|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Załącznik******nr 1*** | ***Umowa nr KMRU*** | ***………………………………………*** |
| ***z dnia*** | ***………………………………………*** |
| ***Opis przedmiotu zamówienia*** |

# **Przedmiot Umowy:**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług całodobowej ochrony mienia (w tym sieci trakcyjnej i torów kolejowych oraz odstawianych pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Zamawiającego - przewoźnika Koleje Małopolskie Sp. z o.o.) i monitorowania sygnałów systemu alarmowego, na terenie dzierżawionym przez Zamawiającego, znajdującym się w stacji Kraków Prokocim Towarowy PrA.

# **Lokalizacja i termin świadczenia usługi:**

1. **Lokalizacja:**

Kraków Prokocim Towarowy PrA - Tory 5, 15, 17 z trakcją elektryczną wraz
z oświetleniem – każdy o długości ok. 450 metrów i łącznej powierzchni około 1800 m2 (Załącznik nr 1 - Plan sytuacyjny Kraków PrA)

**Liczba wież:**

2 szt.

**Termin:**

18 październik 2021 r. – 31 sierpnia 2022 r. (możliwość przedłużenia)

# **Wymagania dotyczące usługi:**

## Wykonawca musi posiadać koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia,

## prowadzenie całodobowego monitoringu terenu za pomocą sprzętu odpowiadającego parametrom technicznym monitoringu wizyjnego opisanym poniżej z rejestratorem i archiwizacją minimum 30 dni,

## prowadzenie całodobowej (24h na dobę/7 dni w tygodniu) obserwacji sygnałów przekazywanych przez system monitoringu wizyjnego wraz z całodobową gotowością do interwencji - ochrona fizyczna przedmiotu zamówienia, która zapobiegnie ewentualnym kradzieżom, włamaniom i zniszczeniom mienia,

## nieograniczona liczba interwencji w czasie trwania Umowy na wygenerowane zdarzenia alarmowe - grupa interwencyjna składająca się z minimum 2 osób, posiadających licencję pracownika ochrony osób i mienia,

## dojazd grupy interwencyjnej nie może wynosić więcej niż 20 minut od zdarzenia,

## reagowanie na sygnały alarmowe, w tym na wszystkie sytuacje mające znamiona niebezpiecznych (kradzież, próba kradzieży, uszkodzenie, zniszczenie elementów mienia Zamawiającego), lub nietypowych (próba wjazdu/wejścia na teren, wejście osób nieuprawnionych itp.) przez grupę interwencyjną,

## reagowanie na sygnały zagrożenia pożarem i postępowanie zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego,

## natychmiastowe zgłaszanie Przedstawicielowi Zamawiającego - dyspozytorowi ww. sytuacji,

## Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

## sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,

## zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,

## przepisów przeciwpożarowych,

## zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,

## zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

## Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych. Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia wraz z wykazem osób Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu przed rozpoczęciem świadczenia usługi. Przedłożenie dokumentacji dotyczącej szkolenia personelu Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za ich działania i zaniechania.

## Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania przepustek do poruszania się po torach zarządcy infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## Wykonawca zapewnia i ponosi koszty montażu i demontażu systemu monitoringu,

## Wykonawca ponosi koszty za rejestrację i archiwizację zapisów wszystkich kamer,

## umożliwienie Zamawiającemu nielimitowanego dostępu do obrazu z wykorzystaniem nieograniczonej liczby urządzeń mobilnych Zamawiającego (podgląd online 24/h),

## w razie konieczności ścisła współpraca z policją i strażą miejską, strażą ochrony kolei, a takżez innymi służbami,

# **Parametry techniczne monitoringu wizyjnego:**

1. obrotowa kamera ze stałą rejestracją obrazu o polu widzenia 360°,
2. cztery kamery inteligentne wyposażone w detekcję ruchu,
3. detekcja ruchu - brak fałszywych alarmów,
4. sygnalizator świetlny,
5. stalowy maszt o wysokości min. 5 m,
6. bezprzewodowa transmisja wideo (LTE/4G/3G/Wi-Fi),
7. rejestracja obrazu do min 30 dni,
8. możliwość wykonania bardzo dużych zbliżeń optycznych (zoom x 25),
9. zasilacz zewnętrzny – gniazdo 230V,
10. alarm dźwiękowy oraz świetlnym ze słownym komunikatem ostrzegawczym,
11. kamery z funkcją podczerwieni,
12. oświetlenie halogenowe LED,
13. dostęp do obrazu z wykorzystaniem urządzeń mobilnych,
14. wieże wyposażone w zasilanie solarne całoroczne oraz zasilanie akumulatorowe (wymiana oraz nadzór nad nieprzerwaną pracą akumulatorów po stronie Wykonawcy).

# **Wykonawca na własny koszt wyposaży pracowników ochrony w:**

## jednolity ubiór z emblematami Wykonawcy i identyfikatorem pracownika,

## kamizelki odblaskowe z widoczną nazwą lub logo firmy Wykonawcy – do poruszania się po torach zarządcy infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

## sprawne urządzenia umożliwiające skuteczną komunikację między pracownikami, Zamawiającym, policją, strażą miejską, strażą ochrony kolei, a także z innymi służbami.

# **Oświadczenia:**

## Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem techniczno-organizacyjnym, kadrowym, finansowym oraz uprawnieniami, wiedzą i doświadczeniem pozwalającym na należyte i terminowe zrealizowanie przedmiotu Umowy oraz obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w związku z ochroną osób i mienia,

## Wykonawca oświadcza, że znane mu są aktualnie obowiązujące przepisy prawa w szczególności:

## Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,

## Ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia,

## a w trakcie realizacji Umowy będzie tych przepisów przestrzegał,

## Wykonawca oświadcza, że posiada obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w związku z ochroną osób i mienia,

## każdy z pracowników Wykonawcy, świadczący usługę na rzecz przedmiotu Umowy (brygada interwencyjna) ukończył szkolenia BHP z zakresu bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych, a także posiada wszelkie dokumenty uprawniające do wstępu na obszar kolejowy.