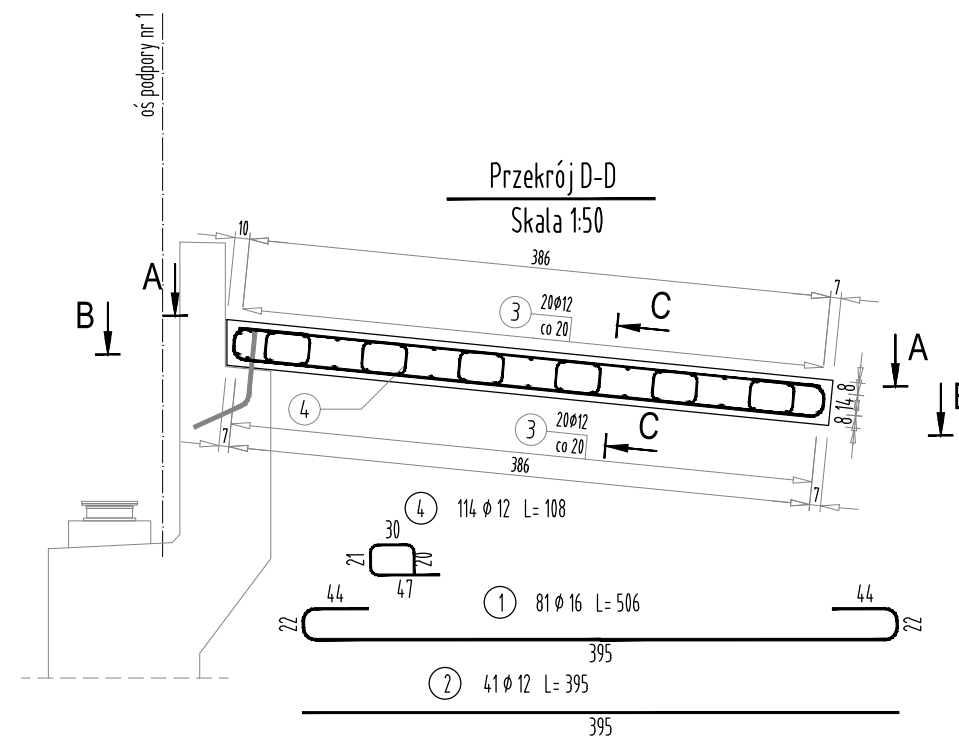
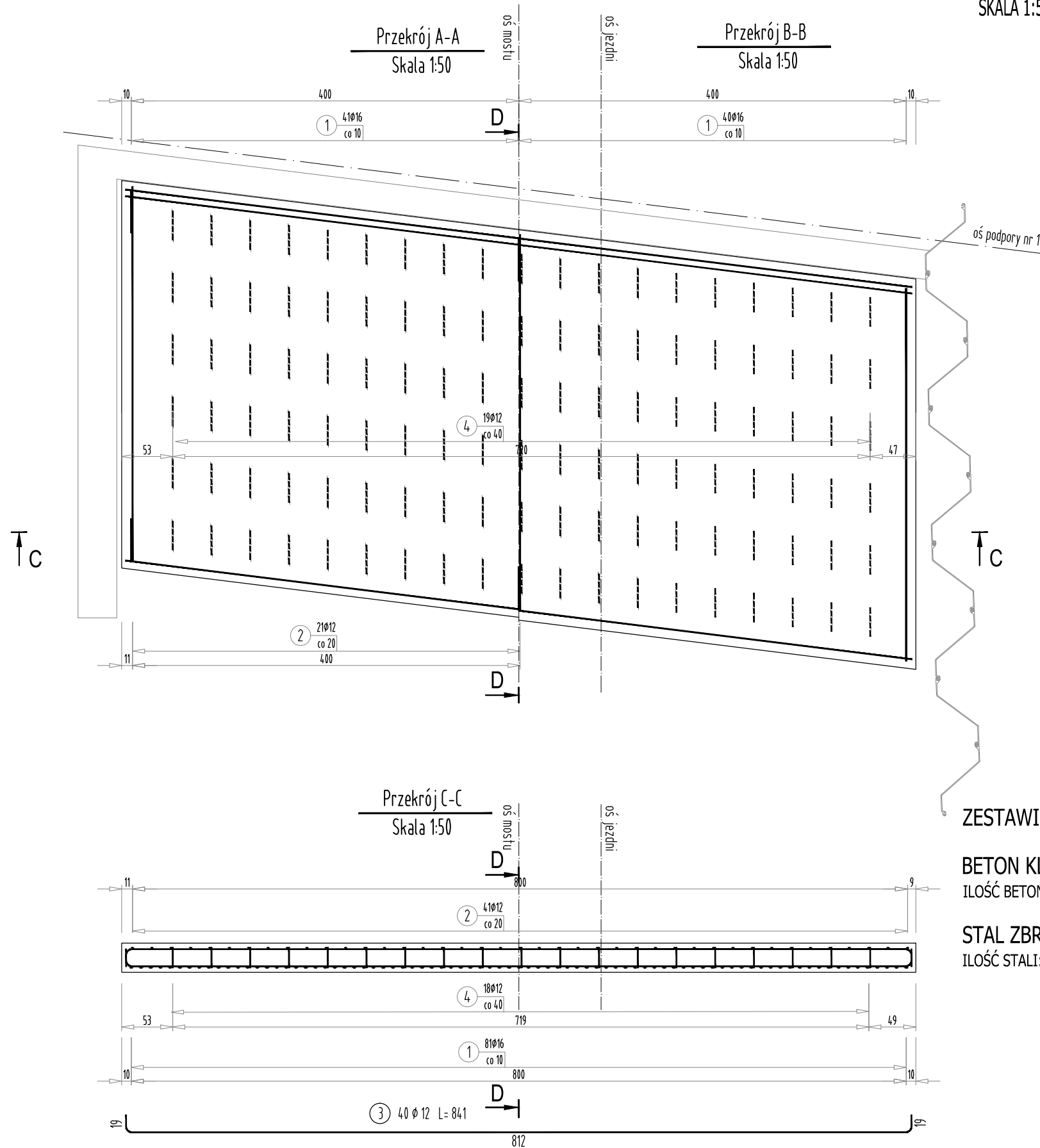
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022	<i>[Signature]</i>	1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	Nr rysunku: 17.4
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022	<i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY POMOSTU					

RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

SKALA 1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#16 [m]
1	16	5,06	81		409,86
2	12	3,95	41	161,95	
3	12	8,41	20	168,20	
4	12	1,08	114	123,12	
Razem [m]				453,27	409,86
Masa [kg/m]				0,888	1,578
Masa całkowita [kg]				403	647
Razem [kg]				1049	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C30/37

ILOŚĆ BETONU: $V=10 \text{ m}^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S

ILOŚĆ STALI: $G=1049 \text{ kg}$



FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA	

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		

Tytuł rysunku:
RYСУNEK ZBROJENIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - PODPORA NR 1

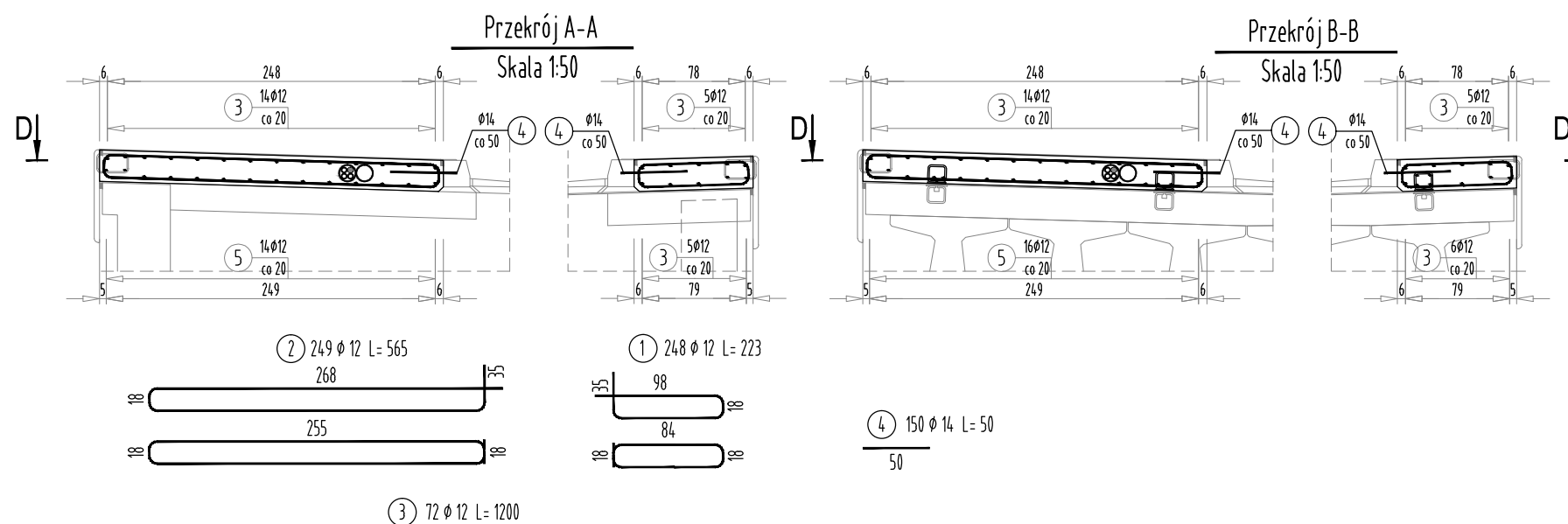
Nr rysunku:
18.1

RYСУNEK ZBROJENIA KAP CHODNIKOWYCH



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#14 [m]
1	12	2,23	248	553,04	
2	12	5,65	249	1406,85	
3	12	12,00	72	864,00	
4	14	0,50	150		75,00
Razem [m]				2823,89	75,00
Masa [kg/m]				0,888	1,208
Masa całkowita [kg]				2508	91
Razem [kg]				2598	



UWAGA:

Pręty, których długość przekracza długości handlowe łączyć zgodnie z normą PN-91/S-10042, max 30 % w jednym przekroju.
Pręty łączyć na zakład długość 25 średnic w przypadku zakładów krótszych niż 25 średnic należy stosować spawane połączenia prętów.
Zestawienie stali nie uwzględnia zwiększenia długości prętów związane z połączeniami na zakład.
Otulina zbrojenia min 3.0 cm
Połączenia spawane należy wykonywać przy użyciu elektrod ER146
W przypadku braku szczegółu rozwiązania połączenia minimalna długość połączenia nie może być mniejsza niż 5 ϕ pręta.
Zestawienie stali nie uwzględnia ewentualnych dodatkowych prętów potrzebnych do zaproponowanego przez Wykonawcę systemu montażu kap chodnikowych oraz desek gzymosowych.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C 30/37
ILOŚĆ BETONU: $V = 31 \text{ m}^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S
ILOŚĆ STALI: $G = 2598 \text{ kg}$

KOTWY DO BARIER
ILOŚĆ: $37 \times 2 = 74 \text{ szt.}$



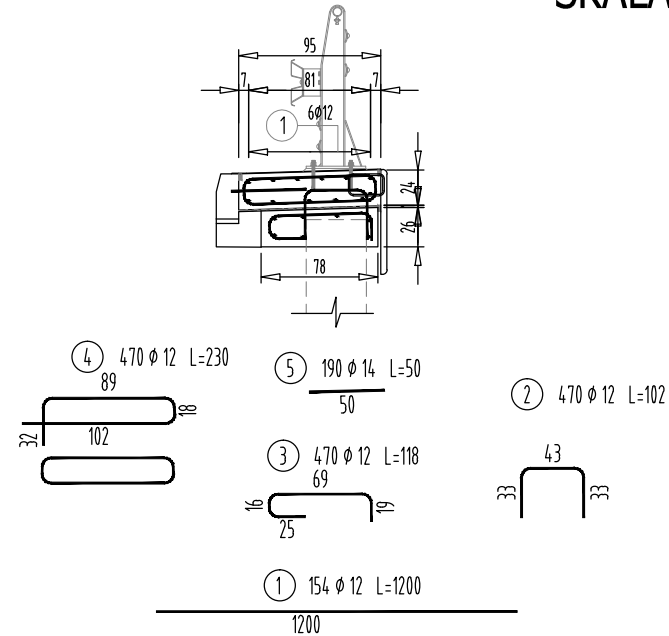
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MATEUSZ KALISZ
NIP 684-245-96-47; REGON 361101900

ul. Dworska 23 /3
38-480 Rymanów

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		19
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYСУNEK ZBROJENIA KAPY CHODNIKOWEJ					

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY OCZEPU GRODZIC

SKALA 1:50



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta STAL BSt500S	
				#12 [m]	#14 [m]
1	12	12,00	154	1848,00	
2	12	1,02	470	479,40	
3	12	1,18	470	554,60	
4	12	2,30	470	1081,00	
5	14	0,50	190		95,00
Razem [m]				3963,00	95,00
Masa [kg/m]				0,888	1,208
Masa całkowita [kg]				3519	115
Razem [kg]				3634	

UWAGA:

Pręty łączyć zgodnie z normą PN-91/S-10042 na zakład długości 40 średnic w przypadku zakładów krótszych niż 40 średnic należy stosować spawane połączenia prętów.

Połączenia spawane należy wykonywać przy użyciu elektrod ER146 W przypadku braku szczegółu rozwiązania połączenia minimalna długość połączenia nie może być mniejsza niż 5 ϕ pręta.

Pręta nr 2 kształtem dostosować do przyjętej geometrii gorodziec i przyspawać do gorodziec stalowych.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON KL. C30/37

ILOŚĆ BETONU: $V=41m^3$

STAL ZBROJENIOWA GAT. BSt500S

ILOŚĆ STALI: $G=3634kg$

		FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA MATEUSZ KALISZ NIP 684-245-96-47; REGON 361101900		ul. Dworska 23 /3 38-480 Rymanów	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PRZEMYSŁU PLAC DOMINIKAŃSKI 3 37 - 700 PRZEMYSŁ			Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA MOSTU JN1 01003116 W M. BACHÓW		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Branża: BRANŻA DROGOWO - MOSTOWA					
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	06.2022		1:50
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Leń	PDK/107/POOM/10	06.2022		
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomaszewicz	-	06.2022		Nr rysunku: 20
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	06.2022		
Tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIA OCZEPU GRODZIC					