

Rybnik, dnia 16.05.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PN/01/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa w formie leasingu operacyjnego 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej o napędzie hybrydowym o długości 18 m.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 2.

Szanowni Państwo,

prosimy o udostępnienie Wykonawcy dokumentów finansowych Państwa spółki:

- sprawozdania finansowego za ostatni rok /pełne/
- informacji o stanie zobowiązań i należności
- aktualnie posiadanych F01

Jest to niezbędne do oceny kondycji finansowej Państwa spółki, która musi być wykonana przed złożeniem oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Dokumenty zostały udostępnione na platformie zakupowej.

Pytanie nr 3.

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów oraz ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia (w tym z tyt. kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji bezpośrednio z Dostawcą (oczywiście pamiętając o solidarnej odpowiedzialności Wykonawców)?

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający potwierdza, że:

- a) będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) będzie dokonywał rozliczenia (w tym z tyt. kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji bezpośrednio z Dostawcą (uwzględniając solidarną odpowiedzialność Wykonawców).

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV ust. 3 pkt 12:

Jest:

12. Zamawiający potwierdza, iż wszelkie rozliczenia i zgłoszenia związane z serwisem pogwarancyjnym Zamawiający będzie dokonywał bezpośrednio z Gwarantem

Powinno być:

12. Zamawiający potwierdza, iż będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym a rozliczenia (w tym z tyt. kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji bezpośrednio z Dostawcą (uwzględniając solidarną odpowiedzialność Wykonawców).

Pytanie nr 4.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby ostateczna wartość stałego oprocentowania została ustalona w dniu płatności dokonanej przez Finansującego w oparciu o kwotowanie kontraktu IRS z dnia dokonania płatności do Dostawcy? Finansujący informuje przy tym, iż kontrakt IRS zawierany jest najwcześniej w dniu zapłaty, którego na dzień składania ofert Finansujący nie jest w stanie dokładnie wskazać. Dzięki wyżej wskazanej formule Finansujący będzie w stanie zaoferować stawkę stopy bazowej niepodwyższonej o bufor zmienności na wypadek przyszłych zmian stawek IRS.

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający informuje, że leasing zawarty będzie w walucie PLN

Zamawiający dodaje zapis w SWZ rozdział IV pkt 3 lit. e):

e) Zamawiający wymaga aby leasing był w walucie PLN.

Pytanie nr 5.

Prosimy o dopuszczenie, aby opłata za wykup wyniosła 1% wartości autobusu (wartość wykupu nie może być niższa niż hipotetyczna wartość netto przedmiotu po zakończeniu umowy leasingu). Opłata za przeniesienie własności w kwocie 1 PLN charakterystyczna jest dla leasingu finansowego.

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający przychyła się do Wniosku wykonawcy i zmienia SWZ.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV pkt 3 lit. d):

Jest:

opcja wykupu: 1 zł stanowi wykup na własność pojazdu pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu; nie dopuszcza się ustanowienia zabezpieczeń umowy leasingu (np. weksel).

Powinno być:

opcja wykupu: 1% wartości autobusu stanowi wykup na własność pojazdu pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu; nie dopuszcza się ustanowienia zabezpieczeń umowy leasingu (np. weksel).

Pytanie nr 6.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty?

Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający nie złoży w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu.

Pytanie nr 7.

Prosimy o potwierdzenie, iż autobus zostanie ubezpieczony w pełnym zakresie, tj. OC/AC/NNW.

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający potwierdza, że autobus zostanie ubezpieczony w pełnym zakresie, tj. OC/AC/NNW

Pytanie nr 8.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści przedstawienie oferty ubezpieczeniowej przez Finansującego.

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, ale w odrębnym postępowaniu.

Pytanie nr 9.

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza, by gwarancja jakości na Przedmiot Zamówienia, odpowiedzialność rękojmiana oraz usługi serwisowe zostały udzielone przez Sprzedawcę (Dostawcę) Przedmiotu Zamówienia oraz przez niego wykonywane, a nie przez Wykonawcę będącego Finansującym.

Finansujący/Wykonawca wyjaśnia przy tym, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności Przedmiotu Zamówienia na potrzeby wykonania umowy leasingu, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zamawiający dopuszcza, by gwarancja jakości na Przedmiot Zamówienia, odpowiedzialność rękojmia na oraz usługi serwisowe zostały udzielone przez Sprzedawcę (Dostawcę) Przedmiotu Zamówienia oraz przez niego wykonywane, a nie przez Wykonawcę będącego Finansującym.

Pytanie nr 10.

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia przeprowadzenia szkoleń przez Sprzedawcę/Producenta autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 10.

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby Wykonawca zapewnił przeprowadzenie szkoleń personelu Zamawiającego.

Pytanie nr 11.

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku konieczności udzielenia licencji jej właścicielem będzie Finansujący z prawem Finansującego do udzielenia sublicencji do korzystania przez Zamawiającego na podstawie umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na rzecz podmiotu trzeciego w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy leasingu.

Odpowiedź na pytanie nr 11.

Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności udzielenia licencji jej właścicielem będzie Finansujący z prawem Finansującego do udzielenia sublicencji do korzystania przez Zamawiającego na podstawie umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na Zamawiającego po zakończeniu umowy leasingu, przeniesienia przez Finansującego praw z ww. licencji na rzecz podmiotu trzeciego w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy leasingu.

Pytanie nr 12.

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów oraz ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO bezpośrednio z Dostawcą?

Odpowiedź na pytanie nr 12.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Pytanie nr 13.

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- a. przedstawienie sprawozdań finansowych Zamawiającego za ostatni rok obrachunkowy wraz ze sprawozdaniami Zarządu z działalności, uchwałami Zarządu zatwierdzające ww. sprawozdania oraz Raporty i opinie biegłego rewidenta (o ile sprawozdania podlegają badaniu),
- b. przedstawienie Rachunku wyników i Bilans (np. F-01) za ostatni dostępny okres sprawozdawczy
- c. Aktualnego zestawienia zobowiązań finansowych Zamawiającego bilansowych oraz pozabilansowych wskazującego zobowiązania: kredytowe, pożyczkowej, leasingowe, w papierach dłużnych, udzielone poręczenia, gwarancje itp,
- d. Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań handlowych za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2022 r. oraz za okres bieżący tj. rozbiecie na okresy: do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni , powyżej 90 dni,

- e. przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy leasingu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy leasingu.
- f. przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) zaświadczeń Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym,
- g. przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) opinii bankowych i leasingowych wystawionych przez banki oraz firmy leasingowe finansujące Zamawiającego.
- h. przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego,
- i. udostępnienie umowy na świadczenie usług przewozowych zawartej z Gminą Miejską Racibórz.

Odpowiedź na pytanie nr 13.

Zamawiający przedstawi na platformie prowadzonego postępowania wymagane dokumenty.

Pytanie nr 14.

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź na pytanie nr 14.

Zamawiający potwierdza, że przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Pytanie nr 15.

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

Odpowiedź na pytanie nr 15.

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań.

Pytanie nr 16.

Wobec udostępnienia przez Zamawiającego do Wykonawcy w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy,
- b. o tym, że Wykonawca jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca pozyskała ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę.

Dodatkowo, prosimy o potwierdzenie, że na żądanie Wykonawcy, zobowiązujemy się do dostarczenia potwierdzenia przekazania ww. informacji.

Odpowiedź na pytanie nr 16.

Zamawiający potwierdza, że dokona należytej staranności w zakresach związanych z danymi osobowymi.

Pytanie nr 17.

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 8 ust. 1 napisał:

1. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego niniejszą umową.

Przedmiotem dostawy jest autobus używany, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2016 roku. Udzielenie rękojmi na używany przedmiot dostawy w pełnym wymiarze doprowadza do nierównomiernego przerwania ryzyka za wykonanie Umowy na Wykonawcę, ponieważ Wykonawca odpowiada za wady fizyczne przedmiotu dostawy tak jakby był to nowy, nieużywany wcześniej pojazd.

Z uwagi na powyższe, na podstawie Art. 558 KC wnosimy o zmianę Wzoru Umowy poprzez wyłączenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne.

Brak zgody będzie wiązał się z podwyższeniem ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 17.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9.

Pytanie nr 18.

Zamawiający w SWZ, rozdział XIX. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, ust .3, podkryterium nr 1 oceny ofert napisał:

1.	PODKRYTERIUM NR 1 P _{gwarancja autobusu} Ocena okresu gwarancji całopojazdowej Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem magazynu energii trakcyjnej. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	30,0
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	15,0
	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	0,0

Powyższe podkryterium ma zastosowanie w przypadku dostawy nowych autobusów. Z uwagi na fakt, że postępowanie dotyczy autobusu używanego, wskazane okresy gwarancji są niemożliwe do spełnienia.

- 1) Wnioskujemy o zmianę sposobu oceny ofert i usunięcie podkryterium nr 1 dotyczącego gwarancji autobusu.
- 2) Wnosimy o zmianę minimalnego okresu gwarancji na autobus z gwarancji całopojazdowej wynoszącej 24 miesiące na gwarancję na układ napędowy bez osprzętu wynoszącą 1 miesiąc.

Odpowiedź na pytanie nr 18.

Ad. 1) Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy i nie usuwa podkryterium nr 1

Ad. 2) Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdziale XIX podkryterium nr 1:

Jest:

1.	<p>PODKRYTERIUM NR 1</p> <p>P_{gwarancja autobusu}</p> <p>Ocena okresu gwarancji całopojazdowej</p> <p>Ocenię będzie podlegać deklarowany okres gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem magazynu energii trakcyjnej. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:</p>	
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Większy od 48 miesięcy,</p>	30,0
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy</p>	15,0
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Wynosi 24 miesiące</p>	0,0

Powinno być:

1.	<p>PODKRYTERIUM NR 1</p> <p>P_{gwarancja autobusu}</p> <p>Ocenię będzie podlegać deklarowany okres gwarancji na układ napędowy (łącznie z magazynami energii trakcyjnej). Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:</p>	
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Większy od 48 miesięcy,</p>	30,0
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy</p>	15,0
	<p>Długość okresu gwarancji:</p> <p>Wynosi 24 miesiące</p>	0,0

Pytanie nr 19.

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 2 ust. 1 napisał:

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy i wydać go Zamawiającemu w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.

Wskazany termin realizacji dostawy jest zbyt krótki, z uwagi na konieczność przygotowania autobusu do wymagań Zamawiającego. Wnioskujemy o wydłużenie terminu realizacji do 60 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 19.

Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział VII:

Jest:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 30 dni od dnia podpisania umowy: autobus
- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

Powinno być:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 45 dni od dnia podpisania umowy: autobus
- do 45 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

Pytanie nr 20.

Zamawiający w SWZ w rozdziale XXIII oraz w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 11 napisał:

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.

- 1) Zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia do wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie
- 2) Z uwagi na krótki czas dostawy wynoszący do 30 dni od podpisania umowy oraz fakt, iż przedmiotem zamówienia jest autobus używany, zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz usunięcie paragrafu 11 ze Wzoru umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 20.

Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XXII pkt 1.:

Jest:

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.

Powinno być:

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.

Pytanie nr 21.

Zamawiający w SWZ w rozdziale XXIII napisał:

10. Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego autobusu albo urządzenia ładującego, w zależności od tego, które z nich zostanie dostarczone jako ostatnie.

oraz w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 11:

3. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane, pozostawiając 30% zabezpieczenia jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji.

Z uwagi na fakt, że postępowanie dotyczy dostawy w formie leasingu, zwracamy się z prośbą o zwrot 100% wartości zabezpieczenia należytego wykonania po zrealizowaniu dostawy przedmiotu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 21.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XXII pkt 10. Oraz usuwa pkt 11.:

Jest:

10. Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego autobusu albo urządzenia ładującego, w zależności od tego, które z nich zostanie dostarczone jako ostatnie.
11. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wynosi 30% wysokości zabezpieczenia i jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji zamontowanego magazynu energii elektrycznej w ostatnim odebranym autobusie.

Powinno być:

10. Zamawiający zwraca 100% zabezpieczenie w terminie 7 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego autobusu albo urządzenia ładującego, w zależności od tego, które z nich zostanie dostarczone jako ostatnie.

Pytanie nr 22.

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 13 ust. 2 napisał:

2. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec Wykonawcy nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia umownego.

Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do poziomu powszechnie stosowanego w branży, tj. do 15%.

Odpowiedź na pytanie nr 22.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9 równocześnie Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i w projektowanych postanowieniach umowy zawrze powyższy wniosek.

Pytanie nr 23.

W zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 3 brakuje ust. 3, do którego odnoszą się inne punkty umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 23.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9.

Pytanie nr 24.

Zamawiający w SWZ w rozdziale VII napisał:

Termin wykonania zamówienia:

Termin dostawy:

- do 30 dni od dnia podpisania umowy: autobus
- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „świadczenia dodatkowe”.

Odpowiedź na pytanie nr 24.

Zamawiający wyjaśnia, iż przez pojęcie „świadczenia dodatkowe” rozumie wszystkie urządzenia i towary, które muszą być dostarczone z pojazdem, a które są niezbędne do jego prawidłowej eksploatacji (nie dotyczy materiałów eksploatacyjnych).

Pytanie nr 25.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne napisał:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

Odpowiedź na pytanie nr 25.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**Ic pkt 1:****Jest:**

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Powinno być:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Pytanie nr 26.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne napisał:

2. Krawędzie nadkoli kół wykończone szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,

Prosimy o usunięcie powyższego wymogu. Zastosowana technologia nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej.

Odpowiedź na pytanie nr 26.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla ust. 2 w pkt Ic w załączniku nr 5 do SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

Ic:

Jest:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji
2. Krawędzie nadkoli kół wykończone szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,
3. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu)

Powinno być:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji
2. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu)

Pytanie nr 27.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Instalacja elektryczna (nie dotyczy układu napędowego hybrydowego) napisał:

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek” oraz przewód „dodatni +” oznaczone kolorem czerwonym,
3. Dwa gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w komorze silnika,
 - 1) Prosimy o zmianę na „oznaczone kolorem czarnym”
 - 2) Prosimy o możliwość zastosowania jednego gniazda do rozruchu silnika.

Odpowiedź na pytanie nr 27.

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

le:

Jest:

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek” oraz przewód „dodatni +” oznaczone kolorem czerwonym,
3. Dwa gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w komorze silnika,

Powinno być:

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.
3. Jedno gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu.

Pytanie nr 28.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Iia Kabina kierowcy – wymagania ogólne napisał:

1. (...) W kabinie muszą być zamknięte kluczykiem drzwi do przedziału pasażerskiego

4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamek na zewnątrz kabiny na zamek patentowy (typu kwadrat) oraz otwieranie kabiny od wewnątrz na przycisk zwalniający elektromagnes.

Odpowiedź na pytanie nr 28.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

Ila:

Jest:

4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy

Powinno być:

4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamek na zewnątrz kabiny na zamek patentowy (typu kwadrat) oraz otwieranie kabiny od wewnątrz na przycisk zwalniający elektromagnes.

Pytanie nr 29.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Iia Kabina kierowcy – wymagania ogólne napisał:

Autobus musi być wyposażony w alkomat wykrywający obecność alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu oraz blokujący możliwość uruchomienia silnika pojazdu w przypadku wykrycia obecności alkoholu w wydychanym powietrzu.

Prosimy o rezygnację z powyższego zapisu – konieczności zamontowania alkomatu, lub dopuszczenie jego montażu w terminie po odbiorze autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 29.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

Ila:

Jest:

3. Autobus musi być wyposażony w alkomat wykrywający obecność alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu oraz blokujący możliwość uruchomienia silnika pojazdu w przypadku wykrycia obecności alkoholu w wydychanym powietrzu.

Powinno być:

3. Autobus do 30 dni od daty odbioru końcowego musi być wyposażony w alkomat wykrywający obecność alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu oraz blokujący możliwość uruchomienia silnika pojazdu w przypadku wykrycia obecności alkoholu w wydychanym powietrzu.

Pytanie nr 30.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Iic Wyposażenie kabiny kierowcy napisał:

5. Fotel kierowcy: z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie wyposażony dodatkowo w pokrowiec wykonany z

analogicznego materiału jak poszycie foteli pasażerskich, podgrzewany, wyposażony w zagłówek i podłokietnik,

- 1) Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający dopuści analogiczny materiał w innym kolorze niż foteli pasażerskich.
- 2) Prosimy o rezygnację z wymagania dotyczącego podłokietnika.

Odpowiedź na pytanie nr 30.

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy i jednocześnie zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

Ilc:

Jest:

5. Fotel kierowcy: z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie wyposażony dodatkowo w pokrowiec wykonany z analogicznego materiału jak poszycie foteli pasażerskich, podgrzewany, wyposażony w zagłówek i podłokietnik,

Powinno być:

5. Fotel kierowcy – Wykonawca zamontuje fabrycznie nowy fotel kierowcy do 30 dni od daty odbioru końcowego: z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie wyposażony dodatkowo w pokrowiec, w zagłówek, w podłokietniki, podgrzewany.

Pytanie nr 31.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt lic Wyposażenie kabiny kierowcy napisał:

7. Radioodbiornik

Prosimy o usunięcie wymogu zastosowania radioodbiornika.

Odpowiedź na pytanie nr 31.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**Ilc:****Jest:**

7. Radioodbiornik.

Powinno być:

7. W przypadku braku radioodbiornika Zamawiający we własnym zakresie zamontuje urządzenie, na co Wykonawca wyrazi zgodę.

Pytanie nr 32.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów napisał:

f. w podgrzewany separator wody,

Prosimy o usunięcie wymogu stosowania podgrzewanego separatora wody.

Odpowiedź na pytanie nr 32.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla lit f w pkt IVa w załączniku nr 5 do SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**IVa:****Jest:**

1. Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
 - a. umieszczony z tyłu pojazdu,
 - b. moc silnika min. 220 kW,
 - c. spełniający wartości graniczne normy Euro VI (dotyczącej emisji zanieczyszczeń), określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 , tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
 - i. emisja tlenku węgla (CO), max: 4,0 g/kWh,
 - ii. całkowita emisja węglowodorów (THC), max: 0,16 g/kWh,
 - iii. emisja tlenków azotu (NOx), max: 0,46 g/kWh,

- iv. emisja NH₃, max: 10 ppm,
 - v. masa cząstek stałych, max: 0,01 g/kWh,
 - vi. liczba cząstek stałych, max: 6 x 10¹¹ #/kWh,
- d. zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu,
- e. układ zasilania silnika wyposażony:
- f. w podgrzewany separator wody,
- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,
- h. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej,
2. Rozwiązania technologiczne powinny umożliwiać maksymalne wykorzystanie energii elektrycznej

Powinno być:

1. Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
- a. umieszczony z tyłu pojazdu,
 - b. moc silnika min. 220 kW,
 - c. spełniający wartości graniczne normy Euro VI (dotyczącej emisji zanieczyszczeń), określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 , tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
 - i. emisja tlenku węgla (CO), max: 4,0 g/kWh,
 - ii. całkowita emisja węglowodorów (THC), max: 0,16 g/kWh,
 - iii. emisja tlenków azotu (NO_x), max: 0,46 g/kWh,
 - iv. emisja NH₃, max: 10 ppm,
 - v. masa cząstek stałych, max: 0,01 g/kWh,
 - vi. liczba cząstek stałych, max: 6 x 10¹¹ #/kWh,

- d. zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu,
 - e. układ zasilania silnika wyposażony:
 - f. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,
 - g. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej,
2. Rozwiązania technologiczne powinny umożliwiać maksymalne wykorzystanie energii elektrycznej

Pytanie nr 33.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów napisał:

g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,

Prosimy o rezygnację z zapisu: „zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW.”

Odpowiedź na pytanie nr 33.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5:

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

IVa:

Jest:

- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,

Powinno być:

- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zabezpieczony przed otwarciem przez osoby nieuprawnione.

Pytanie nr 34.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów napisał:

h. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej,

Prosimy o usunięcie powyższego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 34.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia poprzez wykreślenie lit. h w pkt IVa w załączniku nr 5 do SWZ.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

IVa:

Jest:

1. Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
 - a. umieszczony z tyłu pojazdu,
 - b. moc silnika min. 220 kW,
 - c. spełniający wartości graniczne normy Euro VI (dotyczącej emisji zanieczyszczeń), określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 , tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
 - i. emisja tlenku węgla (CO), max: 4,0 g/kWh,

- ii. całkowita emisja węglowodorów (THC), max: 0,16 g/kWh,
 - iii. emisja tlenków azotu (NOx), max: 0,46 g/kWh,
 - iv. emisja NH₃, max: 10 ppm,
 - v. masa cząstek stałych, max: 0,01 g/kWh,
 - vi. liczba cząstek stałych, max: 6 x 10¹¹ #/kWh,
- d. zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu,
- e. układ zasilania silnika wyposażony:
- f. w podgrzewany separator wody,
- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub kłapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,
- h. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej,
2. Rozwiązania technologiczne powinny umożliwiać maksymalne wykorzystanie energii elektrycznej

Powinno być:

1. Silnik 4-ro lub 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym:
- a. umieszczony z tyłu pojazdu,
 - b. moc silnika min. 220 kW,
 - c. spełniający wartości graniczne normy Euro VI (dotyczącej emisji zanieczyszczeń), określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 , tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:
 - i. emisja tlenku węgla (CO), max: 4,0 g/kWh,
 - ii. całkowita emisja węglowodorów (THC), max: 0,16 g/kWh,
 - iii. emisja tlenków azotu (NOx), max: 0,46 g/kWh,
 - iv. emisja NH₃, max: 10 ppm,
 - v. masa cząstek stałych, max: 0,01 g/kWh,

- vi. liczba cząstek stałych, max: 6×10^{11} #/kWh,
 - d. zasilany olejem napędowym spełniającym wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 w aktualnym brzmieniu,
 - e. układ zasilania silnika wyposażony:
 - f. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zabezpieczony przed otwarciem przez osoby nieuprawnione.
2. Rozwiązania technologiczne powinny umożliwiać maksymalne wykorzystanie energii elektrycznej

Pytanie nr 35.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVb Napęd hybrydowy, magazyn energii elektrycznej układu hybrydowego i system jego ładowania napisał:

1. Silnik/i elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc znamionowa lub maksymalna moc netto (określona zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) silnika (lub silników) nie może być mniejsza niż 200 kW i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 500 m; silnik/i ten ma pełnić również funkcję generatora energii elektrycznej,

Prosimy o zmianę zapisu „i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 500 m” na „i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 250 m”.

Odpowiedź na pytanie nr 35.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne

ust. IVb:

Jest:

1. Silnik/i elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc znamionowa lub maksymalna moc netto (określona zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) silnika (lub silników) nie może być mniejsza niż 200 kW i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 500 m; silnik/i ten ma pełnić również funkcję generatora energii elektrycznej,

Powinno być:

1. Silnik/i elektryczny/e napędu hybrydowego ma być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim, jednakże moc znamionowa lub maksymalna moc netto (określona zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) silnika (lub silników) nie może być mniejsza niż 200 kW i umożliwiającą jazdę wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez minimum 250 m; silnik/i ten ma pełnić również funkcję generatora energii elektrycznej,

Pytanie nr 36.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVc Koła i ogumienie napisał:

1. Obręcze stalowe, nakrętki śrub mocujących koła wyposażone we wskaźniki położenia, wykonane w kolorze kontrastowym (seledynowy-jaskrawy) umożliwiające ocenę stanu dokręcenia kół, dodatkowo śruby mocujące kół osi przedniej wyposażone w pierścień osłaniający te śruby

Prosimy o rezygnację z zapisu: „nakrętki śrub mocujących koła wyposażone we wskaźniki położenia, wykonane w kolorze kontrastowym (seledynowy-jaskrawy) umożliwiające ocenę stanu dokręcenia kół”.

Odpowiedź na pytanie nr 36.

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 37.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IXa Organizacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

1. Podłoga i krawędzie:

b) w strefie drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi kolor żółty (odcień dostosowany do koloru wykładziny podłogi);

Prosimy o rezygnację z zapisu – jednolita podłoga na całej powierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 37.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia poprzez wykreślenie lit b) w pkt IXa w załączniku nr 5 do SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. IXa ust 1:

Jest:

1. **Podłoga i krawędzie:**

- a) pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego
- b) w strefie drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi kolor żółty (odcień dostosowany do koloru wykładziny podłogi);
- c) krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące - oznaczone w formie listwy

Powinno być:

1. Podłoga i krawędzie:

- a) pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego
- c) krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące - oznaczone w formie listwy

Pytanie nr 38.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IXa Organizacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

4. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi;

d) Funkcja przykłąku prawej strony pojazdu tj, możliwość obniżenia pojazd. Funkcja musi być uruchamiana ze stanowiska kierowcy oraz posiadać możliwość uruchomienia przykłąku zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach pojazdu oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przykłąku również po wyłączeniu silnika;

f) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1). Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku;

Prosimy o dopuszczenie manualnego sterowania przykłąkiem.

Odpowiedź na pytanie nr 38.

Zamawiający dopuszcza manualne sterowanie przykłąkiem.

Pytanie nr 39.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Xa Sterowanie drzwiami pasażerskimi napisał:

2. Każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi lub aktywacji przez kierowcę systemu opisanego w pkt 8 i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi lub dezaktywacji systemu opisanego w pkt 8, punkt lub punkty świetlne zlokalizowane na zewnątrz pojazdu, nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi;

Prosimy o rezygnację z zapisu „punkt lub punkty świetlne zlokalizowane na zewnątrz pojazdu, nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi;”.

Odpowiedź na pytanie nr 39.

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 40.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Xa Sterowanie drzwiami pasażerskimi napisał:

8. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania (ton dźwięku Zamawiający udostępni na życzenie Wykonawcy po podpisaniu umowy;

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania z sygnałem akustycznym – bez możliwości zmiany tonu dźwięku.

Odpowiedź na pytanie nr 40.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. Xa:

Jest:

8. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania (ton dźwięku Zamawiający udostępni na życzenie Wykonawcy po podpisaniu umowy;

Powinno być:

8. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania;

Pytanie nr 41.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XIa Wentylacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

1. Wentylacja naturalna poprzez okna:

a) Minimum 50% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną;

d) Wysokość otworu okna przesuwnego lub uchylnego nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 60% wysokości otworu okna, ale nie mniejsza niż 20cm;

W związku z wyposażeniem autobusu w wydajną klimatyzację, prosimy o dopuszczenie autobusu z dwoma oknami uchylnymi na prawej i dwoma uchylnymi na lewej stronie pojazdu, gdzie wysokość otworu uchylnego będzie wynosić około 20 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 41.

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. XIa:**Jest:**

1. Wentylacja naturalna poprzez okna:
 - a) Minimum 50% okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną;
 - b) Do powyższego wskaźnika zaliczane są okna o minimalnej szerokości otworu okiennego 800 mm oraz nie będące wyjściami awaryjnymi;
 - c) Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu; – zalecane okna otwierane z wyjściami awaryjnymi.

Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu;

- d) Wysokość otworu okna przesuwnego lub uchylnego nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 60% wysokości otworu okna, ale nie mniejsza niż 20cm;
- e) Szerokość otworu okna przesuwnego/uchylnego nie mniejsza niż 30% szerokości otworu okna;
- f) Przesuwne lub uchylne części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej.

Powinno być:

1. Wentylacja naturalna poprzez okna:
 - a) Minimum dwa okna boczne na każdej stronie pojazdu (tj. łącznie minimum 4 okna w pojeździe) muszą posiadać część przesuwaną lub uchylną;
 - b) Do powyższego wskaźnika zaliczane są okna o minimalnej szerokości otworu okiennego 800 mm oraz nie będące wyjściami awaryjnymi;
 - c) Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu; – zalecane okna otwierane z wyjściami awaryjnymi.
Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu;
 - d) Wysokość otworu okna przesuwnego lub uchylnego nie mniejsza niż 19 cm;
 - e) Szerokość otworu okna przesuwnego/uchylnego nie mniejsza niż 30% szerokości otworu okna;
 - f) Przesuwne lub uchylne części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej.

Pytanie nr 42.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XIa Wentylacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

2. Wentylacja naturalna poprzez klapę (klapy) dachowe:

a) Autobus musi posiadać minimum jeden uchylny wywietrznik dachowy;

Prosimy o rezygnację z wymogu wywietrznika dachowego i usunięcie powyższego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 42.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy poprzez wykreślenie w lit a) w ust. 2 w pkt XIa w załączniku nr 5 do SWZ pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań dotyczących wyjść bezpieczeństwa.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. XIa:

Jest:

2. Wentylacja naturalna poprzez klapę (klapy) dachowe:
 - a) Autobus musi posiadać minimum jeden uchylny wywietrznik dachowy;
 - b) Wywietrzniki powinny posiadać następujące poziomy ustawień - nawiew (otwarcie z przodu), przewiew (całkowite otwarcie), wywiew (otwarcie z tyłu), całkowite zamknięcie;
 - c) Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy;
 - d) Funkcja elektrycznego zamykania i otwierania wywietrzników przez kierowcę;
 - e) Autobus ma posiadać oprócz naturalnej również wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej;
 - f) Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać roszeniu na suficie i szybach bocznych.

Powinno być:

2. Wentylacja naturalna poprzez klapę (klapy) dachowe:
 - a) Wywietrzniki powinny posiadać następujące poziomy ustawień - nawiew (otwarcie z przodu), przewiew (całkowite otwarcie), wywiew (otwarcie z tyłu), całkowite zamknięcie;
 - b) Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy;

- c) Funkcja elektrycznego zamykania i otwierania wywietrzników przez kierowcę;
- d) Autobus ma posiadać oprócz naturalnej również wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej;
- e) Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie i szybach bocznych.

Pytanie nr 43.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XVI Nagłośnienie napisał:

- 4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;
- 5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);
- 6. System powinien automatycznie wyłączać mikrofon po 30 sekundach i powrócić do stanu pierwotnego, niezależnie od tego, czy po włączeniu komunikat dla pasażerów został przekazany.

Prosimy o dopuszczenie mikrofonu bez automatycznego wyłączenia po 30 sekundach.

Odpowiedź na pytanie nr 43.

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy poprzez wykreślenie ust. 6 w pkt XVI w załączniku nr 5 do SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. XVI:

Jest:

- 1. Autobus musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy;

2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów;
3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej;
4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;
5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);
6. System powinien automatycznie wyłączać mikrofon po 30 sekundach i powrócić do stanu pierwotnego, niezależnie od tego, czy po włączeniu komunikat dla pasażerów został przekazany.
7. Wzmacniacz o mocy zapewniającej skuteczną pracę nagłośnienia i czytelność przekazywanych komunikatów w każdym miejscu przedziału pasażerskiego.
8. Emisję ciągłego sygnału audio za pomocą dodatkowego kanału (wejście liniowe) lub wykorzystanie dostępnych wejść źródeł sygnału audio do wykorzystania w przyszłości przez Zamawiającego.

Powinno być:

1. Autobus musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy;
2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów;
3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej;
4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;
5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);

6. Wzmacniacz o mocy zapewniającej skuteczną pracę nagłośnienia i czytelność przekazywanych komunikatów w każdym miejscu przedziału pasażerskiego.
7. Emisję ciągłego sygnału audio za pomocą dodatkowego kanału (wejście liniowe) lub wykorzystanie dostępnych wejść źródeł sygnału audio do wykorzystania w przyszłości przez Zamawiającego.

Pytanie nr 44.

W zał. nr 9 do SWZ, par. 6, ust. 19, Zamawiający napisał:

W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy w terminie określonym w ust. 20 i 21 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno-eksploatacyjnych nie gorszych niż autobus podlegający naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy.

Czy Zamawiający akceptuje autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V, jako autobusy zastępcze?

Odpowiedź na pytanie nr 44.

Zamawiający nie zaakceptuje autobusu spełniającego normę emisji spalin mniejszą niż Euro VI.

Pytanie nr 45.

W Zał. 9 do SWZ, par. 6, ust. 21, Zamawiający napisał:

W przypadku, gdy w ramach naprawy gwarancyjnej następuje wymiana wadliwego elementu autobusu okres gwarancji na ten element biegnie na nowo od momentu zwrotu autobusu Zamawiającemu po naprawie gwarancyjnej.

Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

Odpowiedź na pytanie nr 45.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9 równocześnie Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy i umieści następujący zapis w projektowanych postanowieniach umowy:

„W przypadku, gdy w ramach naprawy gwarancyjnej następuje wymiana wadliwego elementu autobusu okres gwarancji na ten element biegnie na nowo od momentu zwrotu autobusu Zamawiającemu po naprawie gwarancyjnej na okres minimum 12 miesięcy, ale na okres nie krótszy niż gwarancja na cały pojazd, jeśli objęty nią był wadliwy element.”

Pytanie nr 46.

W Zał. 9 do SWZ, par. 6, ust. 26, Zamawiający napisał:

Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania wymiany elementów i materiałów eksploatacyjnych we własnym zakresie, zgodnie z dokumentacją techniczną przekazaną przez Wykonawcę, bez wpływu na uprawnienia Zamawiającego wynikające z udzielonej gwarancji.

Oraz w par. 9, ust. 1:

W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 6 ust. 12, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 6 ust. 1-10:

- 1) przeglądów,
- 2) obsługi technicznej,

- 3) napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,
- 4) napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusu powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusu
- 5)napraw pogwarancyjnych

1) Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

2) Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź na pytanie nr 46.

Zamawiający potwierdza, że:

w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt;

obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Stosowne zapisy powinny się znaleźć w treści umowy serwisowej.

Pytanie nr 47.

W Zał. 9 do SWZ, par. 7, ust. 2, Zamawiający napisał:

Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym minimum 2 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanego autobusu, w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu o której mowa w § 9.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź na pytanie nr 47.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9 równocześnie Zamawiający potwierdza, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne. Zamawiający zawrze powyższy zapis w projektowanych postanowieniach umowy.

Pytanie nr 48.

W Zał. 9 do SWZ, par. 9, ust. 4, Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonego autobusu. Szczegółowe zestawienie urządzeń, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, określił Wykonawca w formularzu oferty (załącznik nr 1), przy czym powinno ono pozwalać na realizację przez Zamawiającego wszelkich uprawnień autoryzacyjnych określonych w Umowie.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnozy, obsługi oraz naprawy pojazdu dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne. Zał. nr 1 nie zawiera zestawienia narzędzi wymaganych przez Zamawiającego. Prosimy o ograniczenie wymagań co do narzędzi, aby pozwalały one na realizację działań wynikających z udzielonej autoryzacji.

Odpowiedź na pytanie nr 48.

Zamawiający potwierdza, że wymaga jednego urządzenia do diagnostyki.

Pytanie nr 49.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania z dnia 05.05.2023 r.:

W SWZ w rozdziale XVII ust. 1 i 2:

Jest:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 15.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 19.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

Prosimy o zmianę terminu składania ofert na dzień 25.05.2023 r.

Odpowiedź na pytanie nr 49.

Zamawiający informuje że zmieni termin składania ofert na 22 maja 2023.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XVII pkt 1. oraz 2.:

Jest:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 19.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

Powinno być:

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 22.05.2023 r. do godz. 9:00**

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22.05.2023** r. o godz. **10:00**. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XV pkt 1.:

Jest:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **16.08.2023** r.

Powinno być:

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **19.08.2023** r.

Pytanie nr 50.

W poniższych zapisach SWZ oraz zał. do SWZ występują niespójności. W SWZ IV. Opis przedmiotu zamówienia. ust. 5 podpunkt 13, Zamawiający napisał:

13) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 15 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem zamówienia,

Natomiast w zał. 9 do SWZ – Wzór umowy, § 2, ust. 18:

18. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy.

oraz § 3, ust. 6, podpunkt 10:

10) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 5 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej wyłącznie w okresie oferowanej gwarancji, a następnie możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonego oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie 15 lat liczonego od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 50.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9. Jednocześnie Zamawiający zmienia SWZ

Zamawiający dodaje w SWZ rozdział IV pkt 21

21. koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej w okresie gwarancji i w okresie do 12 lat liczonych od dnia podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu będącego przedmiotem zamówienia,

Pytanie nr 51.

W Zał. 9 do SWZ, par. 3, ust. 7 i 8, Zamawiający napisał:

7. Cena sprzedaży po upływie okresu leasingu 1 sztuki Autobusu wynosi 1 (jeden) złoty netto. Wykonawca wystawi fakturę potwierdzającą sprzedaż.

8. Łączna cena sprzedaży autobusu wraz z oprogramowaniem opisanym w §2 ust. 5 wynosi netto: 1,00 zł (jeden złoty i 00/100);

Prosimy o dodanie do powyższych ustępów zapisu: „pod warunkiem spełnienia przez Zamawiającego wszystkich obowiązków wynikających z umowy, w tym zapłaty wszystkich rat leasingowych”.

Odpowiedź na pytanie nr 51.

W dniu 5 maja 2023 r. w odpowiedziach na pytania poinformowano o usunięciu załącznika nr 9.

Pytanie nr 52.

Czy w przypadku ubezpieczenia przedmiotu przez Zamawiającego na własny koszt polisa ubezpieczeniowa:

a. zostanie wystawiona na Wykonawcę jako właściciela przedmiotu oraz beneficjenta polisy?

- b. czy pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto?
- c. będzie opłacana jednorazowo?
- d. czy Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki?

Odpowiedź na pytanie nr 52.

Zamawiający w odniesieniu do polisy ubezpieczenia pojazdu:

- a. potwierdza, że zostanie wystawiona na Wykonawcę jako właściciela przedmiotu oraz beneficjenta polisy
- b. potwierdza, że pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto
- c. nie potwierdza, że będzie opłacana jednorazowo
- d. Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki

Pytanie nr 53.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej.

Odpowiedź na pytanie nr 53.

Zamawiający nie wyrazi zgody na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego

Pytanie nr 54.

Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

Odpowiedź na pytanie nr 54.

Zamawiający po wyborze Wykonawcy i podpisaniu umowy, przystąpi niezwłocznie do rozpoczęcia procedury ubezpieczenia pojazdu.

Pytanie nr 55.

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umowy z Wykonawcą wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

Odpowiedź na pytanie nr 55.

Zamawiający informuje że nie są wymagane ww. zgody.

Pytanie nr 56.

Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód (np. rady nadzorczej, instytucji nadrzędnej)? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

Odpowiedź na pytanie nr 56.

Zamawiający uzyskał niezbędne tzw. zgody korporacyjne.

Pytanie nr 57.

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy „Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie”

Odpowiedź na pytanie nr 57.

Zamawiający potwierdza, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy „Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie”

Pytanie nr 58.

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy „Oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie”

W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej „Ustawa”) - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne („PEP”) w rozumieniu powołanej Ustawy Wykonawca/Finansujący ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia - zgodnie z załączonym wzorem. W świetle Ustawy Wykonawca/Finansujący przed podpisaniem umowy leasingu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy przekaże Finansującemu/Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa powyżej?

Odpowiedź na pytanie nr 58.

Zamawiający potwierdza, że przekaże Wykonawcy niezbędne, zgodnie z wymaganiami obecne obowiązujących przepisów prawa oświadczenia

Pytanie nr 59.

Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywiści Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem rodziny PEPa. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 59.

Zamawiający potwierdza, że Beneficjentem Rzeczywistym Zamawiającego jest osobą fizyczną zajmującą eksponowane stanowisko polityczne (PEP),

Pytanie nr 60.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązkowe ubezpieczenie OC powinno być dokonane od daty rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji. Wykonawca będzie musiał zarejestrować przedmioty przed odbiorem końcowym. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmioty przed odbiorem końcowym, w dniu rejestracji.

Odpowiedź na pytanie nr 60.

Zamawiający potwierdza, że ubezpieczy przedmioty przed odbiorem końcowym, w dniu rejestracji

Pytanie nr 61.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy leasingu, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę? Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udostępnienie ww. dokumentów instytucji nadrzędnej/finansującej Finansującego?

Odpowiedź na pytanie nr 61.

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 62.

Czy Zamawiający będzie uiszczal opłaty za obowiązkowe okresowe badania techniczne?

Odpowiedź na pytanie nr 62.

Zamawiający potwierdza, że będzie uiszczal opłaty za obowiązkowe okresowe badania techniczne

Pytanie nr 63.

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wykonywania czynności gwarancyjnych oraz pogwarancyjnych przez Dostawcę/Producenta autobusów.

Wykonawca wyjaśnia przy tym, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności Przedmiotu Zamówienia na potrzeby wykonania umowy leasingu, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 63.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3

Pytanie nr 64.

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza zapewnienie przez Wykonawcę przeprowadzenia szkoleń przez Dostawcę/Producenta autobusów.

Odpowiedź na pytanie nr 64.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3

Pytanie nr 65.

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach/notach znalazł się również systemowy nr umowy/harmonogramu będący w ewidencji systemowej Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 65.

Zamawiający informuje że dopuści podany fakty w przypadku gdy nadrukowany numer będzie możliwy do zweryfikowania w dokumentacji Zamawiającego.

Pytanie nr 66.

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów oraz ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO bezpośrednio z Dostawcą?

Odpowiedź na pytanie nr 66.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3

Pytanie nr 67.

Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenia między stronami umowy, które Zamawiający dopuszcza na zasadzie kompensaty należności dotyczą rozliczenia tylko i wyłącznie pomiędzy Zamawiającym a Dostawcą w zakresie dostawy części/koszty robocizny dla ASO Zamawiającego a nie dotyczą kompensaty należności wynikających z opłat/rat leasingowych zawartej umowy leasingu.

Odpowiedź na pytanie nr 67.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3

Pytanie nr 68.

Prosimy o informację, czy Zamawiający do wyliczenia oferty określi stopę bazową?

Odpowiedź na pytanie nr 68.

Zamawiający informuje że stopa bazowa zostanie podana w formularzu oferty.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 1 Formularz oferty część II:**Jest:**

1. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
<i>kol.1</i>	<i>kol.2</i>	<i>kol.3</i>
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie,) Nazwa Producenta autobusu	C zł/ słownie
2.	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat)	..... zł
3.	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1,00 zł) (wiersz nr 6 + 1,00 zł)	..... zł słownie
4.	CENA OFERTY (wiersz nr 2 + 3)	..... zł słownie

Powinno być:

2. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
---------------	------------------	---------

kol.1	kol.2	kol.3
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie,) Nazwa Producenta autobusu	C zł/ słownie
2.	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat)	..... zł
3.	Stopa bazowa	6,79%
4.	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1,00 zł) (wiersz nr 6 + 1,00 zł)	..... zł słownie
5.	CENA OFERTY (wiersz nr 2 + 3)	..... zł słownie

Pytanie nr 69.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę jednorazowej zmiany wysokości rat wynagrodzenia w oparciu o wysokość różnicy między stopą bazową przyjętą do wyliczenia oferty, a stopą obowiązującą w dniu poprzedzającym datę odbioru przedmiotu leasingu.

Odpowiedź na pytanie nr 69.

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 70.

Przy zmianie zapisów dotyczących leasingu i doprecyzowaniu, iż postępowanie dotyczy leasingu operacyjnego, Zamawiający pozostawił w warunkach leasingu jako wartość wykupu 1 zł. Standardowo Finansujący w przypadku umowy leasingu operacyjnego na okres 60 miesięcy, której przedmiotem jest autobus miejski stosuje wartość wykupu 0,1% wartości początkowej przedmiotu. Czy Zamawiający dokona stosownej korekty?

Odpowiedź na pytanie nr 70.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5

Pytanie nr 71.

Prosimy o informację dotyczące przedstawionego wzoru Zał. 1 Formularz oferty

a. w punkcie 2 stanowiącym tabelę brakuje wiersza na wpisanie wartości Opłaty Wstępnej

b. w wierszu nr 3 wpisana jest wartość wykupu 1 zł oraz odniesienie do wiersza nr 6, którego w załączonym wzorze nie ma

c. w wierszu 4 jest informacja sugerująca, że częścią składową ceny oferty jest suma wiersza 2 i 3. Wiersz 2 to wartość leasingu, a wiersz 3 to wartość leasingu powiększony o koszt wykupu. Prosimy o wyjaśnienie jakiej informacji oczekuje Zamawiający w tym miejscu

d. w punkcie 4 jest oświadczenie, że oferowany pojazd jest fabrycznie nowy. Zgodnie z zał. 5 Wymagania techniczne dostarczany przedmiot nie powinien być wyprodukowany wcześniej niż w 2016 roku, co sugeruje iż pojazd może być pojazdem używanym. Prosimy o doprecyzowanie informacji dotyczących stanu przedmiotu.

Odpowiedź na pytanie nr 71.

Ad a. Zamawiający dodaje wiersz z opłatą wstępną stanowiącą 1%.

Ad b. Odpowiedzi udzielono w pytaniu nr 5.

Ad c. Zamawiający informuje że wymaga podania całkowitej ceny oferty czyli wartości opłaty wstępnej wraz z wartością leasingu oraz kosztem wykupu autobusu.

Ad d. Zamawiający dokonał zmiany formularza oferty w odpowiedziach na pytania z dnia 05.05.2023r.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 1 Formularz oferty część II:

Jest:

3. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
<i>kol.1</i>	<i>kol.2</i>	<i>kol.3</i>
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie,) Nazwa Producenta autobusu	C zł/ słownie
2.	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat)	..... zł
3.	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1,00 zł) (wiersz nr 6 + 1,00 zł)	..... zł słownie
4.	CENA OFERTY (wiersz nr 2 + 3)	..... zł słownie

Powinno być:

4. Nr wiersza	Wyszczególnienie	Wartość
---------------	------------------	---------

<i>kol.1</i>	<i>kol.2</i>	<i>kol.3</i>
1.	Autobus MEGA (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie,) Nazwa Producenta autobusu	C zł/ słownie
2.	Wartość leasingu netto za 60 miesięcy (60 rat)	..... zł
3.	Stopa bazowa	6,79%
4.	Opłata wstępna (1%)	..... zł
5.	Wartość leasingu powiększona o koszt wykupu autobusu (1%) (wiersz nr 2 + 1%)	..... zł słownie
6.	CENA OFERTY (wiersz nr 4 + 5)	..... zł słownie

Pytanie nr 72.

U Finansującego każdy Korzystający ma przypisany swój rachunek bankowy na który uiszcza opłaty/raty. Są to tzw. rachunki techniczne, powiązane z głównym kontem bankowym Finansującego, ale jako rachunki wirtualne, nie zgłaszane do Urzędu Skarbowego. W takim przypadku podany wykaz o którym mowa w art. 96b Ustawy o Podatku od Towarów i Usług informuje jedynie, iż wskazany numer rachunku jest

powiązany z rachunkiem rozliczeniowym Finansującego. Czy Zamawiający przyjmie taką informację, jako potwierdzenie istnienia rachunku bankowego w wykazie?

Odpowiedź na pytanie nr 72.

Zamawiający potwierdza że przyjmie taką informację, jako potwierdzenie istnienia rachunku bankowego w wykazie.

Pytanie nr 73.

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy oraz z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej wymaganej do akceptacji transakcji prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 02.06.2023r.

Odpowiedź na pytanie nr 73.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 49

Pytanie nr 74.

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ib Konstrukcja nośna autobusu napisał:

Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

Odpowiedź na pytanie nr 74.

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.

Ib pkt 1:

Jest:

1. Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Powinno być:

1. Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji