

Strona tytułowa		
element: SZKICE I RYSUNKI Z OPISEM		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<u>Remont nawierzchni drogi gminnej nr 411570P Kaczanowo - Neryngowo</u>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>Kaczanowo - Neryngowo</u>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV XXV	ELEMENTY DRÓG DROGI
Identyfikator działek inwestycji	303005_5.0319.292; 303005_5.0319.303; 303005_5.0324.51; 303005_5.0324.58	
INWESTOR	Gmina Września – 62-300 Września ul. Ratuszowa 1	
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	11 PAŹDZIERNIKA 2022	

1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Zawartość tomu 1

1. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI.....	1
2. CZĘŚĆ OPISOWA	2
2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
2.2. Rodzaj obiektu budowlanego	3
2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
2.4. Projektowany remont.....	3
2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	3
2.6. Informacje i dane:	3
2.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.	3
2.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.....	4
2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	4
2.10. Podstawa opracowania projektu	4
2.11. Parametry obiektu budowlanego	5
2.12. Oddziaływanie	5
3. INFORMACJA BIOZ.....	6
3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ	6
3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ	7
4. UZGODNIENIA	9
4.1. Uzgodnienie z Zarządem Powiatu nr WD.6740.3.20.2022	10
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi gminnej polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni oraz wyrównaniu poboczy kruszywem. Długość remontowanej nawierzchni to 2.929,78m. Droga gminna klasy D – dojazdowa.

2.2. Rodzaj obiektu budowlanego

Obiektem budowlanym jest droga publiczna gminna klasy D – dojazdowa. Remontowana droga znajduje się poza obszarem zabudowanym w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m oraz pobocza gruntowe. stan nawierzchni jest niezadawalający jednak pozwala na ułożenie nakładki z betonu asfaltowego pod warunkiem wymiany nawierzchni na krawędzi jezdni wraz z podbudową na najbardziej zniszczonych odcinkach .

2.4. Projektowany remont.

- 2.4.1. Projektuje się skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem oraz wykonanie dwóch warstw nakładki z betonu asfaltowego AC11W warstwa wyrównawcza gr. średnio 4cm oraz warstwa wiążąca w miejscach wymiany nawierzchni o grubości 6cm. Na łączeniu warstwy wyrównawczej i wiążącej należy pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 KN/m , z ochroną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20 g /m² Na całości ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S o grubości 4cm.
- 2.4.2. Projektuje się wyrównanie poboczy kruszywem o uziarnieniu 0/31,5mm na szerokość 50cm i o grubości średnio 8 cm
- 2.4.3. Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni poprzez przełożenie części zjazdów z kostki betonowej, podsypianiem tłucznem zjazdów gruntowych oraz wykonaniem warstwy z betonu asfaltowego na zjazdach o nawierzchni bitumicznej.

2.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- 2.5.1. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 14.775m²
- 2.5.2. Powierzchnia obustronnych poboczy. 5910mx0,5=2955 m²
- 2.5.3. Powierzchnia uzupełnienia nawierzchni bitumicznej na istniejących zjazdach: 280 m²
- 2.5.4. Wymiana nawierzchni wraz z podbudową na szerokości 0,5m – 300m²

2.6. Informacje i dane:

- 2.6.1. Teren projektowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków ani w obszarze ujętym w gminnej ewidencji zabytków nadto nie znajdują się tamże historyczne obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków.

2.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Brak eksploatacji górniczej w rejonie inwestycji.

2.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. W jego otoczeniu nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja oddziaływać będzie bezpośrednio na działki inwestycji bez oddziaływania na działki sąsiednie.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. z 2017 roku poz. 1999) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wraz z późniejszymi zmianami,

2.10. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września, 62-300 Września, ul. Ratuszowa 1 a firmą „PBS DIT” Ryszard Przybył 62-300 Września, ul. Kościuszki 60/4.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 2.10.1.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 roku poz. 1332) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.10.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2017 roku poz. 2222) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2.10.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
- 2.10.4.** Mapa zasadnicza w skali 1:500,

2.10.5. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie wykonane siłami własnymi,

2.10.6. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,

2.10.7. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne..

2.11. Parametry obiektu budowlanego

2.11.1. Remont drogi gminnej –

Zaprojektowano wykonanie nakładki z betonu asfaltowego grubości 4cm warstwa ścieralna, średnio 4cm warstwa wyrównawcza oraz wzmocnienie pobocza kruszywem kamiennym o szerokości 0,5m. Na długości łącznej 600m przewidziana jest wymiana nawierzchni wraz z podbudową przy krawędzi jezdni na szerokość 0,5m. Szerokość jezdni pozostaje niezmieniona i wynosi 5,0m z poszerzeniami na łukach.

Konstrukcja wymienianych odcinków:

- Warstwa odcinająca/mrozoochronna grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 \leq 4MPa

- Podbudowa zasadnicza o grubości 30 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie c90/3 o uziarnieniu 0/63 mm

- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC11W

- Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m, z ochronną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20 g/m² szerokości 2,0m, ułożona na nowej warstwie wiążącej oraz na warstwie wyrównawczej nawierzchni po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.

- Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm wspólnie z resztą szerokości jezdni.

Przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi dojazdowej i posiada klasę techniczną D.

2.12. Oddziaływanie

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany

3. INFORMACJA BIOZ

3.1. 1. Informacje o konieczności sporządzania planu BIOZ

Zgodnie z Art.21a.1. Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o informację, o której mowa w art. 20 ust.1 pkt. 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub
- b) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w ust. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- a) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości;
- b) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- c) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- d) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- e) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- f) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- g) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- h) wykonywanych w kesonach, w atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
- i) wymagających użycia materiałów wybuchowych;
- j) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

4. Minister właściwy do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej określa w drodze rozporządzenia:

- a) szczegółowy zakres i formę:
 - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - mając na uwadze specyfikę projektowanego obiektu budowlanego;
- b) szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, o których mowa w ust. 2, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas obowiązywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza. Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne. Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.). Wszelkie roboty muszą być realizowane z zachowaniem wymogów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca musi dostarczyć i utrzymać w odpowiednim stanie sprzęt gaśniczy i nie może w trakcie prac ograniczać dostępu do sprzętu p. poż.

3.2. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU BIOZ

Podstawa opracowania

zlecenie inwestora

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2004 nr 202 poz. 2072).

1. Zakres robót

1.1.1. Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze (w tym oznakowanie robót).

1.2. Roboty drogowe.

1.2.1. Wykonywanie nawierzchni z betonu asfaltowego

1.2.2. Wykonanie wzmocnienia poboczy..

2. Istniejące obiekty budowlane

2.1. Drogi gminne.

2.2. Budynki i ogrodzenia – w sąsiedztwie wykonywanych prac.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Ruch drogowy

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

4.1.1. Prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych wykonywać zgodnie z instrukcją organizacji bezpiecznej pracy w Zakładzie Energetycznym ENEA Operator sp. z o.o. RD Września.

4.2. Kolizja pracowników lub sprzętu z innymi uczestnikami ruchu:

4.2.1. Skala zagrożenia – niska pod warunkiem wykonania prawidłowego oznakowania prac, właściwego ubioru (kamizelki odblaskowe), właściwego oznakowania pojazdów (pulsujące światło barwy pomarańczowej), zachowania należytej ostrożności przy poruszaniu się w pobliżu jezdni. Pomimo zachowania wszelkich w/w warunków

występuje nadal zagrożenie uszkodzenia zdrowia lub utraty życia spowodowane przez innych uczestników ruchu.

4.2.2. Rodzaj zagrożenia – kolizja z pojazdem - utrata zdrowia lub życia.

4.2.3. Miejsce zagrożenia – bezpośrednie sąsiedztwo jezdni oraz jezdni.

4.2.4. Czas wystąpienia zagrożenia. Dotyczy okresu wykonywania prac przy i w jezdni.

4.3. Rozładunek materiałów

4.3.1. Skala zagrożenia – niskie prawdopodobieństwo

4.3.2. Rodzaj zagrożenia – obsunięcie ciężkich materiałów na pracowników – utrata zdrowia lub życia.

4.3.3. Miejsce zagrożenia – rozładunek materiałów.

4.3.4. Czas wystąpienia zagrożenia – podczas rozładunku materiałów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż na budowie ze wskazaniem zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Przed wjazdem sprzętu należy sprawdzić jego wysokość, usunąć ewentualne elementy mogące uszkodzić istniejącą sieć oświetlenia ulicznego.

6.2. Podczas prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni pracownicy zobowiązani są mieć założone kamizelki odblaskowe. Sprzęt musi być prawidłowo oświetlony i oznakowany. Bezwzględnie należy wykonać oznakowanie prac zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

6.3. Sprzęt zmechanizowany – Zabrania się przebywania osób w zasięgu działania sprzętu podczas jego pracy. Sprzęt może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

6.4. Drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.

6.5. Na placu budowy w widocznym miejscu należy umieścić sprzęt p-poż. a w wszelkich niebezpiecznych miejscach należy umieścić tablice ostrzegawcze i informacyjne.

7. Uwagi końcowe

- przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca **bezwzględnie zapozna się z uzgodnieniami** załączonymi w projekcie,

- wszystkie prace prowadzone w pasie ruchu drogowego należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami zawartymi w Kodeksie Drogowym (Dz.U. nr 11 z 1992 r. z późniejszymi zmianami) oraz odpowiednim zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu poprzez odpowiednie oznakowanie, np. ustawienie barier o wysokości 1,0 m i oświetlenie w nocy światłem ostrzegawczym,

- całość robót ziemnych i montażowych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP w budownictwie oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II „Roboty sanitarne i przemysłowe”.

4. UZGODNIENIA

4.1. Uzgodnienie z Zarządem Powiatu nr WD.6740.3.20.2022

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys 1.	Plan sytuacyjny - - w skali 1:500
Rys 2.	Plan sytuacyjny - - w skali 1:500
Rys 3.	Plan sytuacyjny - - w skali 1:500