

**JACEK DRYJA**  
**INŻYNIERIA PROJEKTOWA**

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice

tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com

<b>Stadium</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Adres obiektu</b>	Działka nr ewid. 88/1 obręb 6 Kolonia Wielgomłyny
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV, XXVIII
<b>Zadanie</b>	Przebudowa mostu nad rzeką Biestrzykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny
<b>Inwestor</b>	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>JACEK DRYJA</b> <b>INŻYNIERIA PROJEKTOWA</b> Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com
<b>Data opracowania</b>	Listopad 2023 r.

<b>Projektował (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342	
<b>Projektował (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	
<b>Sprawdził (branża drogowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Jacek Dryja	LOD/4208/PWBD/21	
<b>Sprawdził (branża mostowa):</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Bogusław Wiśniewski	33/75 216/74	

## SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
2. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA.....	6
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH.....	7
4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO .....	7
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO – INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO.....	7
6. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO.....	7
7. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 6, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI .....	7
8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJE I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM.....	7
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU .....	7
10. CHARAKTERYSTYKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU, OPRACOWANĄ ZGODNIE Z PRZEPISAMI WYDANYMI NA PODSTAWIE ART. 15 USTAWY Z DNIA 29 SIERPNIA 2014 R. O CHARAKTERYSTYCE ENERGETYCZNEJ BUDYNKÓW (DZ. U. Z 2021 R. POZ. 497), OKREŚLAJĄCĄ W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB .....	7
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

Nr	Tytuł rysunku	Skala
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Inwentaryzacja mostu – stan istniejący	1:50
Rys. 3	Widok mostu z góry – stan projektowany	1:50
Rys. 4	Przekroje przez most – stan projektowany	1:50
Rys. 5	Profil podłużny – stan projektowany	1:50/500
Rys. 6	Zbrojenie płyt przejściowych i ścianek zapleczy	1:20
Rys. 7	Gabaryty kap chodnikowych	1:50
Rys. 8	Zbrojenie kap chodnikowych	1:20
Rys. 9	Zbrojenie płyty zespalającej	1:20,1:35

ZAŁĄCZNIKI (DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE).....	18
---	----

### ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego oraz kserokopie zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa,
2. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**– część opisowa**

## 1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	J.m.
Jezdnia na dojazdach (mieszanka mineralno - asfaltowa) - nakładka	238,31	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia na kapie żelbetowej na moście (nawierzchnio - izolacja)	51,32	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodnika objętego przebudową	28,24	m <sup>2</sup>
Pobocze (mieszanka kruszyw frakcji 0-31,5 mm)	34,76	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia jezdni na obiekcie (mieszanka mineralno - asfaltowa)	49,04	m <sup>2</sup>
Powierzchnia biologicznie czynna	326,33	m <sup>2</sup>
Powierzchnia terenu inwestycji	1038,0	m <sup>2</sup>

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowę mostu zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia Inwestora. Przyjęto klasę drogi – Z oraz obciążenie mostu klasy „B” według normy PN-85 S-10030. Kategoria obciążenia ruchem – KR3.

### PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu. Wody w rzece należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu budowlanego.

Poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót należy zeszkładować materiały sorpcyjne (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogących zanieczyścić wody w rowie.

Przed przystąpieniem do właściwej przebudowy obiektu niezbędne jest przeprowadzenie prac rozbiórkowych i przygotowawczych mających na celu prawidłowe zrealizowanie założonego zakresu i technologii przebudowy.

### CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PRAC

Do podstawowych zadań przebudowy należą prace rozbiórkowe i przebudowa istniejącej konstrukcji obiektu w technologii żelbetowej (płyta zespalażąca, kapy chodnikowe, płyty przejściowe). Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu m.in. barieroporęczy, dylatacji, desek polimerobetonowych oraz płyt przejściowych. Wymiana nawierzchni obejmuje także strefy dojazdów do mostu. W ramach zadania zaplanowano również przebudowę fragmentu chodnika oraz wykonanie utwardzonych poboczy.

### USTRÓJ NOŚNY

W ramach przebudowy obiektu należy wykonać wzmocnienie płyty nośnej obiektu. Płytę zespalażącą należy wykonać z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą AIII-N. Płytę należy zbroić siatką złożoną z prętów  $\varnothing$  10 mm w rozstawie 125x125 mm.

### STOŻKI NASYPU

W ramach inwestycji zaprojektowano remont istniejących stożków nasypowych poprzez wykonanie obrukowania kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

### HYDROIZOLACJA

Hydroizolację na obiekcie projektuje się z papy termozgrzewalnej mostowej.

Powierzchnie betonowe konstrukcji przyczółków od strony gruntu należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową np. Abizol 2R+2P.

### WYKONANIE KAP ŻELBETOWYCH

Zaprojektowano dwie kapy chodnikowe przymocowane do ustroju nośnego przy pomocy kotew talerzowych. Pierwsza o szerokości 1,90 m i grubości 25 cm. Druga posiadać będzie grubość 25 cm i stałą szerokość 1,60 m. Kapy żelbetowe zamknięto od strony zewnętrznej polimerobetonowymi

deskami gzymsowymi o wymiarach 8x62cm (dopuszcza się inne wymiary desek np. 4x70 cm). Krawężń kapy na styku z jezdnią połączono krawężnikiem kamiennym 20x20 cm. Kapy zaprojektowano z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S. Zbrojenie kapy zaprojektowano w sposób umożliwiający poprawną pracę konstrukcji na długości obiektu.

## **NAWIERZCHNIE NA OBIEKCIE**

Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na obiekcie należy przeprowadzić w dwóch etapach:

- Etap pierwszy – wykonanie warstwy wiążącej gr. 50 mm z asfaltu lanego MA 8 na izolacji mostowej,
- Etap drugi – wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 40 mm.

Nawierzchnio – izolację szczelną na kapach zaprojektowano na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami o grubości min. 5 mm.

## **ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTÓW**

W strefach dojazdów oraz na ustrojach nośnych zaprojektowano dylatacje bitumiczne (kruszywo + masa zalewowa), których montaż poprzedzić należy wykonaniem płyt przejściowych. Szerokość dylatacji wynosi 50 cm, zaś szerokość szczeliny dylatacyjnej wynosi ok. 2 cm. Zabezpieczenie szczeliny dylatacyjnej należy wykonać przy użyciu wkładki neoprenowej, blachy aluminiowej oraz taśmy PVC. Płyta przejściowa względem przyczółka tworzy kąt, który w żadnym stopniu nie powinien uniemożliwiać wykonania dylatacji bitumicznej. Stabilizator w postaci blachy ma na celu zamknięcie szczeliny dylatacyjnej oraz utworzenie rusztu pod właściwą konstrukcją dylatacji – dlatego można go wygiąć i dostosować do przedmiotowego kąta. Podobna sytuacja zachodzi w przypadku membrany. Masa zalewowa dylatacji wraz z kruszywem stanowiącym jej szkielet dostosuje się do kształtu połączenia między płytą przejściową a konstrukcją przyczółka.

Na obiekcie po obu stronach należy zamontować barieroporęcze mostowe H2W3A o długości 16,33 m i wysokości 1,2 m. Rozstaw słupków bariery co 2,0 m. Po za obiekt mostowy na długość 12,0 m należy wyprowadzić bariery drogowe H2W3A.

## **CHODNIK**

W ramach realizacji inwestycji planuje się przebudowę chodnika. Chodnik posiadać będzie szerokość 1,5 m i będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem kamiennym o wymiarach 20x30x100 cm.

Od strony linii rozgraniczającej chodnik należy zamknąć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Krawężnik oraz obrzeże należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Układ warstw konstrukcyjnych chodnika jest następujący:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=2,5$  MPa gr. 20 cm.

## **OŚWIETLENIE MOSTU**

Nie projektuje się oświetlenia mostu.

## **SKARPY NASYPÓW**

Projektuje się profilowanie i obsianie skarp trawą.

## **PŁYTY PRZEJŚCIOWE**

W strefach dojazdów zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o grubości 25 cm i długości 4 m, posadowione na gruncie o wskaźniku zagęszczenia  $I_s \geq 1,02$ . Płyty przejściowe posiadają spadek o wartości 10% i są oparte na żelbetowej ścianie zapleczonej zakotwionej do przyczółka mostu. Płyty i ścianki zapleczone zaprojektowano z betonu C30/37 zbrojonego stalą BSt500S.

## **SCHODY SKARPOWE**

Z uwagi na to, że w obrębie mostu istnieją naturalne zejścia na teren przyległy i w strefę pod mostową nie projektuje się dodatkowo schodów skarpowych.

## KONSTRUKCJA JEZDNI NA DOJAZDACH DO MOSTU

Prace w strefach dojazdów polegają na wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni. Zgodnie z profilem podłużnym pełną konstrukcję należy wykonać na odcinku od km 0+000 do km 0+018 oraz od km. 0+026,67 do km. 0+049,67 z wyłączeniem nawierzchni obiektu mostowego.

Układ warstw na dojazdach w przypadku wymiany pełnej konstrukcji oraz poszerzeń jest następujący:

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 40 mm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W gr. 50 mm.
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P gr. 70 mm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 200 mm,
- Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=5,0$  MPa – 200 mm,
- Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5$  MPa – 150 mm.

W strefie dojazdu do mostu projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 – 6,0 m i pochyleniu poprzecznym dwustronnym – 2%. Projektowane pobocze szerokości 1,0 m przy jezdni dojazdowej do mostu należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 10 cm i pochyleniu 8 %. Pod kruszywo należy wykonać warstwę z pospółki gr. 10 cm.

## ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW BETONOWYCH I ŻELBETOWYCH

Przed nałożeniem warstw reprofilacyjnych i uzupełnieniowych beton należy dokładnie oczyścić z osadów i usunąć skruszone brzozy ubytków.

Prace przygotowawcze polegające na oczyszczeniu betonu należy dokonywać metodami, które nie naruszają materiału konstrukcyjnego. Zaleca się ostateczne oczyszczenie betonu metodami strumieniowo – ściernymi (hydropiaskowanie), a następnie odpylenie sprężonym powietrzem.

W zakres przygotowania podłoża betonowego wchodzi następujące prace:

- usunięcie pozostałości powłok ochronnych i powierzchniowych zanieczyszczeń,
- usunięcie mleczka cementowego oraz słabo związanych warstw betonu,
- usunięcie szkodliwych substancji mogących mieć wpływ na połączenie nakładanych materiałów z betonem lub na korozję betonu oraz stali zbrojeniowej,
- odkucie otuliny betonowej wokół skorodowanych prętów,
- oczyszczenie odsłoniętych prętów zbrojeniowych z rdzy,
- oczyszczenie podłoża betonowego z wody, pyłów i części luźnych.

Przygotowanie podłoża betonowego należy dostosować do zaleceń producenta i specyfikacji wybranych do użycia środków ochronnych ale tylko w przypadku występujących rozbieżności do zaleceń Projektanta.

W zakres odnowy i zabezpieczenia konstrukcji żelbetowych i betonowych wchodzi następujące etapy:

- zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia,
- wypełnienie ubytków betonu zaprawami szcpepnymi cementowo – polimerowymi (z dodatkiem mikrokrzemionki) typu PCC/SPCC,
- reprofilacja i uszczelnienie powierzchni szpachlówkami wyrównawczymi typu PCC,
- zabezpieczenie powierzchni malarskimi sztywnymi powłokami ochronnymi.

Dopuszcza się stosowanie innych systemów naprawy betonu dopuszczonych do odnow w mostownictwie po konsultacji z Projektantem.

Odnowa zakłada odtworzenie pierwotnych gabarytów konstrukcji.

## 2. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

W podłożu terenu objętego rozpoznaniem znajdują się grunty niejednorodne genetycznie o mieszanej litologii i parametrach geotechnicznych. W ogólności badany teren charakteryzuje się złożoną budową geologiczną. Jest zbudowany z gruntów nasypowych i rodzimych.

Podczas badań gruntu przeprowadzonych w 2023 r. nie stwierdzono występowania wód gruntowych do granicy rozpoznania podłoża gruntowego wynoszącego 2,0 m p.p.t. Warunki gruntowo – wodne zaliczono do prostych. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

Jako nośną warstwę uznano warstwę gliny pylastej w stanie twardoplastycznym. Podłoże pod nawierzchnię jezdni w strefach dojazdów planuje się wzmocnić dwiema warstwami stabilizacji. Pod płytą przejściową należy wykonać nasyp z gruntu mineralnego np. pospółki.

**3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy.

**4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO**

Nie dotyczy.

**5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO – INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO**

W ramach zadania nawierzchnie pobocza, chodnika oraz jezdni planuje się dowiązać projektowanymi rzędnymi do rzędnych istniejących.

**6. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO**

Nie dotyczy.

**7. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 6, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI**

Nie dotyczy.

**8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJE I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM**

Nie dotyczy.

**9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563) niniejszy projekt nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Obiekt spełnia wymagania odnośnie bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**10. CHARAKTERYSTYKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU, OPRACOWANĄ ZGODNIE Z PRZEPISAMI WYDANYMI NA PODSTAWIE ART. 15 USTAWY Z DNIA 29 SIERPNIA 2014 R. O CHARAKTERYSTYCE ENERGETYCZNEJ BUDYNKÓW (DZ. U. Z 2021 R. POZ. 497), OKREŚLAJĄCĄ W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB**

Nie dotyczy.

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**– część rysunkowa**



województwo : łódzkie  
 powiat: radomszczański  
 jednostka ewidencyjna: 101213\_2 Wielgomłyn  
 obręb ewidencyjny: 0006 Kolonia Wielgomłyn  
 działka: 88/1  
 ulica: Przedborska

**GEOPOINT Radosław Kaczmarek**

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne

Huculice, ul. Radomszczańska 4, 97-565 Lgota Wielka

☎ 505 150 402 ✉ geopoint\_kaczmarek@wp.pl

NIP 772 222 34 28, REGON 368820554

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500

OD.6640.612.2023  
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 7  
 układ wysokości Kronsztadt 86  
 Sekcja: 7.146.10.014.4

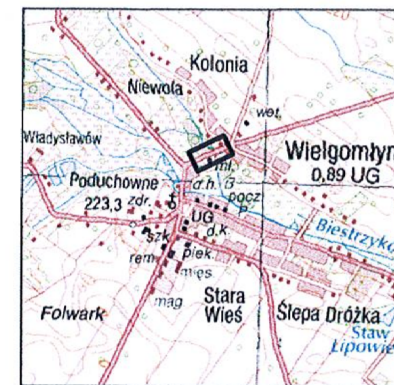
Oznaczenia  
 ——— zakres opracowania  
 [RiVb] granice i oznaczenia użytków zgodnych ze stanem ujawnionym w ewidencji gruntów i budynków  
 [Lz] granice i oznaczenia użytków zgodnych ze stanem faktycznym ujawnionym na gruncie

Granice wprowadzono na podstawie danych ewidencyjnych.  
 Nie badano występowania służebności w zakresie mapy.  
 Mapę wykonano w dniu: 10.03.2023 r.  
 Mapę sporządził geodeta uprawniony Radosław Kaczmarek numer uprawnień nr 22756

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt. 3 ustawy z 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990) "kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny."

SZKIC ORIENTACJI



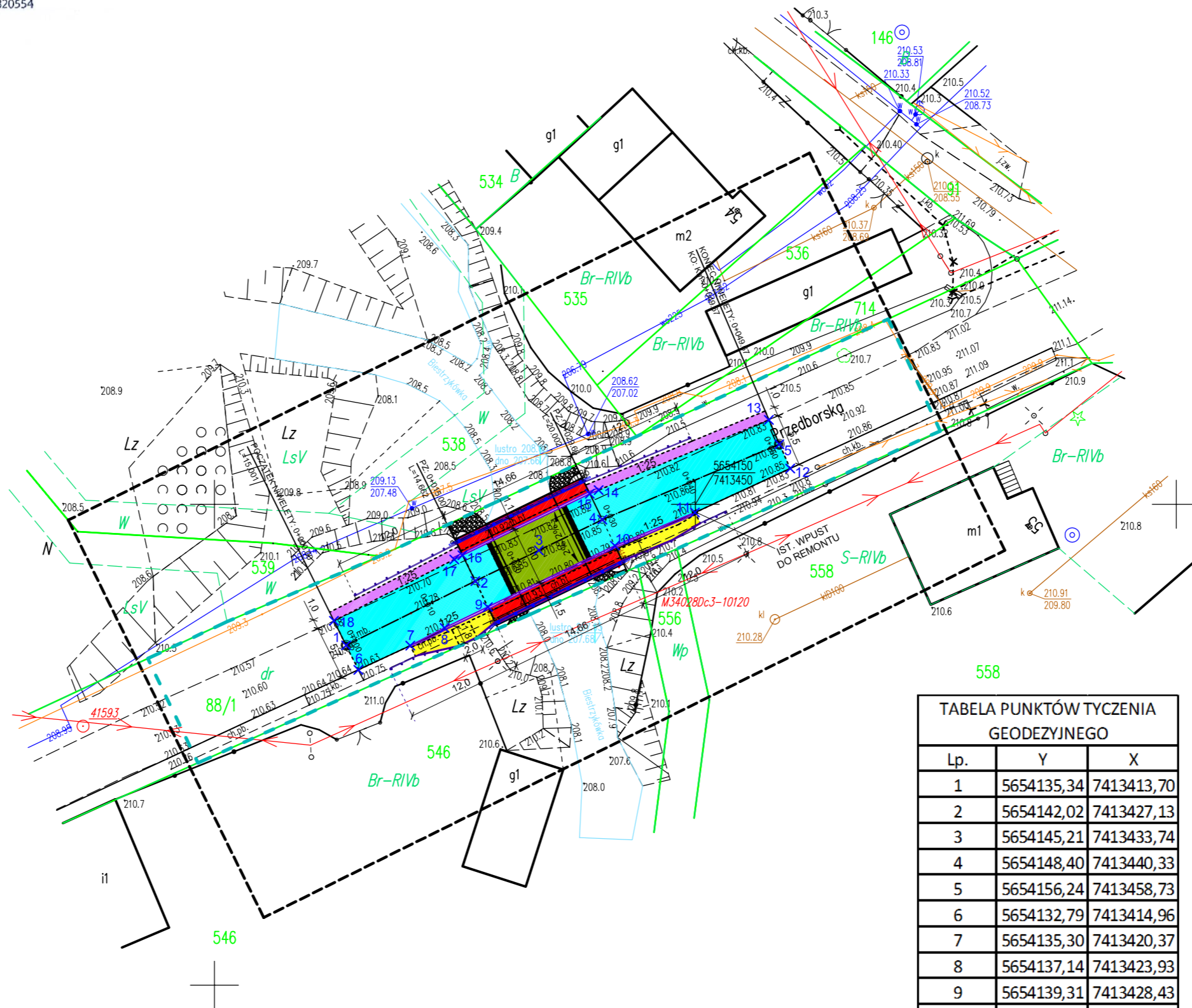
SKALA 1:25000

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
 Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	OD. 6640.612.2023
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Powiatu Radomszczańskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOPOINT Radosław Kaczmarek Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia	Operat nr P.1012.2023.678 z dnia 16.03.2023

Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych oraz podpis kicrownika prac geodezyjnych:

GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Radosław Kaczmarek  
 nr upr. 22756  
 ☎ 505 150 402



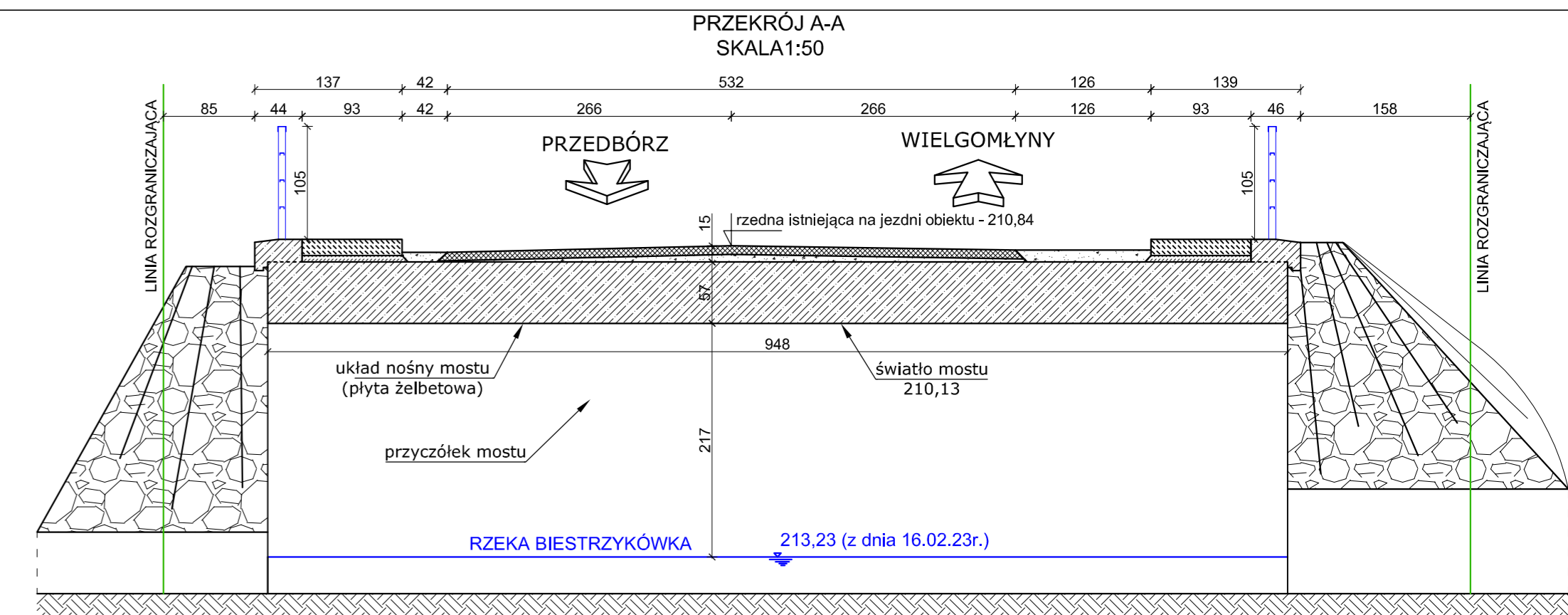
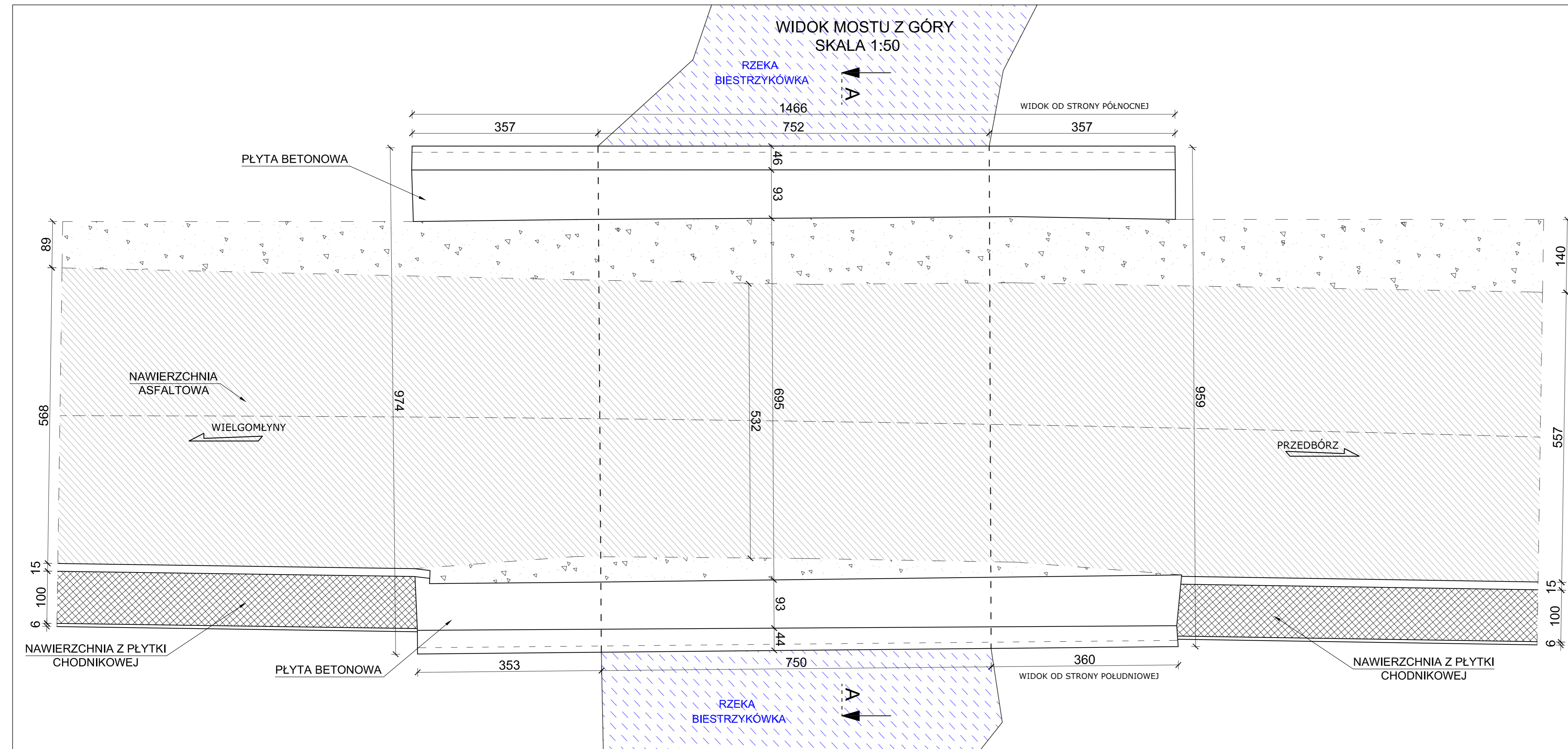
**LEGENDA:**

- ZAKRES OPRACOWANIA,
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI DO PRZEBUDOWY (MIESZANKA MIN. - ASF.),
- NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE (MIESZANKA MIN. - ASF.),
- NAWIERZCHNIA KAPY ŻELBETOWEJ (NA BAZIE KATIONOWEJ EMULSJI BITUMICZNEJ MODYFIKOWANEJ POLIMERAMI),
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEBUDOWY,
- NAWIERZCHNIA POBOCZA
- KRAWĘŻNIK MOSTOWY KAMIENNY,
- OBRZEŻE BETONOWE,
- STOŻEK NASYPU DO REMONTU,
- DYLATACJA BITUMICZNA,
- BARIERA DROGOWA,
- BARIEROPORĘCZ MOSTOWA,
- PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.

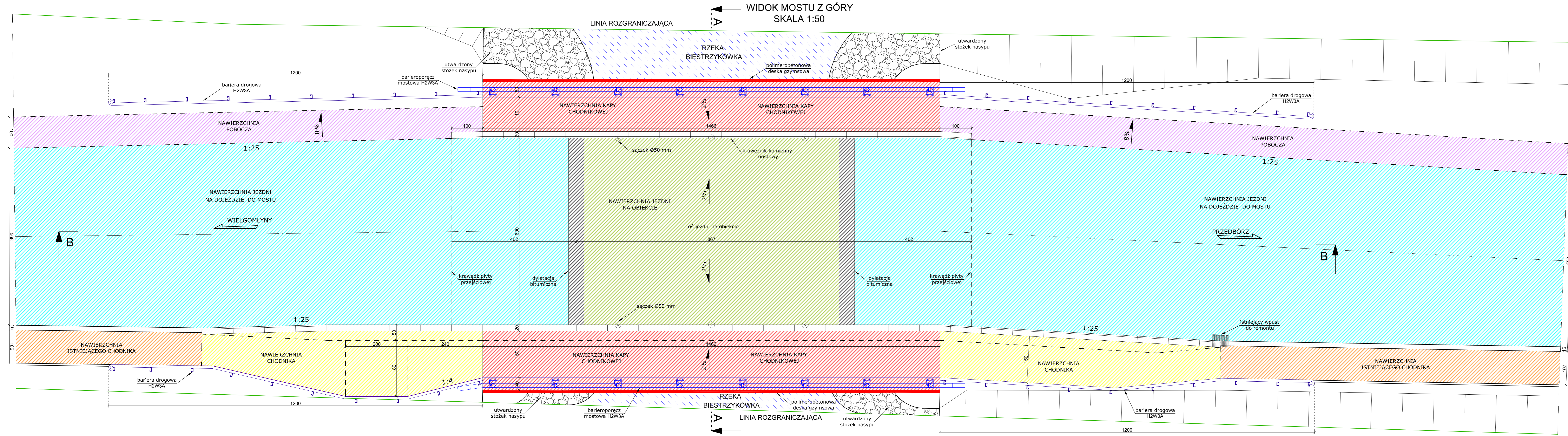
TABELA PUNKTÓW TYCZENIA  
 GEODEZYJNEGO

Lp.	Y	X
1	5654135,34	7413413,70
2	5654142,02	7413427,13
3	5654145,21	7413433,74
4	5654148,40	7413440,33
5	5654156,24	7413458,73
6	5654132,79	7413414,96
7	5654135,30	7413420,37
8	5654137,14	7413423,93
9	5654139,31	7413428,43
10	5654145,70	7413441,63
11	5654149,14	7413449,96
12	5654153,72	7413459,86
13	5654158,78	7413457,64
14	5654151,48	7413439,95
15	5654151,10	7413439,02
16	5654144,70	7413425,79
17	5654144,26	7413424,93
18	5654137,88	7413412,43

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	RYSunEK NR:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	GP.IV.7342		1
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/ /POOD/14		1:500
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/ /PWBD/21		11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	NR STR:
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	33/75 216/74		

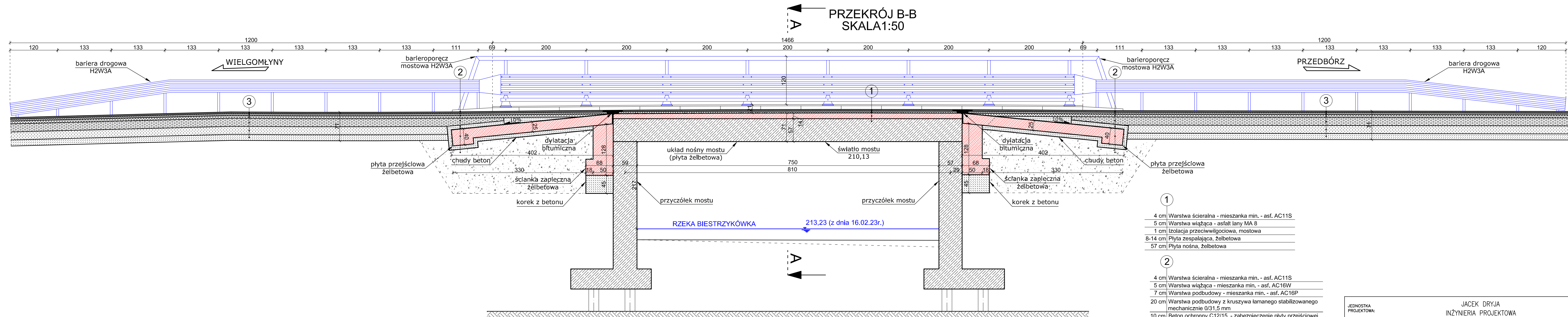


JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:		POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO	
ZADANIE: PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU: DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY			
TYTUŁ RYSUNKU: INWENTARYZACJA MOSTU			
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS	RYSunEK NR: 2
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/4208/ /PWBD/21	PODPIS	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS	NR STR:



- LEGENDA:**
- NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE (MIESZANKA MIN. - ASF.),
  - NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH (MIESZANKA MIN. - ASF. + PODBUDOWA),
  - NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA (PLYTKI CHODNIKOWE)
  - NAWIERZCHNIA KAPY ŻELBETOWEJ (NA BAZIE KATIONOWEJ EMULSJI BITUMICZNEJ MODYFIKOWANEJ POLIMERAMI),
  - NAWIERZCHNIA POBOCZA (KRUSZYWO FRAKCJI 0-31,5 mm),
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKA (KOSTKA BETONOWA).

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMLYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBJEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMLYNY W GMINIE WIELGOMLYNY		
TYTUL RYSUNKU:	WIDOK MOSTU Z GÓRY – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS	RYСУNEK NR: 3
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/420B/ /PWBD/21	PODPIS	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS	NR STR:



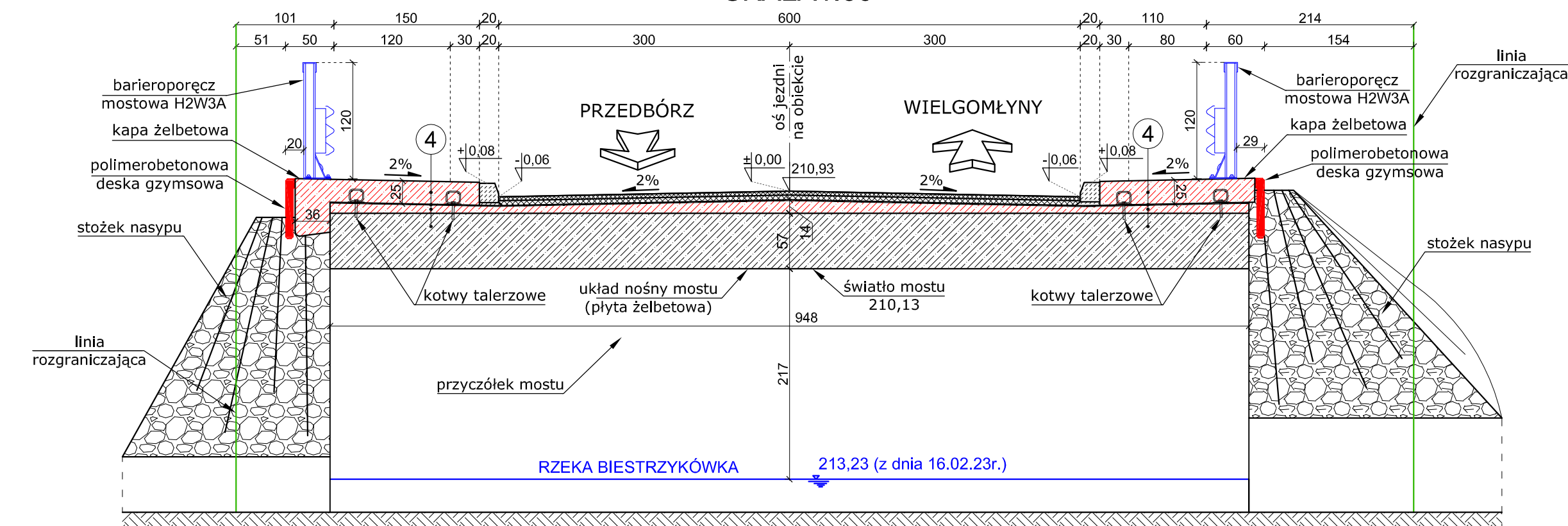
- 1
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - asfalt lany MA 8
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 8-14 cm Płyta zespalająca, żelbetowa
  - 57 cm Płyta nośna, żelbetowa

- 2
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - mieszanka min. - asf. AC16W
  - 7 cm Warstwa podbudowy - mieszanka min. - asf. AC16P
  - 20 cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
  - 10 cm Beton ochronny C12/15 - zabezpieczenie płyty przejściowej
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 25 cm Płyta przejściowa z betonu C30/37
  - 10 cm Warstwa wyrównawcza z chudego betonu
  - Zagęszczony grunt mineralny pod płytą przejściową  $I_s=1,02$

- 3
- 4 cm Warstwa ścierna - mieszanka min. - asf. AC11S
  - 5 cm Warstwa wiążąca - mieszanka min. - asf. AC16W
  - 7 cm Warstwa podbudowy - mieszanka min. - asf. AC16P
  - 20 cm Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
  - 20 cm Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=5,0$  MPa
  - 15 cm Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5$  MPa

- 4
- Nawierzchnio - izolacja szczelna na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami
  - 0,5 cm
  - 25-61 cm Kapa żelbetowa
  - 1 cm Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
  - 8-14 cm Płyta zespalająca, żelbetowa
  - 57 cm Płyta nośna, żelbetowa

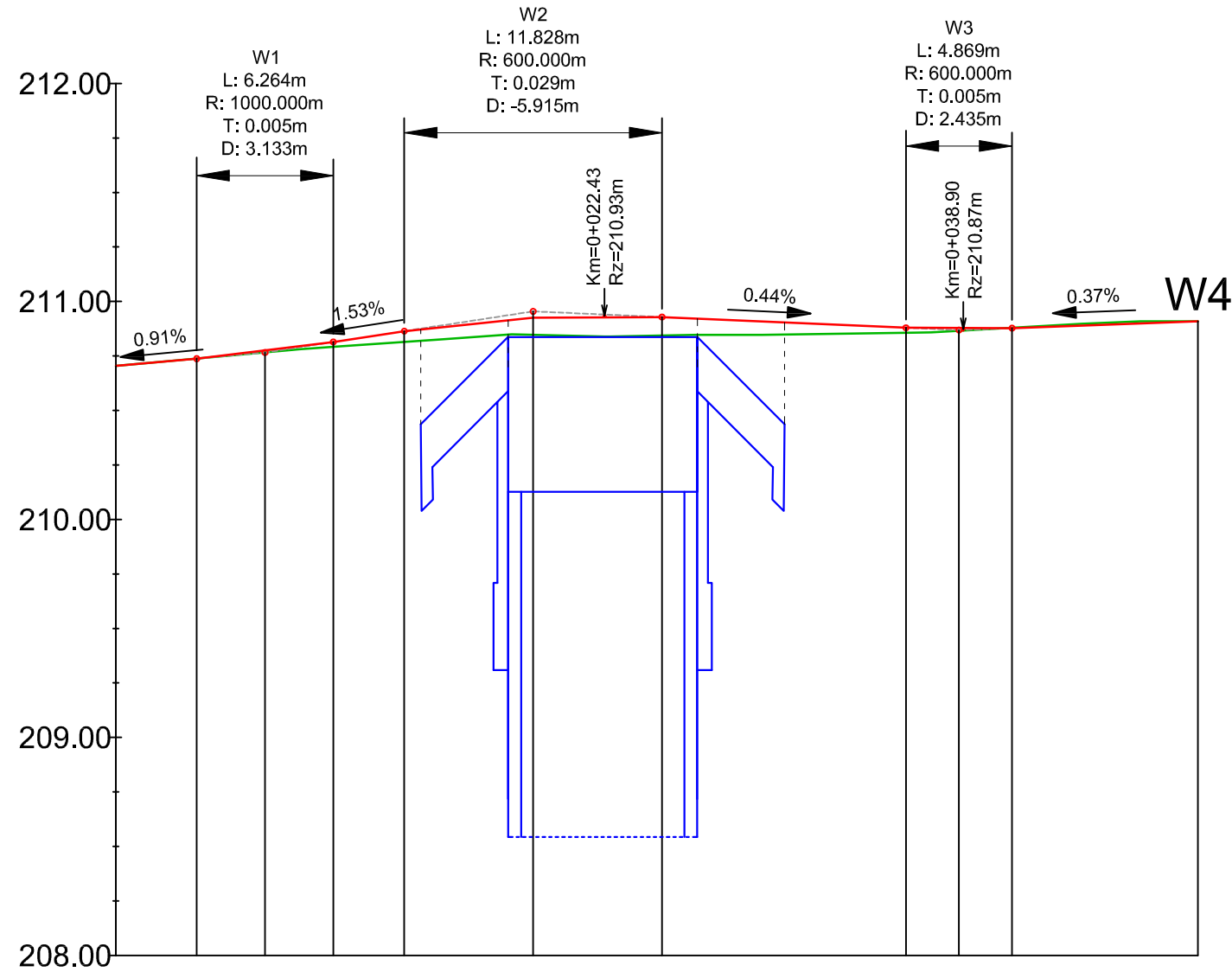
PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZĘKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE PRZEZ MOST – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	RYСУNEK NR:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	GP.IV.7342		4
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNİK	LOD/2347/ /POOD/14		1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/ /PWBD/21		11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	NR STR:
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	33/75 216/74		

skala 1:50

skala 1:500



## Droga powiatowa klasy Z

### OZNACZENIA:

Teren istniejący —

Niweleta projektowana —

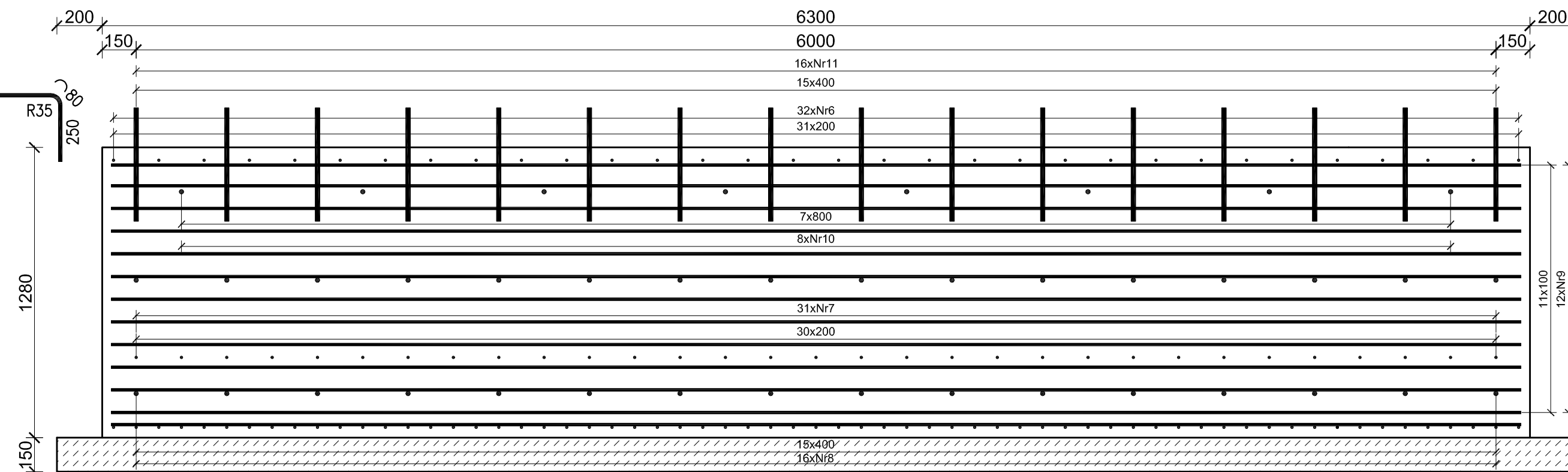
L: Długość łuku pionowego  
 R: Promień łuku pionowego  
 T: Długość stycznej  
 D: Odległość środka łuku do jego początku i końca

POZIOM ODNIESIENIA 208.00

Rzędne niwelety	210.70	210.74	210.77	210.81	210.81	210.86	210.93	210.93	210.93	210.91	210.88	210.87	210.87	210.88	210.91															
Rzędne istniejące	210.70	210.74	210.77	210.79	210.79	210.81	210.85	210.84	210.84	210.85	210.86	210.87	210.87	210.88	210.91															
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.05	0.08	0.08	0.08	0.06	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00															
Elementy niwelety	$L=3.71m$ $i=0.91\%$		$R=1000.00m$ $L=6.26m$		$L=3.26m$ $i=1.53\%$		$R=600.00m$ $L=11.83m$			$L=11.20m$ $i=-0.44\%$		$R=600.00m$ $L=4.87m$		$L=8.53m$ $i=0.37\%$																
Elementy trasy	PROSTA $L=15.00m$					PROSTA $L=14.66m$					PROSTA $L=20.00m$																			
Odległości	00.00	03.71	06.84	09.98	10.00	13.24	19.15	20.00	25.07	30.00	36.26	38.70	40.00	41.13	49.67															
Kilometraż	● 0+000															0+050 ●														

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUL RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY – STAN PROJEKTOWANY		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	RYSUNEK NR:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	GP.IV.7342		5
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/ /POOD/14		1:50/500
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/ /PWBD/21		11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	NR STR:
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	33/75 216/74		

## PRZEKRÓJ B-B Skala 1:20

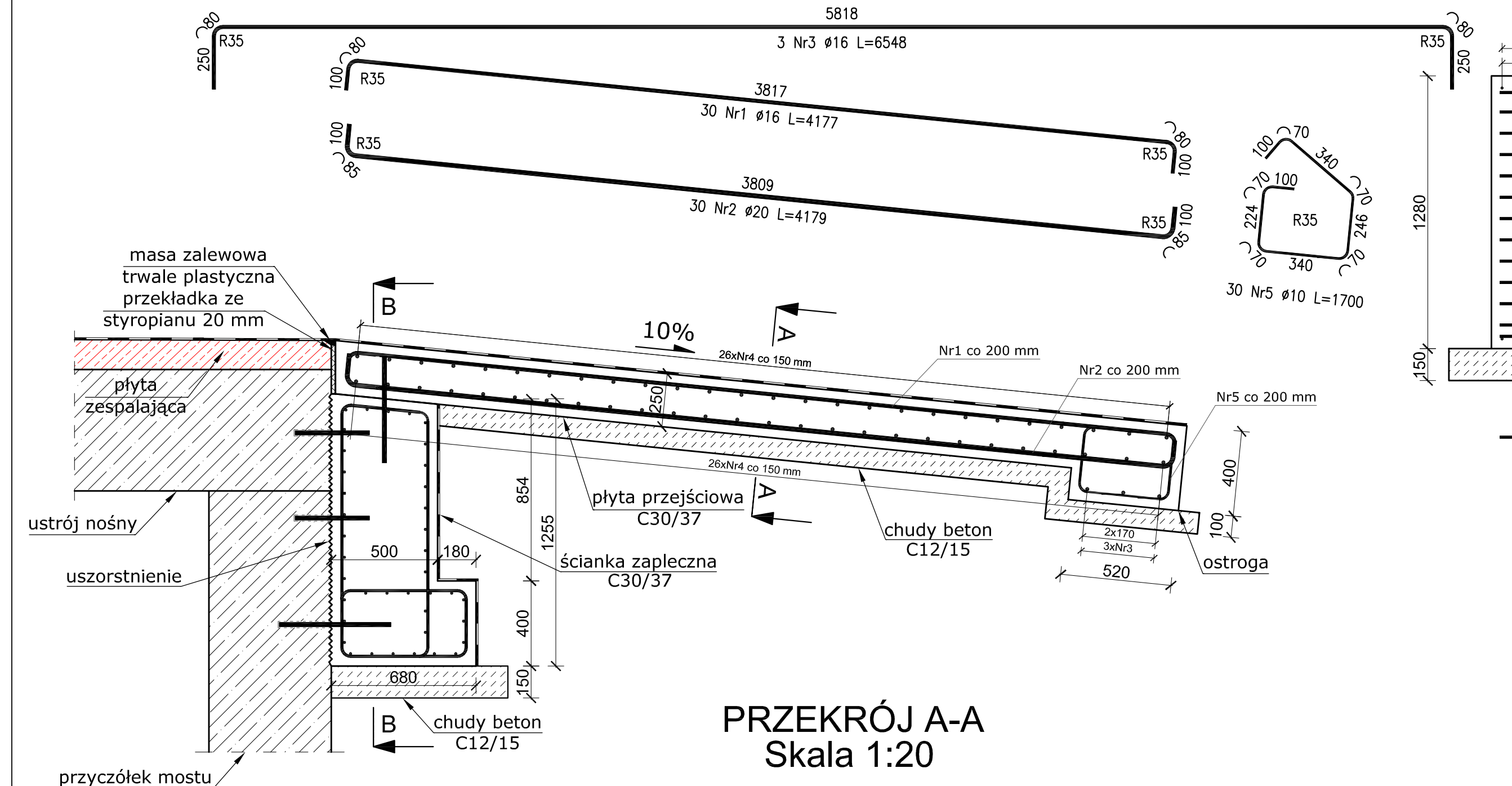


ZESTAWIENIE STALI PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ I ŚCIANKI ZAPLECZNEJ							
Gatunek stali: Bst500S							
Lp.	Nr pręta	Ø [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar pręta [kg/m]	Ciężar łączny [kg]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[4]x[5]	[7]	[8]
1	1	16	4177	30	125,31	1,58	197,99
2	2	20	4179	30	125,37	2,47	309,66
3	3	16	6548	3	19,64	1,58	31,04
4	4	16	6248	52	324,90	1,58	513,34
5	5	10	1700	30	51,00	0,62	31,62
6	6	12	3478	32	111,30	0,89	99,05
7	7	12	2031	31	62,96	0,89	55,91
8	8	20	500	16	8,00	2,49	19,92
9	9	12	3360	78	262,08	0,89	233,25
10	10	20	350	24	8,40	2,49	20,92
11	11	20	500	16	8,00	2,49	19,92
Ogółem:						1532,62	

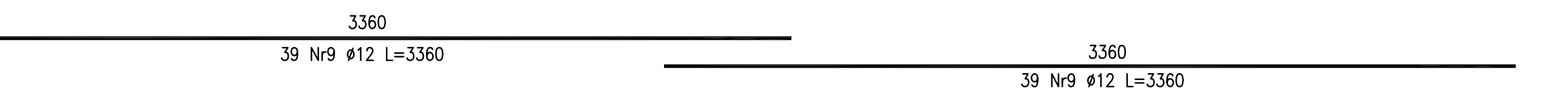
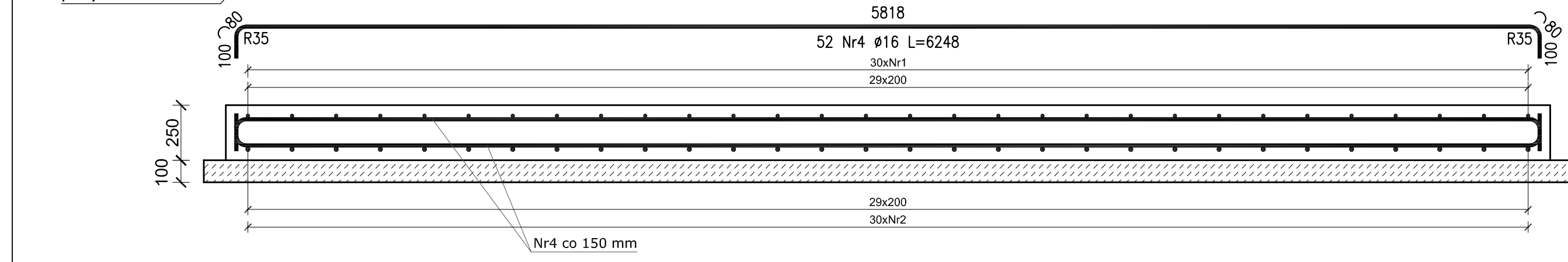
**PŁYTA PRZEJŚCIOWA:**  
 STAL Bst500S – 1083,65 kg  
 BETON C30/37 – 6,48 m<sup>3</sup>  
 BETON C12/15 – 3,46 m<sup>3</sup>

**ŚCIANKA ZAPLECZNA:**  
 STAL Bst500S – 448,97 kg  
 BETON C30/37 – 4,41 m<sup>3</sup>  
 BETON C12/15 – 0,83 m<sup>3</sup>

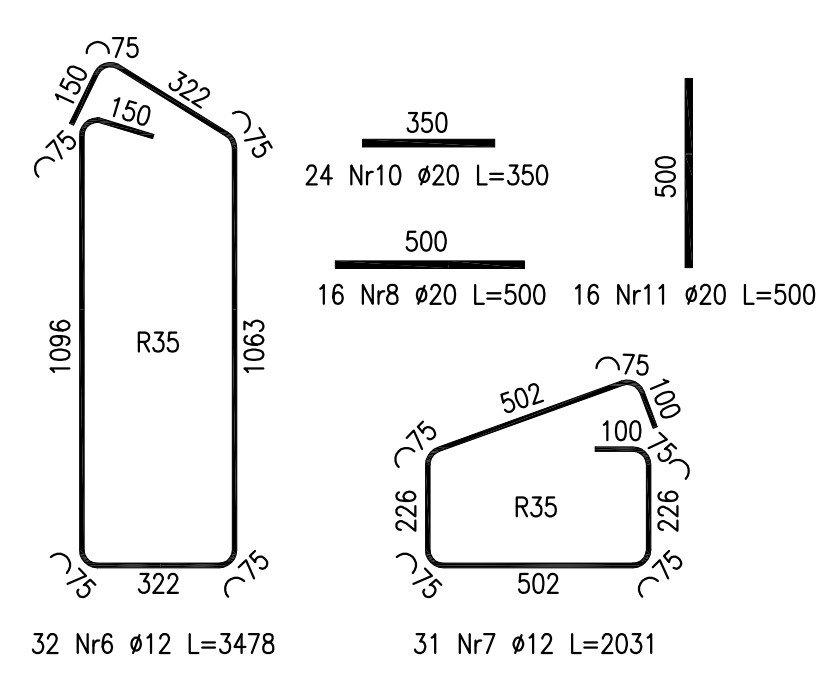
**ŁĄCZNIE DLA CAŁEGO OBIEKTU POTRZEBA:**  
 STAL Bst500S – 3065,24 kg  
 BETON C30/37 – 21,78 m<sup>3</sup>  
 BETON C12/15 – 8,58 m<sup>3</sup>



## PRZEKRÓJ A-A Skala 1:20



## WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH

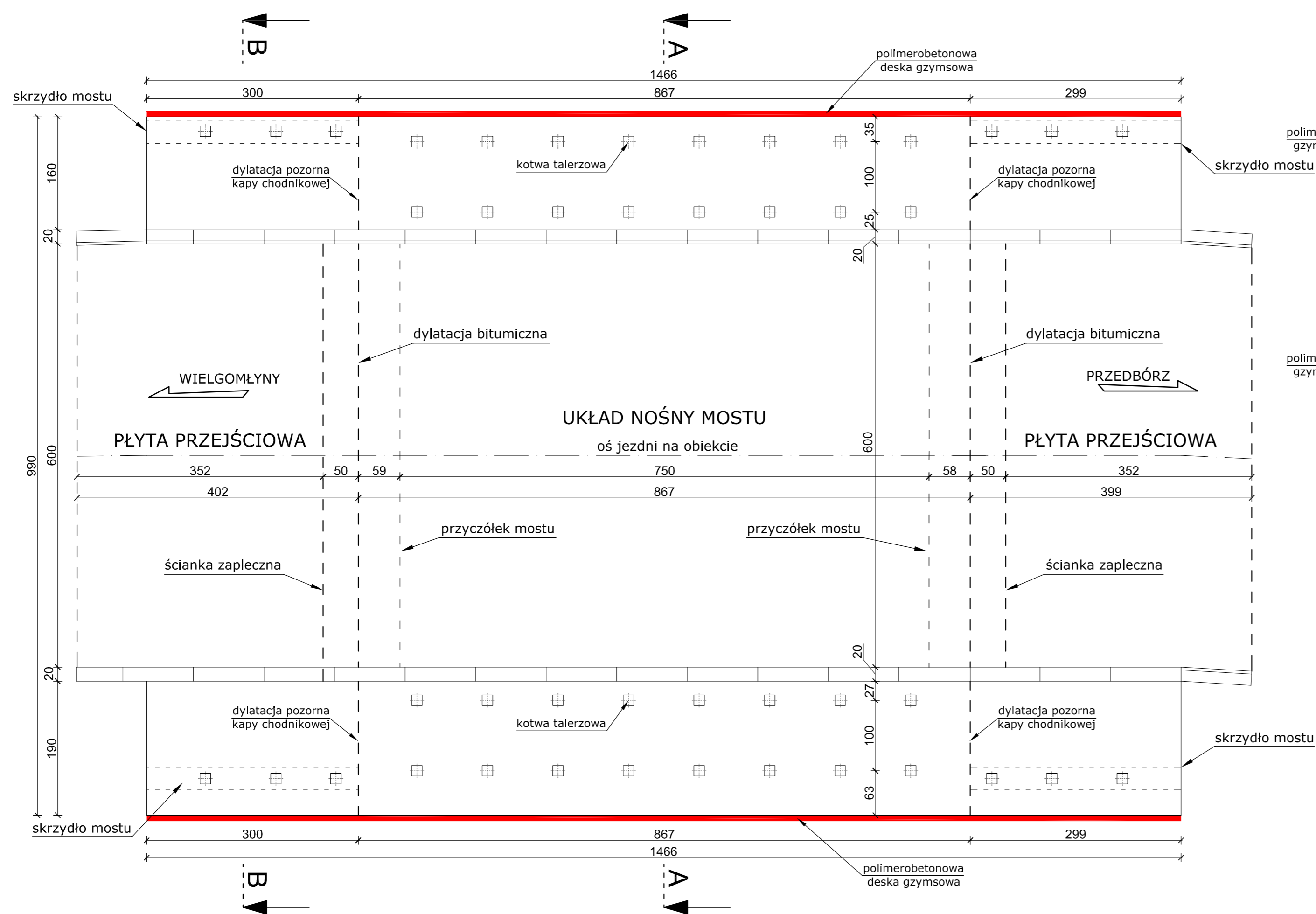


- UWAGI:**
- Minimalna otulina prętów zbrojeniowych - 40 mm,
  - Rozmieszczenie otworów w płytach przejściowych pod pręty mocujące zgodnie ze zbrojeniem ścianki zapleczej,
  - Dla całego obiektu należy wykonać 2 płyty przejściowe 4000x6000 mm,
  - dla całego obiektu należy wykonać 2 ścianki zaplecze L=6300 mm,
  - Wymagana średnica otworu do osadzenia prętów Nr8 oraz Nr10 wynosi 25 mm,
  - Pręty Nr8 i N10 osadzić na żywicę syntetyczną.
- ISTNIEJĄCE ELEMENTY MOSTU  
 PROJEKTOWANE ELEMENTY MOSTU

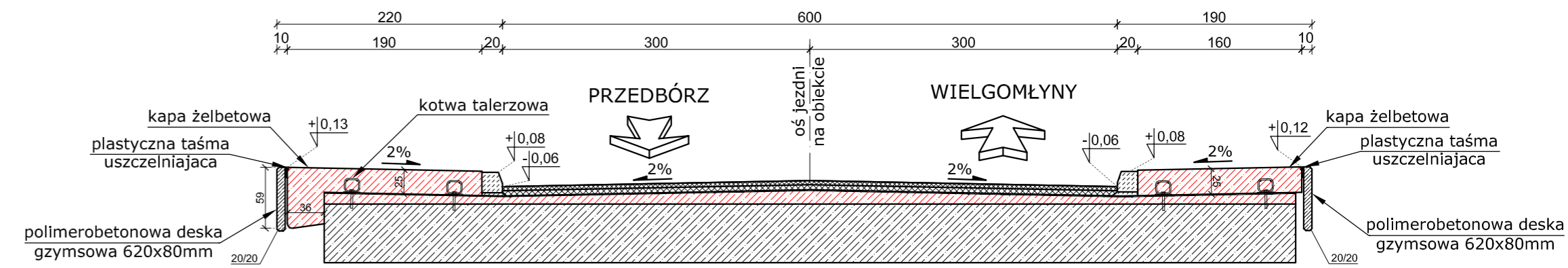
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	ZBROJENIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH I ŚCIANEK ZAPLECZNYCH		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS	RYСУNEK NR: 6
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS	SKALA: 1:20
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/420B/ /PWBD/21	PODPIS	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS	NR STR:

# GABARYTY KAP CHODNIKOWYCH - RZUT Z GÓRY

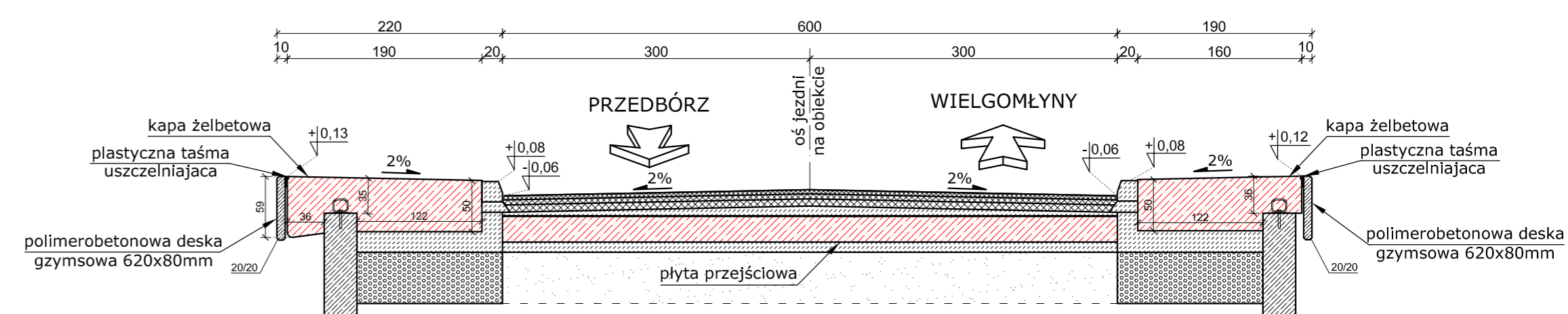
Skala 1:50



## GABARYTY KAP ŻELBETOWYCH NA OBIEKCIE - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



## GABARYTY KAP ŻELBETOWYCH NA OBIEKCIE - PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

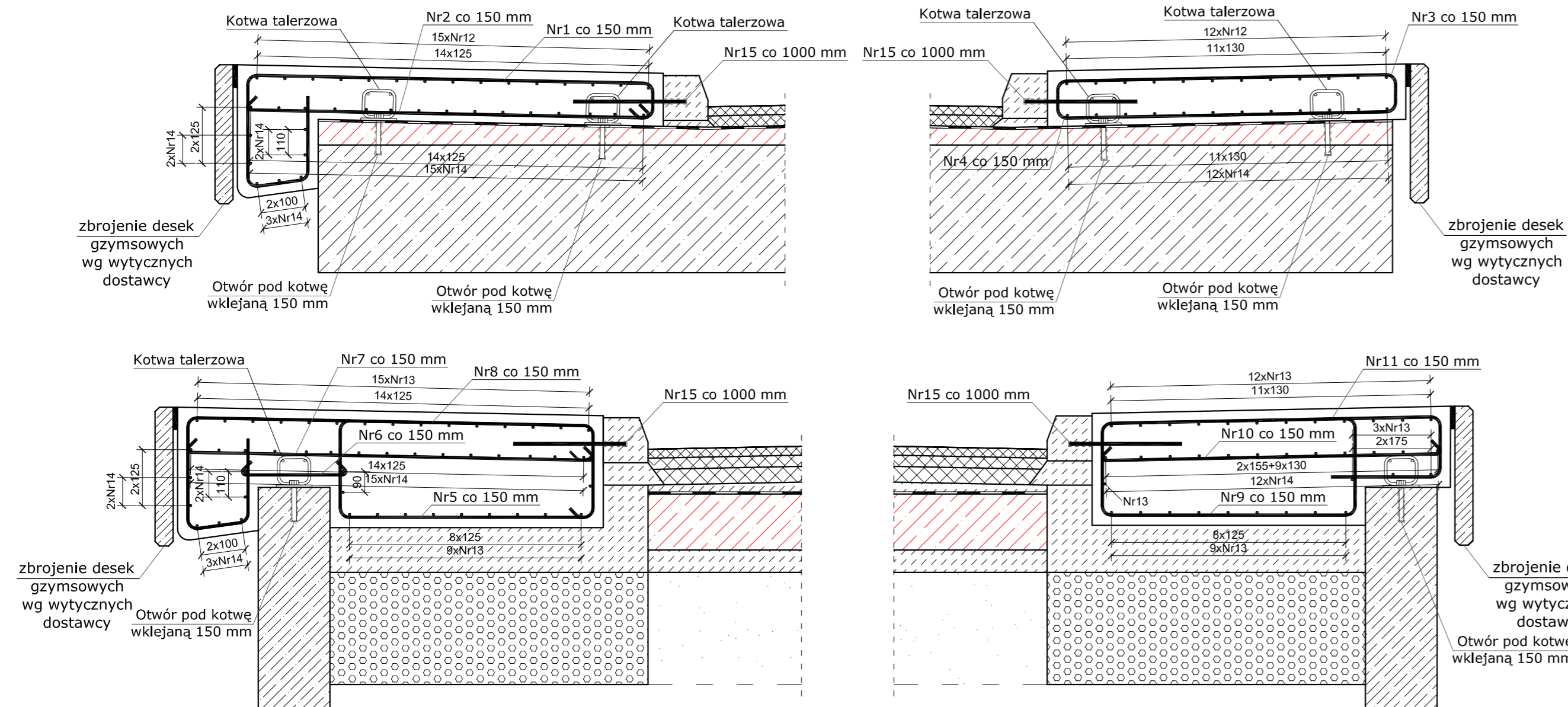


### UWAGI:

- Zaprojektowano deski polimerobetonowe o wymiarach 80x620x1000 mm. łączna długość desek prefabrykowanych - 29,32 mb,
- Gabaryty kap chodnikowych w strefach dylatacji należy dostosować do konstrukcji dylatacji,
- Nawierzchnia kap chodnikowych - szczelna na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami gr. 5 mm,
- Dylatacje pozorne wykonywać po betonowaniu kap,
- Kapę naciąć po max. 3 dniach od zabetonowania na głębokość 2 cm (dylatacja pozorna). Bruzdy po nacięciach należy wypełnić masą uszczelniającą trwale plastyczną.
- Projektowane elementy mostu.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	GABARYTY KAP CHODNIKOWYCH		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENI: GP.IV.7342	PODPIS:	RYSUNEK NR: 7
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENI: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS:	SKALA: 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI: LOD/4208/ /PWBD/21	PODPIS:	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENI: 33/75 216/74	PODPIS:	NR STR:

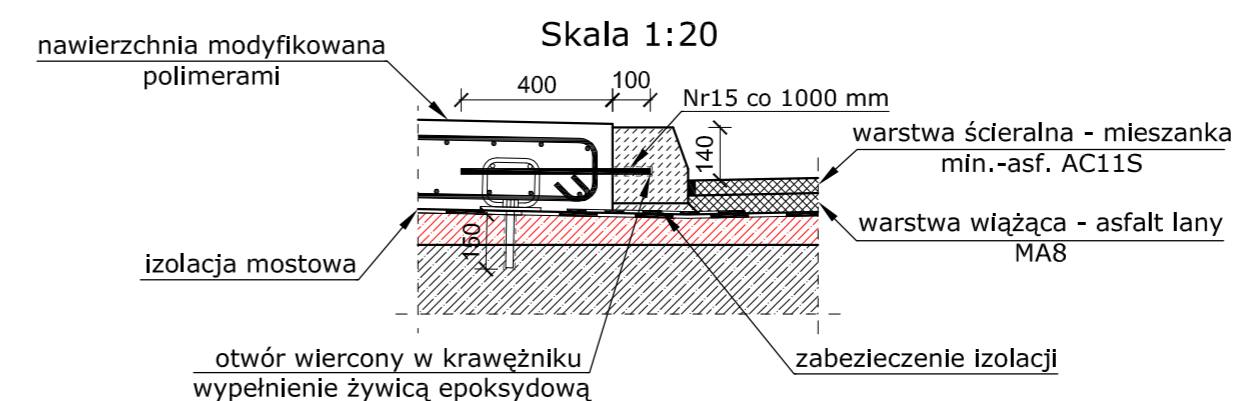
## ZBROJENIE KAP ŻELBETOWYCH NA OBIEKCIE



### UWAGI:

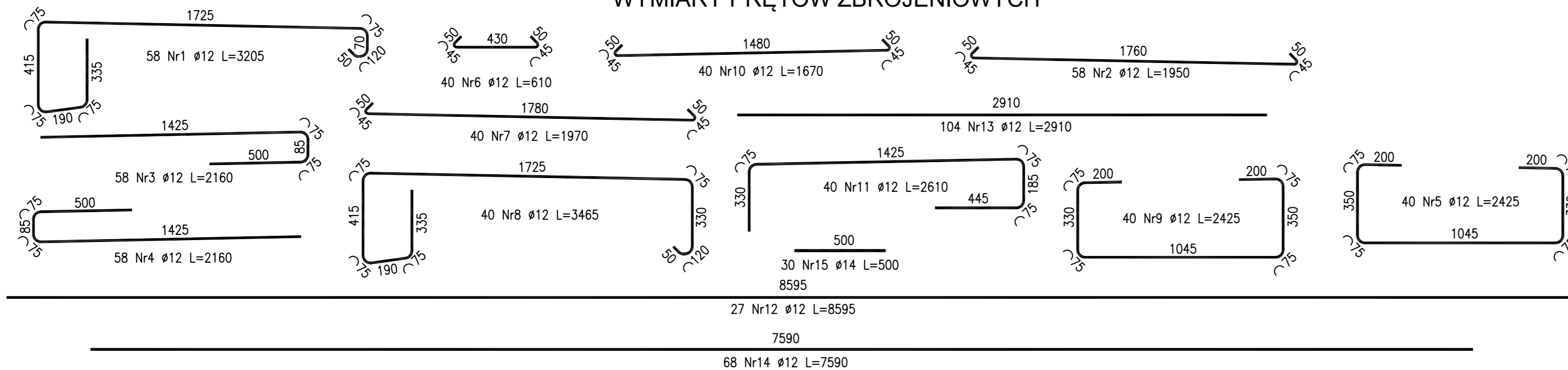
1. Minimalna otulina prętów 40 mm,
2. Zbrojenie desek polimerobetonowych po stronie dostawcy prefabrykatów,
3. Zbrojenie kap chodnikowych w strefach dylatacji należy dostosować do konstrukcji dylatacji,
4. Pręty Nr15 oraz kotwy talerzowe należy wklejać na żywicę epoksydową,
5. W długości prętów Nr14 uwzględniono długość zakładów  $L=500$  mm,
6. Zbrojenie w obrębie kotwy talerzowej należy dostosować do jej kształtu.

### SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENIA KRAWĘŻNIKA W KAPIE CHODNIKOWEJ



PROJEKTOWANE ELEMENTY MOSTU

### WYMIARY PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH



KAPY CHODNIKOWE							
Gatunek stali: BSt500S							
Lp.	Nr pręta	$\Phi$ [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	[m]	Ciężar pręta [kg/m]	Ciężar łączny [kg]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[4]x[5]	[7]	[8]
1	1	12	3205	58	185,89	0,89	165,44
2	2	12	1950	58	113,10	0,89	100,66
3	3	12	2160	58	125,28	0,89	111,50
4	4	12	2160	58	125,28	0,89	111,50
5	5	12	2425	40	97,00	0,89	86,33
6	6	12	610	40	24,40	0,89	21,72
7	7	12	1970	40	78,80	0,89	70,13
8	8	12	3465	40	138,60	0,89	123,35
9	9	12	2425	40	97,00	0,89	86,33
10	10	12	1670	40	66,80	0,89	59,45
11	11	12	2610	40	104,40	0,89	92,92
12	12	12	8595	27	232,07	0,89	206,54
13	13	12	2910	104	302,64	0,89	269,35
14	14	12	7590	68	516,12	0,89	459,35
15	15	14	500	30	15,00	1,21	18,15
Ogółem masa zbrojenia:							<b>1982,71</b>

ŁĄCZNIE DLA CAŁEGO OBIEKTU POTRZEBA:

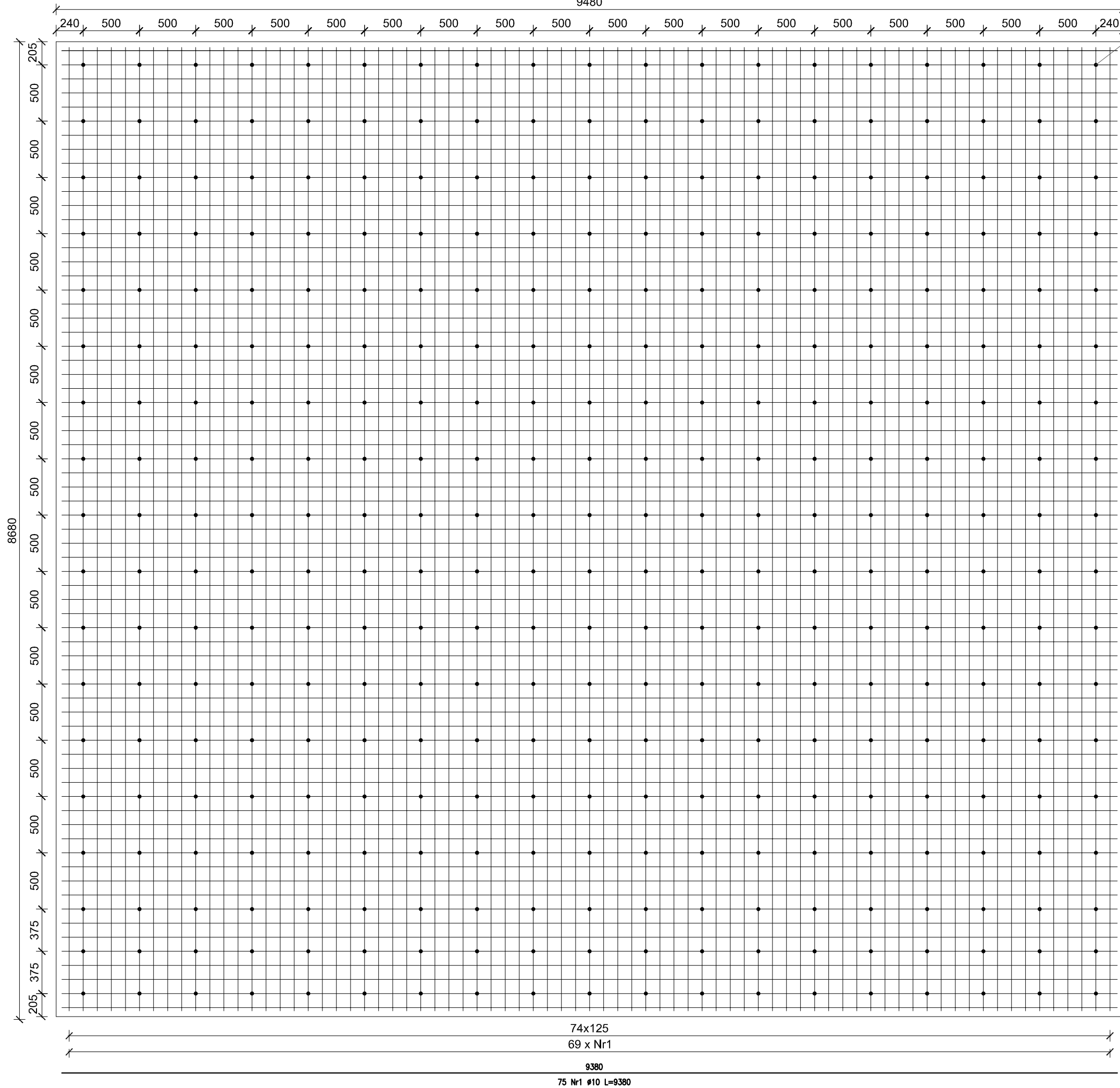
STAL BSt500S – 1982,71 kg  
 BETON C30/37 – 18,55 m<sup>3</sup>

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	RYSEK NR:
MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	GP.IV.7342		8
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/ /POOD/14		1:20
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/ /PWBD/21		11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR STR:
MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	33/75 216/74		

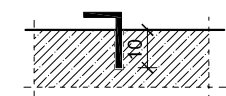


# ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ - RZUT Z GÓRY

9480



SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENIA PRĘTA ZESPALAJĄCEGO  
Skala 1:20



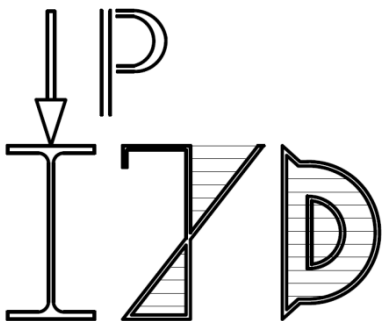
342 Nr3 ø14 L=240

PŁYTA ZESPALAJĄCA							
Gatunek stali: BSt500S							
L.p.	Nr pręta	Φ [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	[4]x[5] [m]	Ciężar pręta [kg/m]	Ciężar łączny [kg]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[4]x[5]	[7]	[8]
1	1	10	9380	69	647,22	0,62	399,33
2	2	10	8560	75	642,00	0,62	396,11
3	3	14	240	342	82,08	1,22	100,14
Ogółem masa zbrojenia:							<b>895,59</b>

ŁĄCZNIE DLA CAŁEGO OBIEKTU POTRZEBA:

STAL BSt500S – 895,59 kg  
BETON C30/37 – 7,81 m<sup>3</sup>

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:	DZIAŁKA NR EWID. 88/1 OBRĘB 6 KOLONIA WIELGOMŁYNY W GMINIE WIELGOMŁYNY		
TYTUŁ RYSUNKU:	ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ		
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. KAZIMIERZ MAMOS	NR UPRAWNIENIÓW: GP.IV.7342	PODPIS	RYSUNEK NR: 9
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIENIÓW: LOD/2347/ /POOD/14	PODPIS	SKALA: 1:20, 1:35
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA): MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENIÓW: LOD/4208/ /PWBD/21	PODPIS	DATA: 11.2023 r.
SPRAWDZIŁ (BRANŻA MOSTOWA): MGR INŻ. BOGUSŁAW WIŚNIEWSKI	NR UPRAWNIENIÓW: 33/75 216/74	PODPIS	NR STR:



**JACEK DRYJA**  
**INŻYNIERIA PROJEKTOWA**

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice  
tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com

<b>Stadium</b>	<b>Dokumenty formalno - prawne</b>
<b>Adres obiektu</b>	Działka nr ewid. 88/1 obręb 6 Kolonia Wielgomłyny
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV, XXVIII
<b>Zadanie</b>	Przebudowa mostu nad rzeką Biestrzykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny
<b>Inwestor</b>	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>JACEK DRYJA</b> <b>INŻYNIERIA PROJEKTOWA</b> Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com
<b>Data opracowania</b>	Listopad 2023 r.

<b>Opracował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Grzegorz Piwnik	LOD/2347/POOD/14	

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW:

URZĄD WOJEWODY  
w Piotrkowie Tryb.  
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

Nr GP.IV.7342 (40)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Kazimierz MAMOS  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotnisk  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

MA-BUA/H (specjalizacja zawodowa)  
CWD MA-BUA-H zsm. 1007-Kw-W-76 WDA zsm. 218-KI 50.000 pól, 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



[Signature]  
Mag. inż. Andrzej Bełonek  
Wydział Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KT8-G1D-WHW \*

Pan Kazimierz MAMOS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0670/02

adres zamieszkania os. Okrzei 1 m. 48, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14  
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Grzegorz Piwnik**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

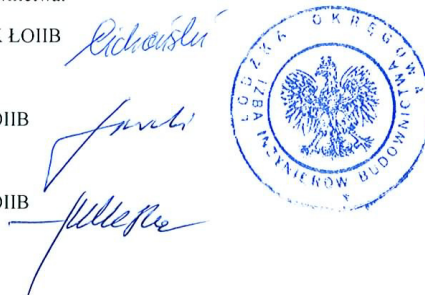
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik  
ul. Architektów 26 A  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VNA-Y2A-VJC \*

Pan Grzegorz PIWNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2216/02  
adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21  
sygn. akt. KK/D/7131-2/4208/20

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Jacek Marcin Dryja**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 30 maja 1989 r. w Częstochowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LOD/4208/PWBD/21  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Jacek Dryja jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3IS-JVI-SBP \*

Pan Jacek Marcin DRYJA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0215/21  
adres zamieszkania Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-02 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w PRZESZCZOWIE  
WYDZIAŁ OŚWIATY I PRZESTRZENNEJ  
GEOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA  
(Nr kodu 35-859)

Nr ewid. upraw. 33/75

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust.1 pkt.1  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Bogusław WISNIEWSKI

Magister Inżynier Budownictwa Lądowego

urodzony dnia 19 maja 1944 r. m.ur. Radom

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów budowlanych kon-  
strukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów insta-

lacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urzą-  
żeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych

architektonicznych : a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynier-  
skich zaliczanych do budownictwa powszechnego, b/ obiektów

budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust.3/, c/ budynków

przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.-

Nr ew. upr. 216/74

z dnia 18.12.1974 r.



Z up. WOJEWOSY

*Janusz Hancuch*  
-----  
Janusz Hancuch  
Dyrektor Wydziału  
Główny Architekt Województwa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MAN-RCD-TFP \*

Pan Bogusław WIŚNIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1169/02  
adres zamieszkania ul. Leszka Czarnego 20 m. 50, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**Radomsko, 30.11.2023 r.**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

że projekt wykonawczy:

**Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km. 17+999 w miejscowości Kraszewice,**

wykonany na zlecenie Powiatu Radomszczańskiego, ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

.....

.....

**Sprawdzający:**

.....

.....