

Nazwa i adres obiektu

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2814C SAMSZYCE -IZBICA od km 11+687 do km 12+080 dł. 0,393 km ”**

Obiekt:

działka nr 28 , obręb 0025 Topólka gmina Topólka
działka nr 72/2, obręb 0022 Galonki gmina Topólka

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	
-------------------	--	--

Data opracowania lipiec 2020r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7

kod pocztowy88-200.. Radziejów

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia Lipiec 2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2814C SAMZYCE -IZBICA od km 11+687 do km 12+080 dł. 0,393 km ”**

Obiekt:

działka nr 28 , obręb 0025 Topólka gmina Topólka
działka nr 72/2, obręb 0022 Galonki gmina Topólka

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

.....
(czytelny podpis składającego

.....

.....

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2814C SAMZYCE -IZBICA od km 11+687 do km 12+080 dł. 0,393 km ”**

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

działka nr 28 , obręb 0025 Topólka gmina Topólka
działka nr 72/2, obręb 0022 Galonki gmina Topólka

projektant

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2814C Samszyce- Izbica na odcinku od km 11+687 do km 12+080 znajdującej się na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi:

działka nr 28 obręb 0025 Topólka gmina Topólka

działka nr 72/2, obręb 0022 Galonki gmina Topólka

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2814C Samszyce -Izbica

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica na odcinku od km 11+687 do km 12+080. Początek opracowania zlokalizowany jest w km 11+687 koniec w km 12+080. Projektowany odcinek znajduje się poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,1 - 5,50 m, ograniczona z lewej strony krawężnikiem (istniejący chodnik szer. 1,4 m) z licznymi spękaniami i odkształceniami w profilu poprzeczny i podłużnym oraz zaniżeniem W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze , zabudowania gospodarcze i usługowe.

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej

-frezowania nawierzchni poddyktowanego dostosowaniem niwelety projektowanej konstrukcji nawierzchni do istniejącego po stronie lewej krawężnika,

-regulacji wpustu ulicznego,

- warstwy wyrównawczej na zniżeniu,

-wykonanie w-wy wiążącej,

- warstwy ścieralnej,

poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności..

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania , lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne

- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 6,1- 5,0 m

- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m

- Długość projektowanego odcinka – 393,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Ze względu na znaczne zniszczenia nawierzchni jezdni ,odchylenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, zniżenia oraz wzrastające natężenie ruchu.

Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- wykonanie frezowania nawierzchni od km11+856 do km 12+080

- wyrównanie zniżen w nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej

AC 11 W w ilości średnio 120 kg/m² od km 11+771 do km 11+856,

- regulacji istniejącego wpustu ulicznego,

- wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej

AC 11 W grubości 3 cm,

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm po zagęszczeniu,

- ścinkę zawyżonych poboczy na szer. 1,5m str. prawa,

- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem łamanym lub destruktem asfaltowym o szer. 0,75m i gr. 10 cm po zagęszczeniu strona prawa,

- oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm od km 11+687 do km11+928.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością

szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa

- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant

.....

INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

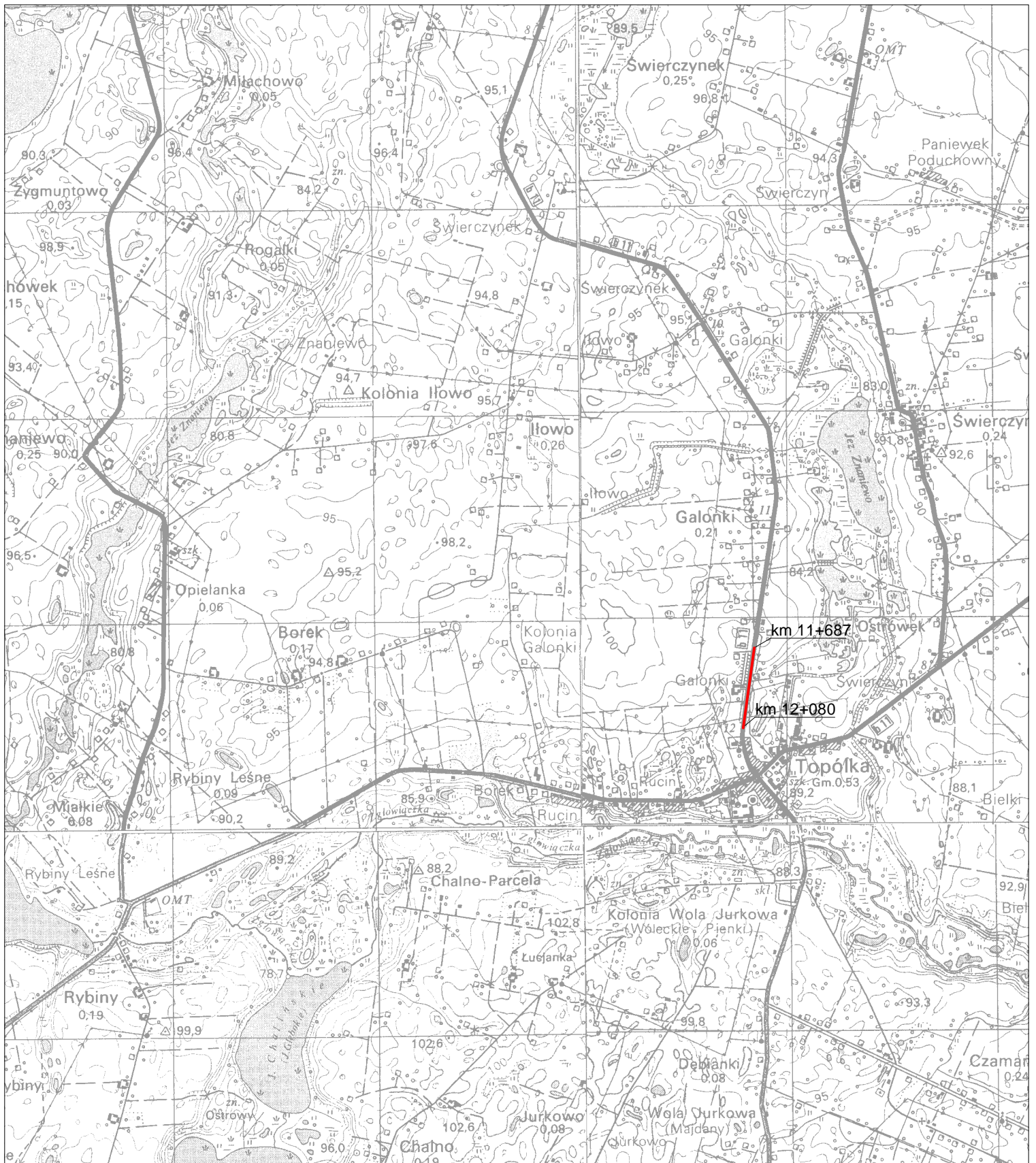
Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

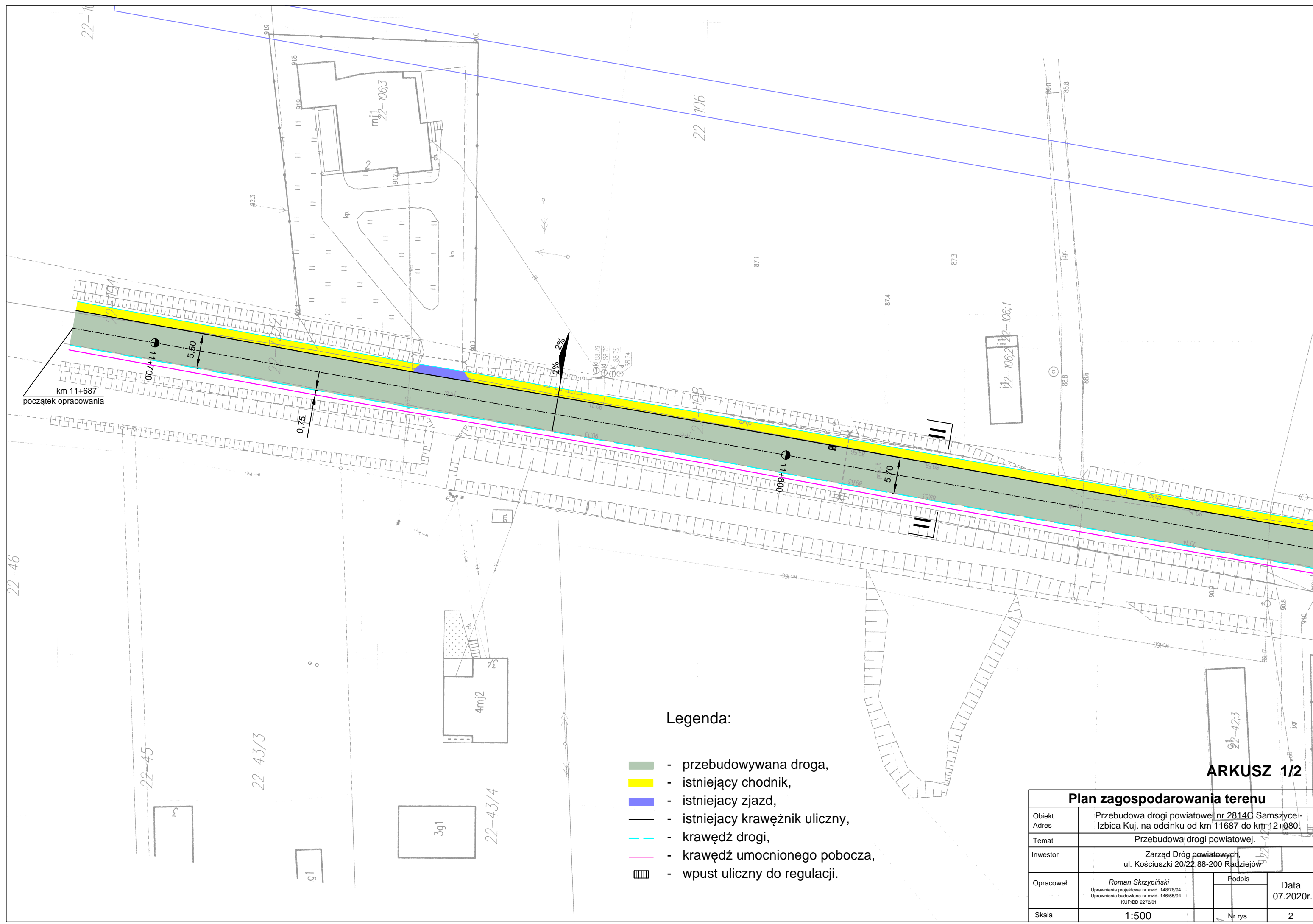
W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:



Plan orientacyjny

Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kuj. na odcinku od km 11687 do km 12+080.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	<i>Roman Skrzypiński</i> Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data
			07.2020r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1



Legenda:

- przebudowywana droga,
- istniejący chodnik,
- istniejący zjazd,
- istniejący krawężnik uliczny,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza,
- wpust uliczny do regulacji.

ARKUSZ 1/2

Plan zagospodarowania terenu			
Objekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kuj. na odcinku od km 11687 do km 12+080.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22.88-200 Rądziszów		
Opracował	Roman Skrzypiński <small>Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01</small>	Podpis	Data 07.2020r.
Skala	1:500	Nr rys.	2

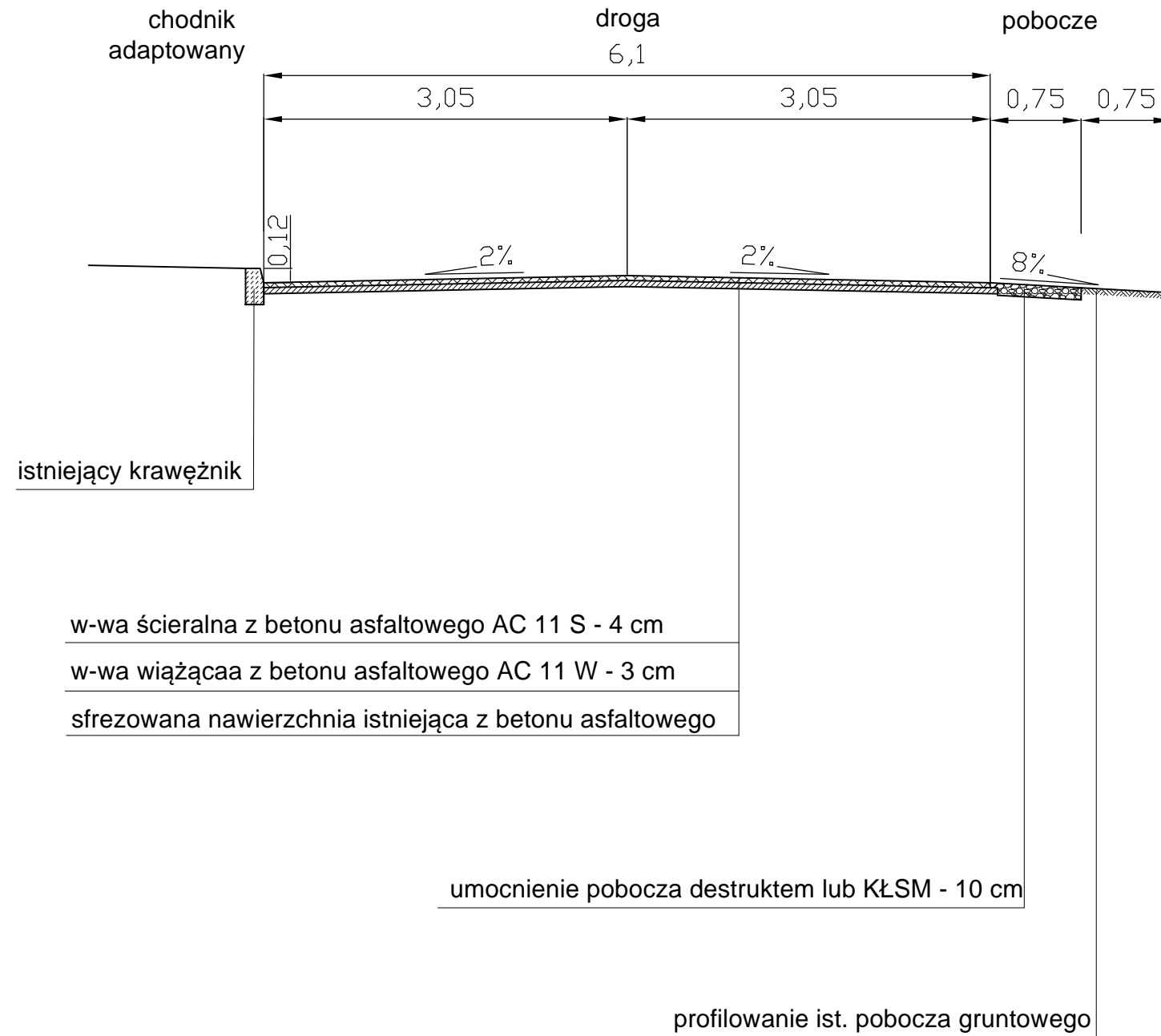


Legenda:

- przebudowywana droga,
- istniejący chodnik,
- istniejący zjazd,
- istniejący krawężnik uliczny,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza,
- wpust uliczny do regulacji.

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

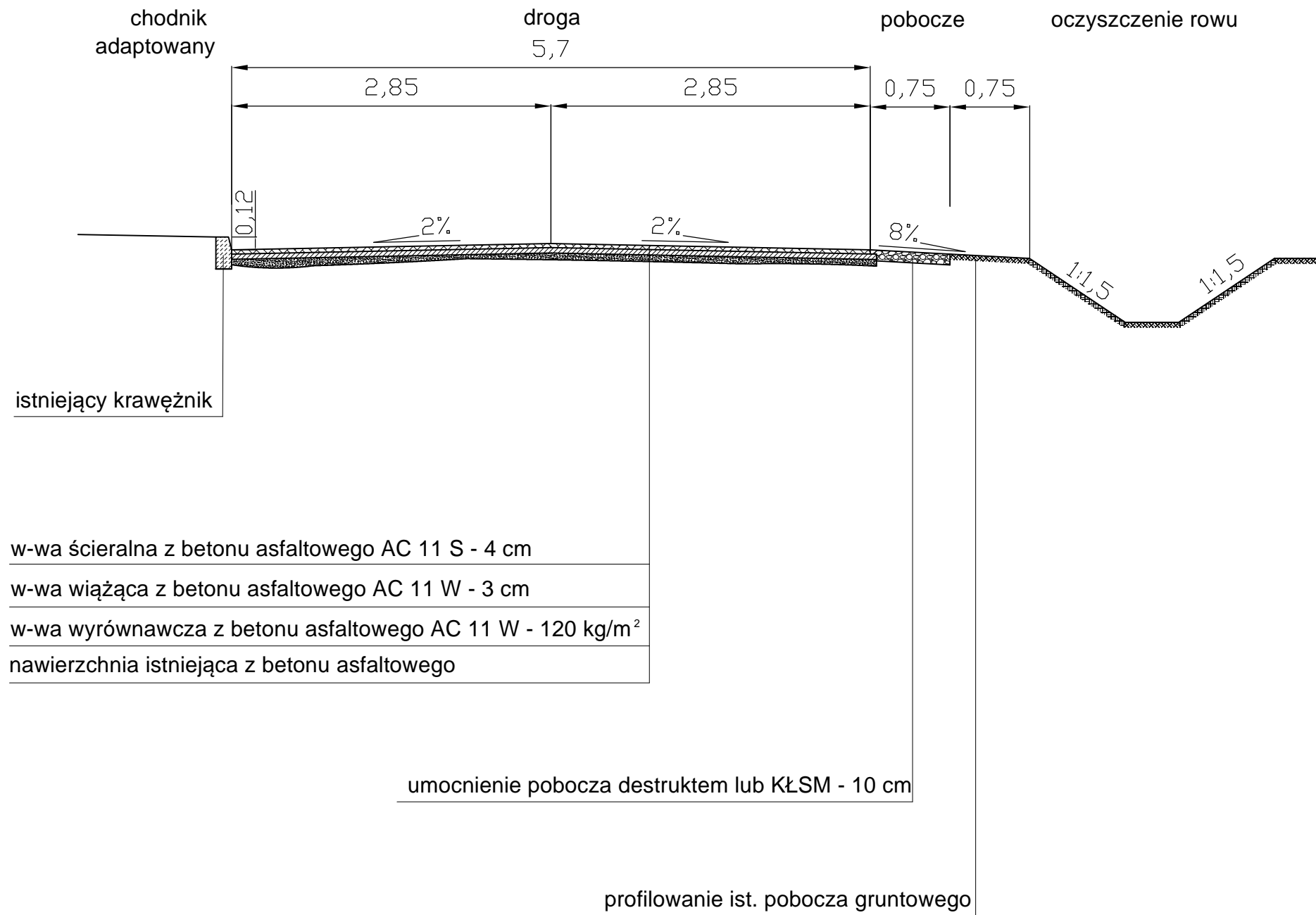
Skala 1:50



Przekrój normalny			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kuj. na odcinku od km 11687 do km 12+080.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 07.2020r.
Skala	1:50	Nr rys.	3

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

Skala 1:50



Przekrój normalny			
Obiekt Adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kuj. na odcinku od km 11687 do km 12+080.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD 2272/01	Podpis	Data 07.2020r.
Skala	1:50	Nr rys.	4