

ZESTAWIENIE BRAM GARAŻOWYCH ZEWNĘTRZNYCH

Oznaczenie na rysunku	B1	B1*	B2
Opis	brama przemysłowa segmentowa z przeszkleniami	brama przemysłowa segmentowa z przeszkleniami i kratką wentylacyjną	brama przemysłowa segmentowa z przeszkleniami i kratką wentylacyjną
Widok			
Odporność ogniowa	-	-	-
Wymiar w świetle otworu	So [mm] 3600 Ho [mm] 3550	3600 3550	3100 3550
Wymiar w świetle przejścia	Si [mm] 3500 Hi [mm] 3500	3500 3500	3000 3500
Lokalizacja	Brama do garażu w osi B2	Brama do garażu w osi A	Brama do garażu w osi A
Ilość	3	2	1
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> - brama przemysłowa segmentowa wykonana z systemowych profili stalowych z ociepleniem - skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007, od wewnątrz na kolor biały, do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek - współczynnik przenikania ciepła dla całej konstrukcji $U_w=1,3W/m^2K$ - napęd bramy dostosować do warunków montażowych bramy (w związku z innymi przestrzeniami bocznymi może okazać się konieczne zastosowanie innego niż tradycyjny typu napędu np. typu ciągnącego z szyną pod sufitem) 	<ul style="list-style-type: none"> - brama przemysłowa segmentowa wykonana z systemowych profili stalowych z ociepleniem - skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007, od wewnątrz na kolor biały, do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek - współczynnik przenikania ciepła dla całej konstrukcji $U_w=1,3W/m^2K$ - napęd bramy dostosować do warunków montażowych bramy (w związku z innymi przestrzeniami bocznymi może okazać się konieczne zastosowanie innego niż tradycyjny typu napędu np. typu ciągnącego z szyną pod sufitem) 	<ul style="list-style-type: none"> - brama przemysłowa segmentowa wykonana z systemowych profili stalowych z ociepleniem - skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007, od wewnątrz na kolor biały, do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek - współczynnik przenikania ciepła dla całej konstrukcji $U_w=1,3W/m^2K$ - napęd bramy dostosować do warunków montażowych bramy (w związku z innymi przestrzeniami bocznymi może okazać się konieczne zastosowanie innego niż tradycyjny typu napędu np. typu ciągnącego z szyną pod sufitem)
UWAGI	<p>UWAGA! PRZED ZŁOŻENIEM ZAMÓWIENIA NALEŻY:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. UZYSKAĆ PISEMNE UZGODNIENIE Z ARCHITEKTEM LUB INWESTOREM 2. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE 3. ZESTAWIENIA ROZWAŻAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM (RZUTY + OPIS), PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ OPERATEM POŻ 4. PRZED ZAMÓWIENIEM WSZYSTKIE ILOŚCI Z ZESTAWIENIA SPRAWDZIĆ Z RZUTAMI. 5. WSZYSTKIE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE, MATERIAŁOWE I KOLORYSTYCZNE NA ETAPIE REALIZACJI MUSZĄ ZOSTAĆ PRZEDSTAWIONE DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI GŁÓWNEGO PROJEKTANTA 6. OSTATECZNY WYMIAR OTWORU WG WYTYCZNYCH WYBRANEGO PRODUCENTA 7. DRZWI Z WSPÓL-CZYNNIKIEM PRZENIKANIA CIEPŁA WCHODZĄCEGO W ŻYCIE OD 1 STYCZNIA 2021 ROKU. 		
	<p>NADZÓR AUTORSKI NR 907.12/1-A RYS. NR 4 - ZESTAWIENIE BRAM SKALA 1:50</p>		