

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Inwestycja:

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mikuszewo,
gmina Miłosław
(dz. nr ewid. 68,75 obręb Mikuszewo)**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Zamawiający:

GMINA MIŁOŚLAW
ul. Wrzesińska 19
62-320 Miłosław

Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Projektował:

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIIIB: WKP/BD/0346/12

Opracował:

inż. Michał Walkowiak

TOM II

EGZ. NR 3

kwiecień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny	str. 3 - 7
2. Dokumenty formalno-prawne	str. 8 - 12
3. Rysunki techniczne	str. 13

1. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.	Zakres opracowania	str. 4
2.	Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania	str. 4
3.	Stan istniejący	str. 4
4.	Stan projektowany	str. 4 - 5
5.	Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje	str. 5
6.	Stan projektowany - droga w przekroju podłużnym	str. 5
7.	Odwodnienie nawierzchni	str. 5
8.	Nawierzchnie – kolorystyka	str. 5
9.	Zjazdy	str. 5
10.	Obramowania nawierzchni	str. 6
11.	Zieleń oraz roboty wykończeniowe	str. 6
12.	Urządzenia infrastruktury technicznej	str. 6
13.	Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania	str. 6
14.	Wymagania materiałowe	str. 6
15.	Organizacja ruchu	str. 6
16.	Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne	str. 7
17.	Uwagi końcowe	str. 7

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zawartą umową z Inwestorem.

2. Podstawa oraz dane wyjściowe do projektowania

Podstawa opracowania:

- Wizja lokalna w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych, IŚR.6733.17.2022 z 3 stycznia 2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.0.1679)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.0.682)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej pod kierownictwem prof. dr hab. inż. Józefa Judycki na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa, wersja 11.03.2013
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych z Inwestorem.

3. Stan istniejący

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w centralnej części Mikuszewa. Droga obsługuje ruch związany z obsługą przyległych posesji. Przebieg drogi od zjazdu w drogę wojewódzką nr 441 do zjazdu w drogę gminną 401028P. Jezdnia drogi częściowo wzmocniona kamieniem na odcinku od zjazdu w drogę wojewódzką dalej w kierunku zabudowań na odcinku około m100 m, pozostały odcinek opracowania jezdni niewydzielona gruntowa z nieumocnionymi dojazdami do posesji.

Ulice wyposażone w oświetlenie drogowe.

W działkach drogowych znajduje się: sieć wodociągowa, teletechniczna, napowietrzne linie energetyczne.

Na drodze stwierdza się brak kanalizacji deszczowej.

Rzędne terenu w obszarze inwestycji kształtują się w granicach od 91,50 do 92,40 m n.p.m.

4. Stan projektowany

Zamierzenie inwestycyjne związane jest z budową układu komunikacyjnego w zakresie drogi wewnętrznej, odcinek od zjazdu w drogę wojewódzką nr 441 z wyłączeniem obszaru zjazdu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej do końca zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi wewnętrznej, długość odcinka 410,08m.

W ramach inwestycji związanej z budową odcinka w/w drogi, przewiduje się wykonanie rozbiórek istniejącego odcinka nawierzchni utwardzonej kamieniem, roboty ziemne związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, budowę jezdni i zjazdów indywidualnych oraz wykonanie poboczy umocnionych z kruszywa łamanego.

Kilometrację roboczą odcinka drogi poprowadzono w następujący sposób:

- 0+000 – 0+410,08 – od krawędzi wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 441 do końca zabudowań, do zjazdu w drogę wewnętrzną na działce nr ewid. 83 obręb Mikuszewo.

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę jezdni z betonu asfaltowego i zjazdów z kostki brukowej. Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 4m oraz obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Szerokość działek drogowych pozwala na pozostawienie rezerwy terenu pod powierzchnie czynne biologicznie, co poprawi walory estetyczne i proekologiczne drogi. Istniejące oświetlenie zostanie zaadoptowane dla potrzeb inwestycji.

Do zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości umożliwiającej dojazd pojazdów rolniczych.

Obramowania jezdni drogi i zjazdów zostaną wykonane z opornika betonowego 12x30 cm lub 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Opornik nie może uniemożliwiać spływu wód opadowych i deszczowych z powierzchni jezdni, w związku z czym nie może wystawać ponad jezdnię.

W planie sytuacyjnym drogi wewnętrznej zaprojektowano łuki poziome:

- o promieniu R 15 m w km 0+072,36 (W1)
- o promieniu R 40 m w km 0+115,87 (W2)
- o promieniu R 30 m w km 0+143,68 (W3)
- o promieniu R 80 m w km 0+272,64 (W4)
- o promieniu R 80 m w km 0+293,98 (W5)

Nie przewiduje się załamania osi w planie.

Zakręt trasy na styku działek ewid. 75 i 68 zaprojektowano poprzez wykonanie łuków kołowych o promieniu $R=8\text{ m}$ (krawędź prawa) i $R=6\text{ m}$ (krawędź lewa).

5. Stan projektowany – parametry projektowe, konstrukcje

Droga wewnętrzna

kategoria:	droga wewnętrzna
klasa drogi:	D
prędkość projektowa:	40 km/h
kategoria ruchu:	KR2
obciążenie:	115 kN/oś

Parametry przekroju poprzecznego

	droga wewnętrzna
szerokość jezdni:	4,0 m
pochylenie poprzeczne jezdni	2%
pobocza	0,75 m

Konstrukcje nawierzchni

A. konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 8S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża, stabilizacja $R_m=5,0\text{MPa}$, grubości 30 cm

B. konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubości 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu C6/9 (z wytwórni), grubości 16 cm
- warstwa ulepszonego podłoża, stabilizacja $R_m=5,0\text{MPa}$, grubości 30 cm

C. konstrukcja poboczy

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubości 10 cm

6. Stan projektowany - droga w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta drogi została poprowadzona po terenie, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych.

7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zapewniają projektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo w teren objęty inwestycją. Przyjęto rozwiązania nie będą skutkowały zalewaniem terenów przyległych do działek drogowych.

8. Nawierzchnie – kolorystyka

Kolorystykę nawierzchni z kostki zaprojektowano w następujący sposób:

- zjazdy – kostka brukowa koloru szarego,
- jezdnie – koloru szarego (wg warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego).

9. Zjazdy

Zaprojektowano wykonanie zjazdów zgodnie z ich lokalizacją w terenie. Nie projektuje się nowych zjazdów lub korekty ich lokalizacji w planie. W/w zjazdy podlegały będą przebudowie w zakresie geometrii i konstrukcji. Szerokość zjazdów dostosowano do potrzeb mieszkańców i obsługi gospodarstw poprzez maszyny rolnicze. Zaprojektowano zjazdy indywidualne ze skosami 1,5:1,5 pochylenia podłużne zjazdów zgodnie z wysokością wjazdów indywidualnych z założeniem nie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z posesji prywatnych.

10. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- opornik betonowy o wymiarach 12x30 lub 12x25 cm wg PN-EN 1340 na ławie z betonu C 12/15 (jako obramowanie jezdni i zjazdów).

11. Zieleń oraz roboty wykończeniowe

Istniejąca zieleń zostanie zaadoptowana do potrzeb projektu. Przy prowadzeniu robót szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące zadrzewienie stanowiące aleje drzew. Prace ziemne nie mogą doprowadzić do uszkodzenia systemu korzeniowego. W trakcie planowania sposobu ochrony drzew na terenie budowy należy uwzględnić:

- zagrożenia bezpośrednie – związane z urazami mechanicznymi (obłamania gałęzi i konarów, obtarcia pnia) czy zanieczyszczeniem chemikaliami podłoża;
- zagrożenia pośrednie – związane z nagłym pogorszeniem warunków siedliskowych, np. realizacja inwestycji w pobliżu drzew (nawet w odległości 20–30 m) może wpływać na zmiany w położeniu zwierciadła wód gruntowych, powodować jego obniżenie, co wpływa na stan zdrowotny drzew starszych niektórych gatunków.

Etapy zabezpieczenia drzew na placu budowy:

- zabezpieczenie czasowe – tylko na okres realizacji budowy – wiąże się z przeciwdziałaniem powstawaniu urazów mechanicznych oraz zanieczyszczeń chemicznych podłoża, jak również zabezpieczeniem podłoża przed ubiciem prowadzącym do pogorszenia jego areacji;
- stałe zabezpieczenia drzew – realizowane wtedy, gdy w wyniku budowy warunki siedliskowe znajdujących się w pobliżu drzew uległy nieodwracalnym zmianom. Zmierzają do stworzenia najkorzystniejszych dla nich warunków rozwoju przez zastosowanie szeregu rozwiązań projektowych niwelujących w pewnym stopniu skutki tych zmian

12. Urządzenia infrastruktury technicznej

W ramach budowy należy wykonać pionową regulację naziemnych urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych pod projektowanymi nawierzchniami. W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się w strefie projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdni:

- infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi
- należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej i dokonać wymiany skrzynek do zasuw na sieci wodociągowej oraz wymianę hydrantów.

O warunkach i sposobie prowadzonych robotach powiadomić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi przedstawicieli infrastruktury podziemnej.

13. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

Mało spoiste piaski gliniaste należą do gruntów bardzo wysadzinowych. W rejonach występowania tych gruntów w strefie posadowienia nawierzchni drogi, warunki gruntowo-wodne kwalifikują się do grupy nośności G4 w przeciętnych warunkach wodnych (woda gruntowa na głębokości 1-2 m. p.p.t.).

Projektowana nawierzchnia drogowa, będzie posadowiona na nasypie z gruntów nasypowych, które ze względu na niewystarczającą nośność podłoża należy doprowadzić do grupy nośności G1, np. poprzez wbudowanie warstwy gruntu niewysadzinowego – w postaci pospółki, o wskaźniku nośności $CBR \geq 35\%$, stabilizowanego mechanicznie lub zastosować stabilizację cementową dla ochrony przed wysadzinowymi gruntami podłoża.

Warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie nośności $E2 \geq 80$ MPa.

14. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

15. Organizacja ruchu

Nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu, przedmiotowa droga funkcjonuje jako droga dwukierunkowa.

16. Oddziaływanie obiektu budowlanego na środowisko naturalne

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) dla zakresu przedmiotowej inwestycji objętej projektem w aspekcie jej wielkości, zakresu oraz lokalizacji nie ma konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wykonywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Oddziaływanie ze względu na formę i funkcję:

- zakres inwestycji pod względem rodzaju prac (przebudowa układu komunikacyjnego o długości poniżej 1 km) nie wymaga przeprowadzania postępowania sprawdzającego wpływ inwestycji na środowisko.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu terenów przyległych.

W związku z powyższym, stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

Zastosowane rozwiązania projektowe nie skutkują zwiększeniem uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby.

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu.

17. Uwagi końcowe

Projektant sporządził niniejszą dokumentację zgodnie z zawartą umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi oraz w celu któremu ma ona służyć. Dokumentacja uzyskała wymagane uzgodnienia.

Opracował:

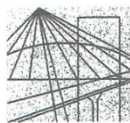
mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

2. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Decyzja o nadaniu uprawnień projektantów i sprawdzających | str. 9 - 10 |
| 2. | Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 11 |
| 3. | Oświadczenie projektantów i sprawdzających | str. 12 |

1. Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-227/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Kosmaczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0097/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13, ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Kosmaczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kosmaczewski
62-010 Pobiedziska, ul. Brzozowa 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YM8-G4E-27W *

Pan Dariusz Kosmaczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0346/12
adres zamieszkania ul. Brzozowa 38, 62-010 Pobiedziska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wymagane zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 oraz art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane
Niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.:

***„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Mikuszewo, gmina Miłosław
dz. nr ewid. 68, 75 obręb Mikuszewo)”***

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 Ustawy Prawo Budowlane ze względu na proste rozwiązania konstrukcyjne związane z zaprojektowaniem chodnika nie zapewniono projektanta sprawdzającego

Miłosław, kwiecień 2023r.

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej WKP/0097/PWOD/12
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

3. RYSUNKI TECHNICZNE

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1 D
2. Plan Sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2 D
3. Profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3 D
4. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. nr 4 D
5. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 5 D