


NAZWA ELEMENTU PROJEKTU:	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>PRZEBUDOWA DROGI DZ. NR EWID. 1065, 1070/1, 1070/3 W ŁAZACH DĘBOWIECKICH.</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>DROGA WEWNĘTRZNA W MIEJSCOWOŚCI ŁAZY DĘBOWIECKIE</b>
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT:	<b>OBRĘB: 0007 ŁAZY DĘBOWIECKIE, JEDN. EWID: 180503_2</b>
DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚĆ POD INWESTYCJE:	<b>1065, 1070/1, 1070/3</b>
INWESTOR:	<b>WÓJT GMINY DĘBOWIEC</b> <b>38-220 DĘBOWIEC 101</b> <b>WOJ. PODKARPACKIE</b>  <b>Gmina Dębowiec</b>

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień, specjalność	Data opracowania	Podpis
1.	Projektant sporządzający Branża drogowa	<b>mgr inż. Maciej Rajchel</b> PDK/0341/PWOD/21	11.2023 r.	
2.	Asystent projektanta	<b>mgr inż. Mariusz Kuciński</b>	11.2023 r.	

Data opracowania projektu 11.2023 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	3
1.1	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	4
3.2	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE .....	4
3.3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
3.4	ODWODNIENIE .....	5
4.	OCHRONA OBSZARÓW ZAINWESTOWANIA .....	5
5.	INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	5
6.	UWAGI KOŃCOWE .....	6
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7

## **1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

### **1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Łazy Dębowieckie na odcinku od km 0+000 do km 0+804,03. Przebudowa obejmie nawierzchnię, pobocza oraz dowiązanie istniejących zjazdów.

### **1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie Jasielskim, w miejscowości Łazy Dębowieckie (teren obrębu ewidencyjnego 0007 Łazy Dębowieckie, jedn. ewid.: 180503\_2). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja. Odcinek przedmiotowej drogi wewnętrznej podlegający przebudowie swój początek ma w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1873R, natomiast koniec zlokalizowany jest w obrębie działki o nr ewid. 1070/3 w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga wewnętrzna w m. Łazy Dębowieckie będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego wsi. Droga ma duże znaczenie w obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna. Droga posiada nawierzchnie asfaltową. Droga jest w złym stanie technicznym - występują liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Dodatkowo pobocza gruntowe miejscami zaniżone, i nieznacznie zawyżone. Szerokość jezdni zmienna od 3,4m do 4,5m. Szerokość pasa drogowego i poboczy zmienna. Na całym odcinku w pasie drogowym w tym również pod jezdnią zlokalizowane są urządzenia obce tj. wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna. Studnie i zawory będą wymagały regulacji wysokości.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny drogi opracowano w skali 1:500. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łazy Dębowieckie. Długość projektowanego ciągu komunikacyjnego do przebudowy wynosi :

- odcinek A – B – 804,03 m
- szerokość części asfaltowej – 3,40 – 4,50 m

Przewiduje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową. Pobocza gruntowe zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – gr. 10 cm, na szerokości 0,50m oraz skropione powierzchniowo emulsją asfaltową. Na zjazdach zostanie uzupełniona nawierzchnia na szerokości 1,00m. Studnie i zawory znajdujące się w granicach robót zostaną wyregulowane. Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

#### **3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni jezdni oraz do zjazdów na przyległe działki wraz z umożliwieniem wykonania zakładanego wzmocnienia pakietem warstw bitumicznych. Spadek poprzeczny jezdni w nawiązaniu do istniejącego spadku z założeniem profilacji/wyrównania powierzchni za pomocą bitumicznej warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16W.

#### **3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Dane projektowe :

- klasa drogi: droga wewnętrzna;
- obsługa ruchu lokalnego;
- kategoria ruchu KR-1;
- głębokość przemarzania 1,0 m
- odwodnienie poprzez istniejące pobocza.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi:

**Projektuje się ułożenie masy z betonu asfaltowego na istniejący asfalt.**

Zaprojektowano na całej powierzchni jezdni wykonanej z masy asfaltowej

ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej składającej się z następujących warstw:

A) Konstrukcja nakładki wzmacniającej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;
- skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu;
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 3cm;
- skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu;
- siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznej o wytrzymałości na rozciąganie min 100 kN;

### **3.4 ODWODNIENIE**

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na istniejące pobocza.

## **4. OCHRONA OBSZARÓW ZAINWESTOWANIA**

Projektowany zakres inwestycji - przebudowa drogi wewnętrznej nie znajduje się na terenie obszarów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego i nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wystąpienia wibracji, wystąpienia promieniowania jonizującego i wytwarzania ścieków.

## **5. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał:

- \* przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec);
- \* w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót;

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Inwestycja jest realizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Orientacja – Rys. 1	1:20 000
2. Projekt Zagospodarowania Terenu – Rys. 2	1:500
3. Przekroje typowe – Rys. 3	1:20

# **Rys. 1 Orientacja**



# **Rys. 2 PZT**

# **Rys. 3 Przekroje typowe**