

Nazwa projektu:

strona tytułowa

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120
W PIĘTNIE

wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P

Nazwa elementu projektu budowlanego:

IV. PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr 120 w Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.120, 302707_5.0009.108, 302707_5.0009.267/1 302707_5.0009.119, 302707_5.0009.123
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko		Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 1 sierpnia 2022 r

Spis treści

Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY strona tytułowa.....	1
Nazwa elementu projektu budowlanego: IV. PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA.....	1
Spis treści.....	2
Oświadczenie projektanta.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	6
1.DANE OGÓLNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DROGOWEGO.....	6
2.OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	6
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	6
1) Jezdnia.....	6
2) Pobocza.....	7
4.ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
1) Rozwiązania techniczno-instalacyjne.....	7
2) Rozwiązanie wysokościowe.....	7
3) Przebieg drogi w planie.....	8
4) Roboty ziemne.....	8
5) Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	8
6) Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych.....	8
5.DANE INFORMACYJNE.....	8
PROJEKT TECHNICZNY CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys. 001 Profil podłużny drogi odcinek A-B.....	10
Rys. 002 Profil podłużny drogi odcinek C-D.....	11
Rys. 003 Przekroje poprzeczne drogi, odcinek A-B.....	12
Rys. 004 Przekroje poprzeczne drogi, odcinek C-D.....	13

Kłobuck dnia, 01.08.2022 r.

Oświadczenie
projektanta

Oświadczam, że Projekt techniczny budowy drogi dojazdowej dr-120 w Piętnie na dz. nr ewid. dr-120, 108, 267/1, 119, 123 w gminie Tuliszków, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant cz. drogowej:

mgr inż. Jarosław Borecki
uprawnienia nr 767/01 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

.....

Wykaz Projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

Projektant sprawdzający cz. drogową:

mgr inż. Andrzej Musiański
uprawnienia nr 86/98 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.DANE OGÓLNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DROGOWEGO

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego: droga dojazdowa
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
Status drogi : wewnętrzna.

2) Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu drogowego

1. Długość proj. jezdni odcinek A-B + C-D 193,87 + 30,25=224,12 m
2. Szerokość proj. jezdni 4 m
3. Przekrój: drogowy
4. Nawierzchnia ścieralna jezdnii: beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70
5. Pobocza gruntowe ulepszone o szer. 30 cm, gr.10 cm po zgęszczeniu
6. Prędkość projektowa 30 km/h,

2.OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

1) Kategoria geotechniczna

Projektowane drogi dojazdowe zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która odnosi się do niewielkich obiektów budowlanych.

2) Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przekopu kontrolnego. Stwierdzono, że w/w rejonie pod warstwą ziemi urodzajnej grubości 20-30 cm występują grunty piaszczyste domieszką piasków pylastych do głębokości co najmniej 200 cm. Wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania I. Projektowaną budowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G2 nośności podłoża - grunty wątpliwe.

3) Informacja o sposobie posadowienia obiektu :

- Głębokość posadowienia: 0,4 m p.p.t.,
- Projektowane posadowienie obiektu: bezpośrednie,
- Teren ze spadkiem w kierunku zachodnim, podłoże gruntowe stabilne,

Przybliżona nośność podłoża gruntowego na podstawie danych literaturowych wynosi ok. 50 MPa.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

Projektowane elementy przekroju poprzecznego pasa drogowego:

1) Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię dla kategorii ruchu KR1, z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie asfaltu drogowego 50/70 wg PN-EN 12591:2010. Przekrój jezdni drogowy, daszkowy i jednostronny. Spadki jezdni 2%.

Beton asfaltowy do budowy drogi winien jest spełniać wymagania określone w specyfikacjach technicznych opracowanych przez GDDKiA, wg WT 2 cz.I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno asfaltowe oraz WT 2 cz. II 2014

Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Do wykonania warstw bitumicznych nie dopuszcza się wykorzystania destruktu asfaltowego. Konstrukcję nawierzchni jezdni określa tabela nr 1.

Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1		
Lp	Wyszczególnienie warstwy	Grubość po zagęszczeniu [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie asfaltu drogowego 50/70	4
2	Skropienie międzywarstwowe z kationowej emulsji asfaltowej C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m ²	-
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W na bazie asfaltu drogowego 50/70	5
4	Skropienie międzywarstwowe z kationowej emulsji asfaltowej C 60 B10 ZM/R w ilości 0,8 kg/m ²	-
5	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, uziarnienie 0/31.5	20
6	Podsypka z kruszywa CBR ≥ 25	25
Grubość		54

2) Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone, z destruktu asfaltowego o szerokości 30 cm. Grubość warstwy destruktu po zagęszczeniu 10 cm. Pochylenie poprzeczne poboczy (7%) zgodnie z załączonymi rysunkami.

4.ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1) Rozwiązania techniczno-instalacyjne

Projektowana droga dojazdowa nie będzie wyposażona w żadne rozwiązania techniczno-instalacyjne. W trakcie robót wykonawca winien jest wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia rur osłonowych na kablach teletechnicznych. W razie ich braku, należy nałożyć rury dwudzielne A120 PS zgodnie z częścią rysunkową, którą stanowi PZT.

2) Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi dostosowano do istniejącej jezdni bitumicznej, drogi powiatowej nr 4583 P, drogi gminnej nr 667 070 P oraz do przyległego terenu.

3) Przebieg drogi w planie

Na przebieg drogi w planie składają się odcinki prostych między którymi występuje załamanie trasy, które dostosowano do wymagań stawianym drogom publicznym. Projektowany przebieg drogi w planie należy dowiązać do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4583 P i drogi gminnej nr 667 070 P zgodnie z częścią rysunkową.

4) Roboty ziemne

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu wykonawca dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać 3% spadki poprzeczne zgodnie z załączonymi rysunkami. W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, podziemnej infrastruktury technicznej itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności, w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i zniszczenia.

W trakcie prowadzenia robót drogowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie roboty w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Teren robót należy zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

5) Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Wymagania dotyczące zagęszczenia poszczególnych warstw:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego:

- na wierzchu warstwy ulepszanego podłoża wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E_2 \geq 80$ MPa.
- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E_2 \geq 130$ MPa.

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2.

6) Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych

W rozwiązaniu projektowym, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym. Droga nie będzie wyposażona w instalacje do odbioru wód opadowych.

5.DANE INFORMACYJNE

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca robót winien jest przestrzegać przepisy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny robót budowlanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Niniejszy projekt techniczny rozpatrywać łącznie z dokumentacją architektoniczno-budowlaną oraz projektem zagospodarowania terenu.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki

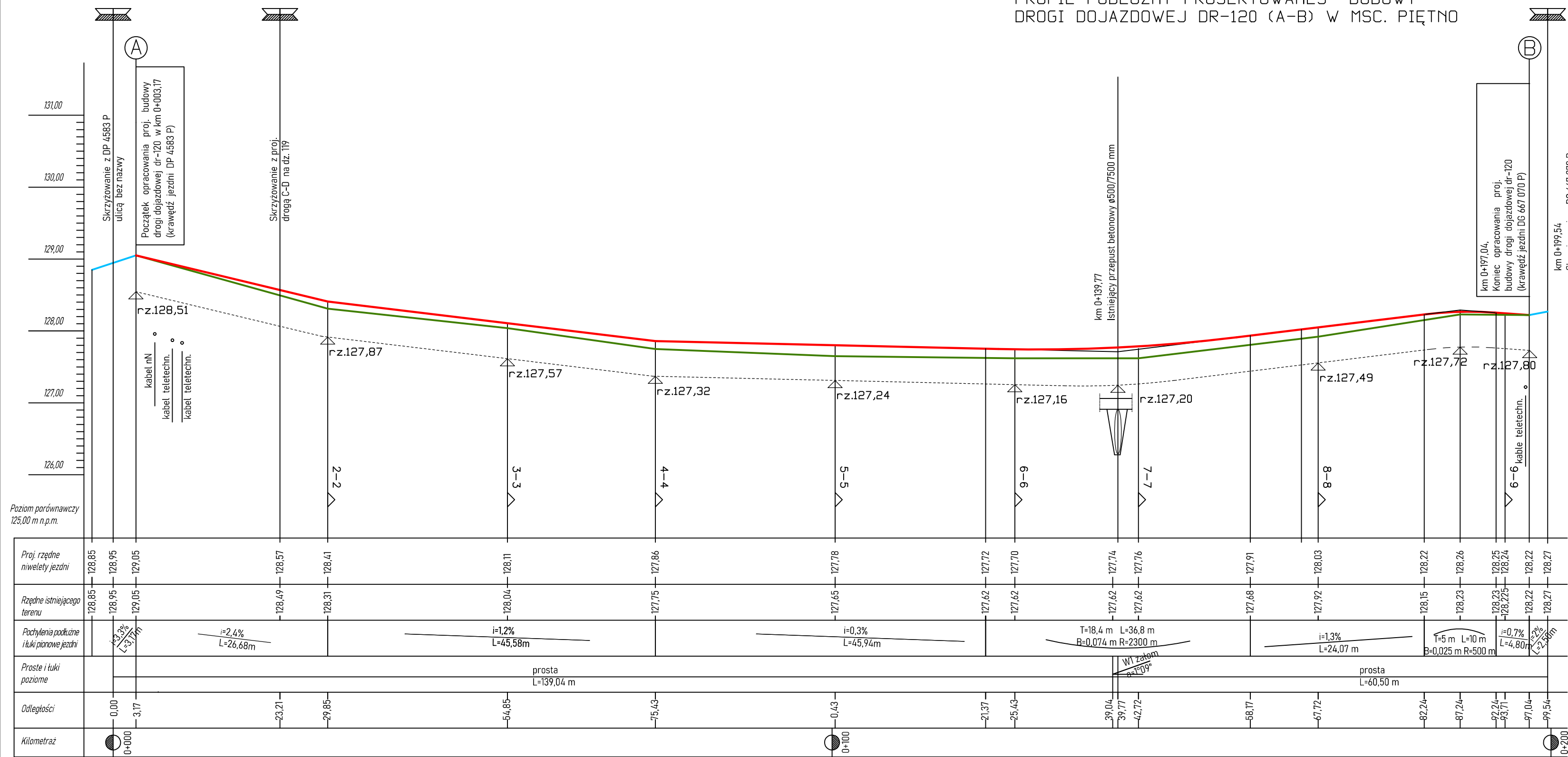
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02

nr uprawnień 767/01

w specj. konstrukcyjno-budowlanej

PROJEKT TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROFIL PODŁUŻNY PROJEKTOWANEJ BUDOWY
DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 (A-B) W MSC. PIĘTNO



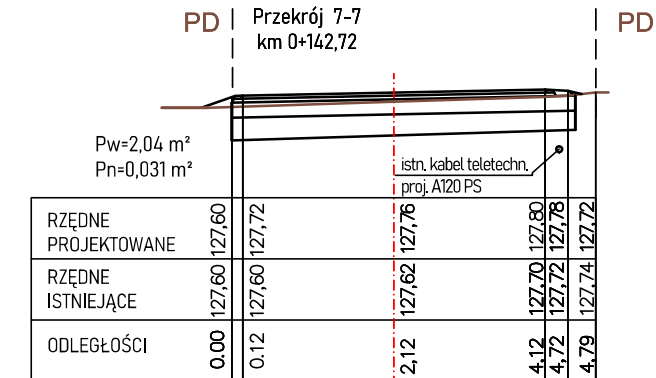
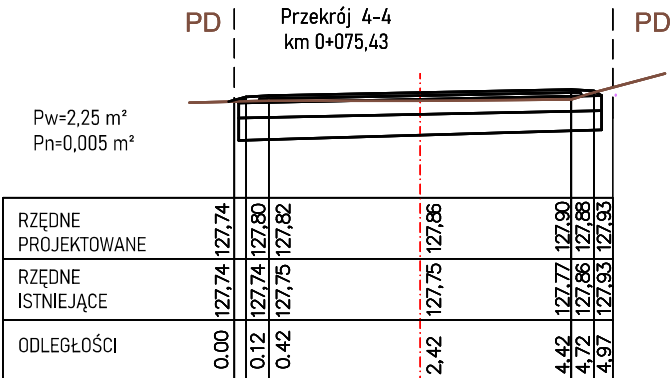
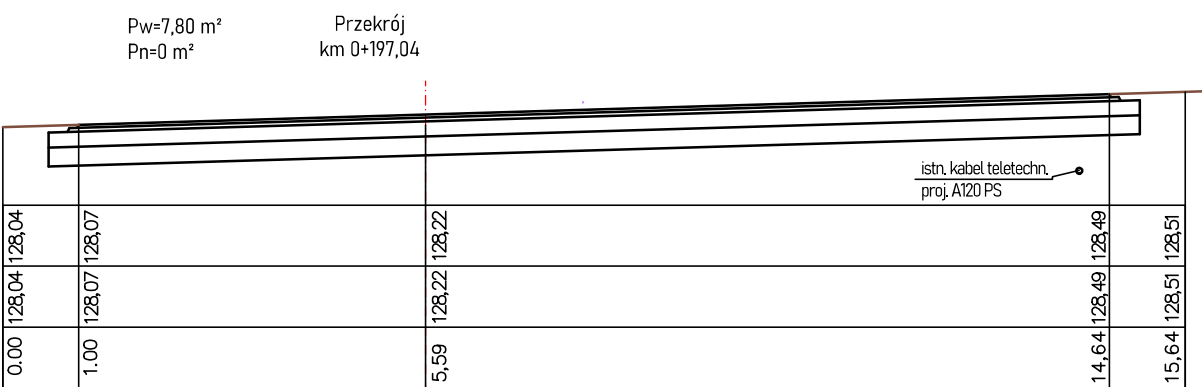
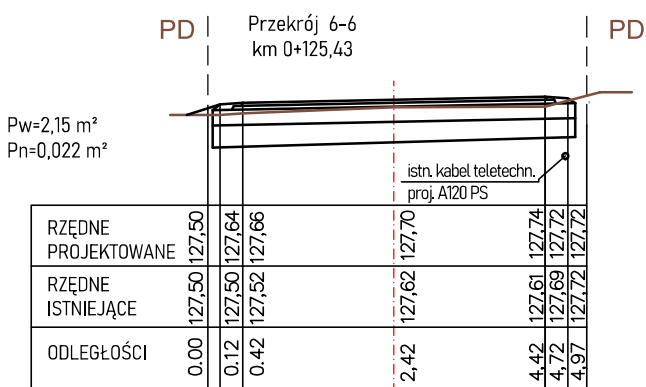
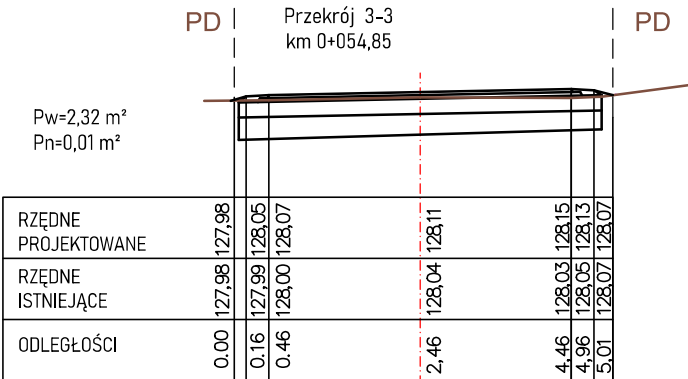
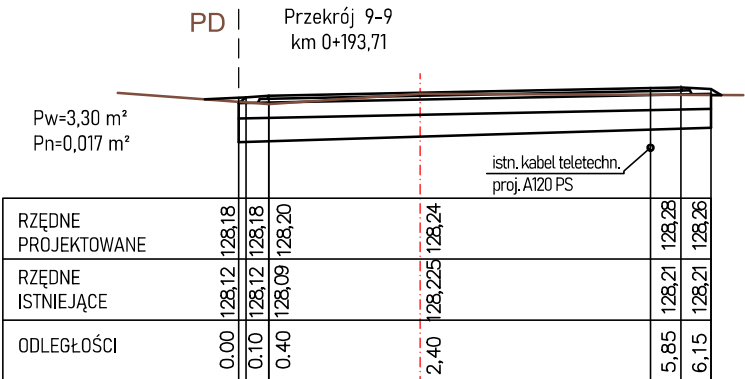
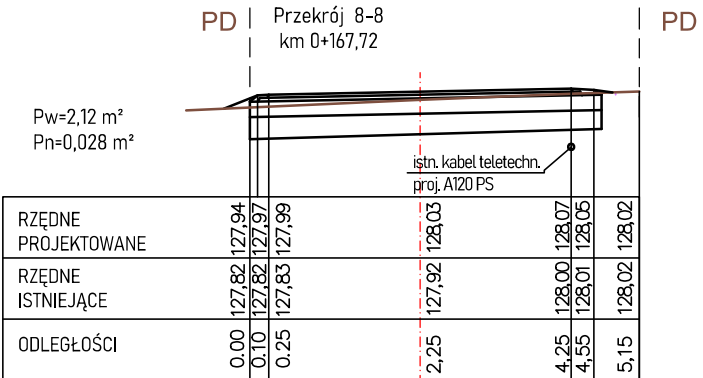
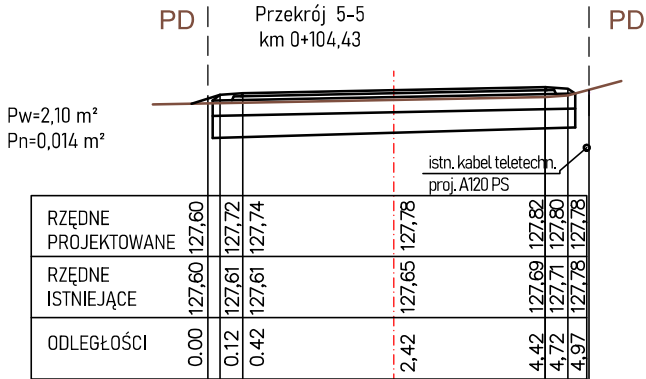
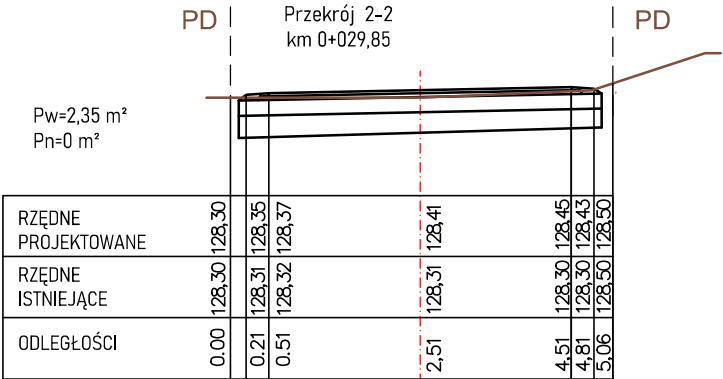
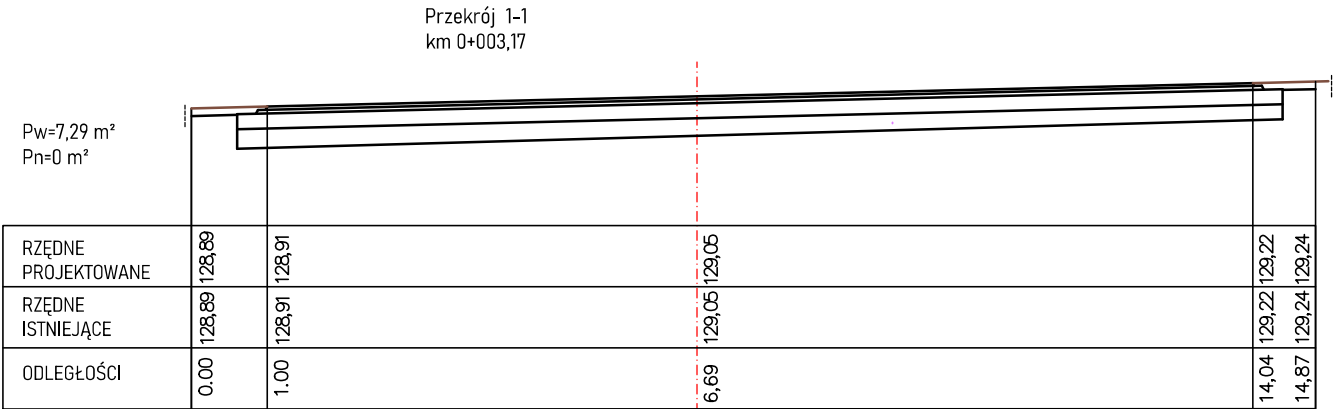
LEGENDA:
— jezdnie istniejące
— istn. teren
— proj. niweleta w osi jezdni

— — proj. poziom robót ziemnych

Rysunek rozprtywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123					
Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNO					
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY					
Zamawiający / Inwestor: Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62-740 Tuliszków					
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI A-B					
Lokalizacja obiektu: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. 120,267/1,108, 119,123 jedn. ewid. 302707_5 Piętno					
Imię i nazwisko		Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki		09.06.2022	767/01	konstr-budowlane	
Projektant sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiański		09.06.2022	86/98	konstr-budowlane	
					Skala 1:500 Nr rys. 001

Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Nazwa projektu:		PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE				
Nazwa elementu projektu budowlanego:		PROJEKT TECHNICZNY				
Zamawiający / Inwestor:		Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62-740 Tuliszków				
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY DROGI C-D				
Lokalizacja obiektu:		obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. 120,267/1,108, 119,123 jedn. ewid. 302707_5 Piętno				
	Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala 1: 1000 Nr rys. 002
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	09.06.2022	767/01	konstr.-budowlane		
Projektant sorgwzdajacy:	mgr inż. Andrzej Musiański	09.06.2022	86/98	konstr.-budowlane		



LEGENDA:

TEREN ISTNIEJĄCY
TEREN PROJEKTOWANY

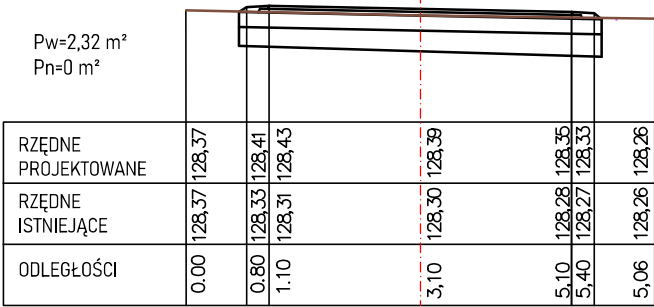
odcinek drogi A—B

Uwaga
W przypadku odkrycia kabla teletechnicznego, zabezpieczyć kabel rurą ochronną dwudzielną A120 PS

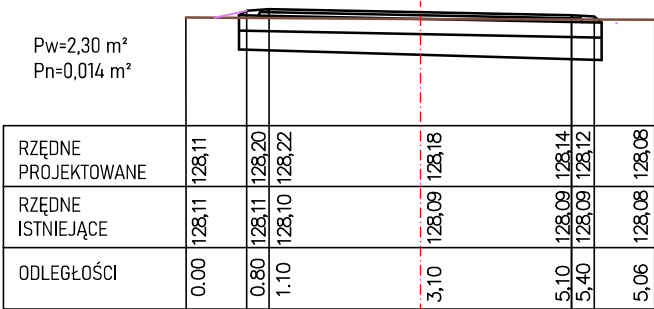
Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123				
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO				
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY				
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA TULISZKÓW, PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE				Rys. nr 003 skala 1:100
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-120, 267/1, 108, 119, 123 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko		nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		25.07. 2022 r.
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		25.07. 2022 r.

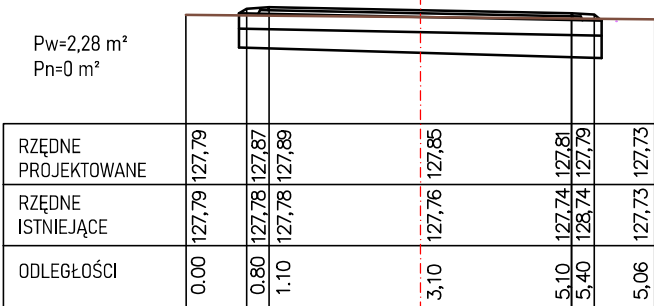
Przekrój 10-10
km 0+008,94



Przekrój 11-11
km 0+017,62



Przekrój 12-12
km 0+031,48



LEGENDA:

— TEREN ISTNIEJĄCY
— TEREN PROJEKTOWANY

odcinek drogi C—D

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123				
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO				
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY				
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA TULISZKÓW, PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			Rys. nr 004 skala 1:100	
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno , dz. nr ewid. dr-120, 267/1, 108, 119, 123 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko		nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		25.07. 2022 r.
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		25.07. 2022 r.