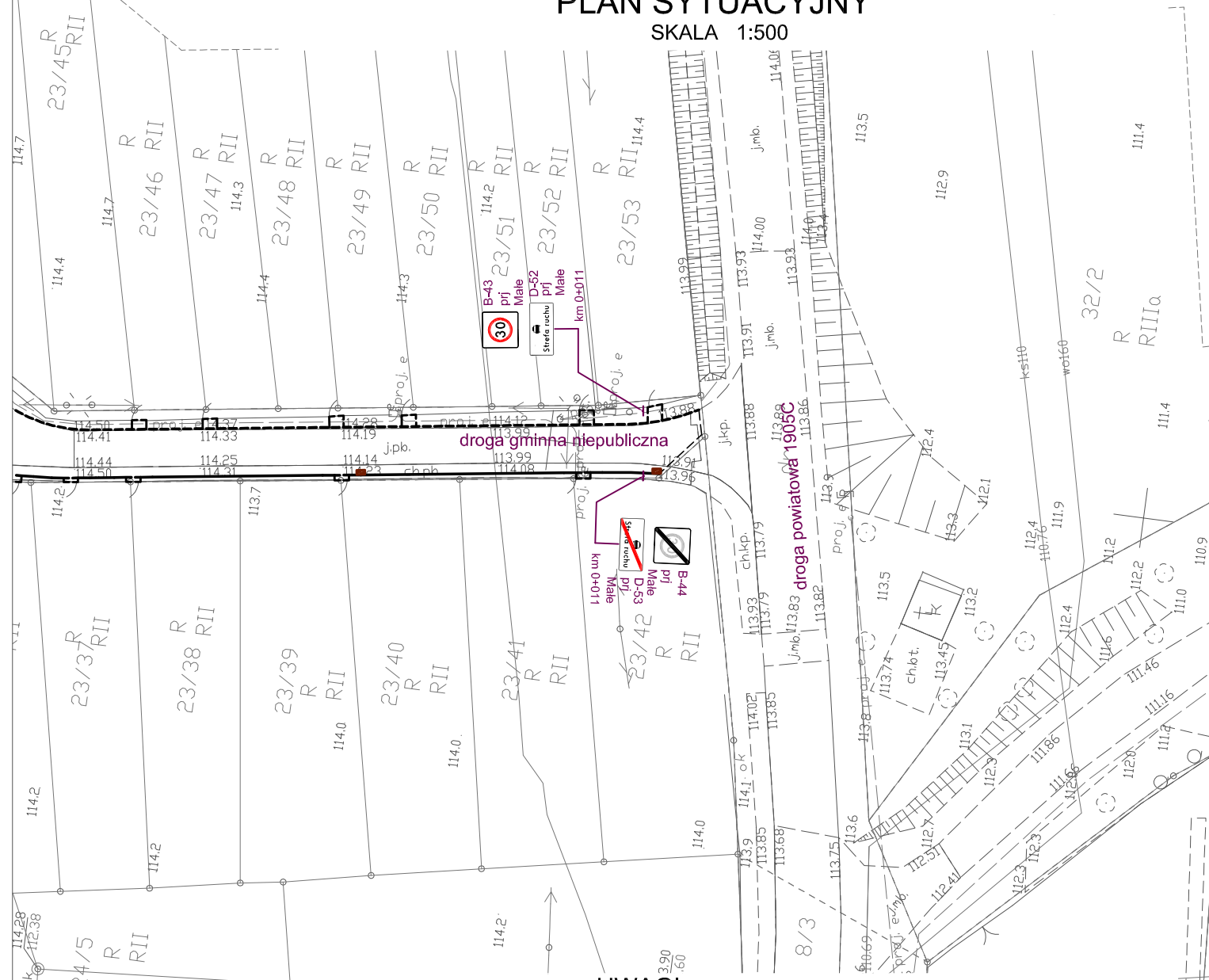


# PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM ZASILANYM ODNAWIALNYMI ŹRÓDŁAMI ENERGII W msc. WITOSŁAW, gm. MROCZA NA DZ. 23/8 i 23/15

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



### LEGENDA:



znaki pionowe projektowane

- krawężnik wystający
- - - krawężnik najazdowy opornik betonowy
- - - obrzeże chodnikowe

### UWAGI:

- \* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami
- \* w przypadku znaków nowych zastosować folię odbłaskową typu 1,
- \* wielkość znaków - na drodze gminnej - mała
- \* znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej

Investor:	Gmina Mrocza Pl. 1 Maja 20 89 - 115 Mrocza	Wykonawca:	"LOCTOR" inż. Janusz Jurkiewicz 86-014 Sicienko ul. Owocowa 2
Objekt:	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM ZASILANYM ODNAWIALNYMI ŹRÓDŁAMI ENERGII W msc. WITOSŁAW, gm. MROCZA NA DZ. 23/8 i 23/15		Nr rys.: <b>1</b>
Skala:	1:500	Temat:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - PLAN SYTUACYJNY
Projektant:	inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - nr GP.III 7210/239/77	Opracował:	Sprawdzający:
		Stadium: <b>PW</b>	
		Branża: <b>Drogi</b>	