

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE  
ADRES INWESTYCJI : 17-230 Białowieża Gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie  
ul. Browka dz. 1201, 440 obr. 4 Białowieża; jedn. ew. Białowieża  
INWESTOR : Gmina Białowieża  
ADRES INWESTORA : ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża  
BRANŻA : DROGOWA  
DATA OPRACOWANIA : 28.09.2023

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>REMONT Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ UL. BROWSKIEJ NR 108621B W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W BIAŁOWIEŻY GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D-M-00.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D-01.01.01a</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (z wykonaniem mapy po-inwentaryzacyjnej, oddzieleniem granic pasa drogowego, wyznaczeniem lokalizacji zjazdów na granicy działek oraz obsługą geodezyjną budowy)	km	0.37		
2 d.1	<b>D-M-00.00.00</b>	Analiza własna. Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	kpl	1		
3 d.1	<b>KNNR 1 0102-06</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha	0.01		
4 d.1	<b>KNNR 1 0107-02 0107-05</b> <b>D-01.02.01</b>	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km (wraz z utylizacją)	mp	1		
5 d.1	<b>KNNR 1 0113-01</b> <b>D-01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm (z wywiezieniem na humusu na hałdę). Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością by nie uszkodzić drzew oraz systemu korzeniowego)	m <sup>2</sup>	370*2 = 740.000		
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
6 d.2	<b>KNR-W 5-10 0323-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m	6		
7 d.2	<b>KNR AT-03 0102-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - frezowanie na włączeniu do ist. nawierzchni (z wywozem materiału z rozbiórki oraz utylizacją)	m <sup>3</sup>	12		
8 d.2	<b>KNR 2-31 0807-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (istniejące nawierzchnia zjazdów na remontowanym odcinku od KM - 0+030 do 0+000 kostka betonowa do przełożenia, ponownego wbudowania - dostosowanie wysokościowe)	m <sup>2</sup>	8+8+2+10+ 10 = 38.000		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0812-03</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (z wywiezieniem gruzu i utylizacją)	m <sup>3</sup>	30*2*0.3*0.3 = 5.400		
10 d.2	<b>KNR 2-31 0813-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x22 cm na podsypce piaskowej (krawężniki do złożenia na paletach, w miejsce starych należy wbudować nowe)	m	30*2 = 60.000		
11 d.2	<b>KNNR 6 0806-08</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej (do ponownego wbudowania - regulacja wysokościowa zjazdów)	m	14		
12 d.2	<b>KNNR 6 0702-08</b> <b>D-01.02.04</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie tarcz znaków z rozbiórką słupków (do ustawienia w nowej lokalizacji zgodnie z projektem SOR)	szt.	2		
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE D-02.00.00</b>				
13 d.3	<b>KNNR 1 0202-09</b> <b>D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>	925.91		
14 d.3	<b>KNNR 1 0208-02</b> <b>D-02.00.00</b>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>	925.91		
15 d.3	<b>KNNR 1 0407-01</b> <b>D-02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopów w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>	10.56		
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY D-04.04.00</b>				
16 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne (nawierzchni, krawężniki, pobocza, zjazdy, utwardzenie pow. w obrębie łuku)	m <sup>2</sup>	2091.18+ 370*2*0.3+ 591.94+ 109.12 = 3014.240		
17 d.4	<b>KNNR 6 0111-02</b> <b>D-04.02.01</b>	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 warstwa gr.17 cm Krotność = 1.13	m <sup>2</sup>	2091.18		
18 d.4	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D-04.04.00</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30) gr. 22 cm Krotność = 1.1	m <sup>2</sup>	2091.18		
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE D-05.03.23</b>				
19 d.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b> <b>D-05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (nawierzchnia utwardzenia pod ławki oraz na zjazdach, utwardzenie pow. w obrębie łuku)	m <sup>2</sup>	591.94		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b> <b>D-05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ponowne wbudowanie)	m <sup>2</sup>	109.12		
21 d.5	<b>KNNR 6 0202-05</b> <b>D-05.01.03</b>	Nawierzchnie żwirowe, warstwa gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie (pobocza) Krotność = 0.66	m <sup>2</sup>	591.94		
22 d.5	<b>KNR 2-31 0108-0200</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową (beton asfaltowy AC11W dla KR1).	t	36.92		
23 d.5	<b>KSNR 6 0308-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	2091.18		
24 d.5	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne i skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	2091.18+180 = 2271.180		
25 d.5	<b>KSNR 6 0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2271.18		
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC D-08.00.00</b>				
26 d.6	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ciągi główne + zakończenie skrzyżowań + ustawienie nowych krawężników na remontowanym odcinku)	m	681.97+60+ 12+5+6 = 764.970		
27 d.6	<b>KNNR 6 0404-05</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie zjazdów, utwardzenia terenu, utwardzenie pow. w obrębie łuku)	m	42.45+40 = 82.450		
28 d.6	<b>KNNR 6 0404-05</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wbudowanie materiałów z rozbiórki - dostosowanie wysokościowe zjazdów)	m	14		
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE D-07.02.01</b>				
29 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych wraz z zabetonowaniem (lokalizacja zgodnie z proj. SOR)	szt.	5		
30 d.7	<b>KNNR 6 0702-04</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> (lokalizacja zgodnie z proj. SOR)	szt.	7		
31 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych wraz z zabetonowaniem (przestawienie istniejących znaków - lokalizacja zgodnie z proj. SOR)	szt.	2		
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME D-07.01.01</b>				
32 d.8	<b>KSNR 6 0705-03</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie (lokalizacja zgodnie z proj. SOR)	m <sup>2</sup>	10.12		
<b>9</b>		<b>ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ D-M-00.00.00</b>				
33 d.9	<b>KNNR 1 0307-0100</b> <b>D-02.01.01</b>	Wykopy liniowe szerokości 0,6-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych z ręcznym wydobyciem urobku. Grunt kategorii I-II	m <sup>3</sup>	24*0.6*0.9 = 12.960		
34 d.9	<b>KNR 5-02 0201-03</b> <b>D-01.03.04</b>	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną śr. 160 mm pod drogą (z uszczelnieniem końców przepustów)	m	24		
35 d.9	<b>KNR 2-19 0219-01</b> <b>D-01.03.04</b>	Oznakowanie trasy urządzeń teletechnicznych, energetycznych taśmą lokalizacyjną pomiarową oraz taśmą oznaczeniową ułożoną w ziemi nad urządzeniami (przepustami - rurami dwudzielnymi)	m	24		
36 d.9	<b>KNNR 1 0318-0100</b> <b>D-02.03.01</b>	Zасыpywanie wykopów szerokości 0,3 - 2,5 m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu do 1,5 m,	m <sup>3</sup>	12.96		
<b>10</b>		<b>ZIELEŃ D-09.01.01</b>				
37 d.10	<b>KNNR 1 0503-05</b> <b>D-09.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) terenu zielonego poza pobocznymi w granicach pasa drogowego	m <sup>2</sup>	370*4 = 1480.000		
38 d.10	<b>KNNR 1 0507-01</b> <b>D-09.01.01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. pobocza teren poza pobocznymi w granicach pasa drogowego	m <sup>2</sup>	370*6 = 2220.000		
<b>11</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
39 d.11	<b>KNR 2-31 1406-04</b> <b>D - 03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	6		
40 d.11	<b>KNR 2-31 1406-03</b> <b>D - 03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	10		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
41 d.11	D-01.02.01a	Analiza własna. Zabezpieczenie drzew (w przypadku kie- dy zajdzie konieczność).	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: