



**Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie**  
ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina  
NIP: 777-32-74-111, REGON 366024391

Numer referencyjny postępowania:  
**PUK Mosina 3-PN/2021**

**Mosina, dnia 09 sierpnia 2021 roku**

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie Zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne, na zadanie pod nazwą „dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla PUK Sp. o.o. Mosina.

**Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ – nr 3**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm. – zwanej dalej „Ustawą Pzp.”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Treść pytania nr 54:**

*Poproszę o odpowiedź na poniższe pytania do załącznika nr 2, wymagania dotyczące zabudowy pojazdu:*

*Pkt 5: 1) Czy Zamawiający dopuści podział zabudowy: duża komora 13,7 m<sup>3</sup>, mała komora 8,6 m<sup>3</sup> z tolerancją +/- 5% wynikającą z przyjętych norm dla konstrukcji stalowych?*

*Pkt 29: 2) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z centralnym smarowaniem jedynie wrzutnika?*

*Ze względu na przyjętą technologię (łożyska bezsmarne) nie ma potrzeby smarowania elementów skrzyni ładunkowej. Jedynie tuleje i łożyska wrzutnika są w tym przypadku smarowane.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza podziału zabudowy: duża komora 13,7 m<sup>3</sup>, mała komora 8,6 m<sup>3</sup> z tolerancją +/- 5% wynikającą z przyjętych norm dla konstrukcji stalowych.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z centralnym smarowaniem jedynie wrzutnika ze względu na przyjętą technologię (łożyska bezsmarne).

**Treść pytania nr 55:**

*Pytanie do § 6 ust. 3*

*Wykonawca prosi o naliczanie 24 godzin reakcji jest w dni robocze.*

*Wskazanie, iż okres 24h dotyczy dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii.*

*Na rynku zamówień często ustalonymi terminami reakcji serwisowej są właśnie godziny liczone w dni robocze.*

*Termin 24 godzin reakcji bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 24 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych może nie zdążyć w terminie z przyjazdem ekipy serwisowej.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że czas reakcji będzie naliczany w dni robocze.

**Treść pytania nr 56:**

*Pytanie do § 6 ust. 7*

*Wykonawca prosi by czas naprawy wynosił 4 dni robocze.*

*W przypadku zgody Zamawiającego na powyższe, prosimy wówczas o zmianę terminu także w § § 6 ust. 4*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 57:**

*Pytanie do § 6 ust. 10*

*Wykonawca prosi by odpowiedzialność za wady regulowana była gwarancją, bez odnoszenia się do rękojmi.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 58:**

*Pytanie do § 7 ust. 2*

*Wykonawca prosi by kara za nieterminowe usuwanie wad była naliczana od wartości pojazdu, którego dotyczy wada.*

*W przypadku gdy wada dot. tylko jednego pojazdu naliczanie kary od jego wartości będzie proporcjonalne i będzie realizowało cel kary.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że kara za nieterminowe usuwanie wad będzie naliczana od wartości pojazdu, którego wada dotyczy. W przypadku gdy wada dotyczy tylko jednego pojazdu, naliczanie kary od jego wartości będzie proporcjonalne i będzie realizowało cel kary.

**Treść pytania nr 59:**

*Pytanie do § 7 ust. 7*

*Wykonawca prosi by odpowiedzialność stron była oparta wyłącznie o zastrzeżone kary.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 60:**

*Pytanie do § 7 ust. 8*

*Wykonawca prosi by nałożenie kary było poprzedzone wezwaniem do zapłaty tak by Wykonawca mógł odnieść się do argumentacji Zamawiającego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 61:**

*Pytanie do § 8 ust. 1 pkt 3*

*Wykonawca prosi o usunięcie tego zapisu*

*W ramach umowy nie następuje realizacja prac budowlanych czy innych robót lub usług, w trakcie których mogłoby dojść do naruszenia praw osób trzecich. Nadto tak określona przesłanka odstąpienia jest bardzo ogólna i może być oceniana jako nieproporcjonalna gdyż nie zawiera żadnego ograniczenia tak co do istotności naruszenia jak i rodzaju praw naruszonych. Takie postanowienia mogą mieć znaczenie przy wykonywaniu usług lecz nie*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe. Jednocześnie Zamawiający informuje, że treść zapytania jest niekompletna, tj. kończy się na słowach „... lecz nie”.

**Informacje uzupełniające**

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.