



N2

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
WZR-III.6220.14.2023.AS

Bydgoszcz, dnia 28 marca 2024 r.

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
NR WZR/36 /2024

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r., poz. 1890) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

w związku z wnioskiem z dnia 23 lutego 2023 r. (uzupełnionym dnia 15 marca 2023 r.) Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ulicy Fordońskiej w ciągu drogi krajowej nr 80 oraz ulicy Kasztelańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 256 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy wraz z budową kładki nad torami kolejowymi,

o r z e k a m

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ulicy Fordońskiej w ciągu drogi krajowej nr 80 oraz ulicy Kasztelańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 256 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy wraz z budową kładki nad torami kolejowymi.
2. Wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - a) Uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe i związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - b) Podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - c) Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie budowy.
 - d) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn oraz urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.
 - e) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 20 m od zbiorników wodnych, poza terenami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - f) Nie wytwarzać mieszanek bitumicznych na terenie inwestycji – stosować gotowe mieszanki dowożone na plac budowy.

- g) Teren budowy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów, wiatr).
- h) Wytwarzane odpady selektywnie magazynować w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie. Zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
- i) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne, przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
- j) Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- k) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm oraz minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać na terenie Miasta Bydgoszczy, w możliwie najbliższej lokalizacji usuwanych zadrzewień.
- l) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- m) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- n) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- o) Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
- p) W ramach rekompensaty przyrodniczej za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 10 skrzynek lęgowych typu A oraz 10 skrzynek

- łęgowych typu D. Skrzynki łęgowe wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.
- q) Skrzynki łęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- skrzynki łęgowe dla ptaków mają mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - drewniane skrzynki łęgowe wieszane na drzewach mają posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - drewniane skrzynki łęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - skrzynki łęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - optymalne wymiary skrzynki łęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15x15 cm; otwór wlotowy ma być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - optymalne wymiary skrzynki łęgowej typu D przyjąć jako: wewnętrzny wymiar dna – 17x17cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz – 27 cm, średnica otworu wlotowego – 85mm.
- r) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek łęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- s) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- t) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia – zgodnie z punktem 3 charakterystyki przedsięwzięcia.
- u) Zestawienie drzew i krzewów potencjalnie kolidujących z inwestycją – zgodnie z punktem 4 charakterystyki przedsięwzięcia.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka całego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 23 lutego 2023 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Rozbudowa ulicy Fordońskiej w ciągu drogi krajowej nr 80 oraz ulicy Kasztelańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 256 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy wraz z budową kładki nad torami kolejowymi. W dniu 15 marca 2023 r. wpłynęło uzupełnienie ww. wniosku.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ łączna długość przebudowy dróg wyniesie 1,275 km.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r., poz. 1890) – w przypadku postępowań wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie ww. ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o następującą dokumentację:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodną z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. – zw. dalej uouioś) wraz z uzupełnieniami,
- b) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 3 ww. ustawy,
- c) mapę, w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic terenu i z wyznaczoną odległością wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej zgodnie z art. 74 ust.1 pkt 3a ww. ustawy,
- d) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2023 r., znak: NNZ.9022.2.23.2023 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko,
- e) postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 29 lutego 2024r., znak: WOO.4220.274.2023.OD.7 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko,
- f) opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Toruniu z dnia 30 marca 2023 r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.143.2023.WL o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Przedstawione przez wnioskodawcę propozycje działań zapobiegawczych ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko oraz warunki nałożone na inwestora w ww. opiniach zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji w brzmieniu wskazanym w wydanych opiniach, bądź preredagowane lub doprecyzowane bez zmiany swojego istotnego znaczenia.

Organ nie zakwalifikował przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, uwzględniając wymagania art. 63 ww. uouioś.

W ocenie organu w przedstawionej dokumentacji zagadnienia istotne z punktu widzenia potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji oraz zastosowanych zabezpieczeń zostały przedstawione oraz przeanalizowane w sposób wyczerpujący i pozwalający na dokonanie jednoznacznego stwierdzenia, iż zastosowane zabezpieczenia pozwolą na dotrzymanie standardów jakości środowiska zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, jak również nie spowodują na etapie realizacji oraz eksploatacji uciążliwości dla nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu przeznaczonego pod inwestycję.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi krajowej nr 80 (ul. Fordońskiej) oraz drogi wojewódzkiej nr 256 (ul. Ametystowej i Kasztelańskiej), w tym przebudowa jezdni, budowa kładki pieszo-rowerowej, budowa i przebudowa chodników, ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki rowerowej, przebudowa i budowa zjazdów oraz przebudowa infrastruktury technicznej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, gdzie obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- „Fordon – Akademicka – Fordońska – Jasiniecka” zatwierdzonego Uchwałą nr VII/95/19 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 lutego 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 11 marca 2019 r., poz. 1406),
- „Brdujście – Wiślana” zatwierdzonego Uchwałą nr XXXII/610/16 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 12 lipca 2016 r., poz. 2501),
- „Brdujście – Pilicka” zatwierdzonego Uchwałą nr XXXIX/774/17 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 stycznia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 1 lutego 2017 r., poz. 497),
- „Fordon – Wyszogród” zatwierdzonego Uchwałą nr XLIX/1013/17 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 5 października 2017 r., poz. 3774),
- „Stary Fordon” zatwierdzonego Uchwałą nr XLVI/941/17 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 21 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z dnia 30 czerwca 2017 r., poz. 2698),
- „Wyzwolenia - Powiśle” zatwierdzonego Uchwałą nr XVIII/431/03 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 17 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 74, poz. 1272 z dnia 28 czerwca 2004 r.).

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy dróg publicznych, które w myśl art. 80 ust. 2 ustawy (zgodnie z art. 15 ust. 1 ww. ustawy z dnia 13 lipca 2023r.) nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach miasta Bydgoszczy o znacznej gęstości zaludnienia.

Analizując wniosek stwierdzono również, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk jak również obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Rozbudowa drogi krajowej nr 80 oraz drogi wojewódzkiej nr 256 obejmowała będzie:

- a) roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
 - wycinka drzew,
 - roboty rozbiórkowe: nawierzchnie dróg, zjazdów i chodników.
- b) roboty ziemne obejmujące w szczególności:
 - budowę, przebudowę oraz odtworzenie rowów drogowych,
 - korytowanie i przygotowanie podłoża.
- c) przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudowywaną drogą,
- d) budowę, przebudowę lub rozbudowę kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego,
- e) roboty nawierzchniowe na jezdniach dróg, chodnikach, ścieżkach pieszo-rowerowych i zjazdach obejmujące w szczególności:
 - przebudowę istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy,
 - korektę nienormatywnych łuków poziomych rozbudowywanej drogi,
 - budowę, przebudowę lub rozbudowę zatok, chodników i ścieżki pieszo-rowerowej,
 - budowę, przebudowę lub rozbudowę zjazdów wraz z przepustami na działki przyległe do drogi,
 - rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- f) zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,

g) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Zakres prac projektowych obejmuje m.in.:

Odcinek 1 – skrzyżowanie ul. Fordońskiej z ul. Sochaczewską:

- zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej,
- wlot ul. Fordońskiej uzupełniono o lewoskręt z kierunku Fordonu w ul. Sochaczewską oraz przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez ul. Sochaczewską.

Odcinek 2 – od ul. Sochaczewskiej do ul. Wiślanej:

- zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z dowiązaniem do istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej,
- na wysokości linii kolejowej nr 201 zaprojektowano kładkę pieszo-rowerową z odwodnieniem w postaci wpustów ze studnią chłonną po obu stronach kładki,
- na wysokości kładki Krzysztofa Gotowskiego zaprojektowano obejście drogi dla rowerów za peronem przystankowym, chodnik włączono w peron i dowiązano do schodów kładki,
- korekta przystanku autobusowego, przeniesienie wiaty przystankowej,
- likwidacja punktu handlowego.

Odcinek 3 – od (węzła) ul. Skandynawskiej do skrzyżowania ul. Fordońskiej z ul. Niewiteckiego:

- zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową oraz dowiązano ją do istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej,
- zakłada się skrócenie pasa włączenia oraz zmianę lokalizacji przystanku autobusowego w miejsce skróconego pasa włączenia,
- w rejonie peronu przystankowego zaprojektowano obejście drogi dla rowerów za peronem przystanku,
- zaprojektowano włączenie dla rowerów w ul. Łowicką oraz połączenie do chodników.

Odcinek 4 – skrzyżowanie ul. Fordońskiej z ul. Traktorzystów:

- przejście dla pieszych przez Fordońską na wysokości ul. Traktorzystów uzupełniono o przejazdy rowerowe,
- zaprojektowano łącznik jednokierunkowy dla rowerów z ul. Traktorzystów.

Odcinek 5 – skrzyżowanie ul. Fordońskiej z ul. Inflancką:

- poprawiono geometrię przejścia dla pieszych wraz z uzupełnieniem o przejazd dla rowerów przez ul. Inflancką (wlot południowy),
- przejście dla pieszych na wysokości ul. Inflanckiej przez ul. Fordońską uzupełniono o przejazdy rowerowe,
- zaprojektowano łącznik jednokierunkowy dla rowerów z ul. Inflanckiej (wlot północny),
- zaprojektowano zmiany organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej.

Odcinek 6 – od ul. Inflanckiej przez ul. Wyszogrodzką do ul. Ametystowej/Kasztelańskiej:

- na całym odcinku zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową, przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe,
- przejście dla pieszych na wysokości działek nr ew. 173, 74 i 194 w obrębie 0342, uzupełniono o przejazdy rowerowe, a dalszy ciąg rowerowy poprowadzono po stronie północnej,
- wzdłuż ul. Ametystowej zaprojektowano chodniki i ścieżkę rowerową wraz z przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów przez ul. Sielską,
- część parkingu na działce nr ew. 27/5 obręb 0342 przewiduje się do zajęcia pod ciąg pieszo-rowerowy, w zamian na działce nr ew. 27/7 obręb 0342 zaprojektowano miejsca parkingowe,
- wzdłuż ul. Kasztelańskiej, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy w śladzie istniejącego chodnika, dowiązując się do infrastruktury pieszo-rowerowej przy ul. Andersa,
- zaprojektowano poprowadzenie infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przebudowę skrzyżowania ul. Fordońskiej z ul. Bydgoską, ul. Ametystową oraz ul. Flotyli Wiślanej,
- zaplanowano zjazdy dla rowerów na wysokości ul. Saskiej i ul. Osiedlowej,
- w rejonie skrzyżowania z ul. Kaliskiego zaproponowano zmianę przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej w stosunku do istniejącej infrastruktury.

Planowane parametry techniczne przedmiotowych dróg:

a) ul. Fordońska na odcinku od ul. Kaplicznej do ul. Flotyli Wiślanej:

- kategoria drogi – krajowa,
- klasa drogi – GP,
- szerokość pasa ruchu – min. 3,25 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m (bez krawężnika),
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

b) ul. Ametystowa i ul. Kasztelańska:

- kategoria drogi – wojewódzka,
- klasa drogi – Z,
- szerokość pasa ruchu – 3,25 m,
- szerokość chodnika – 2,0 m (bez krawężnika),
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z miejskiej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozami), betonu, betonu asfaltowego, kostki betonowej, elementów prefabrykowanych, a także paliw i energii elektrycznej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t. j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikać będą przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Teren zamierzenia zlokalizowany jest częściowo w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz”, w całości poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Obszar szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z Wisłą, wyznaczono w odległości około 170 m na południe od obszaru inwestycji, w obrębie skrzyżowania ul. Fordońskiej i Ametystowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry).

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych,

- PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW2000122939 – „Wisła od Brdy do Wdy”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (potencjał ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200020292999 – „Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny oceniono jako: brak danych (potencjał ekologiczny: dobry; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego potencjału ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Brda w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Brda w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej stanu dobrego dla złągadzonych wskaźników).

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Ponadto, zapewniona zostanie dostępność sorbentów, a w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych – zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zostanie zebrany i przekazany uprawnionym odbiorcom odpadów.

Etap realizacji inwestycji wiązał się będzie z wykonaniem wykopów o głębokości około 1 m p.p.t. (3 m p.p.t. pod konstrukcję kładki pieszo-rowerowej). Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, zgodnie ze sporządzoną dokumentacją geologiczną dla omawianego zadania, do głębokości 2 m p.p.t. nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych, a w miejscu planowanej lokalizacji kładki, zwierciadło wód podziemnych oznaczono na głębokości poniżej 8 m p.p.t. W związku z powyższym, prowadzone wykopy nie będą wymagać odwadniania. W razie wystąpienia ponadnormatywnych opadów atmosferycznych, zakłada się możliwość odprowadzania wód z wykopu do lokalnej kanalizacji deszczowej, a tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną

nawierzchnię w odległości co najmniej 20 m od zbiorników wodnych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Na etapie realizacji inwestycji, wodę planuje się pobierać z miejskiej sieci wodociągowej lub dowozić beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, zarówno z nawierzchni dróg przeznaczonej dla ruchu pojazdów samochodowych, jak i z ciągu pieszo-rowerowego nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo w obrębie pasa zieleni lub do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej. Przewidziano również budowę nowego odcinka kanalizacji deszczowej w pobliżu ul. Magazynowej. Wody odprowadzane kanalizacją deszczową będą podczyszczane.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczone dla JCWP cele środowiskowe dotyczące zapewnienia możliwości migracji organizmów wodnych, ponieważ Wisła przepływa w odległości co najmniej 320 m, a Brda w odległości ponad 1 km od przedmiotowego zamierzenia, w związku z czym w ich obrębie nie będą prowadzone jakiegokolwiek prace.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/806/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracji bydgoskiej – aktualizacja. Program stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracji bydgoskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/339/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. i wskazuje na kontynuację działań naprawczych w nim zapisanych. Opracowany został w związku z odnotowaniem w 2021r. przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz przekroczenia standardu jakości powietrza pyłu zawieszonego PM₁₀. W 2021r. w strefie aglomeracji bydgoskiej nie stwierdzono przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5}, a więc dla tej substancji Program nie podlega aktualizacji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportowane będą samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr) teren budowy zraszać wodą.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów w ilościach określonych w punktach 3 i 4 charakterystyki przedsięwzięcia, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych dla ptaków, w związku z zamiarem usunięcia drzew stanowiących potencjalne siedlisko gatunków chronionych. W celu wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. W celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. Wskazano również na konieczność odłowienia i przeniesienia w bezpieczne miejsce poza obszar robót wszystkich zwierząt objętych ochroną, w tym ślimaka winniczka, stwierdzonych w granicach inwestycji na etapie realizacji.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu przedsięwzięcia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zniszczenie siedlisk (miejsc lęgowych) srok *Pica pica* i sierpówek *Streptopelia decaocto* oraz siedlisk kocanek piaskowych *Helichrysum arenarium*, co nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na zachowanie populacji ww. gatunków, ponieważ występują one powszechnie na terenie kraju.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia, będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, inwestor lub wykonawca zobowiązani są do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie położone jest poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie analizowania zamierzenia, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w dokumentacji, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po pobliskich drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie naruszać obowiązujących standardów środowiska, co wykazano poprzez przedstawione w Kip analizy. W związku z powyższym nie wpłynie ono negatywnie na komfort życia i zdrowie lokalnej społeczności oraz dobra materialne.

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii należy zaznaczyć, że przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Reasumując, można stwierdzić, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej dokumentacji rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Prezydent Miasta Bydgoszczy, obwieszczeniem z dnia 21 marca 2023 r. znak: WZR-III.6220.14.2023.AS, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Informacja o wniosku oraz treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy pod nr 31/2023.

Zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 1 marca 2024 r. znak: WZR-III.6220.14.2023.AS zgodnie z art. 10 kpa poinformowano również strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem przedmiotowej decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Na podstawie art. 84 ust. 1 i 2 uouioś w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 uouioś uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 63 ust. 1 uouioś.

Organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest prezydent miasta, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 3 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bydgoszczy, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust.3 uouioś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 3, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b uouioś.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 5 000 zł do 1 000 000 zł.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Aleksandra Kowaloka
Zastępca Dyrektora Wydziału
Zintegrowanego Rozwoju
i Środowiska

Załącznik:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz
2. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 28 marca 2024 r. zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. T. Kościuszki 27; 85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. Ks. J. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Za wydanie decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 t. j.).

OBOWIAZEK INFORMACYJNY

Przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie Art. 6 ust.1 lit. c, RODO - *przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze*

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest

Gmina Miasto Bydgoszcz z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1, 85-102 Bydgoszcz

2. W sprawach związanych z ochroną swoich danych osobowych możecie się Państwo kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych za pomocą e-mail: iod@um.bydgoszcz.pl

lub pisemnie na adres:

Urząd Miasta Bydgoszczy, Inspektor Ochrony Danych, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

3. Państwa dane osobowe są przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych wynikającego z ustaw: Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), Udział w ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

4. Podanie danych osobowych jest wymagane na podstawie przepisów prawa.

5. Niepodanie danych osobowych wymaganych na podstawie przepisów prawa będzie skutkowało brakiem możliwości wszczęcia sprawy lub wydaniem decyzji o odmowie załatwienia wnioskowanej sprawy.

6. Państwa dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

7. Do Państwa danych osobowych mogą mieć dostęp, wyłącznie na podstawie zawartych umów powierzenia przetwarzania, podmioty zewnętrzne realizujące usługi na rzecz Urzędu Miasta Bydgoszczy, w szczególności firmy informatyczne świadczące usługi utrzymania i rozwoju systemów informatycznych.

8. Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa w szczególności ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz aktach wykonawczych do tej ustawy. Minimalny okres przechowywania dokumentacji niearchiwalnej dla spraw dotyczących wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi 10 lat.

9. W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych jesteście Państwo uprawnieni do:

a. Dostępu do swoich danych osobowych.

b. Poprawiania swoich danych osobowych.

c. Wniesienia żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych wyłącznie do ich przechowywania w przypadku:

– zakwestionowania prawidłowości danych osobowych lub podstawy prawnej ich przetwarzania,

– potrzeby zapobieżenia usunięcia Państwa danych osobowych, pomimo wygaśnięcia prawnego tytułu do ich przetwarzania przez Urząd Miasta Bydgoszczy, w celu umożliwienia Państwu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

10. Państwa dane osobowe nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie podlegają profilowaniu.

Załącznik Nr 1
do decyzji z dnia 28 marca 2024 r.
znak: WZR-III.6220.14.2023.AS

Charakterystyka przedsięwzięcia:

- 1) Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 80 (ul. Fordońskiej) oraz drogi wojewódzkiej nr 256 (ul. Ametystowej i Kasztelańskiej), w tym przebudowę jezdni, budowę kładki pieszo-rowerowej, budowę i przebudowę chodników, ścieżki pieszo-rowerowej i ścieżki rowerowej, przebudowę i budowę zjazdów oraz przebudowę infrastruktury technicznej.
- 2) W ramach inwestycji przewiduje się m.in.:
 - a) roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
 - wycinka drzew,
 - roboty rozbiórkowe: nawierzchnie dróg, zjazdów i chodników.
 - b) roboty ziemne obejmujące w szczególności:
 - budowę, przebudowę oraz odtworzenie rowów drogowych,
 - korytowanie i przygotowanie podłoża.
 - c) przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudowywaną drogą,
 - d) budowę, przebudowę lub rozbudowę kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego,
 - e) roboty nawierzchniowe na jezdniach dróg, chodnikach, ścieżkach pieszo-rowerowych i zjazdach obejmujące w szczególności:
 - przebudowę istniejącej nawierzchni oraz umocnienie poboczy,
 - korektę nienormatywnych łuków poziomych rozbudowywanej drogi,
 - budowę, przebudowę lub rozbudowę zatok, chodników i ścieżki pieszo-rowerowej,
 - budowę, przebudowę lub rozbudowę zjazdów wraz z przepustami na działki przyległe do drogi,
 - rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
 - f) zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
 - g) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.
- 3) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr inwentarzowy	Nazwa drzewa lub krzewu	Uwagi
Odcinek nr 1: "Kasztelańska - Fordońska"			
1.	32	Klon zwyczajny	
2.	35	Śliwa tarnina	
3.	38	Śliwa tarnina	
4.	256	Klon jesionolistny	
5.	257	Klon jesionolistny	
6.	301	Robinia akacjowa	grupa drzew (powierzchnia 3 m ²)
Odcinek nr 2: "Ametystowa- Inflancka" wariant I			
7.	247	Robinia akacjowa	
8.	248	Klon jesionolistny	
9.	318	Topola balsamiczna	wypróchniałe konary
10.	326	Brzoza brodawkowata	
11.	327	Topola balsamiczna	ogłowione
12.	328	Topola czarna	
13.	329	Topola balsamiczna	
14.	330	Topola balsamiczna	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
15.	331	Topola balsamiczna	
16.	332	Topola czarna	jemiola
17.	333	Topola balsamiczna	suchoczub

18.	334	Topola czarna	jemiola
19.	335	Topola balsamiczna	uszkodzenia pnia
20.	336	Topola balsamiczna	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
21.	674	Sosna zwyczajna	
22.	675	Sosna zwyczajna	
23.	677	Sosna zwyczajna	
24.	735	Sosna zwyczajna	
25.	736	Sosna zwyczajna	
26.	737	Sosna zwyczajna	
27.	738	Sosna zwyczajna	
28.	739	Sosna zwyczajna	
29.	740	Sosna zwyczajna	
30.	742	Sosna zwyczajna	uszkodzenia pnia
31.	743	Sosna zwyczajna	uszkodzenia pnia
32.	748	Sosna zwyczajna	
33.	749	Klon zwyczajny	
34.	752	Sosna zwyczajna	uszkodzenia pnia
35.	753	Sosna zwyczajna	
36.	754	Sosna zwyczajna	
37.	755	Sosna zwyczajna	
38.	760	Sosna zwyczajna	
39.	763	Sosna zwyczajna	
40.	764	Sosna zwyczajna	
41.	765	Sosna zwyczajna	
42.	768	Sosna zwyczajna	
43.	769	Sosna zwyczajna	
44.	770	Sosna zwyczajna	
45.	773	Sosna zwyczajna	
46.	774	Sosna zwyczajna	
47.	775	Sosna zwyczajna	
48.	776	Sosna zwyczajna	
49.	777	Sosna zwyczajna	
50.	779	Dąb szypułkowy	
51.	782	Dąb szypułkowy	
52.	783	Sosna zwyczajna	
53.	784	Sosna zwyczajna	
54.	785	Sosna zwyczajna	
55.	786	Sosna zwyczajna	
56.	789	Sosna zwyczajna	
57.	790	Sosna zwyczajna	
58.	791	Dąb szypułkowy	
59.	792	Sosna zwyczajna	
60.	793	Klon zwyczajny	
61.	795	Sosna zwyczajna	
62.	796	Sosna zwyczajna	
63.	797	Sosna zwyczajna	
64.	798	Sosna zwyczajna	
65.	799	Klon zwyczajny	
66.	800	Sosna zwyczajna	
67.	848	Sosna zwyczajna	
68.	891	Sosna zwyczajna	
69.	937	Sosna zwyczajna	
70.	938	Sosna zwyczajna	
71.	958	Sosna zwyczajna	
72.	959	Sosna zwyczajna	
73.	1163	Jabłoń dzika	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
74.	1170	Jabłoń dzika	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, ubytki korony

75.	1018	Ligustr zwyczajny	powierzchnia 30 m ²
76.	1019	Lilak pospolity	powierzchnia 4 m ²
77.	1020	Śnieguliczka biała	powierzchnia 20 m ²
78.	1021	Śnieguliczka biała	powierzchnia 40 m ²
79.	1022	Karagana syberyjska	powierzchnia 95 m ²
80.	1066	Klon zwyczajny	grupa drzew (powierzchnia 10 m ²)
81.	1070	Jaśminowiec wonny	powierzchnia 40 m ²
Odcinek nr 5: "Fordońska- Jasienicka"			
82.	1	Karagana syberyjska	powierzchnia 20 m ²
83.	2	Karagana syberyjska	powierzchnia 20 m ²
Odcinek nr 6: "Fordońska do torów"			
84.	89	Sosna zwyczajna	uszkodzenia pnia
85.	91	Sosna zwyczajna	martwe
86.	93	Dąb szypułkowy	
87.	94	Sosna zwyczajna	
88.	96	Dąb szypułkowy	
89.	100	Sosna zwyczajna	
90.	101	Sosna zwyczajna	
91.	102	Sosna zwyczajna	
92.	109	Sosna zwyczajna	
93.	110	Sosna zwyczajna	żery owadów, martwy
94.	113	Sosna zwyczajna	
95.	114	Sosna zwyczajna	uszkodzenia pnia
96.	115	Klon zwyczajny	
97.	116	Jesion wyniosły	
98.	121	Jesion wyniosły	
99.	122	Klon zwyczajny	
100.	123	Klon zwyczajny	
101.	124	Sosna zwyczajna	
102.	125	Sosna zwyczajna	
103.	131	Sosna zwyczajna	
104.	134	Klon zwyczajny	
105.	135	Klon zwyczajny	
106.	136	Klon zwyczajny	
107.	137	Klon zwyczajny	
108.	138	Klon zwyczajny	
109.	139	Klon zwyczajny	
110.	140	Klon zwyczajny	
111.	145	Klon zwyczajny	
112.	147	Klon zwyczajny	
113.	148	Sosna zwyczajna	
114.	160	Sosna zwyczajna	
115.	205	Robinia akacjowa	drzewo rosnące przy skarpie, trzy pędy przewodnie, ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, ubytki korony
116.	183	Jabłoń domowa	powierzchnia 6 m ²
117.	184	Śliwa tarnina	powierzchnia 3 m ²
118.	186	Robinia akacjowa	powierzchnia 7 m ²
119.	187	Jabłoń domowa	powierzchnia 5 m ²
Odcinek nr 7: "Fordońska - Sochaczewska"			
120.	94	Dąb szypułkowy	
121.	109	Dąb szypułkowy	
122.	120	Karagana syberyjska	
123.	135	Śnieguliczka biała	powierzchnia 55 m ²
124.	136	Śliwa tarnina	powierzchnia 14 m ²

4) Zestawienie drzew i krzewów potencjalnie kolidujących z inwestycją:

Lp.	Nr drzewa lub krzewu	Gatunek/rodzaj drzewa lub krzewu	Uwagi
Odcinek nr 1: "Kasztelańska - Fordońska"			
1.	18	Klon zwyczajny	gałęzie w skrajni chodnika
2.	24	Klon zwyczajny	
3.	27	Sosna zwyczajna	gałęzie w skrajni chodnika
4.	29	Jarząb pospolity	
5.	30	Jarząb pospolity	
6.	39	Sosna zwyczajna	
7.	60	Sosna zwyczajna	
8.	61	Sosna zwyczajna	
9.	69	Sosna zwyczajna	
10.	72	Sosna zwyczajna	ubytki korony
11.	99	Sosna zwyczajna	
12.	100	Sosna zwyczajna	
13.	101	Sosna zwyczajna	
14.	102	Sosna zwyczajna	
15.	109	Sosna zwyczajna	
16.	134	Sosna zwyczajna	ubytki korony
17.	135	Sosna zwyczajna	ubytki korony
18.	138	Sosna zwyczajna	ubytki korony
19.	140	Sosna zwyczajna	
20.	142	Sosna zwyczajna	
21.	169	Sosna zwyczajna	
22.	170	Sosna zwyczajna	
23.	174	Sosna zwyczajna	
24.	175	Sosna zwyczajna	
25.	176	Sosna zwyczajna	
26.	184	Sosna zwyczajna	
27.	185	Sosna zwyczajna	
28.	186	Sosna zwyczajna	
29.	187	Sosna zwyczajna	
30.	193	Robinia akacjowa	
31.	196	Robinia akacjowa	
32.	198	Klon zwyczajny	uszkodzenia pnia
33.	199	Robinia akacjowa	
34.	200	Świerk pospolity	
35.	201	Świerk pospolity	
36.	202	Brzoza brodawkowata	
37.	203	Klon jesionolistny	
38.	204	Klon jesionolistny	
39.	205	Jarząb pospolity	
40.	206	Robinia akacjowa	
41.	207	Klon jesionolistny	
42.	208	Żywotnik zachodni	
43.	230	Klon zwyczajny	
44.	231	Klon zwyczajny	
45.	232	Klon zwyczajny	
46.	233	Klon zwyczajny	
47.	234	Klon zwyczajny	
48.	235	Klon zwyczajny	
49.	238	Klon jesionolistny	
50.	239	Klon zwyczajny	
51.	240	Klon zwyczajny	
52.	241	Klon zwyczajny	

53.	242	Klon jesionolistny	
54.	247	Sliwa tarnina	
55.	258	Klon jesionolistny	
56.	259	Klon jesionolistny	
57.	260	Klon jesionolistny	
58.	261	Klon jesionolistny	
59.	262	Klon jesionolistny	
60.	263	Klon jesionolistny	
61.	264	Klon jesionolistny	
62.	265	Klon jesionolistny	
63.	266	Klon jesionolistny	
64.	267	Klon jesionolistny	
65.	268	Klon jesionolistny	
66.	269	Klon jesionolistny	
67.	270	Klon jesionolistny	
68.	271	Klon jesionolistny	
69.	272	Klon jesionolistny	
70.	273	Klon jesionolistny	
71.	274	Robinia akacjowa	
72.	275	Topola czarna	
73.	276	Klon jesionolistny	
74.	277	Klon zwyczajny	
75.	278	Klon zwyczajny	
76.	279	Topola osika	
77.	293	Robinia akacjowa, Klon zwyczajny	grupa drzew (powierzchnia 120 m ²)
78.	297	Robinia akacjowa	grupa drzew (powierzchnia 150 m ²)
79.	298	Robinia akacjowa, Klon jesionolistny	grupa drzew (powierzchnia 30 m ²)
80.	299	Robinia akacjowa	grupa drzew (powierzchnia 7 m ²)
81.	300	Lilak pospolity	krzew (powierzchnia 10 m ²)
Odcinek nr 2: "Ametystowa- Inflancka" wariant I			
82.	1	Jabłoń domowa	
83.	2	Morwa biała	uszkodzenia pnia
84.	3	Morwa biała	wypróchniały pień
85.	4	Morwa biała	
86.	5	Morwa biała	wypróchniały pień
87.	6	Morwa biała	wypróchniały pień
88.	7	Morwa biała	
89.	252	Klon zwyczajny	
90.	272	Robinia akacjowa	
91.	273	Klon jesionolistny	
92.	274	Robinia akacjowa	
93.	275	Robinia akacjowa	
94.	276	Robinia akacjowa	
95.	277	Robinia akacjowa	
96.	278	Robinia akacjowa	
97.	279	Robinia akacjowa	
98.	280	Robinia akacjowa	
99.	281	Robinia akacjowa	
100.	282	Robinia akacjowa	
101.	283	Robinia akacjowa	
102.	284	Robinia akacjowa	
103.	285	Robinia akacjowa	
104.	287	Robinia akacjowa	
105.	288	Robinia akacjowa	
106.	289	Robinia akacjowa	

107.	295	Topola osika	
108.	296	Grusza polna	
109.	311	Klon zwyczajny	
110.	312	Lipa drobnolistna	
111.	313	Lipa drobnolistna	
112.	314	Wiąz szypułkowy	
113.	315	Robinia akacjowa	
114.	316	Śliwa tarnina	
115.	317	Brzoza brodawkowata	
116.	319	Robinia akacjowa	wypróchniały pień
117.	320	Robinia akacjowa	
118.	321	Robinia akacjowa	
119.	322	Robinia akacjowa	
120.	323	Topola balsamiczna	uszkodzenia pnia
121.	324	Topola balsamiczna	wypróchniałe konary
122.	325	Topola balsamiczna	
123.	337	Topola balsamiczna	
124.	339	Sosna zwyczajna	
125.	341	Sosna zwyczajna	
126.	378	Topola osika	
127.	379	Topola osika	
128.	380	Robinia akacjowa	
129.	390	Robinia akacjowa	
130.	397	Topola osika	
131.	398	Robinia akacjowa	
132.	408	Topola osika	
133.	420	Robinia akacjowa	
134.	423	Robinia akacjowa	
135.	424	Klon jesionolistny	
136.	452	Sosna zwyczajna	martwe
137.	453	Sosna zwyczajna	
138.	454	Robinia akacjowa	
139.	477	Robinia akacjowa	wypróchniały pień
140.	479	Klon zwyczajny	
141.	482	Robinia akacjowa	
142.	499	Klon zwyczajny	
143.	500	Robinia akacjowa	
144.	501	Klon zwyczajny	
145.	502	Robinia akacjowa	
146.	503	Sosna zwyczajna	
147.	515	Klon zwyczajny	
148.	519	Klon zwyczajny	
149.	521	Klon zwyczajny	
150.	526	Klon zwyczajny	
151.	527	Brzoza brodawkowata	
152.	530	Czereśnia ptasia	
153.	531	Klon zwyczajny	
154.	533	Klon zwyczajny	
155.	534	Klon zwyczajny	
156.	535	Robinia akacjowa	
157.	539	Robinia akacjowa	
158.	557	Śliwa tarnina	
159.	564	Robinia akacjowa	
160.	565	Robinia akacjowa	
161.	566	Robinia akacjowa	
162.	567	Robinia akacjowa	
163.	568	Robinia akacjowa	

164.	592	Klon zwyczajny	
165.	593	Klon zwyczajny	martwe
166.	602	Klon zwyczajny	
167.	603	Klon zwyczajny	
168.	616	Klon zwyczajny	
169.	617	Klon zwyczajny	
170.	618	Klon zwyczajny	
171.	629	Klon zwyczajny	
172.	630	Klon zwyczajny	
173.	631	Sosna zwyczajna	
174.	632	Klon zwyczajny	
175.	636	Robinia akacjowa	
176.	637	Robinia akacjowa	
177.	638	Robinia akacjowa	
178.	639	Robinia akacjowa	
179.	640	Robinia akacjowa	
180.	641	Robinia akacjowa	
181.	670	Sosna zwyczajna	
182.	671	Sosna zwyczajna	
183.	672	Sosna zwyczajna	
184.	675	Sosna zwyczajna	
185.	676	Brzoza brodawkowata	
186.	721	Klon zwyczajny	
187.	725	Klon zwyczajny	
188.	727	Klon zwyczajny	
189.	731	Klon zwyczajny	
190.	732	Klon zwyczajny	
191.	733	Sosna zwyczajna	
192.	734	Sosna zwyczajna	
193.	741	Sosna zwyczajna	
194.	744	Sosna zwyczajna	
195.	745	Sosna zwyczajna	uszkodzenie pnia
196.	746	Sosna zwyczajna	
197.	747	Sosna zwyczajna	
198.	750	Sosna zwyczajna	
199.	751	Sosna zwyczajna	
200.	756	Sosna zwyczajna	
201.	757	Sosna zwyczajna	
202.	758	Sosna zwyczajna	
203.	759	Sosna zwyczajna	
204.	761	Sosna zwyczajna	
205.	762	Sosna zwyczajna	
206.	766	Sosna zwyczajna	
207.	767	Sosna zwyczajna	
208.	771	Sosna zwyczajna	
209.	778	Sosna zwyczajna	
210.	780	Dąb szypułkowy	
211.	781	Dąb szypułkowy	
212.	787	Sosna zwyczajna	
213.	788	Sosna zwyczajna	
214.	794	Sosna zwyczajna	
215.	801	Sosna zwyczajna	
216.	802	Sosna zwyczajna	
217.	803	Sosna zwyczajna	
218.	804	Sosna zwyczajna	
219.	838	Sosna zwyczajna	
220.	839	Sosna zwyczajna	

221.	840	Sosna zwyczajna	
222.	841	Sosna zwyczajna	
223.	842	Sosna zwyczajna	
224.	843	Sosna zwyczajna	
225.	844	Sosna zwyczajna	
226.	845	Sosna zwyczajna	
227.	846	Sosna zwyczajna	
228.	847	Sosna zwyczajna	
229.	849	Sosna zwyczajna	
230.	850	Sosna zwyczajna	
231.	851	Sosna zwyczajna	
232.	852	Sosna zwyczajna	
233.	854	Sosna zwyczajna	
234.	855	Sosna zwyczajna	
235.	856	Sosna zwyczajna	
236.	936	Sosna zwyczajna	
237.	967	Klon zwyczajny	
238.	968	Klon zwyczajny	
239.	969	Klon zwyczajny	
240.	970	Klon zwyczajny	martwe
241.	971	Klon zwyczajny	
242.	972	Klon zwyczajny	
243.	973	Klon zwyczajny	
244.	975	Brzoza brodawkowata	
245.	977	Morwa biała	grupa drzew (powierzchnia 15 m ²)
246.	978	Żywotnik zachodni, Bluszcz pospolity, Dereń biały	rabata (powierzchnia 25 m ²)
247.	979	Cypryśnik lawsona złoty	rabata (powierzchnia 20 m ²)
248.	980	Żywotnik zachodni	grupa krzewów (powierzchnia 30 m ²)
249.	981	Berberys thunberga, Trzmielina japońska	grupa krzewów (powierzchnia 30 m ²)
250.	1025	Topola osika	grupa drzew (powierzchnia 450 m ²)
251.	1036	Klon zwyczajny	grupa drzew (powierzchnia 275 m ²)
252.	1053	Klon zwyczajny	grupa drzew (powierzchnia 25 m ²)
253.	1056	Klon zwyczajny	grupa drzew (powierzchnia 10 m ²)
254.	1062	Śnieguliczka biała, robinia akacjowa	grupa drzew i krzewów (powierzchnia 3 m ²)
255.	1063	Sosna zwyczajna	grupa drzew (powierzchnia 20 m ²)
256.	1098	Jabłoń domowa	grupa drzew (powierzchnia 4 m ²)
257.	1157	Wiąz szypułkowy	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, napływy korzeniowe, odrosła korzeniowe
258.	1158	Robinia akacjowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, ubytki korony
259.	1159	Robinia akacjowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, dwa pędy przewodnie, kolizja z betonowym fundamentem
260.	1160	Brzoza brodawkowata	drzewo martwe
261.	1161	Topola osika	napływy korzeniowe, odnowienie topoli białej pod koroną drzewa
262.	1162	Morela pospolita	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
263.	1164	Klon jesionolistny	znaczne ubytki korony, zamierająca korona
264.	1168	Klon jesionolistny	brak zastrzeżeń
265.	1169	Klon jesionolistny	ubytki korony
266.	1171	Jabłoń dzika	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, liczne odrosła korzeniowe
267.	1172	Jabłoń dzika	drzewo martwe
268.	1177	Robinia akacjowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, odrosła, drzewo rosnące pod okapem, ubytki korony
269.	1181	Robinia akacjowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, znaczne ubytki

			pnia
270.	1184	Robinia akacyjowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, trzy pędy przewodnie, ślady żerowania owadów, zamierająca korona, zabitka
271.	1185	Śliwa domowa mirabelka	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
272.	1188	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, odrośla korzeniowe
273.	1192	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, trzy pędy przewodnie
274.	1193	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
275.	1194	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
276.	1195	Klon zwyczajny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
277.	1196	Śliwa domowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
278.	1200	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, napływy korzeniowe, ubytki korony, odrośla korzeniowe
279.	1208	Klon jesionolistny	ubytki pnia, ślady żerowania owadów, dwa pędy przewodnie
280.	1209	Klon jesionolistny	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych, ubytki pnia, napływy korzeniowe
281.	1210	Śliwa domowa	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
282.	1212	Jabłoń dzika	ślady po zabiegach pielęgnacyjnych
Odcinek nr 3: "Fordońska- Traktorzystów"			
283.	1	Klon zwyczajny	wypróchniały pień
284.	3	Żywniak zachodni	młode nasadzenie (powierzchnia 2 m ²)
285.	4	Żywniak zachodni	młode nasadzenie (powierzchnia 2 m ²)
286.	5	Żywniak zachodni	młode nasadzenie (powierzchnia 1 m ²)
287.	6	Żywniak zachodni	młode nasadzenie (powierzchnia 1 m ²)
288.	7	Żywniak zachodni	młode nasadzenie (powierzchnia 2 m ²)
Odcinek nr 6: "Fordońska do torów"			
289.	90	Sosna zwyczajna	
290.	98	Lipa drobnolistna	
291.	104	Dąb szypułkowy	
292.	128	Sosna zwyczajna	
293.	132	Klon zwyczajny	
294.	141	Klon zwyczajny	
295.	142	Klon zwyczajny	
296.	143	Jesion wyniosły	
297.	146	Sosna zwyczajna	
298.	152	Sosna zwyczajna	
299.	153	Sosna zwyczajna	
300.	154	Sosna zwyczajna	
301.	155	Sosna zwyczajna	
302.	159	Sosna zwyczajna	
303.	180	Sosna zwyczajna	
304.	182	Śliwa tarnina	grupa drzew (powierzchnia 1 m ²)
305.	188	Robinia akacyjowa	grupa drzew (powierzchnia 4 m ²)
306.	202	Karagana syberyjska	grupa drzew (powierzchnia 50 m ²)
Odcinek nr 7: "Fordońska - Sochaczewska"			
307.	89	Śliwa tarnina	
308.	90	Śliwa tarnina	
309.	91	Dąb szypułkowy	
310.	92	Dąb szypułkowy	
311.	93	Śliwa tarnina	
312.	95	Śliwa tarnina	
313.	96	Oliwnik wąskolistny	
314.	107	Klon zwyczajny	wypróchniałe konary
315.	108	Dąb szypułkowy	

316.	111	Oliwnik wąskolistny	
317.	115	Klon jawor	
318.	116	Karagana syberyjska	grupa drzew (powierzchnia 100 m ²)
319.	117	Amorfa krzewiasta	grupa krzewów (powierzchnia 30 m ²)
320.	119	Amorfa krzewiasta	grupa krzewów (powierzchnia 25 m ²)
321.	120	Karagana syberyjska	grupa drzew (powierzchnia 45 m ²)
322.	138	Śliwa tarnina	grupa drzew (powierzchnia 30 m ²)
323.	139	Śliwa tarnina	grupa drzew (powierzchnia 10 m ²)


 z up. PREZYDENTA MIASTA
Aleksandra Kowalska
 Zastępca Dyrektora Wydziału
 Zintegrowanego Rozwoju
 i Środowiska