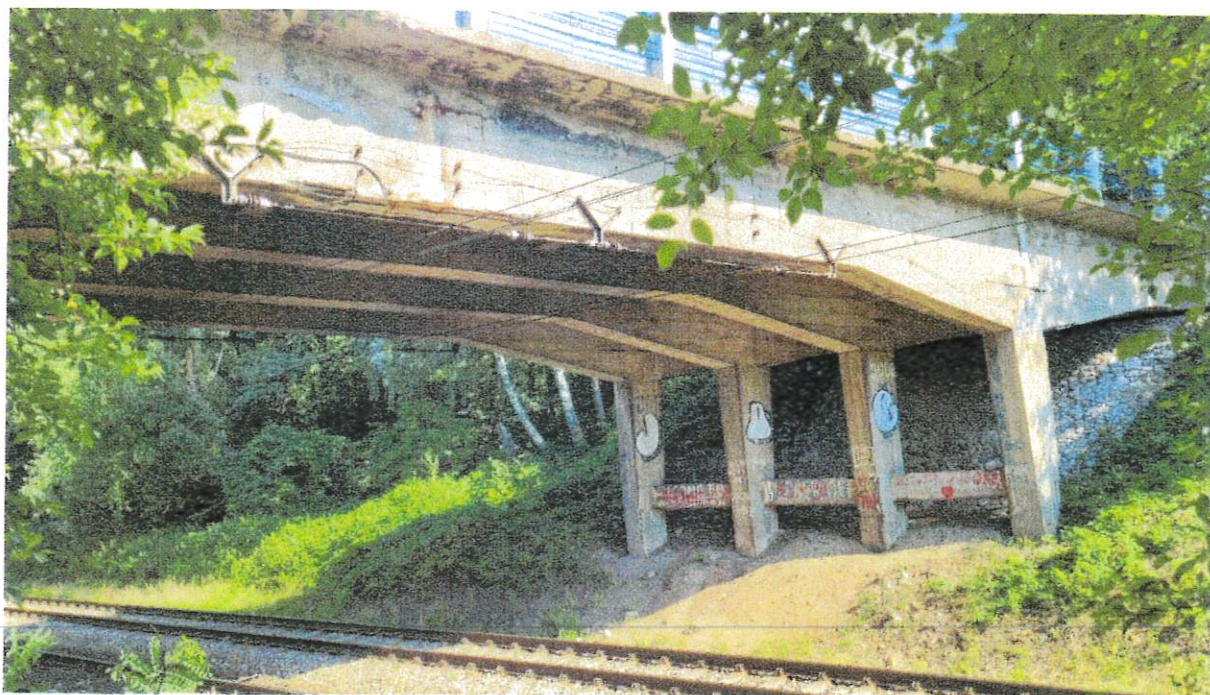


<u>Część opracowania:</u> <b>RAPORT Z OKRESOWEGO PRZEGLĄDU OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO PRZEGLĄD PODSTAWOWY</b>				
<u>Nazwa Zarządcy Drogi:</u> <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno</b>				
<u>Nazwa obiektu:</u> <b>Obiekt mostowy</b>				
<u>Nr drogi:</u> <b>722</b>	<u>Km:</u> <b>15+571</b>	<u>NR EWIDENCYJNY:</u> <b>15360040</b>	<u>Miejscowość:</u> <b>Aleksandrów</b>	<u>Nr:</u> <b>9M/2024</b>



*Podstawa prawna: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane”, art. 62, ust. 1  
( tekst jednolity Dz.U. z 2023 r, poz. 290 )*

*PRZEGLĄD WYKONANO ZGODNIE Z  
INSTRUKCJĄ PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH*

**Warszawa, dn. 01 lipiec 2024 r.**

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ\* NR 9M/2024**  
**- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO\* OBIEKTU MOSTOWEGO**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JND): 15360040	5	JAD: MZWD w Warszawie, Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno									
2	Nr drogi: 722	6	Najbliższa miejscowość: Aleksandrów									
3	Kilometraż: 15+571	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: tory kolejowe									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton zbrojony	8	Długość obiektu: 31,00 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	PK	PT	WK	WT	NK	NT		2	Nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									5	Nie	
3	Nawierzchnia jezdni									5	Nie	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	RA	WA	RK	UK	UA			2	Nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony									5	Nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KB	UB	KZ	NB					3	Nie	
7	Urządzenia odwadniające	NK								3	Nie	
8	Izolacja pomostu	CA								2	Nie	
9	Konstrukcja pomostu	NB	KB	RB	CB	KZ	UB			2	Nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	KZ	UB	RB	NB	KB			2	Nie	
11	Łożyska									-	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	DA	CA						3	Nie	
13	Przyczółki	NB	RB	CB	OB	KZ				3	Nie	
14	Filary	NB	RB	CB	OB	KZ				2	-	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT								4	Nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce	AS	KS	US						2	-	
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,00		
Temperatura: 27°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):												
Odspojone fragmenty betonu od ustroju spadają na torowisko. Zagrożenie dla przejeżdżających pociągów pod obiektem.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):												
Nie występują.												
<b>PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***</b>												
Parametr								Ograniczenie**		Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:												
Zalecenia z poprzedniego przeglądu wykonano częściowo.												



WNIOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do ..... [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do ..... [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do ..... [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do ..... [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do ..... [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do ..... [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	Tak	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: Tak		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia
I. inż. Przemysław Marcin Jerczyński	MAZ/0291/OWOM/14	<i>Inż. Przemysław Jerczyński</i>	przeglądu: 01.07.2024 r.
2.		<i>upr. nr MAZ/0291/OWOM/14 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej</i>	

**DECYZJA / WNIOSK\* DYREKTORA REJONU DROGOWEGO:**

*Pilne opracowanie dokumentacji na przebudowę obiektu*

Potrzeby w zakresie bieżącego utrzymania wykonać:

- siłami własnymi poz.
- siłami obcymi poz. 6

**Dyrektor Rejonu Drogowego**  
Otwock-Piaszczyne  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*09 WRZ. 2024*

Data: .....

*Tadeusz Marek Placzek*  
pieczęć i podpis

## Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Wydziału Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				

**DECYZJA DYREKTORA MZDW** (wypełniać tylko gdy jest wniosek Dyrektora Rejonu Drogowego):

Data: .....

.....  
pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

Załączniki do protokołu *przeglądu rozszerzonego*:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej\*
4. Protokół kontroli instalacji odgromowej\*
5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej\*
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych\*

\* – niepotrzebne skreślić, \*\* – wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* – wypełniać w czasie wykonywania *przeglądu rozszerzonego*

Wzór nr 1b

## Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 15360040

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Skuwanie luźnych części i skorodowanych fragmentów betonu, czyszczenie strumieniowo-słoneczne powierzchni, zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia, wypełnianie ubytków zaprawą PCC.	A	m <sup>2</sup>	40	500	20 000
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
		Przebudowa obiektu na podstawie opracowanej dokumentacji.	2	ryczałt	1		
Ogółem wartość robót [zł]:							20 000

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. inż. Przemysław Marcin Jerczyński	01.07.2024 r.	<i>[Podpis]</i>	Obiekt wymaga przebudowy. Beton niskiej klasy, zbrojenie bez odpowiedniej otuliny, korozja zbrojenia.
2.			Liczne odspojenia betonu na każdym elemencie obiektu.

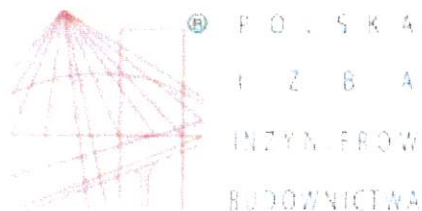
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Dyrektor Rejonu Drogowego	TADEUSZ MAREK PŁACIEN	01.07.2024 r.	<i>[Podpis]</i>	

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Wydziału Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PNZ-J26-1MS \*

Pan PRZEMYSŁAW MARCIN JERCZYŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0720/15  
adres zamieszkania ul. M. KONOPNICKIEJ 10 C, 05-230 KOBYŁKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7132/ 717/14/M

Warszawa, dnia 30 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 2, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

**Panu inż. Przemysławowi Marcinowi Jerczyńskiemu**  
**ur. dnia 5 kwietnia 1981 roku w m. Kępno**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **numer ewidencyjny MAZ/0291/OWOM/14**

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej**

**Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:**

w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.