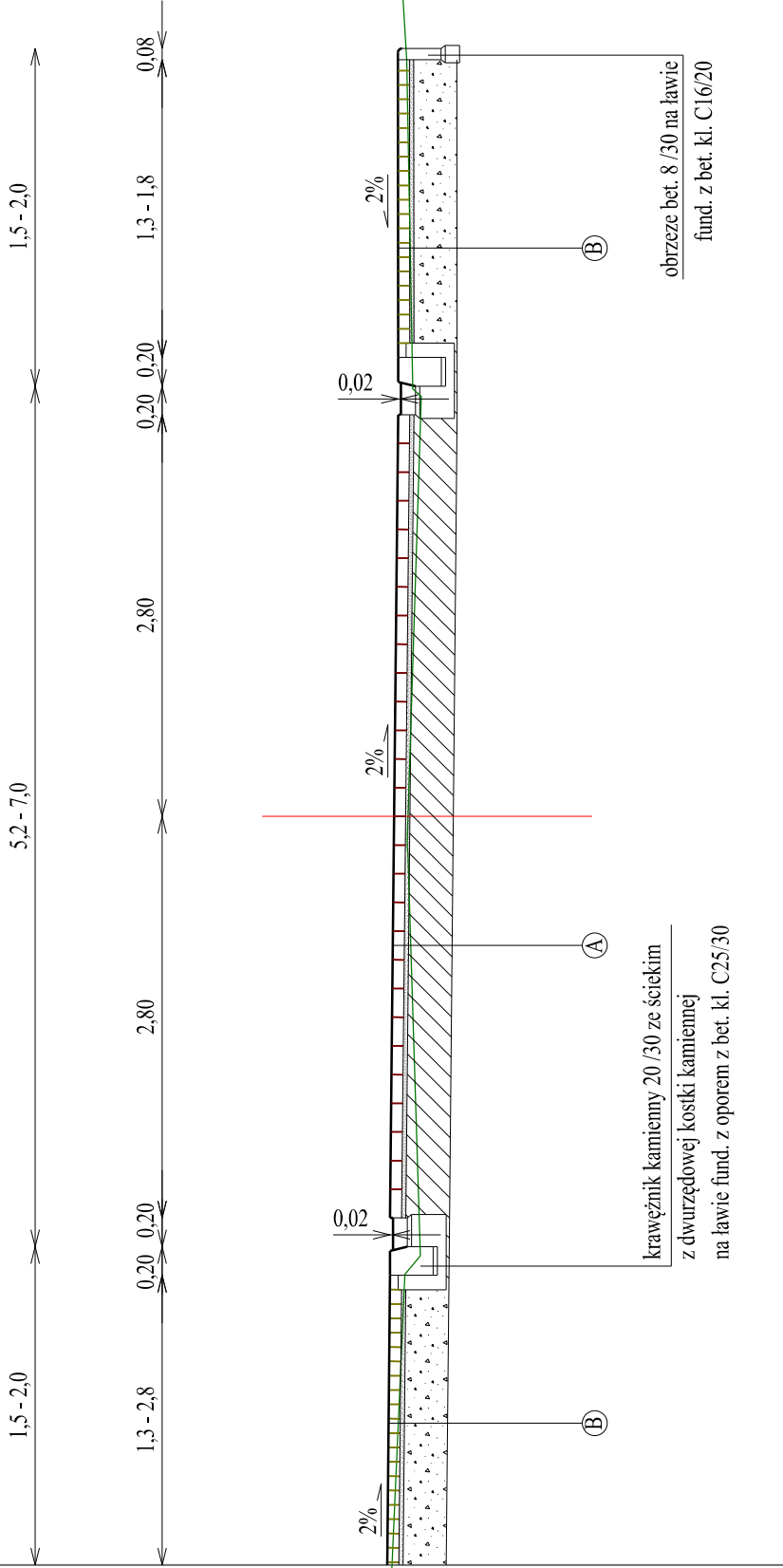


PRZEKRÓJ NORMALNY

wyniesione skrzyżowanie D 1/ 2, KR2, Vp=50km/h



Ⓐ	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	30cm	warstwa podbudowy z betonu klasy C25/30
		grunt rodzimy

Ⓑ	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	3cm	podsyпка grysowa
	30cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _u
		grunt rodzimy

- DANE TECHNICZNE:
- klasa drogi - D 1/2
 - vp - 50km/h, 30km/h
 - szer. jezdni - 5,8 - 7,0m
 - szer. pasa ruchu - 2,90 - 3,5m
 - szer. chodnika - 1,58 - 4,0m
 - kategoria ruchu - KR2

UWAGI:

Konstrukcja poszerzenia jezdni DK została przyjęta z KTKNPIP

-Górne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 9.1, TYP A1, KR2

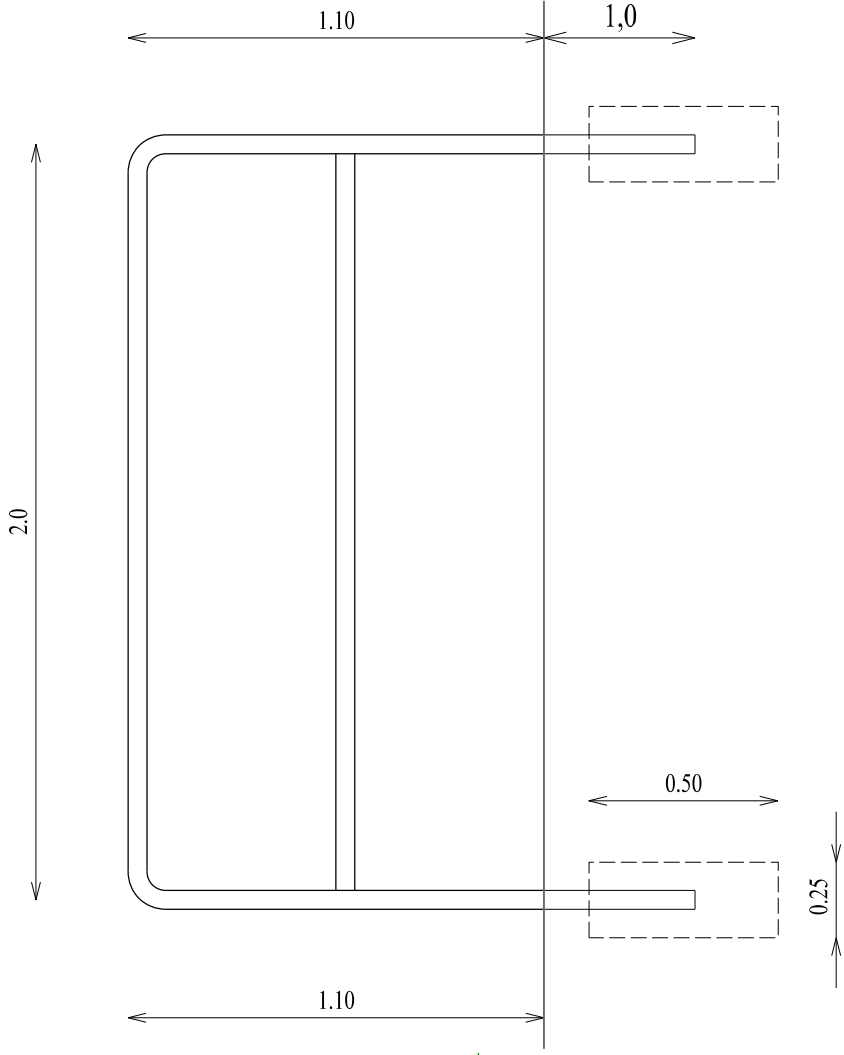
-Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni - Tab. 8.4, TYP I3 (podłoże G3)

UWAGA:

umocnienie skarp humusem gr. 10cm

Barierka chodnikowa U12a

z poprzeczką w kolorze biało - czerwona



Jednostka projektowa:	Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com 501 566 223	Siedziba firmy: ul. Podhalaska 4/29 34-400 Nowy Targ	Biurowiec: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ	Nr zlecenia:
Investor:	Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ	Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej 362652 K (ul. Krzywa) w km od 0+175.20 do km 0+196.20 wraz z skrzyżowaniem z drogą gminną nr 362626 K (ul. Długa) w km 0+185.20 w miejscowości Nowy Targ, Powiat Nowotarski/Gmina Miasto Nowy Targ	
Rodzaj opracowania:	Materiały zgłoszeniowe	Przedmiot opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ	
Branża:	Drogowa	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Nr rysunku: D.03
Data:	29.03.2023	Skala:	1:50	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr KOWALCZYK	MAP/0381/PWBD/15, inż. drogowej		
Sprawdził				