

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego budowy zjazdu z drogi gminnej położonej na dz. nr 173/66 na dz. 169/2 (ul. Miętowa) w Nikielkowie

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu opracowany w skali 1:500.
- 1.2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez inwestora.
- 1.3. Ustawa z dnia 7.07. 1994r. -Prawo budowlane /Tekst jedn. Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm./
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 poz.430/.
- 1.5. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 1.6. Wytyczne projektowania dróg i ulic.

2. Dane ogólne

Działka nr 173/66 (ul. Bazyliowa) położona jest w miejscowości Nikielkowo, gmina Barczewo, województwo warmińsko – mazurskie. Działka jest pasem drogowym drogi gminnej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, deszczowa i sanitarna.

Działka nr 169/2 jest działką przeznaczoną pod drogę wewnętrzną (ul. Miętowa), dojazdową do posesji prywatnych. Docelowo ma być też wykorzystywana jako dojazd autobusów gminnych.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika, krawężnika i obrzeża
- wykonanie nawierzchni zjazdu oraz odtworzenie chodnika na połączeniu ze zjazdem
- wykonaniem robót wykończeniowych

3. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót należy usunąć grunty humusowe oraz odpowiednio je zabezpieczyć.

Następnie należy rozebrać:

- istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych o powierzchni 95,0 m²
- nawierzchnię chodnika z kostki betonowej o powierzchni 50 m²
- krawężników betonowych o długości 27 m
- obrzeży betonowych o długości 27 m

Wykopy nie wystąpią. Jedyne roboty ziemne zostaną wykonane w ramach korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

4. Projekt zjazdu

4.1 Projektowany zjazd zlokalizowano w uzgodnieniu z Inwestorem.

Podstawowe parametry zjazdu:

- szerokość jezdni zjazdu – 5,50 m
- krawędzie zjazdu wyokrąglone łukami o promieniach 8,0 m i 10,0 m
- pochylenie podłużne zjazdu w jego osi wynosi 2% w kierunku działki 173/66
- pochylenie poprzeczne zjazdu – dostosowane do spadku podłużnego drogi gminnej (ul. Bazyliowa) i wynosi ~2,3%
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

Powierzchnia projektowanego zjazdu wynosi 208,0 m²

4.2. Konstrukcja zjazdu

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 32 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 30 cm

4.3. Chodnik

W związku z budową zjazdu należy przełożyć istniejący chodnik w pasie drogowym ulicy Bazyliowej. Chodnik o szerokości 2,0 m i spadku poprzecznym o wartości 2%.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 25 cm

Powierzchnia projektowanego chodnika wynosi 13,5 m²

UWAGA: Pod warstwy konstrukcyjne podłoże należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 1,00$ i wtórnego modułu odkształcenia 100MPa (PN-S-02205).

4.4. Elementy ulic

Zjazd należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm wystającymi 12 cm na ławie betonowej z oporem. Łączna długość krawężników do ustawienia wynosi 44 mb.

Na styku zjazdu i chodnika należy ustawić krawężnik 15x30 wtopiony na ławie betonowej z oporem o łącznej długości 15,1 m.

Na styku zjazdu i ulicy Bazyliowej należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej zwykłej o łącznej długości 27 mb.

Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 ustawianym na ławie betonowej z oporem. Łączna długość obrzeży do ustawienia wynosi 11,0 m.

Miejsca ustawienia poszczególnych rodzajów krawężnika pokazano na sytuacji (rys. nr D-1) , a szczegóły konstrukcyjne nawierzchni i obramowania pokazano na rys. nr D-3

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zjazdu - powierzchniowe do projektowanego wpustu deszczowego a następnie przykanalikiem do istniejącej sieci deszczowej.

6. Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe

Dowiązanie wysokościowe i sytuacyjne do istniejącej jezdni ulicy Bazyliowej oraz ulicy Miętowej.

7. Zieleń

W związku z budową zjazdu należy wykonać trawniki o łącznej powierzchni 107 m².

Opracował :

mgr inż. Marek Kotowski