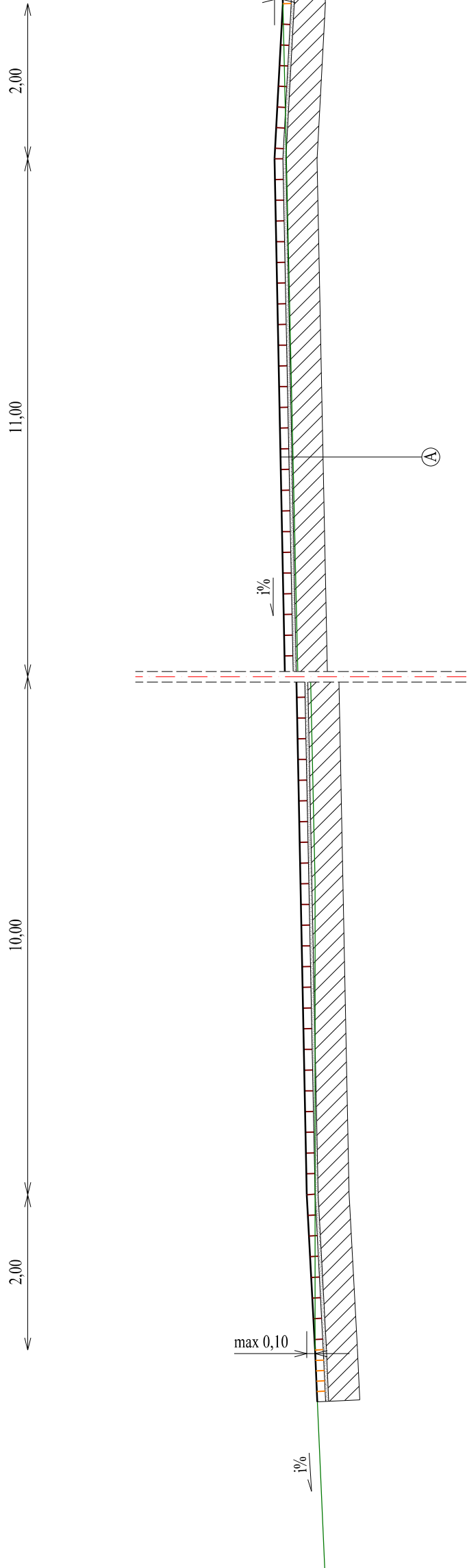


PRZEKRÓJ NORMALNY

ulicy Krzywej w km 0+175.20 - 0+196.20

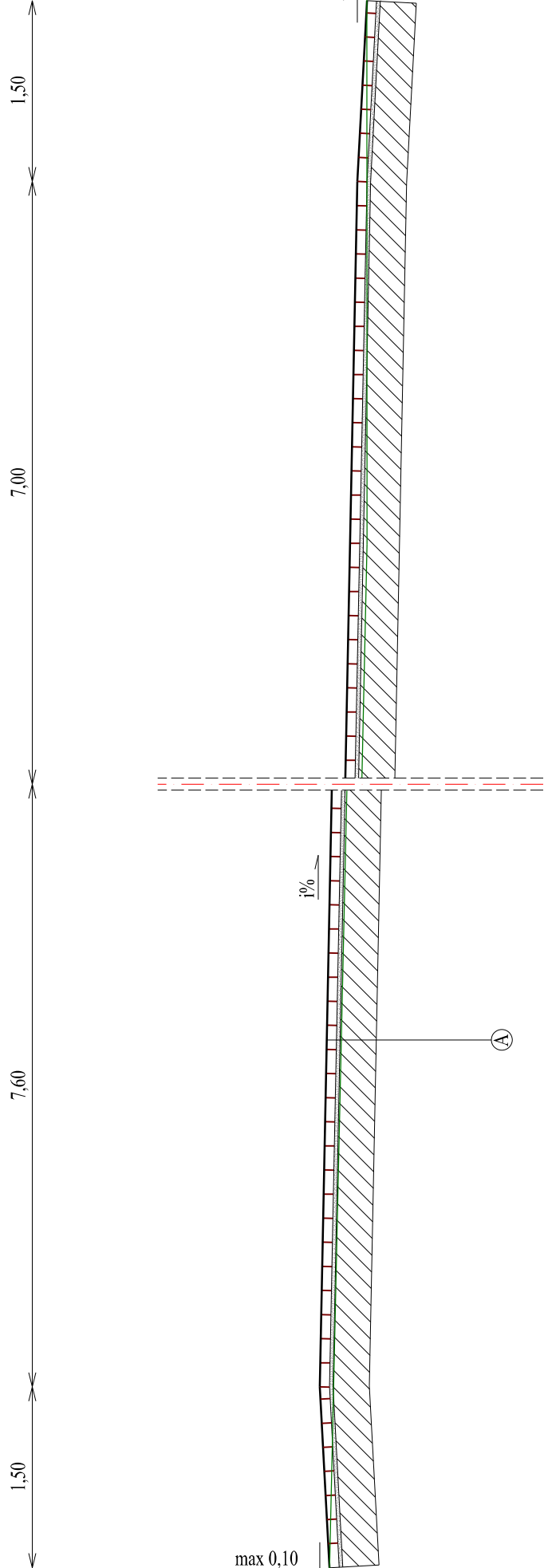
podłużny skrzyżowania wyniesionego D 1/ 2, KR2, Vp=30km/h




PRZEKRÓJ NORMALNY

ulicy Długiej w km 0+295.20 - 0+309.80

podłużny skrzyżowania wyniesionego D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



	Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bp@kowalczyk@gmail.com 501 566 223		Siedziba firmy: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biurowisko: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	
	Inwestor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej 362652 K (ul. Krzywa) w km od 0+175.20 do km 0+196.20 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną nr 365626 K (ul. Długa) w km 0+185.20 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/Gmina Miasto Nowy Targ		Przedmiot opracowania: Nazwa rysunku: Skala: 1:50	
Rodzaj opracowania:	Materiały zgłoszeniowe		Przebieg drogi		Nr rysunku: D.02	
Brmża:	Drogowa		Przebieg drogi		Przebieg drogi	
Data:	20.03.2023		Przebieg drogi		Przebieg drogi	
Funkcja:	Tytuł, linie i nawis		Przebieg drogi		Przebieg drogi	
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK		Przebieg drogi		Przebieg drogi	
Sprawdził			Przebieg drogi		Przebieg drogi	

DANE TECHNICZNE:

klasa drogi - D 1/2

vp - 50km/h, 30km/h

szer. jezdni - 5,8 - 7,0m

szer. pasa ruchu - 2,90 - 3,5m

szer. chodnika - 1,58 - 4,0m

kategoria ruchu - KR2

UWAGA:

umocnienie skarp humusem gr. 10cm

UWAGI:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNPIP

-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2

-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP I3 (podłoże G3)