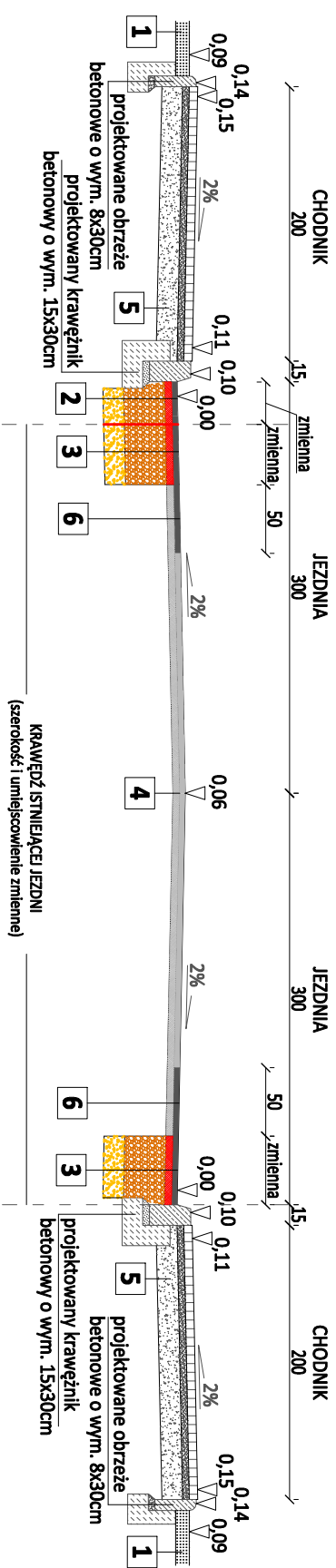


PRZEKRÓJ - A



- 1 ZIELIŃ:**
 - hydroizow.
 - Ziemia urodzajna pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10cm
 - Razem 10cm
 - 2 POSZERZENIE STNIEJĄCEJ JEJZNI**
 - warstwa ścierecha z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - warstwa wstęga z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązany CSO/30 - 0-3,5 stabił. mech. - 30cm
 - stabilizacja cementem (recycling na miejscu) z dodatkamiem kruszywem niezwiązanym CSO/30 - 15cm
 - Razem 57cm
 - 3 JEJZNI ASFALTOWA - ROZBUDOWA (ODTWARZENIE KONSTRUKCJI) (szerokość zmniejsza)**
 - warstwa ścierecha z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - warstwa wstęga z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązany CSO/30 - 0-3,5 stabił. mech. - 30cm
 - stabilizacja cementem (recycling na miejscu) z dodatkamiem kruszywem niezwiązanym CSO/30 - 15cm
 - Razem 57cm
 - 4 JEJZNI ASFALTOWA**
 - Istniejąca konstrukcja jezdni
 - 5 CHODNIK:**
 - kostka betonowa k. szarego - 6cm
 - podstypa cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego (0/3,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
 - Razem 26cm
 - 6 WYKONKA STNIEJĄCEJ WARSTWY ŚCIERECHANIE:**
 - warstwa ścierecha z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zrzutowana na głębokość 5cm
 - Istniejąca konstrukcja jezdni
 - 7 PODOCZE / OPASKA Z KRUSZYWA Z FUNKCJĄ ROZSZCZELNI:**
 - warstwa kruszywa filitacyjnego - 50cm
 - Razem 50cm

PRZEKRÓJ - A

