

KD.7120.202.23

Wojciech Napieczyński
ul. Kalinkowa 69/50
86-300 Grudziądz

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2023 roku poz. 1047, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.07.2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez Pana Wojciecha Napieczyńskiego zam. ul. Kalinkowa 69/50, 86-300 Grudziądz na potrzeby oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej nr 031202C w miejscowości Nowe.

po uwzględnieniu opinii:

· Burmistrza Gminy Nowe

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Wojciecha Napieczyńskiego projekt stałej organizacji w związku z oznakowaniem docelowym drogi gminnej nr 031202C w miejscowości Nowe, Al. 3 Maja

1. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Gminy w Nowem jako zarządca drogi.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2025 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarządca drogi: Burmistrz Gminy Nowe nowe@gminanowe.pl

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej Al. 3 Maja w miejscowości Nowe.

Zawartość opracowania:

- 1) Opis techniczny,
- 2) Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym,
- 3) Plan orientacyjny miejsca prowadzenia robót skala 1:10 000,
- 4) Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania skala 1:1000,

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Wojciech Napieczyński



OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- b. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 z późn. zm.),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn. zm.)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 2017r. poz.784),
- e. Wizja lokalna w terenie.

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu dla drogi gminnej Al. 3 Maja w miejscowości Nowe, która zostanie wprowadzona po przebudowie drogi. Zarządcą drogi jest Gmina Nowe.

3) Stan istniejący i charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna Al. 3 Maja posiada nawierzchnię bitumiczną i chodniki betonowe. Droga przebiega przez tereny miejskie z zabudową jednorodzinną i usługową. Cały fragment remontowanej drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

Rucha na drodze jest typowo lokalny z przewagą pojazdów osobowych.

4) Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- znak A-11a – 4 szt.,
- znak A-17 – 2 szt.,
- znak B-33 (30km/h) – 2 szt.,
- znak B-36 – 4 szt.,
- znak D-6 – 4 szt.,
- znak D-15 – 1 szt.,
- znak T-0 (Nie dotyczy pojazdów OSP) – 4 szt.,
- znak T-1 (50m) – 1 szt.,
- znak T-1 (20m) – 3 szt.,
- znak T-16 – 3 szt.,

- znak T-27 – 4 szt.,
- radar aktywny z własnym zasilaniem – 1 szt.

Zaprojektowano 2 modułowe przejścia dla pieszych składające się ze znaków poziomych P-10 i P-25.

Do projektowanej stałej organizacji ruchu zastosować znaki pionowe małe odblaskowe z zastosowaniem folii typu 2.

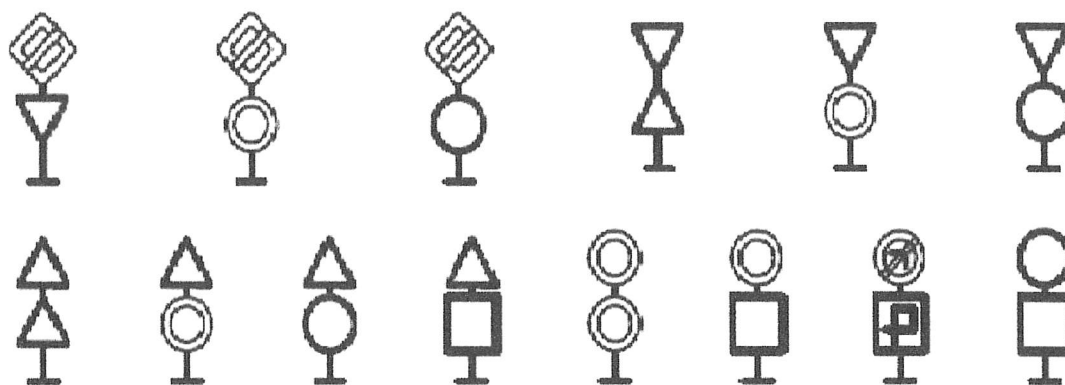
Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. teks jednolity z dnia 08.03.2019 poz.454 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wraz z załącznikami.

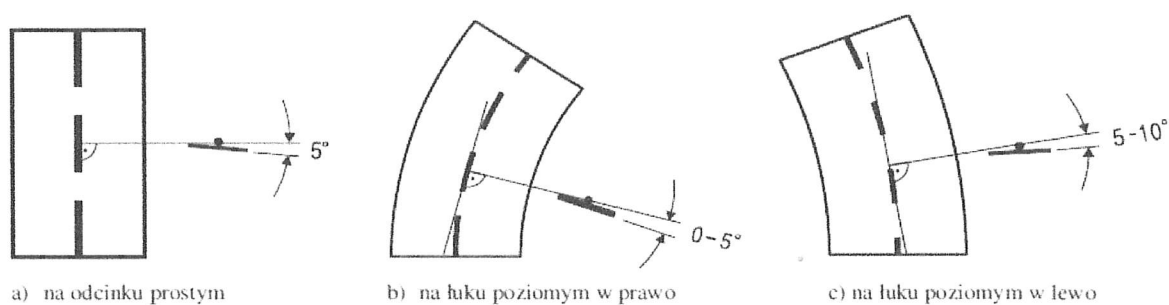
Opracował
Mgr inż. Wojciech Napieczyński



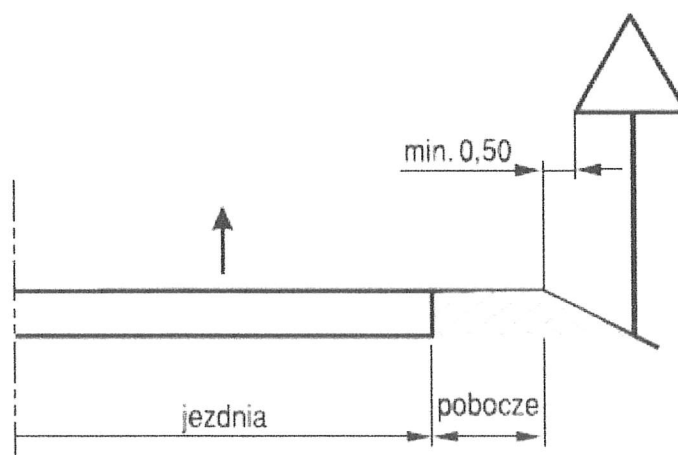
Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.



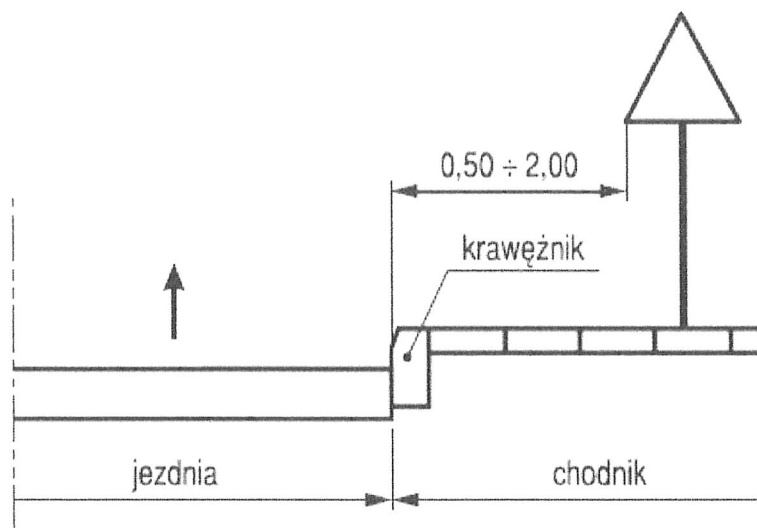
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



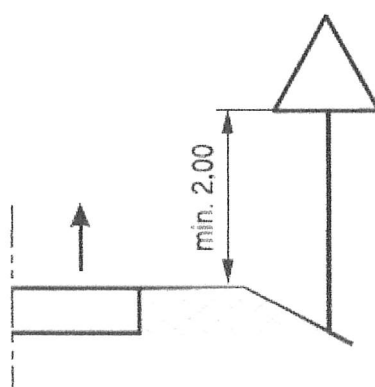
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



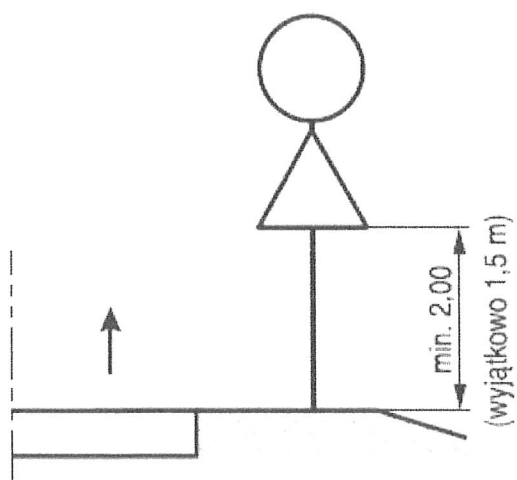
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



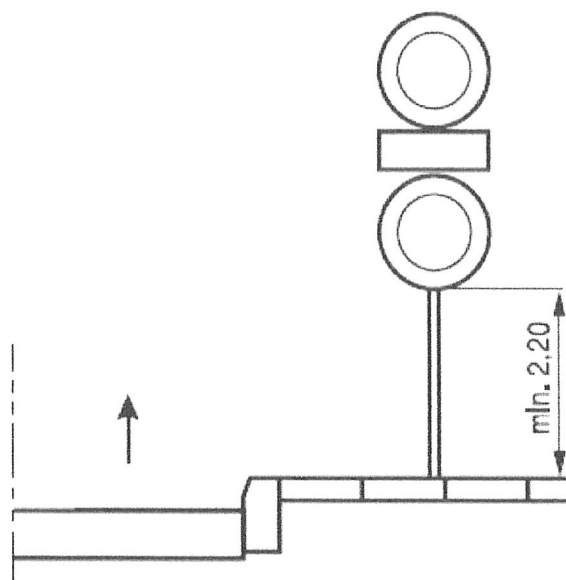
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



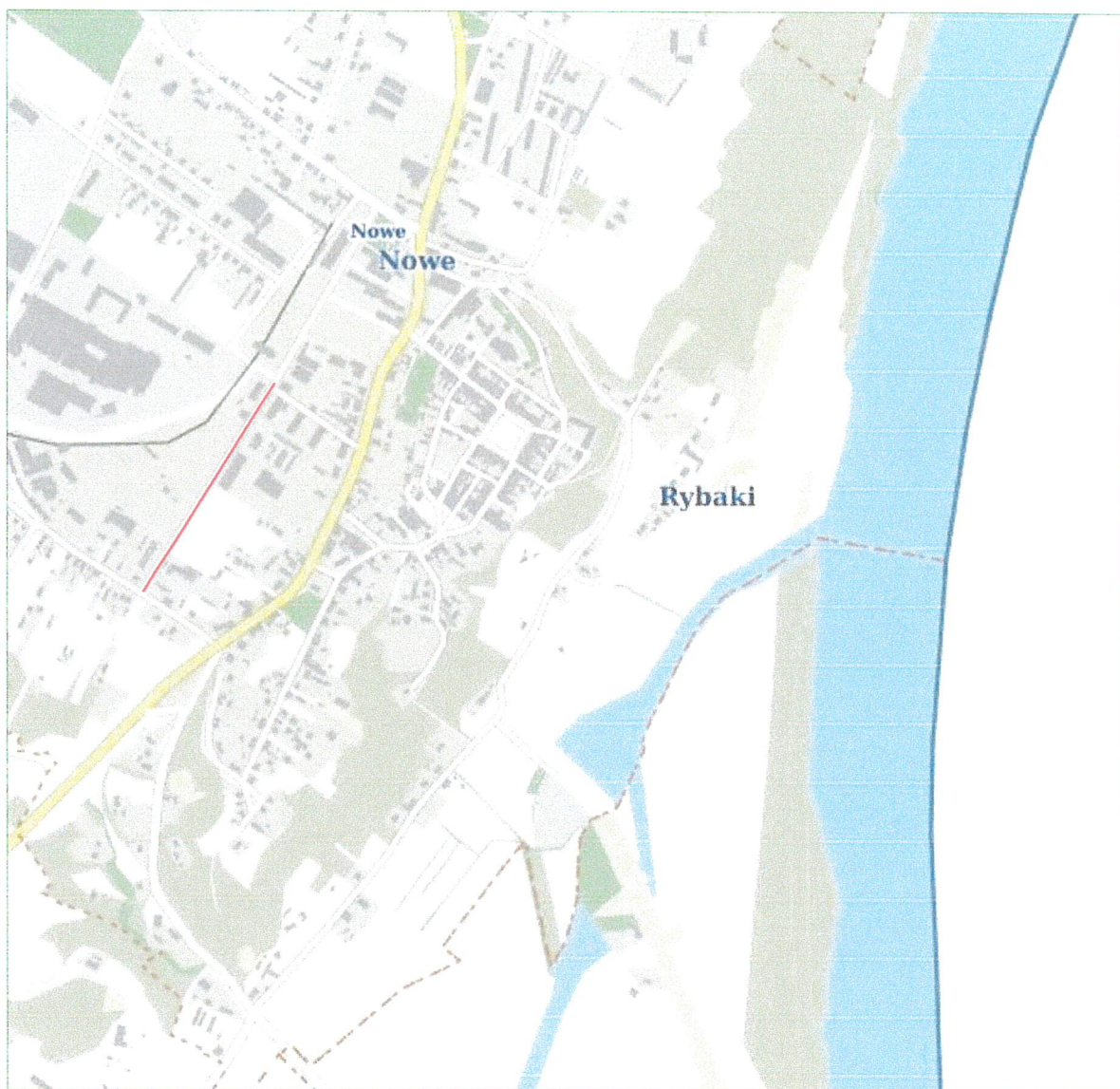
Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach



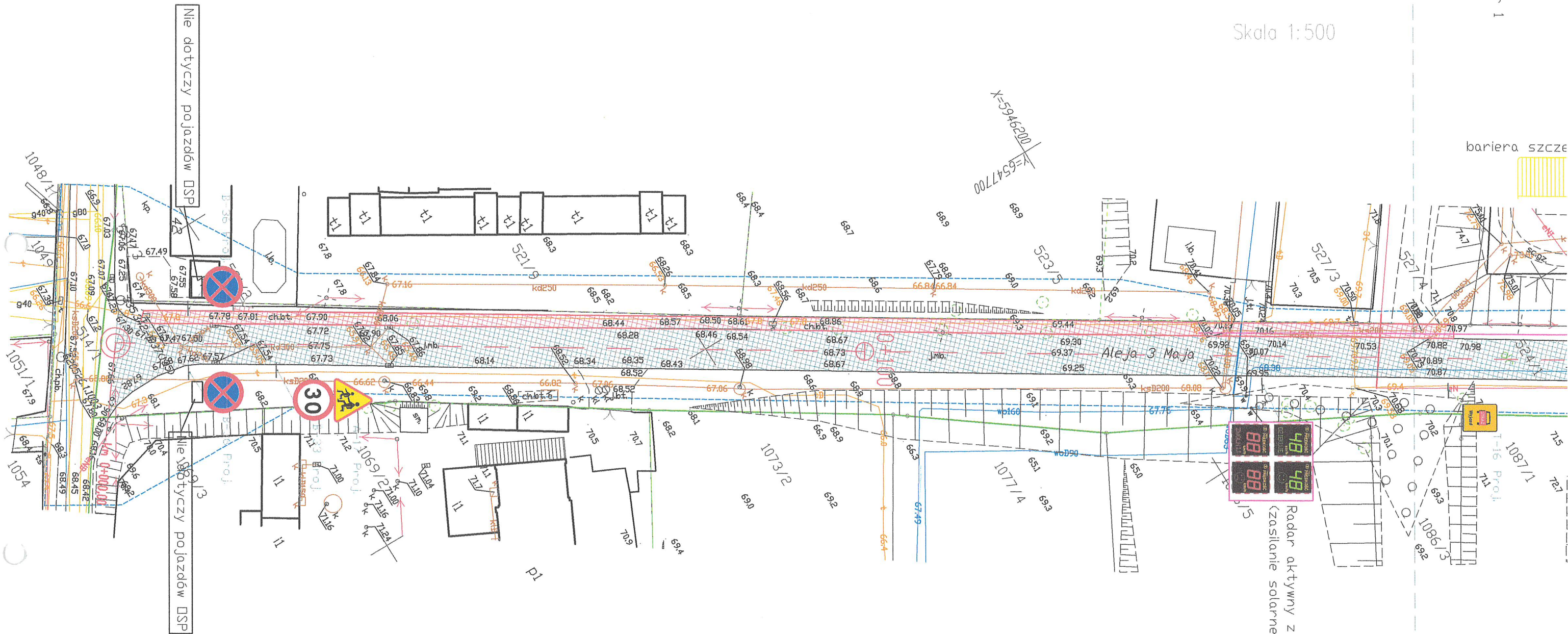
WYKONAWCA: NProjekt Wojciech Napieczyński ul. Szkolna 5 86-120 Pruszcz		ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Nowe Plac Św. Rocha 5, 86-170 Nowe	
Nazwa zadania:	Przebudowa Al. 3 Maja w Nowem		
Data: kwiecień 2023	Obiekt:	Droga gminna	
Skala: 1:500	Temat:	Plan orientacyjny	Rys. 1
Branża:	Imię i nazwisko		Podpis
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Wojciech Napieczyński	01.04.2023

Legenda

- Wzrost nowa nawierzchnia bitumiczna
- Ukształt i stopy z kątem bezwzględny do przedziału
- Projekcyjna polska autobusowa

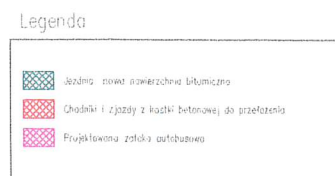
Skala 1:500

bariera szcze




Radar aktywny z własnym zasilaniem
(zasilanie solarne lub solarne z turbiną wiatrową)

WYKONAWCA: NProjekt Wojciech Napieczyński ul. Szkolna 5 86-120 Pruszc		ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Nowe Plac Św. Rocha 5, 86-170 Nowe	
Nazwa zadania:		Przebudowa Al. 3 Maja w Nowem	
Data: kwiecień 2023	Obiekt:	Droga gminna	
Skala: 1:500	Temat:	Stała organizacja ruchu	Rys. 2.1
Branża:	Imię i nazwisko		Podpis
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Wojciech Napieczyński	01.04.2023



Skala 1:500

WYKONAWCA: NProjekt Wojciech Napieczyński ul. Szkolna 5 86-120 Pruszczy		ZAMAWIAJĄCY: Urząd Gminy Nowe Plac Św. Rocha 5, 86-170 Nowe	
Nazwa zadania:	Przebudowa Al. 3 Maja w Nowem		
Data: kwiecień 2023	Objekt:	Droga gminna	
Skala: 1:500	Temat:	Stała organizacja ruchu	Rys. 2.2
Branka:		Imię i nazwisko	Podpis
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Wojciech Napieczyński	
			01.04.2023