

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 100529 C W MIEJSCOWOŚCI
KUCZWAŁY**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Chelmża

ADRES: ul. Wodna 2, 87-140 Chelmża

PROJEKT OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń, 8 lipca 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	5
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	9

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami. - Dz.U.2017 poz 128.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.). - Dz.U.2002 Nr 170 poz. 1393.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami). - Dz.U. 2016 poz. 1440.
5. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 100529 C w miejscowości Kuczwały.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2021 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 100529 C w miejscowości Kuczwały w km od 0+444 do 0+808.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 100529 C w miejscowości Kuczwały ma całkowitą długość 52+538, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, w obszarze niezabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od 0+444 do 0+808.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy L. Jezdnia ma szerokość 5 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości 0,75 m.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,364 km**.

Ruch pieszych odbywa się chodnikiem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Chełmża.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 100529 C w miejscowości Kuczwały.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”.

Ponadto na drodze gminnej projektuję się próg zwalniający który należy oznakować znakami pionowymi A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY”, T-1 „20 m” oraz znakiem B-33 „20”.

Dodatkowo w projekcie występuję projektowane przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami pionowymi aktywnymi D-6 „PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH” oraz znakiem poziomym P-10. Przejście te oświetlone jest lampami solarnymi.

Poza tym należy oznakować projektowaną zatokę autobusową znakiem D-15 „PRZYSTANEK AUTOBUSOWY”.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na schemacie 2.1.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

1. Oznakowanie pionowe strona lewa
 - znak B-42 – km 0+444 – projektowany,
 - znak A-11a – km 0+504 – projektowany,
 - znak T-1 – km 0+504 – projektowany,
 - znak B-33 „20” – km 0+504 – projektowany,
 - znak B-33 „50” – km 0+640 – projektowany,
 - znak D-6 **AKTYWNE** – km 0+721 – projektowany,
 - znak B-33 „50” – km 0+795 – projektowany,
2. Oznakowanie pionowe strona prawa
 - znak B-33 „50” – km 0+444 – projektowany,
 - znak A-11a – km 0+464 – projektowany,
 - znak T-1 – km 0+464 – projektowany,
 - znak B-33 „20” – km 0+464 – projektowany,
 - znak B-33 „50” – km 0+505 – projektowany,
 - znak B-33 „50” – km 0+660 – projektowany,
 - znak D-6 **AKTYWNE** – km 0+716 – projektowany,
 - znak D-15 – km 0+731 – projektowany,
3. Oznakowanie poziome
 - **PRÓG ZWALNIAJĄCY** – km 0+484 – projektowany,
 - znak P-10 – km 0+719 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Toruńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.