

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Jednostka projektowa:</b> PBS "Dit" Ryszard Przybył – Września ul. Staszica 14		
Nazwa Zadania	<b>Stała organizacja ruchu dla drogi gminnej Kaczanowo - Neryngowo</b>	
Obiekt	<b>DROGA GMINNA 411570P oraz DROGA POWIATOWA NR 2926P Nowa Wieś Królewska - Gozdowo</b>	
Branża	<b>BRD</b>	
Adres obiektu	<b>DROGA GMINNA 411570P</b>	
Inwestor	<b>Gmina Września</b>	
Adres inwestora	<b>UL. Ratuszowa 1 62-300 Września</b> <b>w imieniu inwestora postępowanie prowadzi pełnomocnik:</b> PBS "Dit" Ryszard Przybył – Września ul. Staszica 14	
OPRACOWAŁ MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ uprawnienia nr 285/PW/90		Podpisy:
2023.08.31	<b>SOR</b>	Egzemplarz nr:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

UZGODNIENIA I OPINIE .....	1
OŚWIADCZENIE.....	2
OPIS TECHNICZNY.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## **UZGODNIENIA I OPINIE**

## OŚWIADCZENIE

Jednostka projektowa składająca projekt

**PBS "Dit" Ryszard Przybył** 62-300 Września ul. Kościuszki 60/4

działa na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem”(tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 784), §4 ust.3 p.4

jako osoba realizująca zamówienie samorządu **GMINA WRZEŚNIA**

## OPIS TECHNICZNY

### Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września a firmą: PBS "Dit" Ryszard Przybył – Września ul. Staszica 14.

### 1 Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z 2002r. , poz. 1393) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”(Dz. U. nr 2017 poz. 784),

**2 Termin realizacji zmiany:** w terminach od 13 października 2022 do 30 listopada 2025. Dokładna data zostanie określona przy zgłaszaniu zajęcia pasa drogowego.

**Zakres opracowania:** Projekt dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu (zwanej dalej SOR) związanej z remontem nawierzchni drogi gminnej Kaczanowo – Neryngowo. W miejscowości Neryngowo dotyczy skrzyżowania z drogą powiatową **nr 2926P Nowa Wieś Królewska – Gozdowo** a w m. Kaczanowo z drogą gminną ul. Gospodarska.

### UWAGA na zapisy

§12 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**.

2. W przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 2, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

3. Jeżeli organizacja ruchu ma charakter stały, organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

### 3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga powiatowa klasy Z. Droga gminna klasy D. Ruch na drodze służy obsłudze posesji przy niej zlokalizowanych. Ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych i . Średnio dobowe natężenie ruchu szacowane na tym odcinku drogi gminnej to 500 pojazdów silnikowych ogółem.

### 4 Stan istniejący:

Droga łączy się z siecią dróg poprzez ul. Gospodarską oraz drogę powiatową nr 2926P . **Stan projektowany**

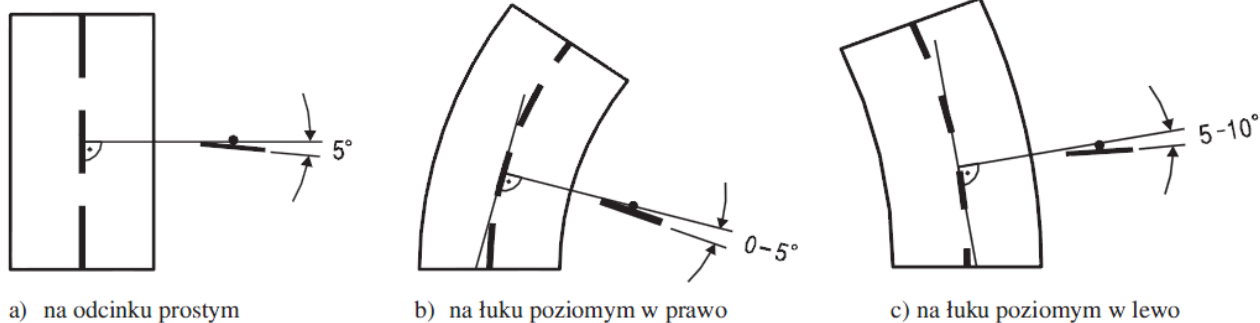
- Oznakowanie projektowane  
Zastosowano słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych średnicy min. 60mm z zabezpieczeniem przeciw okręcaniu. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rys. nr 2. i rys nr 3. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.
- **Pozostałe oznakowanie istniejące na trasie drogi nie ulega zmianie i nie jest wykazane w niniejszym projekcie.**
- Całość oznakowania pionowego jest z folii odblaskowej typu 2 i rozmiaru – małe (średnie znaki A-7). Wygląd znaków przedstawiony w projekcie jest schematyczny, wykonawca musi wykonać znaki zgodnie z załącznikiem do 220, poz. 2181 D.U. z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami „SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH”.

### 5 Materiał

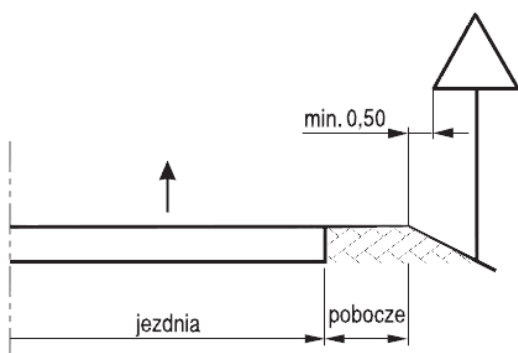
- Wszystkie tablice znaków średnich są wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.
- Znaki pionowe są znakami z folią odblaskową typu 2. Znaki umieszczono na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm ( $\pm 5$  mm) z zabezpieczeniem przed okręceniem.
- Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe. Na chodnikach i ścieżkach rowerowych jako cienkowarstwowe.

### 6 Warunki techniczne

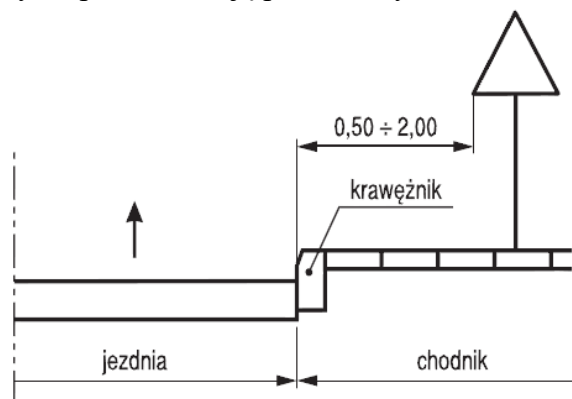
- Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się je na konstrukcjach wsporczych, tu słupkach stalowych ocynkowanych oraz wysięgnikach. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 10 m.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku na odcinku prostym na łuku poziomym w prawo na łuku poziomym w lewo.



- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
  - na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.

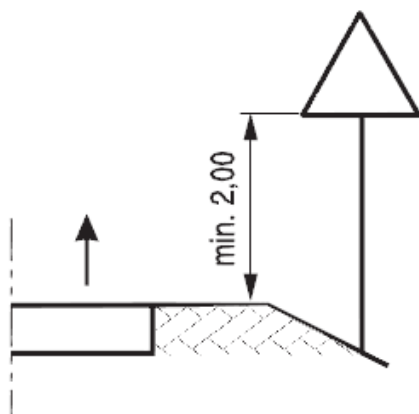


a) na drodze

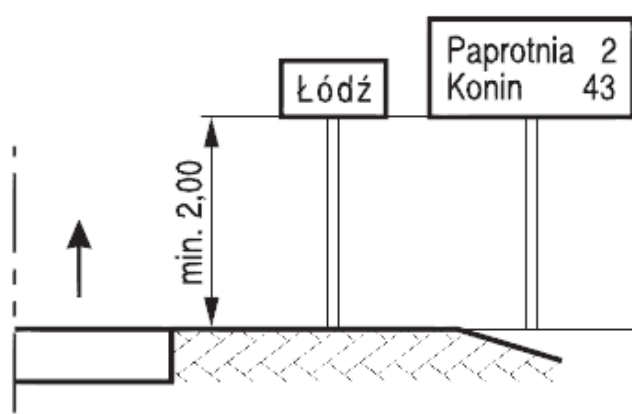


c) na ulicy

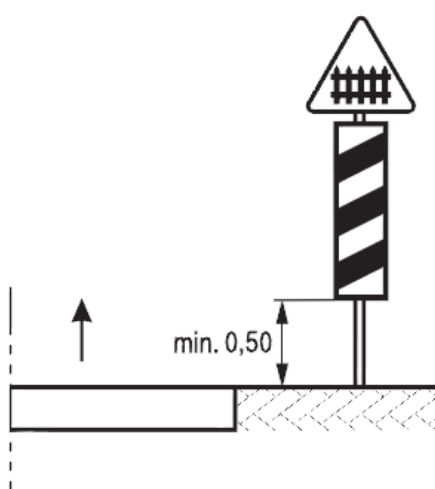
- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy. Wysokość umieszczenia znaków nie powinna być mniejsza niż 2,0 m a dla znaków znajdujących się w ciągach pieszych, pieszo-rowerowych i ścieżkach rowerowych i ich pobliżu oraz dla znaków „aktywnych” D-6 powinna wynosić 2,2 m.



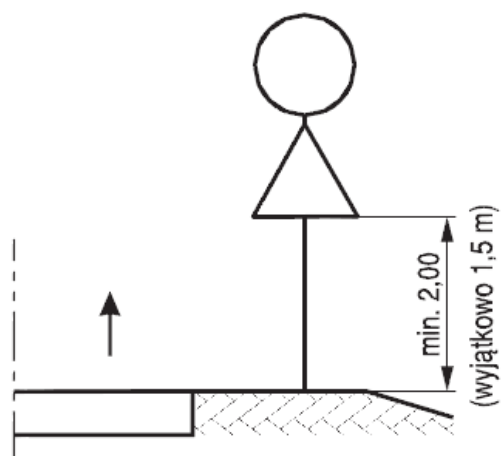
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



E-13, od E-15 do E-21 na drogach



G-1 na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

- Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

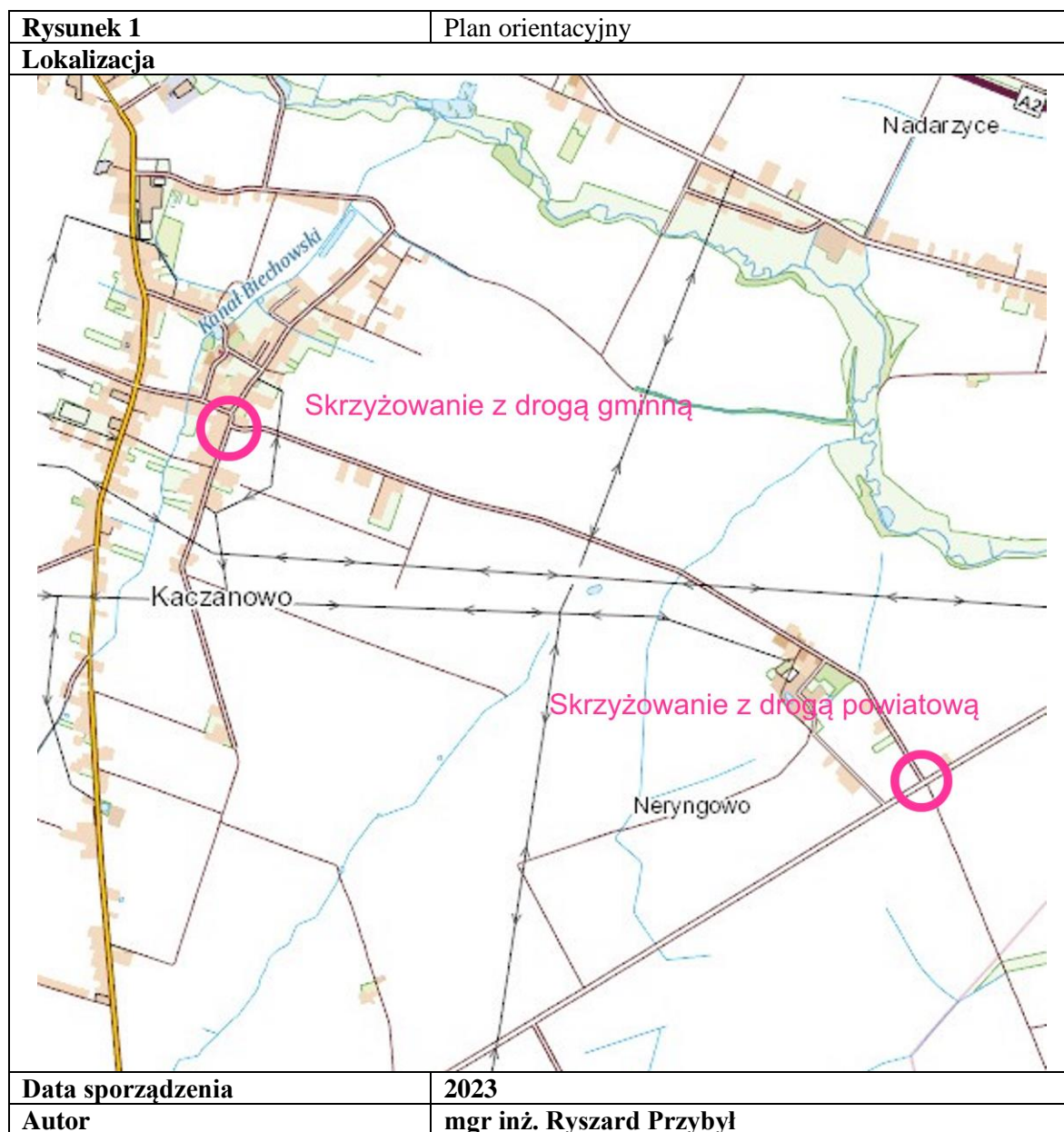
Spis rysunków:

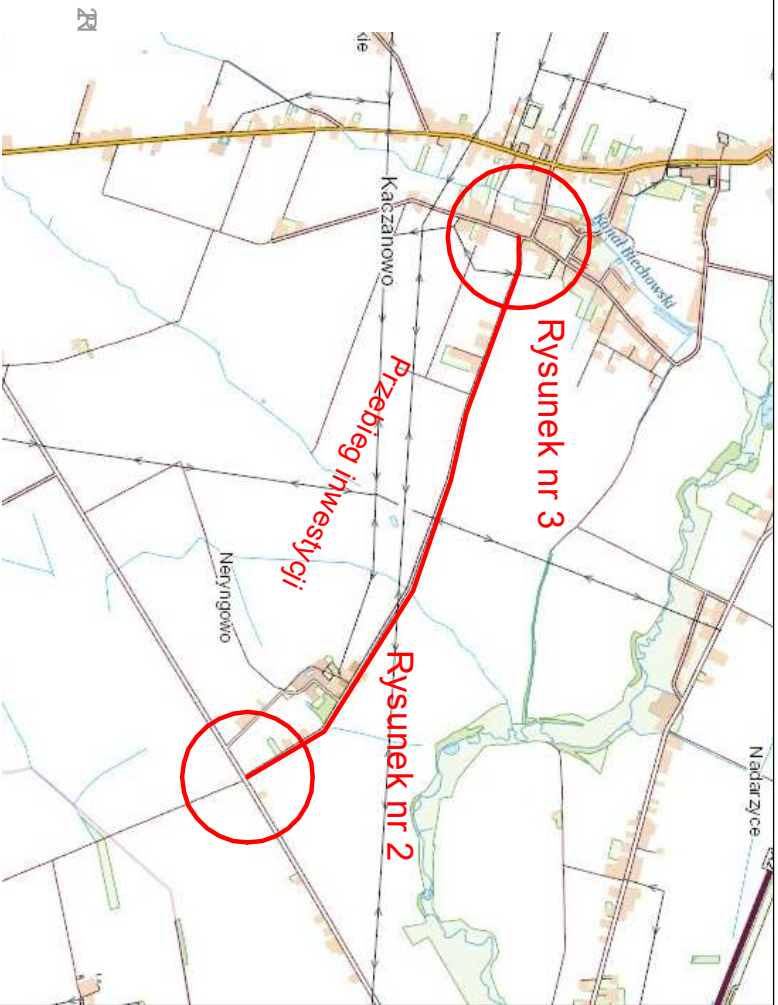
Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – projektowane oznakowanie dla skrzyżowania z drogą powiatową w m. Neryngowo skala 1:500

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – projektowane oznakowanie dla skrzyżowania z ul. Gospodarską w m. Kaczanowo skala 1:500







### Elementy organizacji ruchu



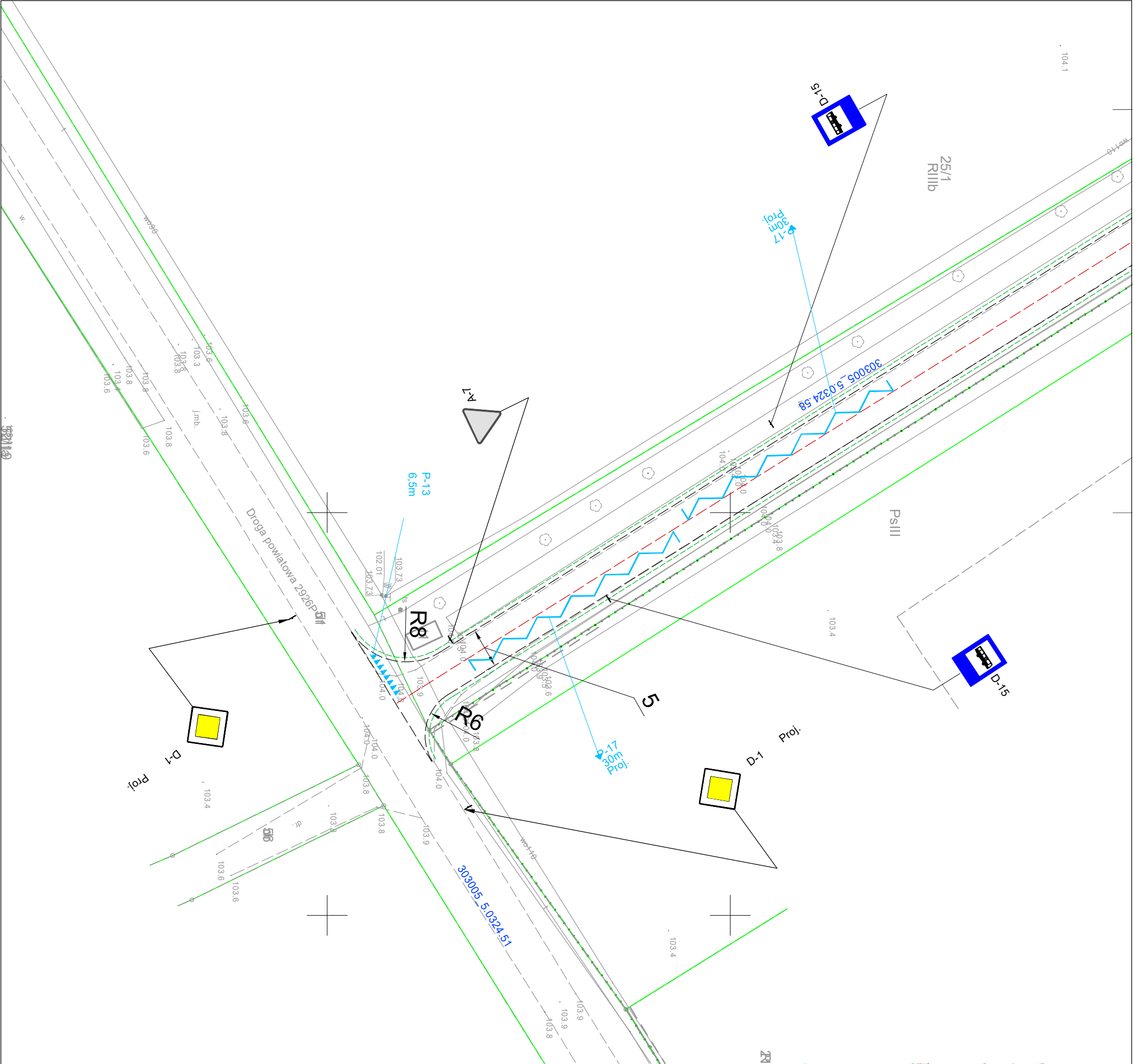
D-1 Proj.  
Projektowane oznakowanie pionowe




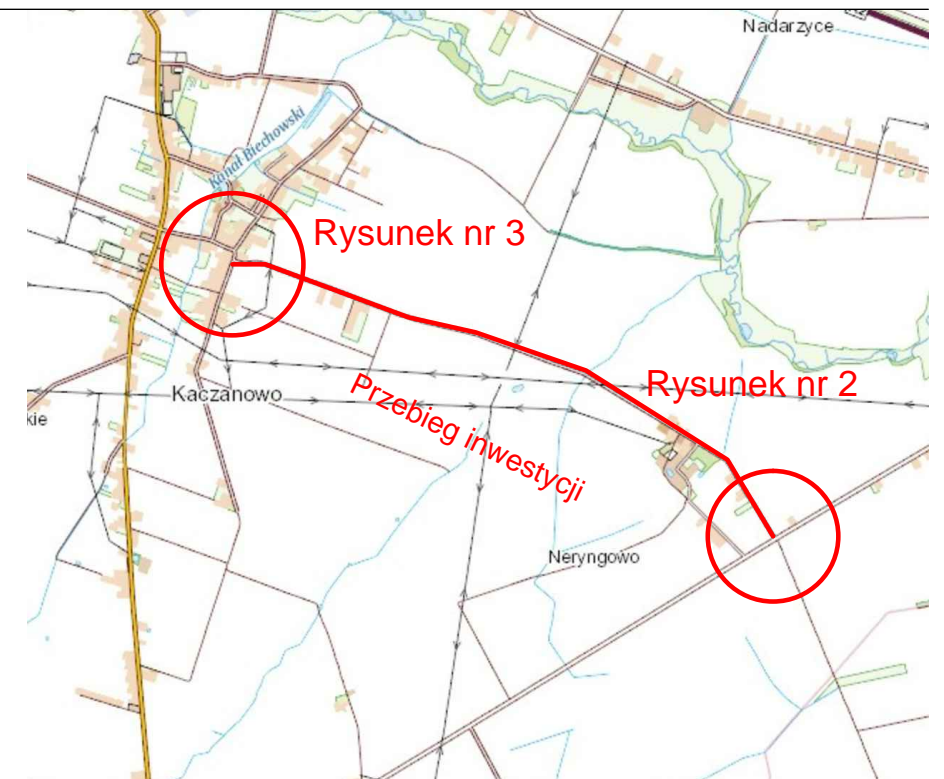
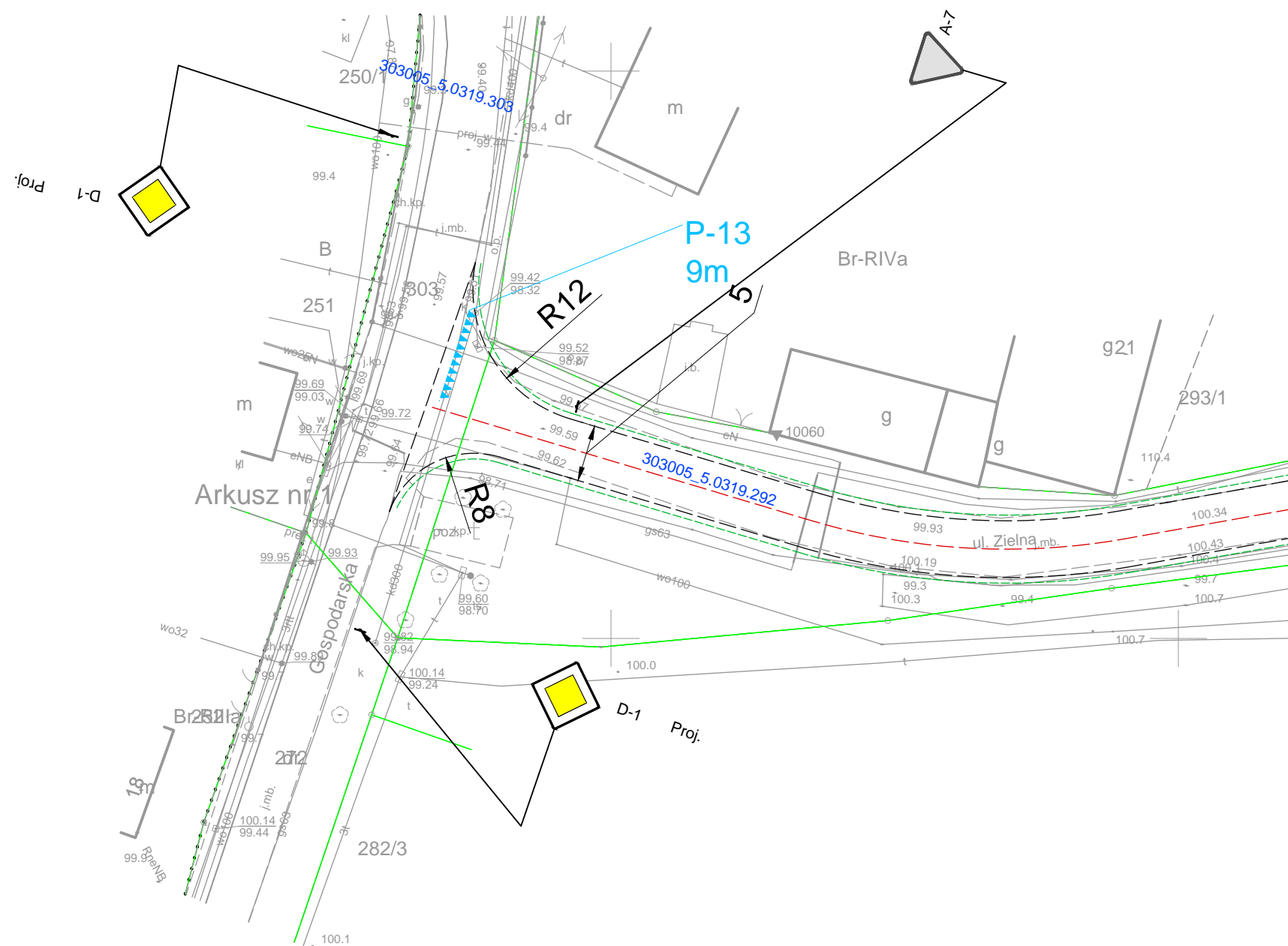
A-7  
Istniejące oznakowanie pionowe






Projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe



 <div><b>Projekty nadzory</b> <b>PBS "Dit"</b> <b>Ryszard Przybył</b> ul. Kościuski 60/4, 62-300 Września NIP 789-124-75-51 REGON 631084208 tel.: 502 114 480 e-mail: pbsdit@pbieta.pl</div>			<b>INWESTOR</b>  Gmina Września <b>Ul. Ratuszowa 1</b> 62-300 Września	
ZADANIE: Remont nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 411570P Kaczanowo - Neryngowo.				
RYSUNEK:  Plan Sytuacyjny włączenie do drogi powiatowej nr 2926P			NR  <b>2</b>	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	DATA OPRACOWANIA 08.2023	SKALA	1:500



### Elementy organizacji ruchu

-  D-1 Proj.  
Projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7  
Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe

		<div>Projekt nadzory PBS "Dit" Ryszard Przybył</div> <div>ul. Kościuszki 60/4 62-300 Września NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl</div>		<div>INWESTOF</div> <div>Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września</div>			
ZADANIE: Remont nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 411570P Kaczanowo - Neryngowo.							
RYSUNEK: <div>Plan Sytuacyjny włączenie do drogi gminnej ul.Gospodarska</div>				NR 3			
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		POL	
Opracował		mgr inż. Ryszard Przybył		285/PW/90			
BRANŻA DROGOWA		STADIUM SiR		DATA OPRACOWANIA 08.2023		SKALA 1:500	