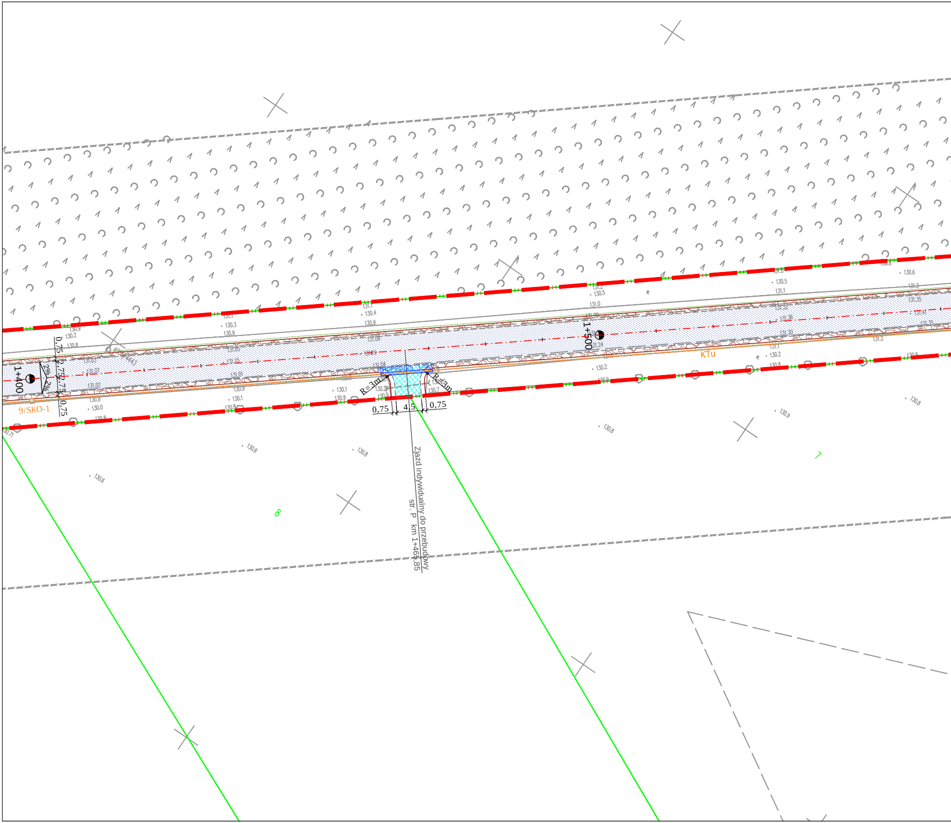
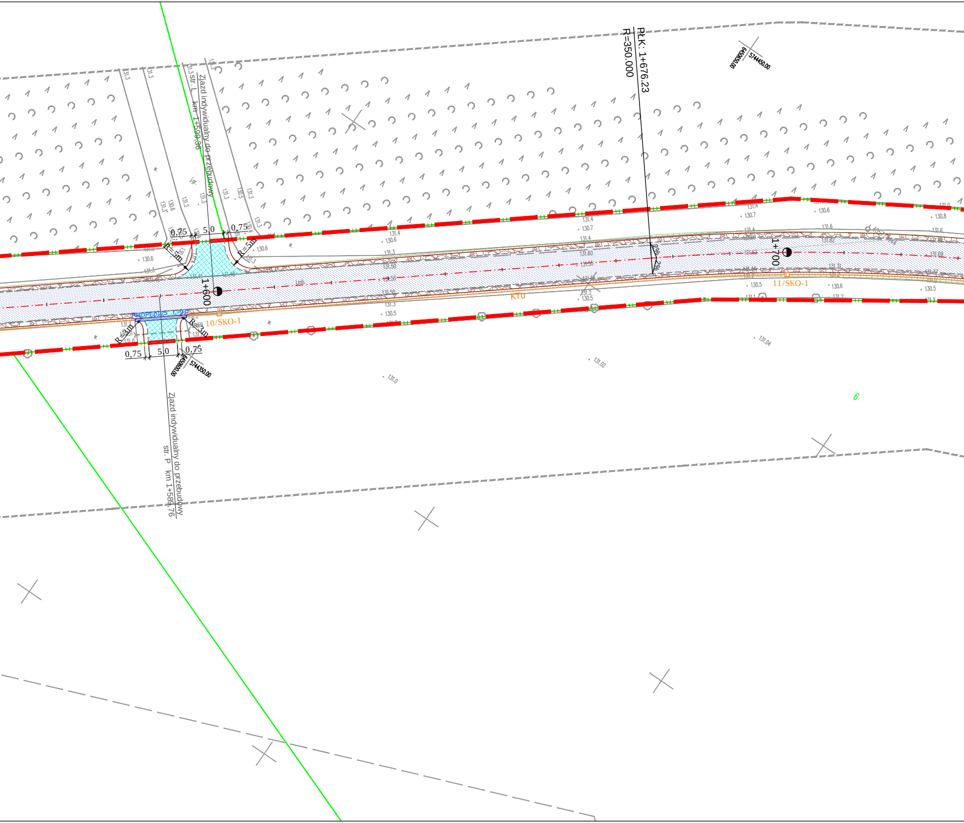
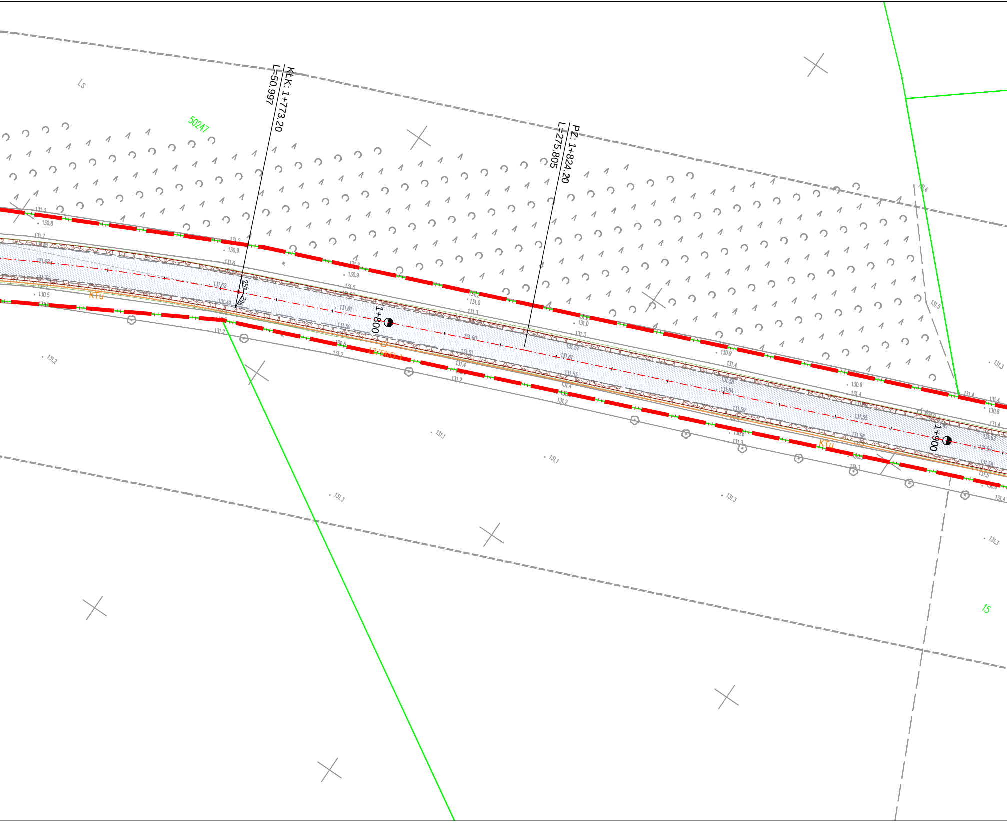
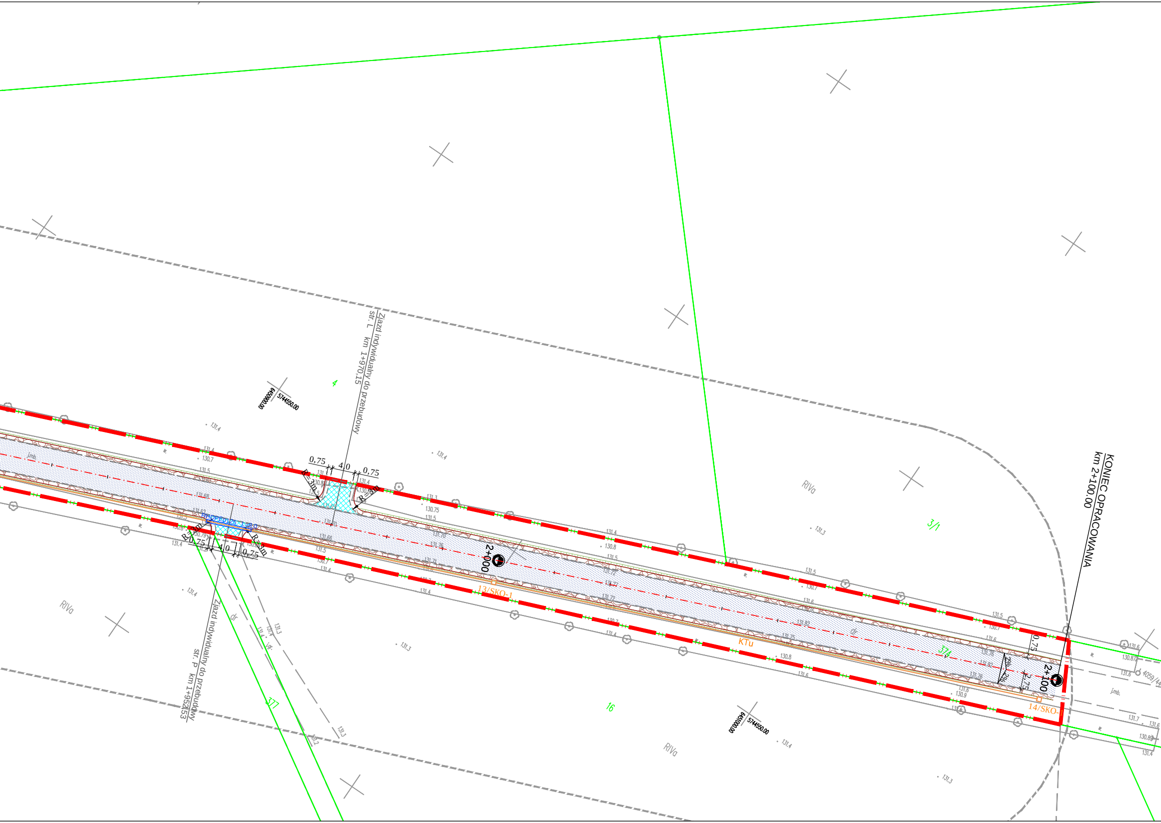

1+400
1+500
9/SKO-1
KTu
0,75
2,75
2,75
0,75
2%
2%
RHDPEφ125 L=9,0
R=3m
R=3m
0,75
4,5
0,75
Zjazd indywidualny do przebudowy
str. P km 1+465,85
8
7
130.9
130.2
130.8
131.1
130.4
130.9
130.3
131.2
130.5
131.0
130.6
130.1
130.7
130.8
130.6

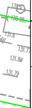

Zjazd indywidualny do przebudowy
str. L km 1+599.36
PŁK: 1+676.23
R=350.000
6450650.00
5744450.00
0,75
5,0
0,75
R=5m
R=5m
1+600
1+700
KTu
10/SKO-1
11/SKO-1
RHDPEp125 L=9,0
R=3m
R=3m
0,75
5,0
0,75
6450600.00
5744350.00
Zjazd indywidualny do przebudowy
str. P km 1+589.76
6


KŁK: 1+773.20
L=50.997
PZ: 1+824.20
L=275.805
1+800
1+900
Ls
50247
15
KTu
12/SKO-1
KTu
131.3
130.8
131.7
130.5
131.2
130.9
131.6
131.62
131.60
131.5
131.61
131.50
131.0
131.57
131.51
131.4
131.55
131.58
131.64
131.1
131.8
131.6


Zjazd indywidualny do przebudowy
str. L km 1+970,15
Zjazd indywidualny do przebudowy
str. P km 1+952,53
KONIEC OPRACOWANIA
km 2+100,00
2+000
2+100
0,75
4,0
0,75
R=3m
RHDPEp125 L=8,0
2%
2,75
13/SKO-1
14/SKO-1
KTu
RIVa
RIVa
RIVa
4
3/1
374
377
16
dr
j.mb.
5744550.00
5744550.00
4059/44
131.4
130.7
131.5
131.68
131.66
131.3
130.75
131.76
131.82
131.6
130.9
131.7
130.87
130.89

# LEGENDA:

- – – – – – - proj. krawędź drogi i zjazdów
- ─── - proj. krawędź pobocza
- ▒ - proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- ▦ - proj. nawierzchnia zjazdów z destruktu pofrezowego
- ▨ - proj. pobocze umocnione z destruktu pofrezowego
- 207/1 - nr działek przeznaczonych pod inwestycję
- ▬ ▬ ▬ - zakres inwestycji
- SKO-1 SKO-2 - projektowany kanał technologiczny
- RHDPEp125 L=7.0 - rura osłonowa przepustowa fi 125mm
- ─○─○─ - bariera ochronna stalowa



131.84
131.79

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| WYKONAWCA<br>KD-PROJEKT<br>mgr inż. Krzysztof Nawrocki | Stadium | PROJEKT NA ZGŁOSZENIE | | | |
| | Tytuł rysunku | PLAN SYTUACYJNY | | | |
| INWESTOR<br>Powiat Gostyński<br>ul. Wrocławska 256<br>63-800 Gostyń | Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
| | Projektant | mgr inż. Krzysztof Nawrocki | WKP/0134/POOD/19 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Marcin Kasałka | WKP/0305/POOD/11 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej | |
| TEMAT<br>Poprawa bezpieczeństwa w ciągu drogi powiatowej nr 4908P Pogorzela - Borzęciczki | DATA: | 06.2022 | | SKALA: | 1:500 |
| | BRANŻA:<br>Drogowa<br>Teletechniczna | RYSUNEK NUMER:<br>2 | | ARKUSZ NUMER:<br>2 | |