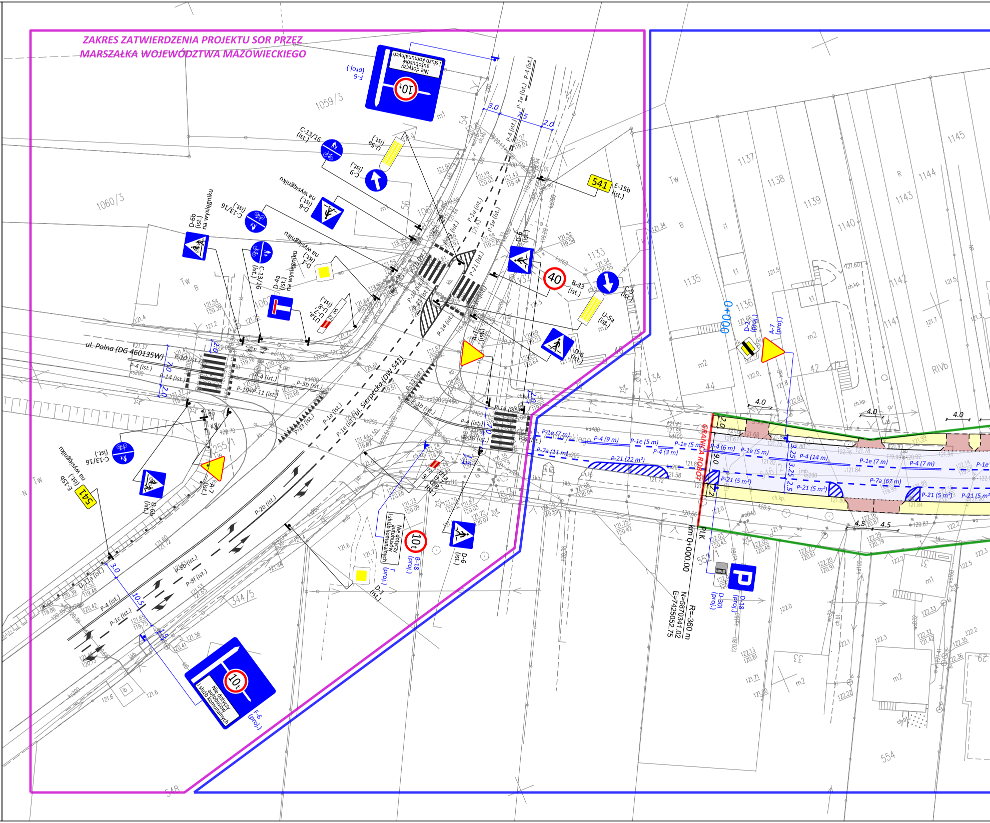
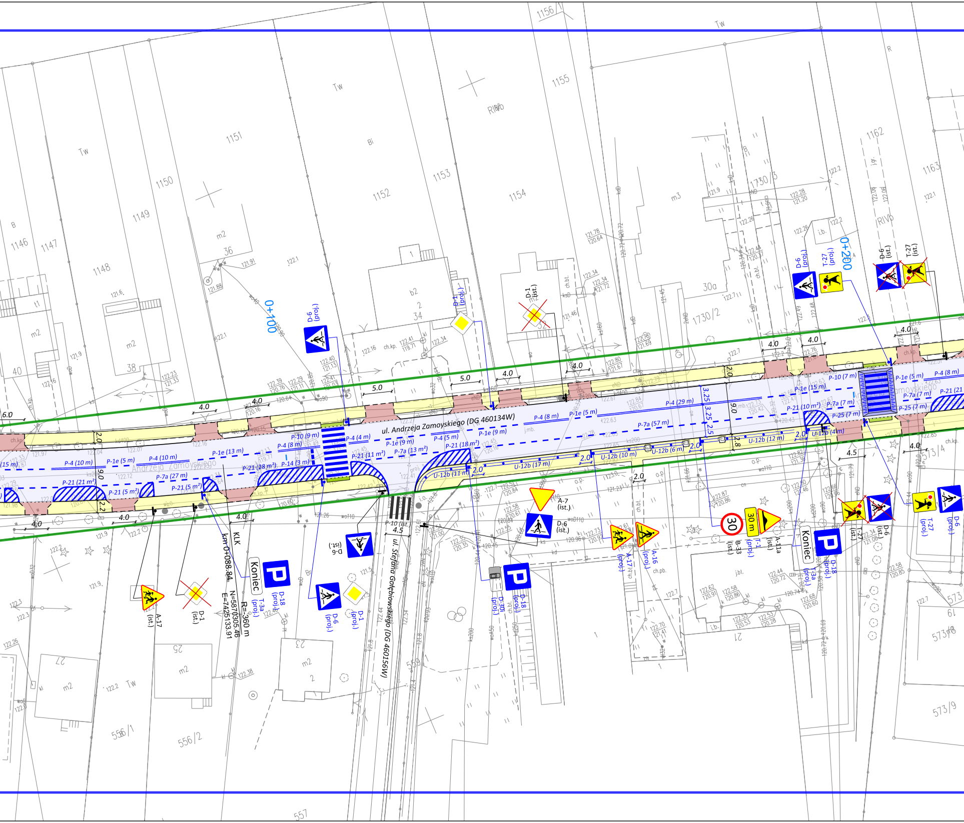
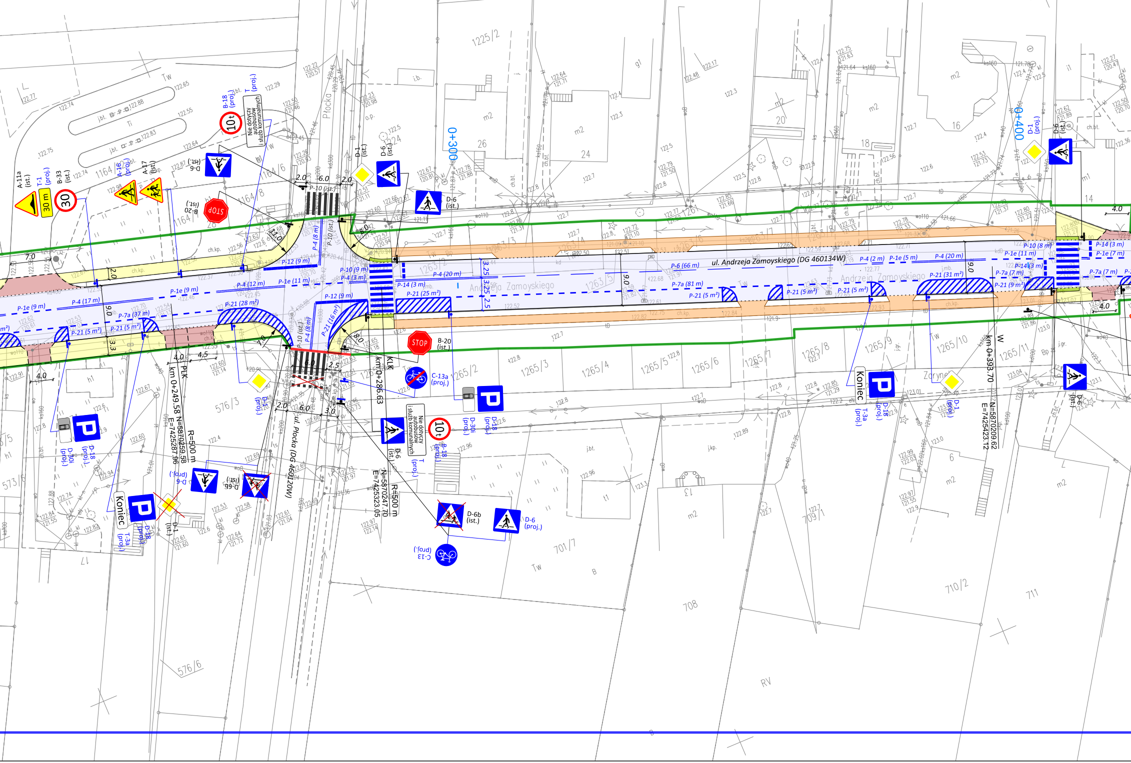
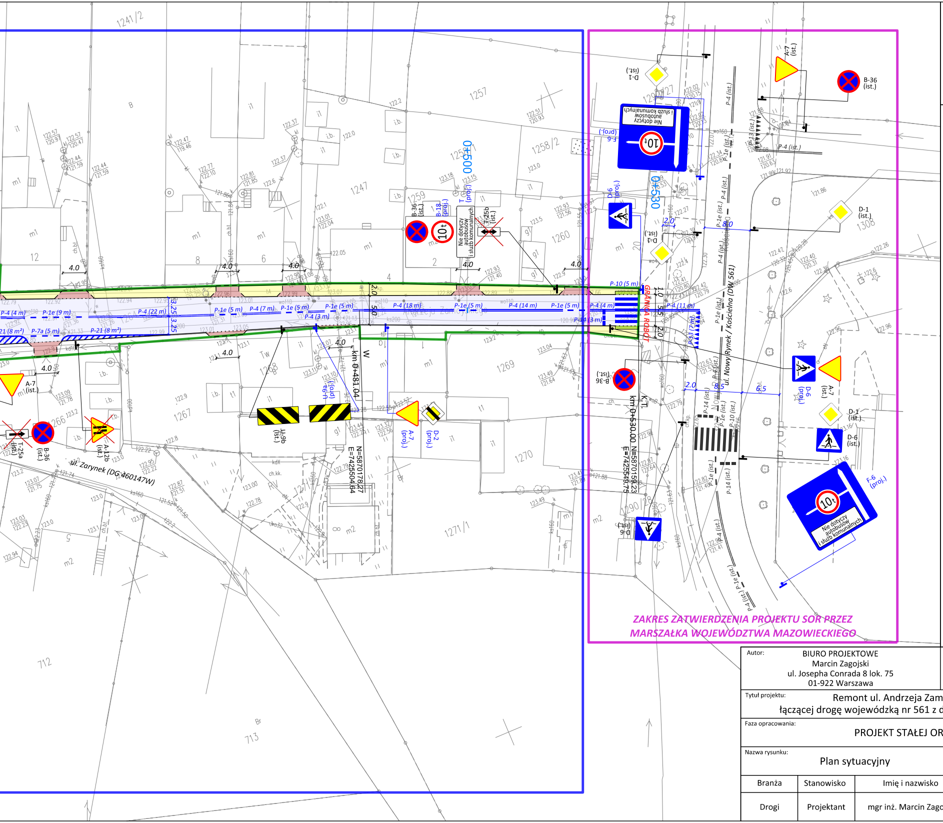

ZAKRES ZATWIERDZENIA PROJEKTU SOR PRZEZ
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Polna (DG 460135W)
ul. Sierpecka (DW 541)
GRANICA ROBÓT
km 0+000.00
0+000
R=360 m
N=5870341.02
E=7425052.75
PLK
F-6 (proj.)
Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych
10t
B-18 (proj.)
D-18 (proj.)
D-30i (proj.)
D-2 (proj.)
A-7 (proj.)
A-7 (ist.)
B-33 (ist.)
40
C-9 (ist.)
U-5a (ist.)
C-13/16 (ist.)
D-6 (ist.)
D-6b (ist.) na wysięgniku
D-1 (ist.) na wysięgniku
D-4a (ist.) na wysięgniku
E-15b (ist.)
541
U-3a (ist.)
U-1a (ist.)
P-1e (ist.)
P-4 (ist.)
P-10 (ist.)
P-14 (ist.)
P-3b (ist.)
P-13 (ist.)
P-21 (ist.)
P-2b (ist.)
P-8b (ist.)
P-8f (ist.)
P-1c (ist.)
P-1e (7 m)
P-4 (9 m)
P-1e (5 m)
P-4 (3 m)
P-7a (11 m)
P-21 (22 m²)
P-4 (6 m)
P-4 (14 m)
P-1e (7 m)
P-4 (7 m)
P-7a (67 m)
P-21 (5 m²)
3.0
7.5
2.0
10.5
1.5
4.0
4.5
9.0
3.25
2.5
2.2
1059/3
1060/3
1062
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
344/5
255/1
548
552
554


ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W)
ul. Stefana Gołębiowskiego (DG 460156W)
0+100
0+200
KLK
km 0+088.84
N=5870305.46
E=7425133.91
R=360 m
Koniec
T-3a (proj.)
D-18 (proj.)
D-6 (proj.)
D-6 (ist.)
D-1 (proj.)
D-1 (ist.)
A-17 (ist.)
A-17 (proj.)
A-16 (proj.)
A-7 (ist.)
A-11a (ist.)
B-33 (ist.)
T-1 (proj.)
30 m
30
T-27 (proj.)
T-27 (ist.)
D-30 (proj.)
P-10 (ist.)
P-10 (9 m)
P-10 (7 m)
P-4 (10 m)
P-4 (8 m)
P-4 (4 m)
P-4 (5 m)
P-4 (29 m)
P-1e (5 m)
P-1e (13 m)
P-1e (9 m)
P-1e (15 m)
P-7a (27 m)
P-7a (13 m²)
P-7a (57 m)
P-7a (7 m)
P-14 (3 m)
P-21 (21 m²)
P-21 (5 m²)
P-21 (28 m²)
P-21 (11 m²)
P-21 (18 m²)
P-21 (10 m²)
P-25 (7 m)
U-12b (11 m)
U-12b (17 m)
U-12b (10 m)
U-12b (6 m)
U-12b (12 m)
U-12b (4 m)
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156/1
1162
1163
1730/2
1730/3
573/4
573/8
573/9
556/1
556/2
557
559
Tw
Bi
R/Wb
RIVb
m2
m3
B
40
38
36
34
30a
27
25
23
21
4.0
5.0
6.0
9.0
2.0
2.2
2.5
2.8
3.25
4.5

ZAKRES ZATWIERDZENIA PROJEKTU SOR PRZEZ
STAROSTĘ POWIATU ŻUROMIŃSKIEGO


ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W)
Andrzeja Zamoyskiego
ul. Płocka (DG 460120W)
Płocka
0+300
0+400
km 0+249.58 N=5870259.58 E=7425287.96
R=500 m
PLK
KLK
km 0+286.63
N=5870247.70 E=7425323.05
R=500 m
km 0+398.70 N=5870209.62 E=7425423.12
A-11a (ist.)
T-1 (proj.)
30 m
B-33 (ist.)
30
A-16 (proj.)
A-17 (ist.)
B-20 (ist.)
STOP
D-6 (ist.)
B-18 (proj.)
10t
T (proj.)
Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych
D-1 (ist.)
D-6 (ist.)
D-6 (ist.)
P-10 (ist.)
P-4 (8 m)
P-10 (ist.)
P-12 (9 m)
P-1e (11 m)
P-4 (12 m)
P-1e (9 m)
P-4 (17 m)
P-1e (9 m)
P-21 (28 m²)
P-7a (37 m)
P-21 (5 m²)
P-21 (5 m²)
P-10 (9 m)
P-4 (3 m)
P-12 (9 m)
P-21 (16 m²)
P-4 (8 m)
P-10 (ist.)
P-14 (3 m)
P-21 (25 m²)
P-4 (20 m)
P-6 (66 m)
P-7a (81 m)
P-21 (5 m²)
P-21 (5 m²)
P-21 (5 m²)
P-4 (2 m)
P-1e (5 m)
P-4 (20 m)
P-21 (31 m²)
P-10 (8 m)
P-1e (11 m)
P-14 (3 m)
P-7a (7 m)
P-21 (9 m²)
P-14 (3 m)
P-1e (7 m)
P-7a (7 m)
B-20 (ist.)
C-13a (proj.)
D-18 (proj.)
D-30l (proj.)
D-1 (proj.)
D-6 (ist.)
D-6 (proj.)
D-6b (ist.)
C-13 (proj.)
T-3a (proj.)
Koniec
D-1 (ist.)
D-6b (ist.)
D-6 (proj.)
D-18 (proj.)
D-1 (proj.)
D-6 (ist.)
7.0
2.0
4.0
4.5
3.3
9.0
6.0
2.0
2.5
3.0
8.0
3.25
2.5
9.0
4.0
1225/2
1263/2
1263/5
1265/2
1265/3
1265/4
1265/5
1265/6
1265/7
1265/8
1265/9
1265/10
1265/11
1164/6
1164/8
1164/9
576/3
576/6
573/3
701/7
709/1
708
710/2
711
RV
Tw
m2
26
24
20
18
16
14
6
13
17


ZAKRES ZATWIERDZENIA PROJEKTU SOR PRZEZ
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
GRANICA ROBÓT
ul. Nowy Rynek / Kościelna (DW 561)
ul. Zarynek (DG 460147W)
ul. Andrzeja Zamoyskiego
0+500
0+530
km 0+481.04
km 0+530.00 N=5870159.23 E=7425548.75
N=5870178.27 E=7425504.64
Nie dotyczy autobusów i służb komunalnych
10t
F-6 (proj.)
D-6 (proj.)
D-6 (ist.)
D-1 (ist.)
D-2 (proj.)
A-7 (ist.)
A-7 (proj.)
A-12b (ist.)
B-36 (ist.)
B-18 (proj.)
T-25a (ist.)
T-25b (ist.)
U-9a (proj.)
U-9b (ist.)
P-1e (5 m)
P-1e (9 m)
P-4 (4 m)
P-4 (3 m)
P-4 (7 m)
P-4 (11 m)
P-4 (14 m)
P-4 (18 m)
P-4 (22 m)
P-7a (5 m)
P-10 (5 m)
P-13 (7 m)
P-14 (3 m)
P-21 (8 m²)
P-4 (ist.)
P-1e (ist.)
P-10 (ist.)
P-14 (ist.)
A-7 (ist.)
4.0
2.0
5.0
3.25
8.0
6.5
1241/2
1257
1258/2
1247
1259
1260
1266
1267
1268
1269
1270
1271/1
1290/2
1308
712
713

N

LEGENDA:

▭	ist. jezdnia do remontu
🟦	proj. wyniesione przejście dla pieszych
🟥	ist. zjazd do remontu
🟨	ist. chodnik do remontu
🟧	ist. nawierzchnia z kostki betonowej niepodlegająca remontowi
🟩	proj. płytki sygnalizacyjne
—	proj. krawężnik wystający
······	proj. krawężnik obniżony
– – –	proj. krawędź zjazdu
—	proj. krawędź chodnika
—	proj. granica robót
—	ist. granica pasa drogowego ul. Andrzeja Zamoyskiego
═	ist. oznakowanie poziome
•—•	ist. balustrada U-11a
▼▼▼▼	proj. oznakowanie poziome
═	proj. wygrodzenie łańcuchowe U-12b
B-36 (ist.)	ist. oznakowanie pionowe
A-12b (ist.)	ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
D-6 (proj.)	proj. oznakowanie pionowe
▭	zakres zatwierdzenia projektu SOR przez Marszałka Województwa Mazowieckiego
▭	zakres zatwierdzenia projektu SOR przez Starostę Powiatu Żuromińskiego

Autor:
BIURO PROJEKTOWE
Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Inwestor:
Burmistrz Miasta i Gminy Bieżuń
ul. Warszawska 2
09-320 Bieżuń

Tytuł projektu:
Remont ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W)
łączącej drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541 w Bieżuniu

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:	Data:	Nr rysunku:	Skala:
Plan sytuacyjny	02.2023 r.	SOR.2	1:500

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	