

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, email: biuro.nbprojekt@wp.pl
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

Materiały do zgłoszenia robót

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy chodnika w m. Święciechowa”.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4
64 – 100 Leszno

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

1226/137, 1225/5, 1207/4, 1205/5, 1206/2, 1202/6, obręb ewidencyjny 0011
Święciechowa, jednostka ewidencyjna: 301305_2.0011

Kategoria obiektu: IV , XXV

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	

Egz.

Mosina, kwiecień 2023

Spis zawartości

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA**
ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA DROGOWA
- II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**
- III. ZAŁĄCZNIKI**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

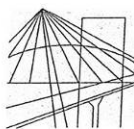
Działając zgodnie z treścią art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), oświadczam, że materiały zgłoszeniowe pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy chodnika w m. Świąciechowa”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak
WKP/0257/POOD/08
(specjalność drogowa)

.....

ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB BRANŻA DROGOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-519-1XY-998 *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 13:02:06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak certyfikatu]

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, email: biuro.nbprojekt@wp.pl
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branży drogowej

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy chodnika w m. Święciechowa”.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4
64 – 100 Leszno

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

1226/137, 1225/5, 1207/4, 1205/5, 1206/2, 1202/6, obręb ewidencyjny 0011
Święciechowa, jednostka ewidencyjna: 301305_2.0011

Kategoria obiektu: IV , XXV

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	

Egz.

Mosina, kwiecień 2023

Spis zawartości

I. Część opisowa - Opis techniczny.....	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sposób użytkowania.....	4
a) rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.....	4
b) parametry techniczne.....	5
5. Charakterystyczne wyroby wykończeniowe.....	5
a) projektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
b) parametry techniczne dróg.....	7
6. Zestawienie powierzchni.....	7
7. Opinia geotechniczna.....	7
8. Warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne.....	7
9. Informacja o zasadniczych elementach budowlano - instalacyjnych.....	7

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. Plan zagospodarowania terenu, skala - 1:500
3. Przekrój normalny, skala - 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

W zakres inwestycji wchodzi: budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4760P w m. Świąciechowa.

Kategoria i rodzaj obiektu budowlanego: IV , XXV.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z zamawiającym – Zarządem Dróg Powiatowych w Lesznie na wykonanie dokumentacji projektowej
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,

- wizja w terenie

3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W obecnym stanie istniejąca droga powiatowa nr 4760P posiada nawierzchnię bitumiczną.

W pasie drogowym opracowanego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja kablowa teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

W pobliżu terenu objętego inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

4. Sposób użytkowania.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę chodnika (o długości ok. 498m).

Przedmiotowy chodnik o szer. 1,8m będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną z AC8S oraz częściowo z bezfazowej kostki betonowej typu „Domino” w kolorze szarym.

Przewidziano również elementy zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier U-12a i słupków U-2a.

a) rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Planowana droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy jednorodzinnej.

Połączenie z drogami gminnymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Strzelecką.

Połączenie z drogami powiatowymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Leszczyńską.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Planowana droga nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

b) parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

- Szerokość drogi – istn. 6,80m i 7,00m
- Szerokość chodnika – 1,80m
- Pochylenie poprzeczne chodnika – 1-3%

5. Charakterystyczne wyroby wykończeniowe.

a) projektowane konstrukcje nawierzchni

-układ warstw dla chodników (nawierzchnia bitumiczna)

- warstwa ścieralna: mieszanka mineralno - asfaltowa AC 8 S, gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$, gr. 10 cm

-układ warstw dla chodników (nawierzchnia z kostki betonowej)

- warstwa ścieralna: bezfazowa kostka betonowa typu „Domino”, koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4), gr. 4 cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanka niezwiązana 0/31,5mm, gr. 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$, gr. 10 cm

b) projektowane elementy ulic

- opornik betonowy 12x25cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 8x30cm układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

6. Zestawienie powierzchni

a) powierzchnia chodnika

nawierzchnia chodnika (nawierzchnia bitumiczna) – 889 m²

nawierzchnia chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej) – 13,5 m²

b) powierzchnia biologicznie czynna – 480 m²

7. Opinia geotechniczna

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

Grupę nośności podłoża określono następująco:

- Dla przeciętnych i dobrych warunków wodnych przy gruntach rodzimych niespoistych określa się jako G1
- Dla dobrych warunków wodnych przy gruntach rodzimych spoistych określa się jako G3

8. Warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne.

Pochylenie poprzeczne chodnika istniejące i wynosi od 1 – 3%.

Urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, usytuowano tak, aby nie utrudniały użytkowania chodnika.

9. Informacja o zasadniczych elementach budowlano - instalacyjnych.

- projekt obejmuje wykonanie przepustów pod projektowanym chodnikiem w miejscu istn. rowu.
- odwodnienie chodnika – w stronę istniejącego rowu

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

UWAGA:

We wszystkich miejscach niniejszej dokumentacji, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub w przypadkach odnoszenia się w niniejszej dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to w każdym takim przypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w niniejszej dokumentacji pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tym dokumencie a niniejszą dokumentację należy odczytywać w taki sposób, że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, „lub równoważne”.

II. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500**
- 3. Przekrój normalny, skala - 1:50**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy chodnika w m. Święciechowa”.

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, email: biuro.nbprojekt@wp.pl
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DOT.

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy
chodnika w m. Święciechowa”.***

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
Pl. Kościuszki 4
64 – 100 Leszno

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

1226/137, 1225/5, 1207/4, 1205/5, 1206/2, 1202/6, obręb ewidencyjny 0011
Święciechowa, jednostka ewidencyjna: 301305_2.0011

Kategoria obiektu: IV , XXV

Mosina, kwiecień 2023

Egz.

SPIS TREŚCI

I. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – branża	
drogowa.....	3

II. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BRANŻY DROGOWEJ

Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P w zakresie budowy chodnika w m. Świąciechowa.

Nazwa i adres Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, Pl. Kościuszki, 64 – 100 Leszno

Imię i Nazwisko Projektanta:

Krzysztof Szczepaniak, nr uprawnień WKP/0257/POOD/08

Jednostka projektowa:

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak

Ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina

Część opisowa:

1. Projekt obejmuje: roboty nawierzchniowe –drogowe
2. Kolejność realizacji:
 - zdjęcie humusu
 - korytowanie
 - ustawienie oporników, obrzeży
 - wykonanie nawierzchni chodnika
 - uporządkowanie terenu
3. Elementy zadania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:
 - remont i układanie nowej konstrukcji nawierzchni,
 - prace podczas ruchu drogowego
4. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji omawianego przedsięwzięcia nie występują
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:
 - prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz „Warunkami technicznymi wykonywania robot montażowych”
 - Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych winien odszukać za pomocą ręcznych przekopów istniejące urządzenia podziemne oraz odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mogącymi powstać w trakcie wykonywania prac
 - roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku, gdy:

a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku, gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1) czytelną legendę;

2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;

3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;

4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;

6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;

7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót

- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty prowadzone pod ruchem,
- wykopy
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C .

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak