

**„Rozwój infrastruktury drogowej na terenie gminy  
wiejskiej Golub-Dobrzyń”**

Golub-Dobrzyń, 06.07.2022 r

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 13  
W MIEJSCOWOŚCI GAŁCZEWKO**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY  
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY  
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT  
GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI, GMINA GOLUB-DOBRZYŃ,  
DZ. NR 13, 23 - OBRĘB 0004 GAŁCZEWKO

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Golub-Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

# SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 12
5.	Część rysunkowa		str. 15
	✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str 16
	✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1-2.2	str 17
	✓ Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1	str 19
6.	Karta uzgodnień		str. 20

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 13  
W MIEJSCOWOŚCI GAŁCZEWKO**

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUBSKO-  
DOBRZYŃSKI, GMINA GOLUB-DOBRZYŃ, DZ. NR 13, 23 - OBRĘB 0004  
GAŁCZEWKO

Inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**  
**Plac Tysiąclecia 25**

***Oświadczam, iż projekt budowlany został  
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**  
**upr. nr GP.I.7342/75/TO/92**

Data opracowania: **Golub-Dobrzyń, 06.07.2022**

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

## OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 13 W MIEJSCOWOŚCI GAŁCZEWKO**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Utwardzenie nawierzchni drogi wewnętrznej,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego,
- ✓ Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ✓ Usunięcie istniejącego drzewa
- ✓ Montaż lampy hybrydowej
- ✓ Wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2114 C

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na dz. nr 13, 23 - obręb 0004 Gałczewko. Na przedmiotowym odcinku droga wewnętrzna posiada jedno skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2114 C.

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Gałczewko posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

### 3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi wewnętrznej będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach obszaru rozproszonej zabudowy rolnej i mieszkalnej. Droga wewnętrzna od początku opracowania skrzyżowanie z drogą gminną. posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe bez rowów. Na chwile obecną nawierzchnia drogi wewnętrznej nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną przebudową w ilości 1 szt..

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa.
- ✓ Infrastruktura elektroenergetyczna.

W ramach planowanej przebudowy drogi wewnętrznej nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wyrównanie i wzmocnienie podbudowy a następnie wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Wykonanie zjazdów
- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego,
- ✓ Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ✓ Usunięcie istniejącego drzewa
- ✓ Montaż lampy hybrydowej

### 4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego na odcinkach prostych– 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

#### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 772 mb, posiada jeden łuk kołowy, załomy trasy występują w ilości 5 szt.

#### 4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- ✓ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 3 cm - szer. 4.0 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.0 m
- ✓ Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - gr. 3 cm - szer. 4.1 m
- ✓ Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM - szer. 4.1 m
- ✓ Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm - szer. 4.2 m
- ✓ Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 15 cm - szer. 4.3 m
- ✓ Istniejąca podbudowa

- **Konstrukcja pobocza**

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm - szer. do 0.75 m
- ✓ Grunt rodzimy

#### 4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 13 szt. zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Zjazdy indywidualne można przesuwać na wniosek właścicieli w miejsca przez nich wskazane.**

#### 4.5 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2114 C.

#### 4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi na tereny przyległe.



#### 4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka – 772 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 4.0 m – 3108 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia poboczy szerokości 0,75 m – 1108.7 m<sup>2</sup>
- ✓ Ilość zjazdów – 13 szt. – 53.3 m<sup>2</sup>
- ✓ Ilość drzew do usunięcia – 1 szt.
- ✓ Nawierzchnia bitumiczna do rozebrania – 28.6 m<sup>2</sup>
- ✓ Ilość słupków – 5 szt.
- ✓ Ilość znaków – 11 szt.
- ✓ Montaż lampy hybrydowej

#### 4.8 Specyfikacja techniczna lampy hybrydowej:



- klasa oświetlenia P – piesi i rowerzyści, chodniki (drogi dla pieszych) i ścieżki rowerowe (drogi dla rowerów), kierowcy przy niskich prędkościach – uliczki osiedlowe, obszary niezależne od jezdni.
- maszt stalowy 6m, ocynkowany, malowany proszkowo wg RAL, łączna wysokość ok. 8,5m, posiadający obliczenia wytrzymałościowe do III strefy wiatrowej, skrzynia na akumulatory umieszczona w ziemi,
- fundament prefabrykowany, dobrany i przeliczony do ciężaru wynikającego z zawieszenia paneli, turbiny i oprawy LED,
- akumulator żelowy 2 x 150 Ah, umieszczony w szczelnej skrzyni w ziemi,
- panel fotowoltaiczny 2 x 280Wp (360 Ah),
- oprawa LED 1 x 40W, umieszczona na wysięgniku stalowym,
- turbina wiatrowa 300W,
- regulator solarny MPPT12/24V, umożliwiający programowanie z pilota,
- system sterowania umożliwiający regulację natężenia światła w przedziale od 0 do 100% płynnie (PWM), zabezpieczający przed przeładowaniem i rozładowaniem,
- wyłącznik zmierzchowy – programowalny,
- czas pracy lampy: 10-14h na dobę,
- czas autonomii: 3-4 dni.

#### 4.9 Odcinek próbny:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać odcinek próbny obejmujący wszystkie warstwy konstrukcyjne o powierzchni ujętej w kosztorysie ofertowym.

### 5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

### 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

### 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

### 8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

### 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839 inwestycja polegająca na **PRZEBUDOWIE DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 13 W MIEJSCOWOŚCI GAŁCZEWKO** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

### 10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną,

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe
  - Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
    - Wykonanie podbudowy
  - Transport technologiczny pionowy i poziomy
- W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## 11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

# **ZAŁĄCZNIKI**

## **FORMALNO – PRAWNE**

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2 i §.13 ust.1 pkt.3 lit."b"  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
24 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

#### Wymagania:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

...a/a



Opłatę skarbową w wysokości  
6.000 zł pobrano  
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY  
L. Krawiec  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZESZKŁIENIE

## **ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-5C5-4Z5-AGH \***

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2021.12.06 10:00:00  
Renata Staszak

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA