

Przedmiar robót

Oznakowanie poziome dróg gminnych w 2022 r.

Lp	Wyszczególnienie usług	Jednostka obmiarowa	Przewidywany zakres zadania
1	2	3	4
1.	oznakowanie poziome przejść dla pieszych na kostce granitowej	m ²	1000
2.	oznakowanie poziome linii segregacyjnych, krawędziowych, strzałek i innych symboli na kostce granitowej	m ²	1000
3.	oznakowanie poziome przejść dla pieszych na nawierzchniach bitumicznych	m ²	3500
4.	oznakowanie poziome linii segregacyjnych, krawędziowych, strzałek i innych symboli na nawierzchniach bitumicznych	m ²	3000
5.	likwidacja śladu starego oznakowania poziomego	m ²	100
6.	wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego strukturalnego na nawierzchniach bitumicznych	m ²	200
7.	Oznakowanie poziome miejsc dla osób niepełnosprawnych (niebieskie tło, koperta, symbol osoby niepełnosprawnej) na nawierzchniach bitumicznych oraz kostce granitowej	szt.	20
RAZEM			8800 m² i 20 szt.

Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia lub zwiększenia zakresu wykonywanych prac bez konsekwencji ze strony kar umownych, koszt wykonania wszystkich prac nie może przekroczyć wartości umowy.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest odnowienie istniejącego i wykonanie nowego oznakowania poziomego dróg gminnych w Nowym Targu **od podpisania umowy do 15.05.2022 r.**
2. Przedmiotem zamówienia jest odnowienie istniejącego i wykonanie nowego oznakowania poziomego dróg gminnych w Nowym Targu **w okresie od 16.05.2022 r. do 30.11.2022 r.**

Zamówieniem objęto następujące odcinki dróg gminnych:

CENTRUM

Nazwa ulicy – oznakowania poziome	Uwagi
<p style="text-align: center;">Rynek:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-2a, P-2b, Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 14 x P-8a, 14 x P-8b Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-12 Znaki uzupełniające: P-17, P-18, P-19, P-21a 2 x P-16 napis „STOP” - wyjazd z ul. Szaflarskiej</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Harcerska:</p> <p>Linie segregacyjne: P-3b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-14, Znaki uzupełniające: P-19</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Św. Katarzyny:</p> <p>Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12, P-14, P-21a Znaki uzupełniające: P-19 4x napis „TAXI”</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Kazimierza Wielkiego:</p> <p>Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-14, P-21a Znaki uzupełniające: P-19,</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Kolejowa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1, P-1c, P-2a, P-3, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 3 x P-8a, 3 x P-8f Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-12, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-17, P-19, P-20, P-21a wewnątrz znaku P-20 napis „KARETKA”</p>	<p>Na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Rynek UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne)</p>
<p style="text-align: center;">Jana III Sobieskiego:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1c, P-2b Strzałki: 2 x P-8a, 2 x P-8d Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, P-14 Znaki uzupełniające: P-19</p>	<p>UWAGA: Zmieniana organizacja ruchu (dodatkowe linie segregacyjne, uzupełniające)</p>
<p style="text-align: center;">Szkolna:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10 Znaki uzupełniające: P-20</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Kościelna:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-19, P-21a</p>	

<p style="text-align: center;">Plac Słowackiego:</p> <p>Linie segregacyjne: P-3b Znaki poprzeczne: 6 x P-10, 1 x P-25 Znaki uzupełniające: P-20</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Sokoła:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-12, P-14 Znaki uzupełniające P-18, P-19, P-21a</p>	
<p style="text-align: center;">Krzywa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-12, P-14 Znaki uzupełniające: P-18, P-19,</p> <p>dr. boczna (wjazd do galerii buy&fly): P-4, P-10, P-13, P-14</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>Uwaga: Skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia</p>
<p style="text-align: center;">Droga do Miejskiej Hali Lodowej:</p> <p>Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-11, P-13, P-20, P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p style="text-align: center;">Długa:</p> <p style="text-align: center;">od os. Bereki do ul. Orkana:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-18, P-19, P-21a</p> <p style="text-align: center;">od ul. Orkana do ul. Krzywej:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-14, Znaki uzupełniające: P-18, P-19, P-21a</p> <p style="text-align: center;">od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego</p> <p>Linie segregacyjne: P-2b Strzałki: 1 x P-8b, 1 x P-8d Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-18, P-19 (miejsca postojowe chodnik+jezdni) 2 x P-16 napis „STOP” - wjazd na ul. Kilińskiego</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Długa (od os. Bereki do ul. Orkana)</p> <p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Długa (od ul. Jana Kazimierza do ul. Krzywej) UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Długa (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego)</p>
<p style="text-align: center;">Ogrodowa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-4, Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-19</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p style="text-align: center;">Królowej Jadwigi:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1b, P-1e, P-1d, P-2a, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 2 x P-8a, 2 x P-8b Znaki poprzeczne: 7 x P-10, P-12, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p> <p>Od ul. Szaflarskiej do ul. Kilińskiego (do ronda im. Jadwigi Apostoła)</p>

	Staniszewskiej)
<p style="text-align: center;">os. Topolowe:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25</p>	
<p style="text-align: center;">Bolesława Wstydliwego:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1b, P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, 1 x P-13</p>	<p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p style="text-align: center;">Władysława Orkana:</p> <p>Znaki poprzeczne: 9 x P-10, P-12, P-13, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p style="text-align: center;">UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką</p>
<p style="text-align: center;">Zygmunta Krasińskiego:</p> <p>Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12</p>	
<p style="text-align: center;">Nadwodnia:</p> <p>Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzonymi organizacjami ruchu UWAGA: na progu zwalniającym należy użyć czerwonej farby do zamalowania starego przejścia dla pieszych</p>
<p style="text-align: center;">Kościuszki:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10 Znaki uzupełniające: P-21a, P-17</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Św. Anny – Kowaniec (rondo)</p>
<p style="text-align: center;">Bulwarowa:</p> <p>Linie segregacyjne: P-1e, P-2b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, 2 x P-11, P-12, P-13, Znaki uzupełniające: P-23 i P-26</p>	
<p style="text-align: center;">Przy Wodzie:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Krótką:</p> <p>Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a</p>	
<p style="text-align: center;">Parkowa:</p> <p>Linie krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-14, Znaki uzupełniające: P-21a, P-25</p> <p>dr. boczna (wjazd do Szkoły Muzycznej): P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Jana Kazimierza:</p> <p>Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12, P-14</p>	

<p>Jana Kilińskiego: Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-2b, P-3b, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 5 x P-8d, 3 x P-8e, 3 x P-9a Znaki poprzeczne: 6 x P-10, P-13, P-14, Znaki uzupełniające: P-19, P-21a</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia</p>
<p>Adama Mickiewicza: Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12</p>	
<p>os. Bereki: Linie segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-14, droga boczna do os. Bereki: P-4, 1 x P-10, P-12, P-13, P-14</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia i drogą powiatową ul. Waksmundzką</p>
<p>Legionów Józefa Piłsudskiego: Linie segregacyjne: P-1c, P-1e, P-4 Linie krawędziowe: P-7b Strzałki: 4 x P-8b, 4 x P-8f Znaki poprzeczne: Znaki uzupełniające: P-21a, P-23</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogami powiatowymi ul. Waksmundzką i ul. Św. Anny – Kowaniec (rondo)</p>

POŁUDNIE

<p>Ku Studzionkom: Linie segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu Schetynówki</p> <p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p>os. Augustyna Suskiego: Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12 Znaki uzupełniające: P-18, P-19</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>
<p>Na Równi: Znaki segregacyjne: P-1e, P-3, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-13, P-14</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską</p>
<p>Powstańców Śląskich: Znaki segregacyjne: Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a</p>	
<p>Wojska Polskiego: Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25</p>	<p>Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu</p>

Znaki uzupełniające: P-17, P-20 droga boczna: 1 x P-10	
Mikołaja Kopernika: Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-14 Próg zwalniający: 1 x P-25 Znaki uzupełniające: P-21a	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia i drogą powiatową ul. Szaflarską
Józefczaka: Znaki segregacyjne: P-4, P-1e Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-13, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25	Zgodnie z organizacją ruchu Uwaga 1 x przejście dla pieszych skośne
Podhalańska: Znaki segregacyjne: P-4, P-1e Znaki poprzeczne: 11 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25 droga boczna (przy parkingu miejskiej pływalni): 1 x P-10	Zgodnie z organizacją ruchu
Plac Evry: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: 2 x P-20 z napisem „BUS” droga boczna (przy miejskiej pływalni): 1 x P-10	UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską Zgodnie z organizacją ruchu
Podtatrzańska: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 8 x P-10, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25 droga boczna (przy bloku ul. Podtatrzańska 70): 1 x P-12	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetynówki (od ul. Szaflarskiej do ul. Sikorskiego) UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską
Gen. Maczka: Znaki segregacyjne: P-4, P-1e/P-1b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-12, P-14 Próg zwalniający: P-25	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Sikorskiego: Znaki segregacyjne: P-1e/P-1b, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-11, P-14 Próg zwalniający: P-25 Znaki uzupełniające: P-21a, P-23, P-26	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetynówki UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49 al. Tysiąclecia
os. Witosza: Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-11, P-12 Próg zwalniający: P-25	
Al. Solidarności: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4	Zgodnie z organizacją ruchu

Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-12, Znaki uzupełniające: P-21a, P-23	UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską
Polana Szaflarska: Znaki segregacyjne: P-4, P-1e Znaki poprzeczne: 4 x P-10, 1 x P-10/P-11 Znaki uzupełniające: 4 x P-25, P-21a, P-23, P-26	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Szaflarską
ul. Kolorowa: Znaki segregacyjne: P-1b, P-1c, P-1e, P-2b, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b, P-7c, P-7d Strzałki: 7 x P-8d, 4 x P-8e Znaki poprzeczne: P-12 Znaki uzupełniające: P-21a	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK47 ul. Krakowską

WSCHÓD

Jana Pawła II: Znaki segregacyjne: P-1e/P-1b, P-4 Znaki poprzeczne: 3 x P-10 Próg zwalniający: P-25 Znaki uzupełniające: P-17 drogi boczne: 2 x P-10	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu – Schetynówki UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką oraz drogą krajową DK49
ul. Stawiska: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Lotników: drogi boczne: P-1e, P-4, 3 x P-10, P-13, P-14	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK49
Droga do SAG i ul. Targowa: Znaki segregacyjne: P-1b, P-1e, P-3a, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 7 x P-10 P-13, P-14 Próg zwalniający: P-25 droga boczna na ul. Targowej: 1 x P-10	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką
Po wale: Znaki poprzeczne: P-13 Znaki uzupełniające: P-15, P-23, P-27	VELO DUNAJEC UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką
ul. Konfederacji Tatrzańskiej: Znaki segregacyjne: P-1e/P-1b, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 drogi boczne: P-4, 2 x P-10, P-12, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Waksmundzką

PÓLNOC

<p style="text-align: center;">Kokoszków:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a, P-7b Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-13, P-14 Próg zwalniający: 2 x P-25 Znaki uzupełniające: P-17</p>	
<p style="text-align: center;">ul. Kokoszków Boczna:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-17</p>	
<p style="text-align: center;">Zielona:</p> <p>Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-14 Znaki uzupełniające: P-17</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>
<p style="text-align: center;">Lubertowicza:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Gorczańska:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Rekuckiego:</p> <p>Znaki poprzeczne: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">os. Marfiana Góra:</p> <p>Znaki uzupełniające: 5 x P-17</p>	
<p style="text-align: center;">Klikuszówka:</p> <p>Próg zwalniający: 1 x P-25</p>	
<p style="text-align: center;">Szpitalna:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-1e, P-3b, P-4 Znaki krawędziowe: P-7a Znaki poprzeczne: 5 x P- 10, P-12, P-14 droga boczna: 1 x P-10</p>	
<p style="text-align: center;">Norwida:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12</p>	
<p style="text-align: center;">Ustronie Górne:</p> <p>Próg zwalniający: 1 x P-25</p>	
<p style="text-align: center;">Skotnica Górna:</p> <p>Znaki krawędziowe: P-7a</p>	
<p style="text-align: center;">Zadział:</p> <p>Próg zwalniający: 1 x P-25</p>	
<p style="text-align: center;">os. Robów:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Znaki uzupełniające: P-17</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>
<p style="text-align: center;">os. Gazdy:</p> <p>Znaki segregacyjne: P-4</p>	<p>UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec</p>

Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25	
os. Szufłów: Znaki poprzeczne: P-12	UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Kowaniec

ZACHÓD

Grel (od ul. Św. Anny do ul. Partyzantów): Znaki poprzeczne: 4 x P-10 Próg zwalniający: 3 x P-25 Grel (od ul. Partyzantów do przejazdu kolejowo – drogowego) Znaki segregacyjne: P-1e, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7c, P-7d Znaki poprzeczne: 5 x P-10, P-14,	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu UWAGA: skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Św. Anny Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Partyzantów: Znaki segregacyjne: P-4 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12 Próg zwalniający: P-25	zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Klikuszkówka (droga równoległa do DK47): Znaki poprzeczne: P-12, P-13 Próg zwalniający: P-25	UWAGA: skrzyżowanie z drogą krajową DK47
Przechodnia: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda UWAGA: skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Ludźmierską
Kasprowicza: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 3 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda UWAGA: zmieniona organizacja ruchu
Kolejowa (od ul. Krakowskiej do ul. Ludźmierskiej): Znaki segregacyjne: P-1b, P-1e, P-4, P-6 Znaki krawędziowe: P-7b Znaki poprzeczne: 2 x P-10, P-13, P-14 Znaki uzupełniające: P-21a	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda
Królowej Jadwigi (od ul. Krakowskiej do ronda św. Leonarda): Znaki segregacyjne: P-1e, P-4, P-6 Znaki poprzeczne: 1 x P-10, P-12, P-13, P-14	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu na rondzie im. Św. Leonarda
Nadmłynówka: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4	

Znaki poprzeczne: P-10, P-12, P-14	
Bohaterów Tobruku: Znaki poprzeczne: P-10	UWAGA: zmieniona organizacja ruchu
os. Niwa: Znaki segregacyjne: P-1e, P-4 Znaki poprzeczne: 4 x P-10, P-12, P-14, P-25	Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu
Bór: Próg zwalniający: P-25	
Na Skarpie: Znaki poprzeczne: 1 x P-10 Próg zwalniający: P-25	UWAGA: skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Ludźmierską
NZPS: Znaki uzupełniające: 2 x P-17	
ul. Św. Brata Alberta:	Zgodnie z organizacją ruchu

**MIEJSCA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
P-24 na niebieskim tle**

20 MIEJSC W NAJGORSZYM STANIE LUB NOWE KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ

ULICA	ILOŚĆ MIEJSC
RYNEK	2 - ISTNIEJĄCE
KOŚCIELNA	2 - ISTNIEJĄCE
JANA III SOBIESKIEGO	1 - ISTNIEJĄCE
PL. SŁOWACKIEGO	1 - ISTNIEJĄCE
KRZYWA	1 - ISTNIEJĄCE
SOKOŁA	1 - ISTNIEJĄCE
DROGA DO MHL	3 - ISTNIEJĄCE
DŁUGA	7 – ISTNIEJĄCE
OGRODOWA	1 – ISTNIEJĄCE 1 - NOWE
KRÓLOWEJ JADWIGI	2 - ISTNIEJĄCE
TOPOŁOWE	5 - ISTNIEJĄCE
ORKANA	1 - ISTNIEJĄCE
KOPERNIKA	3 - ISTNIEJĄCE
PODTATRZAŃSKA	4 - ISTNIEJĄCE
PODHALAŃSKA (w rejonie Pływalni Miejskiej)	2 - NOWE
WOJSKA POLSKIEGO	7 - ISTNIEJĄCE

POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	1 - ISTNIEJĄCE
WITOSA	1 - ISTNIEJĄCE
GEN. MACZKA	6 - ISTNIEJĄCE
POLANA SZAFIARSKA	1 - ISTNIEJĄCE (1 - ISTNIEJĄCE w zarządzie wspólnoty mieszkaniowej)
BOCZNA DO UL. SZAFIARSKIEJ BLOK 142	1 - ISTNIEJĄCE
BOCZNA DO UL. SZAFIARSKIEJ BLOK NR 140	1 - ISTNIEJĄCE
NORWIDA	2 - ISTNIEJĄCE
KONFEDERACJI TATRZAŃSKIEJ	1 - ISTNIEJĄCE