



## Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – art. 275 pkt 1 ustawy Pzp poniżej równowartości 5.382.000 euro na remont nawierzchni drogi gminnej nr 411570P Kaczanowo – Neryngowo

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publiczny informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania:

### Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe (SST).

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mieszanki mineralno – asfaltowe (SST) należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR-1 / KR-2.

### Pytanie 2

Dotyczy geosiatki do wzmocnienia warstw nawierzchni asfaltowych. Po rozeznaniu rynku oraz ze względu na brak występowania wskazanej w zamówieniu geosiatki 130/130 kN/m, zwracamy się z prośbą o możliwość zastosowania standardowego geokompozytu szklanego 100/100 kN/m z ochronną geowłókniną polipropylenową.

### Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowania standardowego geokompozytu szklanego 100/100 kN/m z ochronną geowłókniną polipropylenową.

### Pytanie 3

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy stosować wymagania określone w aktualnych WT-1 i WTT-2 z 2014 roku.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający uzna warunek zdolności technicznej lub zawodowej za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert wykonał remont drogi kołowania Portu Lotniczego z mieszanek mineralno-asfaltowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wymiana nawierzchni drogi kołowania portu lotniczego mieści się w przyjętym przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu, jeżeli wykonano ją z mieszanek mineralno-asfaltowych, a nie jak większość płyt lotnisk z betonu.

z up. Burmistrza

**Tomasz Koralewski**

*Kierownik Referatu Zamówień Publicznych*

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.