



Gdańsk, 02.09.2024

Przedmiot zamówienia: Roboty budowlane dotyczące modernizacji drogi wewnętrznej na Grodzisku w Sopocie przy ul. Haffnera 63, oddziale Muzeum Archeologicznego w Gdańsku

Sygnatura sprawy: ZP/04/2024

Dotyczy: WYJAŚNIENIE NR 1 DO SWZ

---

Działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu wniesiono pytania do specyfikacji warunków zamówienia. Poniżej przedstawiamy treść pytań oraz wyjaśnienia.

1) Proszę o potwierdzenie, że na całym zakresie ciągu pieszo-jezdnego należy wykonać korytowanie na głębokości 43 cm oraz następującą konstrukcję:

- warstwa klinująca z tłucznia średniego + drobnego 8 cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 8/32 cm - gr. 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego Cnr - gr. 20 cm

Odpowiedź: Nie, jest to istniejąca konstrukcja istniejących ciągów pieszych, których jedynie górna warstwa została wymyta przez wody opadowe i roztopowe. Jest to wyraźnie pokazane na przekrojach normalnych "A-A", "B-B" i "C-C".

To co należy wykonać też jest opisane na przekrojach: Proj. uzupełnienie i mechaniczne zagęszczenie w-wy klinującej z tłucznia średniego + drobnego typu Yeoman grubość w-wy zmienna.

Jedynie pełne korytowanie pokazano na przekroju "D-D" na głębokość 23 cm (wykonać tak aby nie uszkodzić licznych korzeni istniejących drzew).

2) Proszę o potwierdzenie, że pod ławkami, które znajdują się poza obszarem ciągu pieszo-jezdnego należy zastosować konstrukcję utwardzoną kostką kamienną a pod ławkami znajdującymi się w obszarze ciągu pieszo-jezdnego nie.

Odpowiedź:

Wszystkie 5 ławek opisanych na planie sytuacyjnym (4+1) są wyraźnie obramowane krawężnikami kamiennymi 15x25 na ławie z C12/15 i wewnątrz tego obramowania należy utwardzić kostką kamienną wg przekroju na rys. Nr D-02.

Ławki umiejscowione na Ciągu pieszo-jezdnym Nr 2 należy ustawić na wyremontowanej (uzupełnionym i zagęszczonym kruszywem) nawierzchni.

Komisja przetargowa