

MIASTO JELENIA GÓRA

„Bieżące utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników ulic Miasta Jelenia Góra”

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

**Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Kod CPV:

45233142-6 – roboty w zakresie remontów dróg

Opracowano:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Luty 2024

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji poprzez dokonywanie bieżących remontów nawierzchni oraz elementów ulic i chodników zlokalizowanych w obrębie miasta Jelenia Góra.

Opis robót

1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową gr. warstwy 5cm z frezowaniem/wycinaniem
2. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z frezowaniem/wycinaniem - dodatek za dalszy 1cm grubości warstwy
3. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową bez frezowania/wycinania bez względu na grubość
4. Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – ułożenia za pomocą rozkładarki mas bitumicznych grubość 5 cm
5. Naprawa nawierzchni chodników na całej szerokości – ułożenie nawierzchni bitumicznej gr 5cm.
6. Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera
7. Naprawa nawierzchni bitumicznej jezdni i chodników mieszanką mineralno-asfaltową na zimno lub z recyklera z wycinaniem
8. Frezowanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego (bez względu na grubość)
9. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka nowa)
10. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej (kostka z rozbiórki)
11. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka nowa)
12. Remont cząstkowy nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej (kostka z rozbiórki)
13. Naprawa nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na całej szerokości chodnika (kostka nowa)
14. Wykonanie/naprawa/odtworzenie podbudowy/nawierzchni tłuczniowej
15. Wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr 7cm z zamiatowaniem 1cm
16. Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko
17. Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem urobku na składowisko Wykonawcy
18. Uszczelnianie pęknięć w nawierzchni bitumicznej
19. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)
20. Przystawienie krawężnika betonowego/kamiennego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik z demontażu)
21. Wymiana krawężnika betonowego wraz z wykonaniem ławy betonowej (krawężnik nowy)
22. Ustawienie obrzeża betonowego wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 (obrzeże nowe)
23. Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej z wymianą wjazdu na nowy klasy D400 ryglowany, z wypełnieniem betonowym
24. Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej bez wymiany wjazdu na nowy
25. Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy klasy D400, ryglowany, wyk. z żeliwa szarego.
26. Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy

27. Wykonanie studzienki ściekowej
28. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych
29. Oczyszczenie studzienek ściekowych i przykanalików (w przypadku wystąpienia takiej konieczności przy regulacji wpustów).
30. Wykonanie poboczy z kostki kamiennej nieregularnej na podbudowie betonowej
31. Wywóz gruntu z wykopów, korytowania itp. na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania

Wykonanie robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie obowiązującymi przepisami i SST,
- pomiary i badania laboratoryjne,
- wywóz gruzu, odpadów i uporządkowanie terenu,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania I Odbioru Robót (SSTWiOR).

Z uwagi na wykonywanie robót remontowych na istniejących ciągach komunikacyjnych, nie wyklucza się wystąpienia konieczności realizacji robót nieprzewidzianych w niniejszym opracowaniu. Prace takie, po ustaleniach z tutejszym zarządcą drogi należy wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Wykonania I Odbioru Robót (OST).