

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa Inwestora
 - 1.4. Adres Inwestora
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Organizacja ruchu
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.13. Warunek mrozoodporności
 - 1.14. Odwodnienie
 - 1.15. Technologia robót
2. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. Tabełaryczne zestawienie powierzchni zjazdów
2. Tabełaryczne zestawienie objętości robót ziemnych
3. Tabełaryczne zestawienie powierzchni usunięcia ziemi urodzajnej (darnina)

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 | rys. nr 4a
rys. nr 4b |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 5 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 6 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 41/ZDP/2019 z dnia 13.11.2019 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz.2068 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4771 od ronda w Święciechowie do wiaduktu w Wilkowicach

Jednostka ewidencyjna - 301305_2 Święciechowa

Obręb ewidencyjny - 0011 Święciechowa

Działki nr ewidencyjne - 1027/11; 1059/3

1.3. Nazwa Inwestora:

Zarząd Dróg Powiatowych

1.4. Adres Inwestora:

Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Biuro Usług Drogowych-Projektowanie, Nadzory
Miroslawa Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej o poniższych parametrach:

Klasa drogi	–	Z (zbiorcza)
Kategoria ruchu	–	KR II
Szerokość jezdni	-	5,30 – 6,50 m
Szerokość pobocza	-	1,50 m
Rodzaj nawierzchni	-	bitumiczna

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Droga powiatowa nr 4771 na odcinku objętym opracowaniem przebiega poza terenem zabudowanym. Początek opracowania umiejscowiony jest w km roboczym 0+000 (rondo w m. Święciechowa). Koniec opracowania umiejscowiony jest w km roboczym 0+893,30 (wiadukt w m. Wilkowice). Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną

o zniekształconym profilu poprzecznym oraz uszkodzonych krawędziach charakteryzujących się znacznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni oraz podbudowy. Droga posiada przekrój drogowy.

Droga posiada system odwodnienia poprzez istniejące rowy otwarte trawiaste. W zakresie robót adaptacyjnych i rozbiórkowych przewiduje się rozbiórkę krawędzi jezdni na szerokość 0,50m, frezowanie nawierzchni bitumicznej, poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m oraz wykonanie ścieżki rowerowej szerokości 2,50 łączącej istniejącą ścieżkę rowerową w km 0+000 i 0+893,30.

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S50/70 wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC5W50/70. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 6,00m. Zjazdy indywidualne na długości przebudowywanej drogi projektuje się z betonu asfaltowego AC11S50/70 na podbudowie z kruszywa łamanego i w-wie mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem. Nawierzchnię ścieżki rowerowej projektuje się z betonu asfaltowego AC11S50/70 na podbudowie z kruszywa łamanego.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	5383,65 m ²
Powierzchnia ścieżki rowerowej	-	2148,25 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	397,82 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Dostęp osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

1.8.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy drogi będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonanie nawierzchni wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Wykonanie ścieżki rowerowej poprawi stan bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zwłaszcza rowerzystów. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew i krzewów.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikować do kategorii G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu uwzględniająca projektowane elementy dotyczące ruchu rowerzystów jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR2
Prędkość projektowa	-	V _p = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₁
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	drogowy
Szerokość jezdni	-	6,00 – 6,50 m
Szerokość pobocza	-	1,00m
Szerokość ścieżki rowerowej	-	2,50m
Spadek poprzeczny jezdni	-	2% daszkowy
Spadek poprzeczny ścieżki	-	2% jednostronny

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

jezdna :

4 cm	-	warstwa ścieralna AC11S50/70
4 cm	-	warstwa wiążąca AC11W50/70

poszerzenie:

7 cm	-	podbudowa zasadnicza AC16P50/70
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego

stabilizowanego

10 cm	-	mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R _m =2,5 MPa
-------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

zjazdy:	5 cm -	warstwa ścieralna AC11S50/70
	20 cm -	podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego		mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
	15 cm -	warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5$ MPa
ścieżka rowerowa :		
	3 cm -	warstwa ścieralna AC5S50/70
	10 cm -	podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego		mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,03 + 0,07 + 0,20 + 0,10 = 0,45 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi będzie odbywać się powierzchniowo poprzez istniejący rów trawiasty (lewa strona), który poddany zostanie odmuleniu i profilowaniu oraz warstwę drenażową z pospółki wraz z rurą drenarską (prawa strona) do istniejącego systemu odwodnienia.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 4771
od ronda w Świąciechowie
do wiaduktu w Wilkowicach

Adres obiektu: gmina Świąciechowa, powiat
Leszczyński
Jednostka ewidencyjna - 301305_2 Świąciechowa
Obręb ewidencyjny - 0011 Świąciechowa
Działki nr ewidencyjne - 1027/11; 1059/3

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych Pl. Kościuszki 4 64-100 Leszno	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo	

Pogorzela: grudzień 2019r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowa, .

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej wg. wykreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - zagrożenia poparzenia mieszkanką mineralno-bitumiczną
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Leszczyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni istniejącej	Rodzaj nawierzchni projektowanej	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
					m	m	m ²	m ²
1	0+023,30	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,40	3,87	22,57
2	0+049,60	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,10	3,87	20,92
3	0+076	lewa	gruntowa	bitumiczna	5,00	3,30	3,87	20,37
4	0+133,70	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,90	3,87	25,32
5	0+174,50	lewa	gruntowa	bitumiczna	6,00	4,00	3,87	27,87
6	0+322,20	lewa	gruntowa	bitumiczna	6,00	3,40	3,87	24,27
7	0+474	prawa	gruntowa	bitumiczna	6,00	3,70	3,87	26,07
8	0+542,45	lewa	gruntowa	bitumiczna	6,00	6,40	3,87	42,27
9	0+571,40	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,70	1,94	22,29
10	0+576,90	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,80	1,94	22,84
11	0+638,45	lewa	gruntowa	bitumiczna	5,00	5,40	3,87	30,87
12	0+722	lewa	gruntowa	bitumiczna	6,00	7,20	3,87	47,07
13	0+810,10	prawa	gruntowa	bitumiczna	5,50	3,20	3,87	21,47
14	0+862,10	lewa	gruntowa	bitumiczna	5,00	7,95	3,87	43,62
Powierzchnia ogółem								397,82

2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

L.p.	Kilometraż	Powierzchnia przekroju			Powierzchnia średnia.			Odległość i między przekroja mi.	Objętość		
		nasyp	wymiana	wykop	nasyp	wymiana	wykop		nasyp (+)	wymiana	wykop (-)
		m ²							m	m ³	
1	0,00	0,00	0,00	0,00							
2	23,00	0,84	0,00	0,47	0,42	0,00	0,24	23,00	9,66	0,00	5,41
3	51,00	0,46	0,50	0,49	0,65	0,25	0,48	28,00	18,20	7,00	13,44
4	88,00	0,86	0,44	0,53	0,66	0,47	0,51	37,00	24,42	17,39	18,87
5	120,00	2,00	0,55	0,36	1,43	0,50	0,45	32,00	45,76	15,84	14,24
6	160,00	1,13	0,55	0,50	1,57	0,55	0,43	40,00	62,60	22,00	17,20
7	203,00	1,00	0,43	0,51	1,07	0,49	0,51	43,00	45,80	21,07	21,72
8	236,00	1,26	0,48	0,53	1,13	0,46	0,52	33,00	37,29	15,02	17,16
9	272,60	1,63	0,50	0,39	1,45	0,49	0,46	36,60	52,89	17,93	16,84
10	307,60	1,60	0,59	0,48	1,62	0,55	0,44	35,00	56,53	19,08	15,23
11	373,60	1,52	0,50	0,43	1,56	0,55	0,46	66,00	102,96	35,97	30,03
12	408,00	1,22	0,53	0,45	1,37	0,52	0,44	34,40	47,13	17,72	15,14
13	442,00	1,09	0,48	0,53	1,16	0,51	0,49	34,00	39,27	17,17	16,66
14	470,60	0,80	0,41	0,48	0,95	0,45	0,51	28,60	27,03	12,73	14,44
15	511,00	0,87	0,46	0,43	0,84	0,44	0,46	40,40	33,73	17,57	18,38
16	585,50	0,76	0,44	0,48	0,82	0,45	0,46	74,50	60,72	33,53	33,90
17	618,00	1,00	0,50	0,50	0,88	0,47	0,49	32,50	28,60	15,28	15,93
18	686,00	1,13	0,49	0,42	1,07	0,50	0,46	68,00	72,42	33,66	31,28
19	786,00	0,95	0,49	0,53	1,04	0,49	0,48	100,00	104,00	49,00	47,50
20	819,00	0,91	0,31	0,46	0,93	0,40	0,50	33,00	30,69	13,20	16,34
21	865,00	1,03	0,51	0,43	0,97	0,41	0,45	46,00	44,62	18,86	20,47
22	893,30	0,00	0,00	0,33	0,52	0,26	0,38	28,30	14,57	7,22	10,75
									958,88	407,22	410,90

2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE POWIERZCHNI USUNIĘCIA ZIEMI URODZAJNEJ (DARNINA)

Kilometraż	Długość	Szer przekroju	Średnia szer. przekroju	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0,00		0,000		
	23,00		0,540	12,42
23,00		1,080		
	28,00		1,255	35,14
51,00		1,430		
	37,00		1,515	56,06
88,00		1,600		
	32,00		1,760	56,32
120,00		1,920		
	40,00		1,935	77,40
160,00		1,950		
	43,00		2,195	94,39
203,00		2,440		
	33,00		2,445	80,69
236,00		2,450		
	36,60		2,390	87,47
272,60		2,330		
	35,00		2,400	84,00
307,60		2,470		
	66,00		2,505	165,33
373,60		2,540		
	34,40		2,340	80,50
408,00		2,140		
	34,00		1,995	67,83
442,00		1,850		
	28,60		1,740	49,76
470,60		1,630		
	40,40		1,600	64,64
511,00		1,510		
	74,50		1,415	105,42
585,50		1,570		
	32,50		1,425	46,31
618,00		1,260		
	68,00		1,475	100,30
686,00		1,590		
	100,00		1,645	164,50
786,00		1,360		
	33,00		1,815	59,90
819,00		1,930		
	46,00		0,850	39,10
865,00		1,700		
	28,30		0,000	0,00
893,30		0,000		
				1527,46

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WB9-P7E-UUQ *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zcah Dyrektora Wydziału

Pogorzela, dnia 13.12.2019

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 tekst jednolity) oświadczam,
że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4771 od ronda w Święciechowie do wiaduktu w Wilkowicach”

na działce nr 1027/11 i 1059/3 – obręb Święciechowa

dla Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV . CZĘŚĆ GRAFICZNA

