

Katowice dn. 12.01.2021 r.

SZOSA-PROJEKT
Projektowanie dróg
mgr inż. Michał Szostak
ul. Kawika 34b/6
41-800 Zabrze

Sygnatura TC/KP/PN-U/JF/7/01/21

Dotyczy: uzgodnienia branżowego i warunków technicznych zabezpieczenia ciepłociągu na terenie w rejonie planowanej inwestycji pn: Przebudowa wraz z rozbudową infrastruktury pasa drogowego drogi powiatowej S 9800 – ulicy Katowickiej w Świętochłowicach w zakresie od skrzyżowania z ul. Żołnierską do granicy miasta Chorzów

W odpowiedzi na pismo Nr 374.8_1 oraz Nr 374.8 i zleceniem uzgodnienia z dnia 07.01.2021 r. przesyłamy mapę z naniesionymi orientacyjnie trasami sieci ciepłowniczych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o.

Projektowaną inwestycję związaną z przebudową wraz z rozbudową infrastruktury pasa drogowego drogi powiatowej S 9800 – ul. Katowickiej w Świętochłowicach w zakresie od skrzyżowania z ul. Żołnierską do granicy miasta Chorzów należy wykonać przy zachowaniu wymienionych warunków:

A) Odnośnie dróg, parkingów zieleni

1) W przypadku modernizacji lub niwelacji wysokościowej terenu pod drogą lub parkingiem, minimalne przykrycie sieci ciepłowniczej (głębokość zalegania pod nawierzchnią terenu) mierzone od góry kanału (dla sieci wykonanej w technologii tradycyjnej kanałowej) lub wierzchu rury osłonowej (dla sieci wykonanej w technologii rur preizolowanych) powinno wynosić:

- minimum 0,6 m dla ruchu samochodów osobowych mak. 3,5 t

- minimum 0,8 m dla ruchu samochodowego ciężarowego

z uwzględnieniem konstrukcyjnych, niezbędnych wymagań wytrzymałościowych zarówno dla sieci ciepłowniczej (kanału ciepłowniczego) jak i nawierzchni drogi.

W przypadku braku w/w minimalnego przykrycia nad istniejącą siecią ciepłowniczą lub niespełnienia wymagań wytrzymałościowych, należy wykonać projekt zabezpieczenia ciepłociągu i uzgodnić z TAURON Ciepło sp. z o.o. przed rozpoczęciem robót.

2) Nie wyrażamy zgody na lokalizację nasadzeń zieleni wysokiej (drzew) i niskiej (krzewów) na istniejącej sieci ciepłowniczej.

3) W miejscu skrzyżowania z ciepłociągiem magistrali ciepłowniczej projektowaną ścieżkę rowerową należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej umożliwiającej w razie ewentualnej awarii ciepłowniczej przeprowadzenia prac remontowych przy użyciu specjalistycznego sprzętu mechanicznego.

Nawierzchnię chodników usytuowanych bezpośrednio nad ciepłociągiem należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej.

Ponadto inwestor, użytkownik lub właściciel nieruchomości:

- zapewnią pracownikom TAURON Ciepło sp. z o.o. nieodpłatny i swobodny dostęp do sieci ciepłowniczych znajdujących się na przedmiotowej nieruchomości w celach związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymaniem urządzeń ciepłowniczych oraz usuwaniem awarii.
- zawiadomią TAURON Ciepło sp. z o.o. o wszelkich dostrzeżonych awariach sieci ciepłowniczej położonej na przedmiotowej nieruchomości.
- umożliwią przeprowadzenie prac modernizacyjnych i remontowych w trybie pilnym bez potrzeby uzyskania potwierdzenia zgody, które przekraczają zakres zwykłej eksploatacji sieci i wymagać będą zajęcia terenu w pobliżu sieci ciepłowniczych ułożonych w technologii rur preizolowanych magistrali ciepłowniczej.

B) Odnośnie pozostałych uwarunkowań

Dokładne położenie naniesionej sieci ciepłowniczej należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać wykopy kontrolne.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów ani żadnej innej infrastruktury (kable, instalacje) na naszej sieci ciepłowniczej, a ich zbliżenia należy uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

Teren w pobliżu sieci ciepłowniczych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej spółki związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi.

Prace ziemne należy prowadzić bez naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej wymaganej dla prawidłowej pracy w systemie rur preizolowanych. W przypadku naruszenia zagęszczonej podsypki piaskowej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego.

Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu sieci ciepłowniczych należy zlecić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Z uwagi na lokalizację zjazdu / wjazdu , w przypadku konieczności wykonania prac remontowych lub awaryjnych, inwestor użytkownik lub właściciel nieruchomości położonej bezpośrednio nad istniejącą siecią ciepłowniczą wyrazi zgodę na czasowe zamknięcie zjazdu / wjazdu nie będzie z tego tytułu dochodził żadnych roszczeń wynikających z poniesionych strat na skutek jego zamknięcia.

Kolizje sieci ciepłowniczej z urządzeniami i budowlami należy rozwiązać projektowo i uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Koszty uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie, Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i zgodnie z dyspozycją zawartą w fakturze – otrzymaną oddzielną korespondencją

Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

1 egz. mapy

Projekt zagospodarowania terenu

Przekroje konstrukcyjne

Kopia:

1 x PC-2

1 x PN-U, a/a.

Autor pisma:

Janusz Flasza

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Ciepło sp. z o.o.
Dyrektor Departamentu Przesyłu
ds. Operacyjnych

Jacek Bojarski