

Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Biežuń
ul. Warszawska 2
09-320 Biežuń

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**REMONT UL. ANDRZEJA ZAMOYSKIEGO (DG 460134W)
ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 561 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541 W BIEŻUNIU**

Adres inwestycji:

gmina Biežuń, powiat żuromiński, województwo mazowieckie
Obręb: 0001 Biežuń
Działki: 1264, 1263/8, 1263/7, 1263/6, 1263/4, 1263/5, 1263/3, 1263/2, 1263/1, 1262, 546/2

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
(SKRZYŻOWANIE Z DW 541, SKRZYŻOWANIE Z DW 561)**

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Luty 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot inwestycji	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	4
7.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Biezuń
ul. Warszawska 2
09-320 Biezuń

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W) łączącej drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541 w Bieżuniu polegający na remoncie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Biezuń, powiecie żuromińskim, województwie mazowieckim. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

DG 460134W (ul. Andrzeja Zamoyskiego)

Ulica jest publiczną drogą gminną klasy L łączącą drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541. Znajduje się w całości w terenie zabudowanym. Posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od 5.0 do 9.0 m ograniczoną krawężnikami. Na odcinku od skrzyżowania z DW 541 do skrzyżowania z ul. Zarynek (DG 460147W) w pasie drogowym występują obustronne chodniki o szerokości od 2.0 do 3.3 m z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku występuje chodnik jednostronny o szerokości od 1.0 do 2.0 m po północnej stronie drogi. Droga jest oświetlona, a odwodnienie drogi realizowane jest poprzez kanalizację deszczową. W pasie drogowym ponadto zlokalizowane są urządzenia sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania mieszkalne zabudowy jednorodzinnej oraz budynki użyteczności publicznej (szkoła, bank, sklepy).

Droga na odcinku od skrzyżowania z ul. Zarynek (DG 460147W) do skrzyżowania z DW 561 położona jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Ruch na drodze ma charakter lokalny związany z dojazdem do posesji oraz budynków użyteczności publicznej; głównie szkoły.

DW 541 (ul. Sierpecka)

Droga wojewódzka nr 541 tworzy z DG 460134W (ul. Andrzeja Zamoyskiego) oraz DG 460135W (ul. Polną) skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Na północnym wlocie zlokalizowane jest przejście dla pieszych w azylu. Ponadto przejścia dla pieszych zlokalizowane są przez ul. Zamoyskiego i ul. Polną. Droga wojewódzka nr 541 w obrębie skrzyżowania posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości 10.5 m ograniczoną krawężnikami. Po zachodniej stronie drogi przy jezdni zlokalizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej o szerokości 3.0 m. Po wschodniej stronie przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.5 m rozdzielony od jezdni pasem zieleni, który na północnym wlocie skrzyżowania zanika i dalej chodnik przebiega bezpośrednio przy jezdni.

SDR na drodze wynosi 2022 poj./dobę (dane wg GPR 2020 r.).

DW 561 (ul. Nowy Rynek / Kościelna)

Droga wojewódzka nr 561 tworzy z DG 460134W (ul. Andrzeja Zamoyskiego) skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe. Na południowym wlocie zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Droga wojewódzka nr 561 w obrębie skrzyżowania posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości 8.5 m ograniczoną krawężnikami. Po obu stronach drogi zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej o szerokości od 2.0 do 6.5 m. SDR na drodze wynosi 2956 poj./dobę (dane wg GPR 2020 r.).

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

DG 460134W (ul. Andrzeja Zamoyskiego)

Zaprojektowano remont odcinka ulicy o długości 530 m bez zmiany jej geometrii.

Zaplanowano poniższe roboty budowlane:

- wymiana krawężników i obrzeży chodnikowych,
- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów,
- remont kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania drogowego.

Roboty budowlane prowadzone będą tylko w pasie drogowym ul. Andrzeja Zamoyskiego.

7. Organizacja ruchu

Ze względu na konieczność wprowadzenia ograniczenia tonażowego na ul. Andrzeja Zamoyskiego znakami B-18 konieczne stało się ustawienie znaków F-6 na skrzyżowaniach z DW 541 i 561. Ograniczenie wynosić będzie 10 t i nie będzie dotyczyć autobusów i służb komunalnych. Jest to jedyna zmiana w oznakowaniu ww. skrzyżowań. Należy stosować znaki z kategorii „średnie”.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2023 r.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1.1 – 1.2	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.2	1:500