

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0812T Pliskowola- Osiek
od km 3+110 do km 4+410”

Obiekt: DROGA POWIATOWA

Lokalizacja: działka ewidencyjna: 2341 w miejscowości Pliskowola,
obręb ewidencyjny: Pliskowola,

Jednostka ewidencyjna: Osiek - obszar wiejski

Gmina: OSIEK

Powiat: STASZOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Inwestor: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w STASZOWIE

Branża: DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Opracował:

mgr inż. Konrad Gądek

Data opracowania – luty 2022r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU :.....	4
6. OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY.....	4
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.....	4
8. POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ KOMUNIKACYJNĄ.....	5
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:.....	5
10. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	6
11. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
12. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....	7
12.1 OPIS TRASY.....	7
12.2 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI.....	7
12.3 RUCH PIESZY.....	7
13. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	7
14. PRZEKROJE TYPOWE.....	7
15. ODWODNIENIE.....	8
16. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	8
17. ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Celem opracowania jest sporządzenie projektu – załącznika do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi powiatowej posadowionej na działce ewidencyjnej nr 2341 – w miejscowości Pliskowola.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewid. Pliskowola, gm. Osiek, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie. Całość prac wykonana zostanie na w/w działce, będącej w zarządzie Inwestora.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych w 2021r.,
- Ustalenia z Inwestorem.
- Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Osiek, znak KB.6220.1.20222.KP., o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu umożliwiającego zgłoszenie zamiaru wykonania robót, polegających na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 0812T w miejscowości Pliskowola od km 3+110 do km 4+410. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie lokalnego zagospodarowania i obsługi komunikacyjnej terenów w bezpośrednim i pośrednim sąsiedztwie.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych,
- Wykonanie poszerzeń jezdni,
- Wykonanie chodnika,
- Wykonanie warstwy profilującej na jezdni,
- Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie wpustów ulicznych oraz odmulenie istniejących rowów
- Wykonanie kanału technologicznego na odcinku projektowanej przebudowy.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Spełnia rolę drogi dojazdowej. Projektowaną drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych oraz sporadycznie, pojazdów ciężkich.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

- Powierzchnia jezdni – 7150,00m²
 - Powierzchnia chodnika – 2340,00m²
 - Powierzchnia pobocza – 1300,00m²
- Razem: – 10 790,00m²

6. OCHRONA ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja wraz z infrastrukturą, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ KOMUNIKACYJNĄ.

Sieć komunikacyjna zostanie zachowana w dotychczasowym układzie. Droga zostanie przebudowana w granicach istniejącego pasa drogowego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach.

Decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Osiek, znak KB.6220.1.20222.KP. z dnia 22.09.2022r., o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego na działce o nr ewid. 2341 w miejscowości Pliskowola. Przebudowa nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie. Zakres uciążliwości projektowanego obiektu na etapie jego realizacji zamyka się w pasie drogowym.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą przebudowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie istniejącej drogi powiatowej.

Oddziaływanie na powietrze spowoduje emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji przebudowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. W fazie przebudowy wykonawca powinien dołożyć

wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych.

Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania. Będzie cechowała się oddziaływaniem projektowanego przedsięwzięcia na środowisko na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze podlegającym ochronie. Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na najbliższe ujęcia wody podziemnej.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych,
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem ochrony powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- nadmiar mas ziemnych wykorzystać do niwelacji terenu,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac, przyległy teren przywrócić do stanu pierwotnego.

10. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

11. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna:

- Klasa drogi: Z
- Długość: 1300m
- Przekrój: drogowy – szer. jezdni 5,50m
szerokość pasa ruchu 2,75m
- Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
- Pobocza: o szerokości 1,00m,
- Chodnik o szerokości 1,80 m,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2

12. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązано do stanu istniejącego

12.1 OPIS TRASY

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 3+110,00, koniec w km 4+410 – łączna długość odcinka wynosi 1300m. Oś trasy nawiązano do stanu istniejącego.

12.2 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Niweleta projektowanej drogi została nawiązana do istniejącego terenu. Przy prawej krawędzi jezdni zostanie wykonany chodnik z kostki brukowej szerokości 1,80m. Istniejące zjazdy zostaną zachowane. Nie przewiduje się wykonywania nowych zjazdów. W miejscach występowania zjazdów krawężnik zostanie wyniesiony o max 4cm względem poziomu jezdni.

12.3 RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie wybudowanym chodnikiem.

13. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu zapewniając tym samym optymalne warunki konstrukcyjne oraz użytkowe.

14. PRZEKROJE TYPOWE

Projektuje się wykonanie pochylenia poprzecznego jezdni oraz chodnika 2%, pochylenie pobocza 6%.

Pochylenie podłużne chodnika nie przekracza 6%.

Odsłonięcie krawężnika wynosi 12cm.

15. ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego. Zaprojektowano wpusty uliczne oraz zaplanowano odmulenie istniejących rowów.

16. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Obowiązek konieczności wykonania kanału technologicznego wynika z przepisu art. 39 ust. 6 pkt. 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020, poz. 470 z późn. zm.).

Kanał technologiczny składa się z modułu czterech rur osłonowych HDPE 40/3,7mm. Kanał należy wykonywać z rur o dużej gęstości (HDPE). Kanał należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 10cm.

17. ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy, chodniki, pobocza, uzbrojenie terenu.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po jezdni.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające m.in. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI:

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój typowy istniejący
3. Przekrój typowy projektowany
4. Profil podłużny
5. Przekrój przez zjazd indywidualny
6. Zjazd indywidualny