

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU\*

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska  
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska  
Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2  
Miejscowość: Jaworzyna Śląska  
Gmina: Jaworzyna Śląska  
Powiat: świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

58-140 Jaworzyna Śląska  
Powstańców 3

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Projekt architektoniczno- budowlany, branży drogowej
3. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.06.2022 r.	
<b>Projektant</b> Branża sanitarnej	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	30.06.2022 r.	
<b>Projektant</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid. 10/98/JG	30.06.2022 r.	
<b>Projektant</b> Branża telekomunikacyjnej	<b>inż. Ireneusz Bartecki</b> uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej obejmujące sieci, linie, instalacje i urządzenia w telekomunikacyjnej przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą , nr ewid. 136/DOŚ/05	30.06.2022 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).

\* Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

**P-290.1**

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego.....	12
1.1 Dane podstawowe .....	12
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	12
1.3 Podstawa opracowania .....	13
1.4 Lokalizacja.....	13
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	13
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	13
2.2 Sieci uzbrojenia terenu .....	14
2.3 Zieleń.....	14
3 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	14
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	14
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	14
4 Zestawienie powierzchni.....	15
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia) .....	15
6 Inne dane wynikające z specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	15
6.1 Rozwiązania branży drogowej.....	15
6.2 Rozwiązania branży sanitarnej.....	15
6.3 Rozwiązania branży elektrycznej.....	17
6.4 Rozwiązania branży teletechnicznej.....	19
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	20
8 Uwagi i zalecenia .....	20
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

## PROJEKT BUDOWLANY

### "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska

Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2

jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant / Główny Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Projektant / Branża sanitarna	<b>mgr inż. Paweł Pabisiak</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	
Projektant / Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń ,nr ewid. 10/98/JG	
Projektant / Branża telekomunikacyjna	<b>inż. Ireneusz Bartecki</b> uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej obejmujące sieci, linie, instalacje i urządzenia w telekomunikacyjnej przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą , nr ewid. 136/DOŚ/05	

# 1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

## 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska,

Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2

Obręb ewidencyjny: 0001 Jaworzyna Śląska,  
Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-290.1**

## 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w obszarze działki numer: Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi gminnej 111243D o łącznej długości 173,16 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 7,00 – 6,00 i nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.
- Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe wstawowe Ø1200, kanały o średnicy Ø200- Ø315 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.
- Budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia drogowego włącznie z doświetleniem przejścia dla pieszych.
- Budowa kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami SKR-1 o profilu:
  - kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12,
  - kanał technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm oraz 1 rury o średnicy 160mm, w której ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x12.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.



## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę „LABORATORIUM BUDOWLANE” w lutym 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipcu 2022 r.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta zatwierdzony UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Jaworzyna Śląska, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Obejmuje działki o następujących numerach, będącą we władaniu Burmistrza Jaworzyna Śląskiej:

**48/2 AM4** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. -

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**130 AM4** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**4.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

**71/2 AM2** – obręb 0001 Jaworzyna Śląska, zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**3.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**4.KDD, 3.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

W obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa - zarządcą jest ZUK w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o. o.
3. sieć kanalizacji sanitarnej – zarządcą jest ZUK w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o. o.

4. sieć kanalizacji deszczowej - zarządcą jest Gmina Jaworzyna Śląska,
5. sieć gazociągowa – zarządcą jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.,
6. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o..

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: D- dojazdowa. W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 7,0 -9,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Chodniki, wykonane są z kostki betonowej o szerokości 0,75 - 3,0m. Droga gminna 111243D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

## 2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć kanalizacji sanitarnej
4. sieć gazociągowa
5. sieć teletechniczna

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

# 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

---

## 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, chodników oraz zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 7,0 – 6,0 m
2. chodnika z kostki betonowej o szerokości min. 2,00 m w miejscu występowania przeszkody o szerokości do 1,31 m.
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości jezdni 3,50 - 6,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 1,5:1,5 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu.
4. wyposażenie techniczne drogi:
  - budowę kanalizacji deszczowej,
  - budowę oświetlenia drogowego,
  - budowę kanału technologicznego,

## 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ▪ Kategoria ruchu       | wyłącznie ruch pieszy, KR1             |
| ▪ Szerokość chodnika    | min. 2,00 m, z zmniejszeniem do 1,31 m |
| ▪ Szerokość pasa ruchu  | 3,00 – 3,50 m                          |
| ▪ Długość drogi gminnej | 173,16 m,                              |

## 4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

---

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego – 1076,60 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – 109,38 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni chodników z kostki betonowej – 761,45 m<sup>2</sup>

## 5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską historycznego układu urbanistycznego miasta Jaworzyna Śląska. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

## 6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

---

### 6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

wg. projektu architektoniczno- budowlany

### 6.2 ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ

#### 6.2.1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Po rozdzieleniu sieci ogólnospławnej trasę kolektora deszczowego zaprojektowano w jezdni. Wpływu nastąpi do istniejącej sieci ogólnospławnej o średnicy Ø500 - do studni (Distn1) o rzędnej dna 225,25 m n.p.m. Do kolektora należy włączyć projektowane wpusty deszczowe oraz odejścia pod odpływy z rynien. Wpust Wp9 włączyć do studni (Distn2) o rzędnej dna 224.58 m n.p.m.

Istniejące wpusty na trasie nowej sieci należy zdemontować a kanały od nich zaślepić

### 6.2.2. RUROCIĄGI

Do budowy kanalizacji należy zastosować rury PVC-U lite, jednorodne produkowane zgodnie z normą PN-EN1401-1 i posiadające sztywność nominalna SN8 kN/m<sup>2</sup>, SDR34.

Wszystkie rury muszą posiadać wydłużony kielich, który w czasie procesu produkcyjnego formowany jest na gorąco wokół uszczelki z pierścieniem PP. Uszczelka wykonana z materiału TPE-V klasy 60 z pierścieniem stabilizującym z polipropylenu (PP) z włóknem szklanym. Ponadto uszczelki muszą być olejoodporne zgodnie z normą PN-EN 681-2 WH.

Ścieralność rur kanalizacyjnych PVC litych po 100 tys. cykli musi wynosić 0,064 mm, a po 200 tys. cykli 0,131 mm, powyższe dane muszą być potwierdzone badaniem wg Normy 295-3:2012 przez niezależny Instytut.

Każda rura powinna posiadać wewnętrzne cechowanie określające jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji CCTV.

Przy budowie kanalizacji wymagane jest stosowanie kształtek wtryskowych z PVC-U zgodnie z PN-EN 1401-1.

Kształtki wtryskowe PVC-U muszą być wyposażone w uszczelki zamocowane w kielichu na stałe w procesie termoformowania.

### 6.2.3. STUDNIE KANALIZACYJNE

Przewiduje się zastosowanie studni z prefabrykowanych kręgów betonowych z betonu C35/45 o wodoszczelności W8,

nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę o średnicy wewnętrznej Ø1000mm.

Dno studni – prefabrykat betonowy z betonu szczelnego klasy min. C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 z fabrycznie wykonaną kinetą.

Włączenie kanałów do studzienek powinno być wykonane poprzez przejścia szczelne – wykonane zgodnie z PN-EN 1917, zamontowane na kręgach na etapie prefabrykacji.

Elementy zakończenia studni:

Zwężki redukcyjne prefabrykowane, wykonane z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm, z betonu C35/45 o wodoszczelności W8, nasiąkliwości < 5% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelkę o średnicach Ø1200 mm,

zwieńczenia studni - włazy kanałowe do regulacji bezstopniowej z żeliwa szarego klasy D400, pokrywa z wypełnieniem betonowym, zabezpieczeniem antyobrotowym, wkładką tłumiącą umieszczoną we frezie w pokrywie na stałe (nie przyklejoną na pokrywie lub ramie). Zgodne z normą PN EN 124:2000 (bezkołnierzowe w przypadku nawierzchni asfaltowych oraz kołnierzowe w pozostałych wypadkach).

Do regulacji wysokości osadzenia włazów stosować betonowe pierścienie dystansowe. Stopnie złazowe stalowe powlekane PE – wykonane zgodnie z PN-EN 13101. Elementy studni zabezpieczyć przez posmarowanie na zewnątrz roztworem asfaltowym wg PN-81/062555. W przypadku gdy producent prefabrykatów gwarantuje wymaganą szczelność oraz nie wymaga stosowania dodatkowego uszczelnienia, dopuszcza się rezygnację z izolowania zewnętrznych powierzchni studni. Studzienki posadawiać na fundamencie z betonu C12/15 gr.10cm. Stopień zagęszczenia podłoża w strefie posadowienia studni w pasie drogowym winien być nie mniejszy niż IS = 0,98.

### 6.2.4. WPUSTY DESZCZOWE

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H =500mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denną należy posadzić na 15cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych

- płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
- rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
- pierścień odciażający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wylapywania grubszych zanieczyszczeń.

### 6.2.5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

rurociąg grawitacyjny Ø200 PVC	- 70,95m
rurociąg grawitacyjny Ø250 PVC	- 55,50m
rurociąg grawitacyjny Ø315 PVC	- 60,20m
Studnie Ø1000	- 5 szt.
Wpusty deszczowe	- 9 szt.

## 6.3 ROZWIĄZANIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Do wyliczeń natężenia i równomierności oświetlenia powierzchni projektowanego przejścia dla pieszych przyjęto pionowe natężenie oświetlenia nie mniejsze niż 35lx przy równomierności 0,35 dla jezdni w klasie M4.

### 6.3.1. UKŁAD ZASILANIA

Projektowany odcinek linii kablowej oświetlenia drogowego zasilic z istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia i oświetlenia drogowego słup X3/8 – PO159. Miejsce podłączenia pokazano na PZT.

### 6.3.2. PROJEKTOWANA SIEĆ KABLOWA NISKIEGO NAPIĘCIA OŚWIETLЕНИЯ DROGOWEGO

Projektowane kable w rowie kablowym układać linią falistą z zapasem 1-4% wystarczającym do skompensowania ewentualnych przesunięć gruntu. Kabel układać na głębokości 70cm w rurze osłonowej DVK 50. Przy słupach wykonać zapas o długości 1,0m. Na kablu nałożyć opaski adresowe w odstępach co 10m zawierające następujące informacje (typ kabla, rok ułożenia i symbol wykonawcy, a w projektowanych słupach oświetleniowych i na słupie istniejącym kierunkowe tabliczki informacyjne). Równolegle z kablem zasilającym należy ułożyć bednarkę ocynkowaną 4x25mm, która stanowić będzie uziom dla przewodu ochronnego w projektowanych słupach. Połączenie pomiędzy bednarką, a zaciskiem uziomowy słupa wykonać drutem ocynkowanym Φ 6mm przez złącze krzyżowe. Połączenie zakonserwować masą bitumiczną. Kabel w miejscu przyłączenia i w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych. Projektowany kabel na istniejącym słupie ułożyć do wysokości 2,5m w rurze osłonowej BE50. Pozostały odcinek bezpośrednio na słupie na uchwytych odległościowych przymocowane taśmą stalową typu COT37. Przed przenikaniem opadów atmosferycznych do wnętrza rury zastosować głoweczkę termokurczliwą AK4 6-50. Przed zasypaniem kabla zasilającego należy wykonać niezbędne pomiary zgodnie z normą N-SEP-E-004. Całą trasę linii kablowej pokazano na PZT.

### 6.3.3 SŁUPY

W celu zapewnienia i utrzymania równomierności natężenia oświetlenia i wymaganych parametrów świetlnych dla istniejących elementów infrastruktury drogowej i budowlanej zaprojektowano słupy aluminiowe anodowane wkopywane w grunt o wysokości 7,0m z wysięgnikiem łukowym o wysokości 1,0m i długości ramienia 1,5m. Całkowita wysokość słupa wraz z wysięgnikiem 8,0m. Słupy powinny przenieść obciążenia wynikające z zawieszenia opraw oraz parcia wiatru dla III strefy wiatrowej. Słupy zabudować w miejscu pokazanym na planszy zagospodarowania terenu.

Słupy powinny być zabezpieczone przed degradacją do wysokości 0,35m od powierzchni gruntu elastomerem oraz pokryte do wysokości 2,5m od powierzchni gruntu powłoką ochronną anty-plakat. Słupy oznaczyć numerem eksploatacyjnym poprzez trwałe i czytelne oznakowanie (POxx) i uzgodnione z zamawiającym.

We wnękach słupowych zastosować typowe tabliczki słupowo-bezpiecznikowe z gniazdem bezpiecznikowym Bi-Gts E-27/ 25A i podłączeniem śrubowym z możliwością podłączenia trzech kabli czterożyłowych o przekroju 35mm<sup>2</sup> z zaprasowanymi końcówkami kablowymi lub złącza instalacyjne bezpiecznikowe do słupów oświetleniowych. Z uwagi na prąd rozruchu oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi Bi/gG – 4A o charakterystyce gG. Połączenie tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać za pomocą przewodu kabelkowego typ YDYżo 3 x 2,5mm<sup>2</sup>

### 6.3.4. OPRAWY

Do oświetlenia ulicy Słowackiego zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi projektuje się oprawy typu LED o mocy 70W do przejścia dla pieszych 75W

## PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY W TECHNOLOGII LED

### Droga główna i przejście dla pieszych.

#### PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

---

- ☐ budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- ☐ materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- ☐ materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- ☐ montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- ☐ oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- ☐ budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- ☐ stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- ☐ szczelność komory optycznej – IP66
- ☐ szczelność komory elektrycznej – IP66
- ☐ system ograniczenia emisji strumienia świetlnego do tyłu oprawy

#### PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

---

- ☐ moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 70W i 75W
- ☐ znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- ☐ układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- ☐ ochrona przed przepięciami – 10kV
- ☐ klasa ochronności elektrycznej: I lub II
- ☐ Oprawa posiada system ograniczania emisji strumienia świetlnego za oparą

#### PARAMETRY OŚWIETLENIOWE

---

##### Ulica Ceglana

- ☐ rodzaj źródła światła – LED
- ☐ minimalny strumień świetlny źródeł światła – 10558lm
- ☐ minimalny strumień świetlny oprawy – 8868lm
- ☐ zakres temperatury barwowej źródeł światła - 4000 ÷ 5000K
- ☐ utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- ☐ wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- ☐ dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych.

##### Przejście dla pieszych

- ☐ rodzaj źródła światła – oprawa asymetryczna o mocy LED 75W
- ☐ oprawy dedykowane do przejścia dla pieszych
- ☐ minimalny strumień świetlny źródeł światła – 9281lm
- ☐ zakres temperatury barwowej źródeł światła – 5000 - 6000K
- ☐ kolorymetria 24LEDS 900mA CW
- ☐ dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych.

**Dopuszcza się oprawy o innych parametrach technicznych, ale zapewniające wymagania fotometryczne wyszczególnione w pkt. 3.1**

#### **6.3.5. UKŁADANIE KABLA**

Projektowane kabel typu YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w rowie kablowym o szerokości 0,4m układać na całej długości w rurze osłonowej DVK75. Przy przejściu przez wjazdy i jezdnie w SRS110 przy czym długość rury osłonowej powinna być dłuższa co najmniej 50cm w obie strony od szerokości wjazdu lub ulicy. Głębokości zalegania kabla: 0,5m w rowie kablowym (pod chodnikiem), 1,2m przy przejściu przez drogę i wjazdy. Ułożone kable i wykop w całości należy zasypać piaskiem. Powyższe głębokości kabla odnoszą się do projektowanej niwelety drogi wraz z poboczem. Równolegle z kablem ułożyć bednarkę FeZn 25x4mm.

Kabel w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych. Odległość kabla od krawężnika jezdni uzależniona jest od uzbrojenia podziemnego infrastruktury drogowej i pokazana jest na planszach projektu zagospodarowania terenu. Na kablu co 10m założyć opaski informacyjne zawierające numer ruchowy, typ kabla, właściciela i rok ułożenia oraz na słupie tabliczkę informacyjną. Po ułożeniu kabla w wykopie sporządzić protokół odbioru kabla przed zasypaniem przez inspektora nadzoru Inwestora.

#### **6.3.6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA**

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Zapewnienie dostatecznej szybkiej ochrony przeciwporażeniowej realizowane jest przez zastosowanie szybkiego wyłączenia w obwodach odpływowych z zastosowaniem wkładek topikowych o działaniu zwłocznym. Wewnątrz słupa na tabliczce bezpiecznikowej dokonać rozdziału układu TN-C na TN-S. Przewód ochronno-neutralny należy połączyć z zaciskiem ochronnym słupa.

#### **6.3.7. UZIEMIENIA**

Uziemienie ochronne i robocze stanowić będzie bednarka Fe/Zn 4x25mm ułożona w rowie kablowym (uziom poziomy) oraz uziom pionowy (3szt) wykonany z pręta stalowego pomiedziowanego o długości 1,5m i średnicy 17,2mm pograżony w grunt od głębokości 0,8m licząc od powierzchni jezdni.

#### **6.3.8. UWAGI I ZALECENIA**

Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz obowiązującymi przepisami PBUE, i normami PN/E w tym zakresie. Wszystkie prace winna wykonywać osoba lub przedsiębiorstwo posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót w zakresie elektroenergetycznym. Wszystkie prace na sieciach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A oraz na sieci oświetleniowej będącej własnością i w eksploatacji Tauron Nowe Technologie należy prowadzić za wcześniejszą zgodą i pod nadzorem pracowników tych podmiotów..

Wszystkie stosowane urządzenia i materiały elektryczne powinny posiadać świadectwo dopuszczające do stosowania ( atesty).

Należy sporządzić niezbędne protokoły badań odbiorczych w zakresie odbieranych urządzeń

Po zakończeniu robót należy sporządzić dokumentację powykonawczą oraz sporządzić mapę geodezyjną. w skali 1:500 wraz ze szkicami inwentaryzacyjnymi.

### **6.4 ROZWIĄZANIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ**

Budowa kanału technologicznego posłuży do umieszczenia kabli telekomunikacyjnych (zapewniających między innymi szerokopasmowy dostęp do Internetu) oraz kabli zasilających i sygnalizacyjnych, urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (np. kabli dynamicznej informacji przystankowej), urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

Niniejsza dokumentacja obejmuje następujący zakres rzeczowy :

- budowa kanału technologicznego
- budowa studni kablowych

Projektowane ciągi kanału technologicznego o profilu KTu wykonać z:

- 1 rury osłonowej o średnicy  $\varnothing 110$  np. hdpe110/5,0 mm lub karbowanych,
- 3 rur światłowodowych  $\varnothing 40$  np. hdpe 40/3,7 mm,
- wiązki mikrorur  $\varnothing 14$  np. hdpe 14/10,

Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi. Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układać się bez złączy pomiędzy studniami. Wiazki rur profilu KTU, wybudować na głębokości min 0,8 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury, na posypce piaskowej gr. 10 cm, i przysypać warstwą przesianej ziemi o gr. min. 10 mm. Rury osłonowe układać nad profilami rur światłowodowych i mikrorur, oddzielając od siebie warstwa piasku o gr. 5 cm. W połowie głębokości ułożenia ciągów kanałów technologicznych, umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,3 mm w

kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Pod jezdniami ciągi kanału technologicznego o profilu KTp wykonać z:

- 2 rur osłonowych grubościennych o średnicy  $\varnothing 125$  np. hdpe125/6,3 mm, w jedną z rur zainstalować 3 rury światłowodowych  $\varnothing 40$  np. hdpe 40/3,7 mm, oraz 1 wiązkę mikrorur  $\varnothing 14$  np. hdpe 14/10. Wiązki rur profilu KTp w miejscach przejść pod jezdniami wybudować na głębokości 1,0 m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury, na posypce piaskowej gr. 10 cm, i przysypać warstwą przesianej ziemi o gr. min. 10 mm. Rury osłonowe układać nad profilami rur światłowodowych i mikrorur, oddzielając od siebie warstwą piasku o gr. 5 cm.

Projektowane studnie kanału technologicznego wykonać z elementów prefabrykowanych typu SKR-1 z ramą i pokrywą typu ciężkiego lub lekkiego, z wietrznikiem. Zastosowane wyposażenie studni zgodnie z projektem wykonawczym. Wszystkie otwory kanału technologicznego powinny być uszczelnione uszczelkami w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się gazu. Poziom posadowienia studni dostosować do poziomu terenu.

W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń projektowanej kanalizacji z obcą infrastrukturą podziemną należy stosować się do zaleceń w uzgodnieniach wydanych przez użytkowników tych urządzeń.

Trasy budowy kanału technologicznego oraz lokalizacje studni kablowych przedstawiono na rys. PZT.

## 7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

---

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2, obręb: 0001 Jaworzyna Śląska.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- UCHWAŁA NR XLI/24/18 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzyna Śląska
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

## 8 UWAGI I ZALECENIA

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.



Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

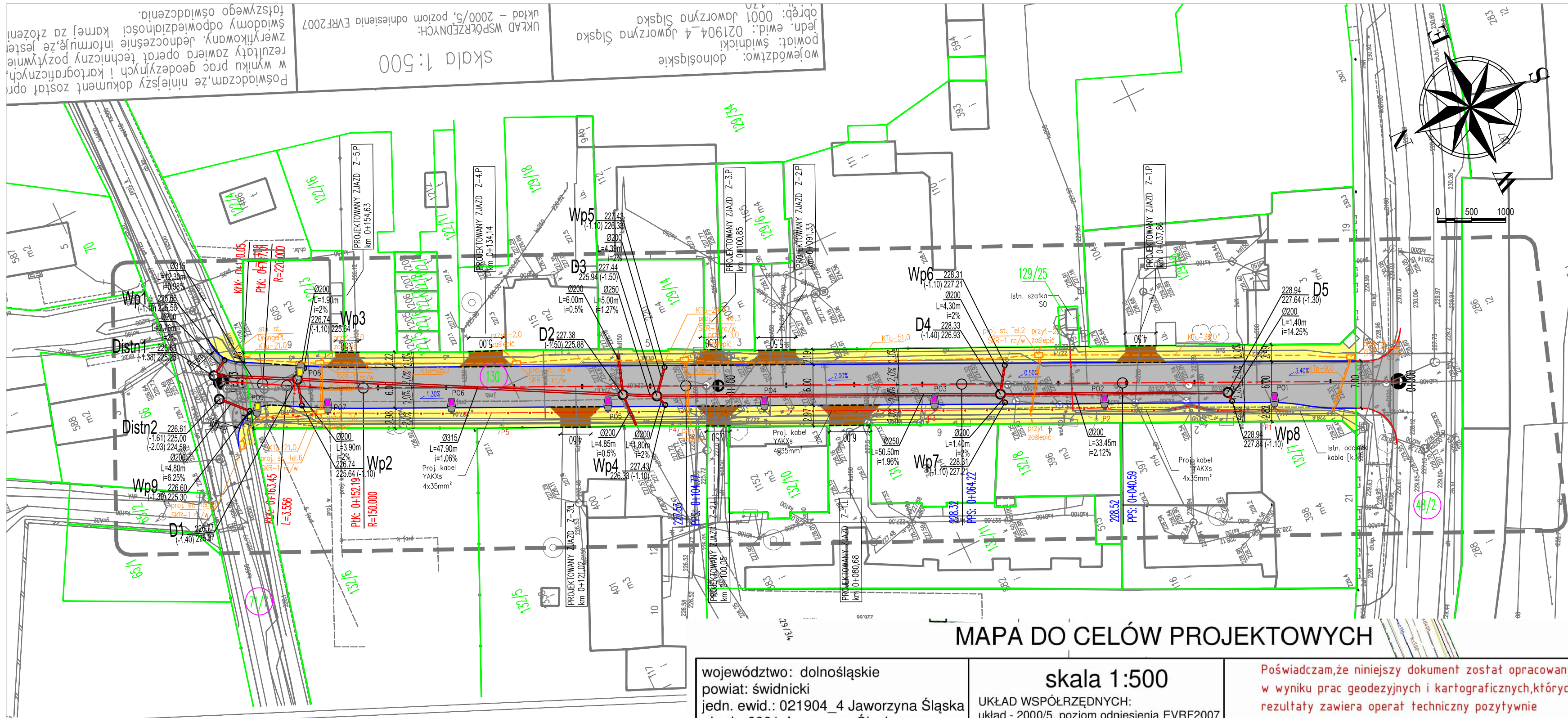
Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY  
/krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni/
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY  
/krawężnik obniżony 15x30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 1-2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
/obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI  
/nawierzchnia z AC 11 S 50/70/
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW  
/nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW  
/nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów - kostka betonowa grafitowa/
- OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ**
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ  
/sieć z rur PVC litych min. SN8, uszczelnienie zintegrowane i olejoodporne/
  - PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
/studnia prefabrykowane z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) zbrojonych na uszczelnienie, przykrycia włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D5000/
  - PROJEKTOWANY WPŁYŚCIECZNIK  
/wpływ uliczny ze studni z kręgów betonowych Ø500 z osadnikami o głębokości 70 cm, przykrycia kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/
- OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**
- PROJEKTOWANY KABEL YAKXS 4X35mm<sup>2</sup> W RURZE OSŁONOWEJ DVK75
  - PROJEKTOWANA OPRAWA LED 30,4W, ŚLUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6,0m WKOPYWANY W GRUNT
  - PROJEKTOWANA OPRAWA LED 35,4W, ŚLUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6,0m WKOPYWANY W GRUNT
- OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ**
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY SIECI TELETECHNICZNA
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- 112/2 ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - 112/2 DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: dolnośląskie powiat: świdnicki jedn. ewid.: 021904_4 Jaworzyna Śląska obręb: 0001 Jaworzyna Śląska działka: 130		skala 1:500 UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007 Arkusze mapy zas: 5.143.33.25.2.1; 5.143.33.25.2.3 Oznaczenie obszaru aktualizacji: Data sporządzenia: 28/02/2022		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
GKIV.4020.1.397.2022		Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas glebozawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej		Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych	
Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych		Bobela Łukasz 58-124 Marcinków, Mysłaków 66 NRP 884-229-55-95 REGON 021400311 tel. 800 97 60 06 Geodeta Uprawniony Łukasz Bobela wg. zaśw. GUGiK nr 21512 tel. 800 97 60 06		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKIV.4020.1.397.2022	
		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie		Starosta świdnicki	
		Wykonawca prac geodezyjnych		Łukasz Bobela	
		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji		Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.397.2022_21876 z dnia 07/03/2022	
		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac		Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512	

■ nazwa inwestycji:		"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"			
■ adres inwestycji:		Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2, jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska			
■ jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603			
■ inwestor:		GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska			
■ projektował: projektant główny		mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D050108/PBD/16 spec. instalacyjna drogowa bez ograniczeń			
■ projektował: branża sanitarna		mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 3070D05/10 spec. instalacyjno-technicznej bez ograniczeń			
■ projektował: branża elektryczna		mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 10960/05 spec. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń			
■ projektował: branża telekomunikacyjnej		inż. Ireneusz Bardecki upr. bud. nr 136D05/05 spec. sieci i instalacje telekomunikacyjne bez ograniczeń			
■ branża:		ZAGOSPODAROWANIE TERENU		■ stadium:	■ nr projektu:
				PB	P-290.1
■ tytuł rysunku:					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
■ data:		■ skala:		■ nr rysunku:	
Czerwiec 2022		1:500		Z-01	



# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska  
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska  
Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2  
Miejscowość: Jaworzyna Śląska  
Gmina: Jaworzyna Śląska  
Powiat: świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

58-140 Jaworzyna Śląska  
Powstańców 3

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	30.06.2022 r.	
<b>Sprawdzający</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	30.06.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			<b>P-290.1</b>

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	8
2 Zamierzony sposób użytkowania .....	9
3 Charakterystyczne parametry obiektu.....	9
4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	10
5 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (§ 20 pkt 9 rozporządzenia) .....	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>D- 01</b>	Profil podłużny	1:50/500
2	<b>D- 02</b>	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
3	<b>I-01</b>	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.06.2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

## "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska

Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2

jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3

Temat: Projekt pt.: "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Jaworzyna Śląska,

Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2

Obręb ewidencyjny: 0001 Jaworzyna Śląska,  
Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi), IV (zjazd)

Branża: drogowa

Nr projektu: P-290.1

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany , branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ" w obszarze działki numer: Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, nr dz.: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2.

Zamierzenie budowlane w zakresie branży drogowej objęte niniejszym opracowaniem polega na przebudowie istniejących obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ Przebudowie drogi gminnej 111243D o łącznej długości 173,16 m. Droga posiadać jezdnię o szerokości 7,00 – 6,00 i nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ograniczoną krawężnikiem betonowym. Robotami ponadto objęte będą: chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej.
- W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:
- ☐ Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S jezdni ograniczonej krawężnikiem betonowym,
  - ☐ Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – chodników,
  - ☐ Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – zjazdów,

## 2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

---

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XLI/24/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. stanowią:

**1.KD-Z – teren dróg publicznych zbiorczych**

**4.KDD, 3.KDD – teren dróg publicznych dojazdowych**

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: D- dojazdowa.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 7,0 -9,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Chodniki, wykonane są z kostki betonowej o szerokości 0,75 - 3,0m. Droga gminna 111243D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.).

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe konieczna będzie zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami), projekt zmiany docelowej organizacji ruchu będzie wymagał zatwierdzenia. Zmiany zostały przedstawione na rys. I-01.

## 3 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMENTRY OBIEKTU

---

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, chodników oraz zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 7,0 – 6,0 m
2. chodnika z kostki betonowej o szerokości min. 2,00 m w miejscu występowania przeszkody o szerokości do 1,31 m.
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości jezdni 3,50 - 6,00 m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 1,5:1,5 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Kategoria ruchu       | wyłącznie ruch pieszy, KR1             |
| <input type="checkbox"/> Szerokość chodnika    | min. 2,00 m, z zmniejszeniem do 1,31 m |
| <input type="checkbox"/> Szerokość pasa ruchu  | 3,00 – 3,50 m                          |
| <input type="checkbox"/> Długość drogi gminnej | 173,16 m,                              |

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaworzyna Śląska. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną, ulica Wolności. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej  $V_p=30$  km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,50 – 3,40%.

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,



- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

## 4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków – Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w lutym 2022 r., stwierdza się co następuje: Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej warstw konstrukcji drogi o miąższości ~0,19 - 0,56 m oraz lokalnie nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,3 m występują utwory czwartorzędowe, plejstoceny reprezentowane przez rzeczne pospółki i pospółki zagłębione w obrębie których stwierdzono mulki wykształcone jako gliny piaszczyste i piaski gliniaste ze żwirem, pospółki gliniaste oraz gliny pylaste. Ze Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000, arkusz Świdnica wynika, że na obszarze i okolicach miasta Jaworzyna Śląska występują lessy i gliny lessopodobne, których nie stwierdzono w wierceniach wykonanych w ramach niniejszej opinii. Należy mieć na uwadze, że mogą one pojawić się w podłożu projektowanej drogi i w związku z tym, że są to grunty zapadowe, będą wymagały odpowiedniej ochrony przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997-2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy.

**Nasypy niekontrolowane** – stwierdzone jedynie w otworze nr 2 w warstwie o miąższości 0,3 m, stanowią mieszaninę pyłu piaszczystego, gliny pylastej i gruzu.

**Grupa I warstwa I** – zaliczono do niej grunty mineralne, niespoiste, wilgotne i lokalnie nawodnione, o genezie rzecznej, wykształcone jako pospółki i pospółki zagłębione w stanie średniozagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $ID(n) = 0,50$ ;

**Grupa II** – zaliczono do niej mało i średnio spoiste mulki, które wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 przyporządkowano do gruntów nieskonsolidowanych, oznaczonych symbolem „C” geologicznej konsolidacji; ze względu stopień plastyczności wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**warstwa IIA** – to gliny pylaste w stanie plastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $IL(n) = 0,35$ ;

**warstwa IIB1** – to gliny piaszczyste, pospółki gliniaste, i gliny pylaste; grunty w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $IL(n) = 0,20$ ;

**warstwa IIB2** – to piaski gliniaste ze żwirem w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności  $IL(n) = 0,05$ ;

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej przebudowy ul. Słowackiego w Jaworzynie Śląskiej. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:

- od powierzchni terenu występują warstwy konstrukcyjnych drogi o miąższości ~0,19 - 0,56 m oraz lokalnie nasyp niekontrolowany o miąższości 0,3 m,
- rodzime podłoże budują rzeczne pospółki i pospółki zagłębione w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $ID(n) = 0,50$ ,
- w obrębie ww. utworów rzecznych występują mulki wykształcone jako gliny piaszczyste i piaski gliniaste ze żwirem, pospółki gliniaste oraz gliny pylaste w stanie od plastycznego do twardoplastycznego o stopniu plastyczności  $IL(n) = 0,05 - 0,35$ ,
- woda gruntowa występuje w postaci zwierciadła swobodnego stwierdzonego jedynie w otworze nr 3 na głębokości 2,5 m p.p.t. tj. na rzędnej 224,1 m n.p.m.

Zgodnie z Rozp. MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. obiekt liniowy typu droga zaliczono do I kategorii geotechnicznej wg PN-EN – 1:2008 i 2:2009.

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- o kategoria ruchu – wyłącznie ruch pieszych, **KR1**,
- o warunki wodne podłoża – dobre,
- o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4 (NN, piasek gliniasty, glina)**,
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - o roboty ziemne,
  - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - o wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - o wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeży,
  - o ułożenie krawężników, obrzeży,
  - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej,

#### 2.5.2. *Projektowane konstrukcje drogowe*

##### Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- |   |          |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – AC 11 S 50/70   | - 4 cm,  |
| <input type="checkbox"/> <b>Związanie międzywarstwowe</b> – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM<br>(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m <sup>2</sup> )             |          |
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa wiążąca</b> – AC 16 W 50/70   | - 5 cm,  |
| <input type="checkbox"/> <b>Związanie międzywarstwowe</b> – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM<br>(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> )             |          |
| <input type="checkbox"/> <b>Podbudowa zasadnicza</b> – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5<br>o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm, |

##### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- |  |          |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe</b> – mieszanka związana cementem C1,5/2 | - 31 cm, |
|--|----------|

##### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

dla KR1 i G4 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,60h<sub>z</sub>

$$0,60 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} = 48 \text{ cm}$$

≤

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW 60 cm

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- |   |          |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – kostka betonowa szara   | - 8 cm,  |
| <input type="checkbox"/> <b>Podsypka</b> – podsypka cem. – piaskowa 1:4   | - 3 cm,  |
| <input type="checkbox"/> <b>Podbudowa zasadnicza</b> – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5<br>o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | - 15 cm, |

##### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- |  |          |
|--|----------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe</b> – mieszanka związana cementem C1,5/2 | - 15 cm, |
|--|----------|

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- |  |         |
|--|---------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – kostka betonowa czerwona | - 8 cm, |
| <input type="checkbox"/> <b>Podsypka</b> – podsypka cem. – piaskowa 1:4      | - 3 cm, |

- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5  
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 15 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub> - 31 cm,

Gdzie:

- $E_2$  – wtórny moduł odkształcenia,  
 $I_s$  – wskaźnik zagęszczenia,  
 $h_z$  – głębokość przemarzania wg PN.

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm wyniesione odpowiednio:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x30 zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż 12 m z krawężników prostych.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

## 5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE (§ 20 pkt 9 Rozporządzenia)

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Projektant:

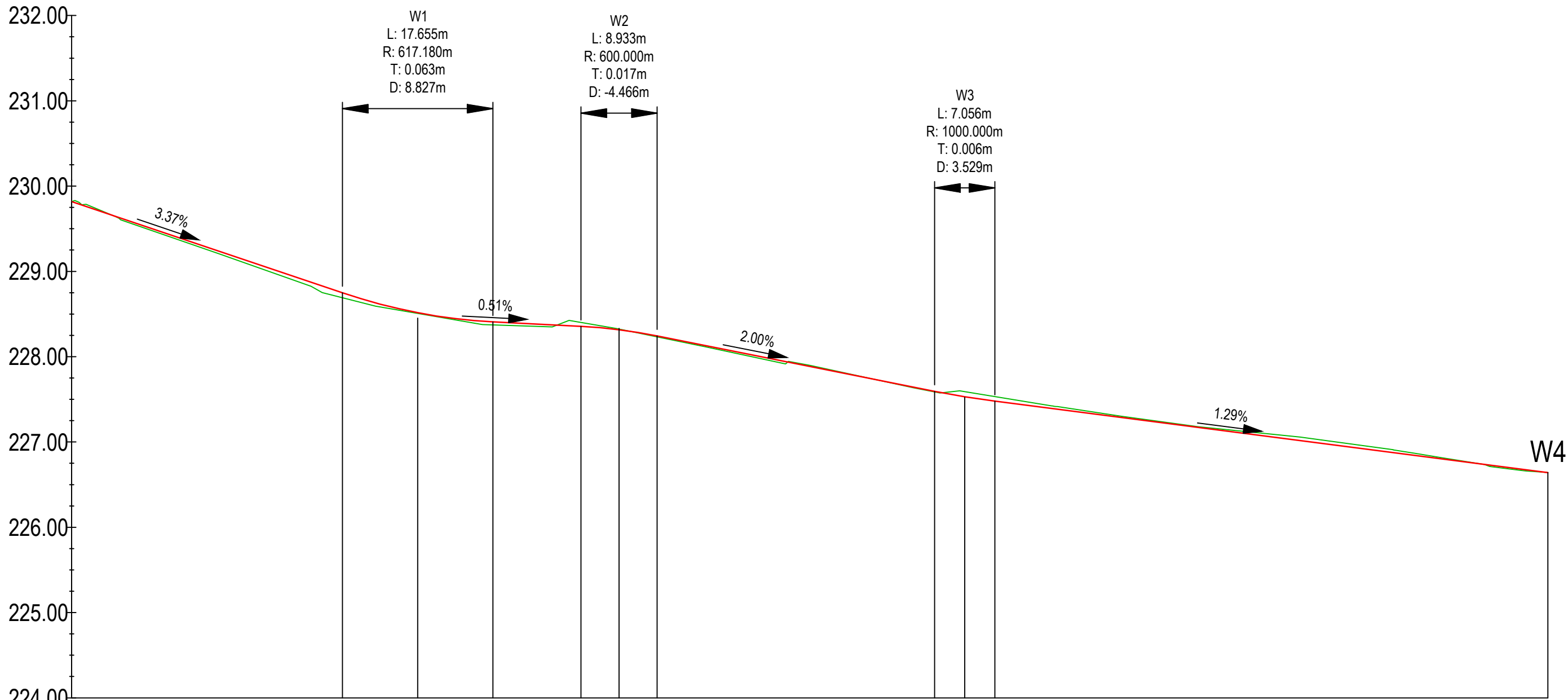
**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

Wykres profili - Słowackiego



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LEGENDA:  
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ  
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY  
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

<div><div></div><div>nazwa inwestycji:</div></div>	"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		
<div><div></div><div>adres inwestycji:</div></div>	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2, jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska		
<div><div></div><div>jednostka projektowa:</div></div>	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
<div><div></div><div>inwestor:</div></div>	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
<div><div></div><div>projektował: projektant główny</div></div>	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
<div><div></div><div>sprawdził: branża drogowa</div></div>	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
<div><div></div><div>branża:</div></div>	DROGOWA	<div><div></div><div>stadium:</div></div>	PAB <div><div></div><div>nr projektu:</div></div>
<div><div></div><div>tytuł rysunku:</div></div>	PROFIL POŁUŻNY		
<div><div></div><div>data:</div></div>	Czerwiec 2022	<div><div></div><div>skala:</div></div>	1:50/500 <div><div></div><div>nr rysunku:</div></div>
			D-01





## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: dolnośląskie  
powiat: świdnicki  
jedn. ewid.: 021904\_4 Jaworzyna Śląska  
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska  
działka: 130

GKIV.4020.1.397.2022

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych

Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:  
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007  
Arkusz mapy zas: 5.143.33.25.2.1;  
5.143.33.25.2.3

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

Data sporządzenia: 28/02/2022

**Bobela Łukasz**  
58-124 Marcinowice, Mysłaków 66 B  
NIP 884-229-55-95 REGON 021240311  
tel. 600 87 50 06






Geodeta Uprawniony  
Łukasz Bobela  
wg. zaśw. GUGiK nr 21512  
tel. 600 97 50 66

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1397.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1397.2022_21876 z dnia 07/03/2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512

# LEGENDA:

*ZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ*

	A-14 ist	ISTNIEJĄCE ZNAKOWANIE PIONOWE
	A-14 proj.	PROJEKTOWANE ZNAKOWANIE PIONOWE
	B-14 ist	PROJEKTOWANE ZNAKOWANIE POZIOME
	B-14 proj.	ISTNIEJĄCE ZNAKOWANIE POZIOME
		ELEMENT BRD <i>/półki lub kosačky typu "STOP"/</i>

■ nazwa inwestycji:		"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"	
■ adres inwestycji:		Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2, jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska	
■ jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor:		GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: projektant główny		mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D05/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	
■ sprawdził: branża drogowa		mgr inż. Marcin Ciechwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	
■ branża:		■ stadium:	■ nr projektu:
INŻYNIERIA RUCHU		DOR	P-290.1
■ tytuł rysunku:			
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
■ data:	■ skala:	■ nr rysunku:	
Czerwiec 2022	1:500	I-01	



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT BUDOWLANY

### ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska  
Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska  
Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2  
Miejscowość: Jaworzyna Śląska  
Gmina: Jaworzyna Śląska  
Powiat: świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

58-140 Jaworzyna Śląska  
Powstańców 3

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	2
2 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.145.2022.....	6
3 Uzgodnienie WUOZ .....	10

Projektant Główny  
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.06.2022 r.



# 1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021904\_4, Jaworzyna Śląska

Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska

Nr ewidencyjny działek: 48/2 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2

Miejscowość: Jaworzyna Śląska

Gmina: Jaworzyna Śląska

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA**

58-140 Jaworzyna Śląska

Powstańców 3

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"**

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- budowa sieci teletechnicznych, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego,
- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- roboty montażowe związane z budową kanalizacji deszczowej, siecią oświetlenia drogowego,
- roboty montażowe związane z kolizjami,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,

- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);**
- **Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)**
- **Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)**

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## 1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- ☐ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- ☐ Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- ☐ Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- ☐ Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- ☐ Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

Świdnica, dn. 25.08.2022 r.

STAROSTA ŚWIDNICKI  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7  
58-100 Świdnica

Znak sprawy: GKII.4040.145.2022

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończoney w dniu 25.08.2022 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIOWA, SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
Lokalizacja:	ul. Słowackiego, Jaworzyna Śląska, dz.: 48/2, 71/7, 129/25, 130
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska
Projektant:	MARIUSZ SZYRNER Inne upr.: budowlane: DOŚ/0108/PBD/16
Przewodniczący:	Natalia Bernat, geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Miejsce narady:	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, ul. Parkowa 2, 58-100 Świdnica
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	17.08.2022 r.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Skoordynowano pozytywnie.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1990). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Jaworzyna Śląska	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	PKP CARGO S.A. ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Zakład Usług Komunalnych w	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Natalia Bernat, dn. 25-08-2022 10:33:31

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

25 -08- 2022

data

SWIDNICA  
GEODETA  
Natalia Bernat

Strona 1 z 5



	Jaworzynie Śląskiej Sp. z o.o.		
4	Netia S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Paweł Lewkowicz
5	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Tomasz Godlejewski
6	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Rafał Żmija
8	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. W obszarze objętym zakresem opracowania w/w. inwestycji zlokalizowana jest czynna sieć gazowa: • niskiego ciśnienia ...Dn100, Dn80, Dn50, Dn40, De63..... • średniego ciśnienia .....De125..... • podwyższonego średniego ciśnienia ..... • projektowana sieć gazowa ..... 2. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.). 3. W odległości < 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.). 4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. 5. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Gazowni w Wałbrzychu. 6. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych. 7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty: • usunięcia uszkodzenia; • strat gazu spowodowanych uszkodzeniem; • przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, • odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu; • naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego. 8. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1m do 1,5m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu	Krzysztof Olszewski

Dokument wygenerował(a): Natalia Bernat, dn. 25-08-2022 10:33:31

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

25-08-2022  
data
 STARSZY  
 PROJEKTANTA  
 podpis  
 Natalia Bernat

		<p>posadowione są na następujących głębokościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6m;</li> <li>• dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8m;</li> <li>• dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1m.</li> </ul> <p>9. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno - wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Wałbrzychu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Wałbrzychu, jak i przez firmę geodezyjną.</p> <p>10. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Gazownię w Wałbrzychu ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych,</li> <li>-Dział Stacji i Sieci Gazowych, ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych.</li> </ul> <p>Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni / Działu.</p> <p>11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Wałbrzychu.</p> <p>12. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.</p> <p>13. Niniejsza opinia jest ważna do dnia ...19.08.2023r. o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.</p>	
9	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu elektroniczny	<p><b>Stanowisko pozytywne</b></p> <p>Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami</p> <p>Na terenie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,</li> <li>- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,</li> <li>- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,</li> </ul> <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m</li> </ul> <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.</p> <p>Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu</p> <p>Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych</p>	Andrzej Romański

Dokument wygenerował(a): Natalia Bernat, dn. 25-08-2022 10:33:31

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

25-08-2022

data

**CEODETA**  
Natalia Bernat



	<p>1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.</p> <p>2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.</p> <p>b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.</p> <p>4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.</p> <p>5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.</p> <p>6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.</p> <p>7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.</p> <p>8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.</p> <p>Uwagi dla Wykonawcy</p> <p>- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres:</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych</p> <p>- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.</p> <p>Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się</p>	
--	--	--

Dokument wygenerował(a): Natalia Bernat, dn. 25-08-2022 10:33:31

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

25-08-2022  
data

GEODETA  
Natalia Bernat



		urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.	
10	TK Telekom spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie	
11	Wnioskodawca	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego  
Natalia Bernat, geodeta, Powiatowe Biuro  
Geodezji i Katastru w Świdnicy

Z up. STAROSTY  
GEODETA  
*Natalia Bernat*  
Natalia Bernat

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990).

Stwierdzam zgodność z oryginałem

25-08-2022  
data

Z up. STAROSTY  
GEODETA

Natalia Bernat

Dokument wygenerował(a): Natalia Bernat, dn. 25-08-2022 10:33:31

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem









# DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu  
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych  
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Wałbrzych, 25.08.2022 r.

W/N.5183.2073.2022.KP

Pan  
Marcin Szyrner  
Biuro Projektów i Rewitalizacji Inwestycji  
PROGRESS  
ul. Stawowa 7  
58-150 Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.08.2022 r. (data wpływu: 22.08.2022 r.), w sprawie przebudowy ul. Słowackiego w Jaworzynie Śląskiej, informuję jak poniżej.

Ulica J. Słowackiego w Jaworzynie Śląskiej (dz. 48/2, 130, 71/7, 129/25), zlokalizowana jest na terenie **historycznego układu urbanistycznego miasta Jaworzyna Śląska**, ujętego w wykazie zabytków, o którym mowa w art. 7 ustawy o zmianie ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2010, poz. 474). W związku z tym, obszar ten podlega ochronie konserwatorskiej.

Po zapoznaniu się z przedłożoną w tutejszym Urzędzie dokumentacją projektową pn.: „Przebudowa ulicy Słowackiego w Jaworzynie Śląskiej”, sporządzoną przez mgr inż. Mariusza Szyrnera wraz z zespołem w czerwcu 2022 r., **organ konserwatorski opiniuje pozytywnie** przedmiotowe zamierzenie, które będzie polegać na:

- przebudowie wraz z rozbudową drogi gminnej 111243D z wykorzystaniem betonu asfaltowego;
- przebudowie chodnika z wykorzystaniem kostki betonowej;
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie linii kablowej;
- budowie kanalizacji technicznej wraz ze studzienkami;

zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, którego egzemplarz stanowi załącznik do niniejszego pisma.

## Otrzymują:

1. Adresat (A6EC2+2-R) + 1 załącznik.

2.a/a, Jaworzyna Śląska, ul. J. Słowackiego, historyczny układ urbanistyczny, B.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

### Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
  - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
  - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
  - C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)
  - D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:  
Inspektor: Mateusz Adamczyk  
Adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)  
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
  - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
  - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
  - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
  - B. sprostowania danych;
  - D. ograniczenia przetwarzania danych;
  - E. przenoszenia danych;
  - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych  
ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa  
Tel. 606-950-000

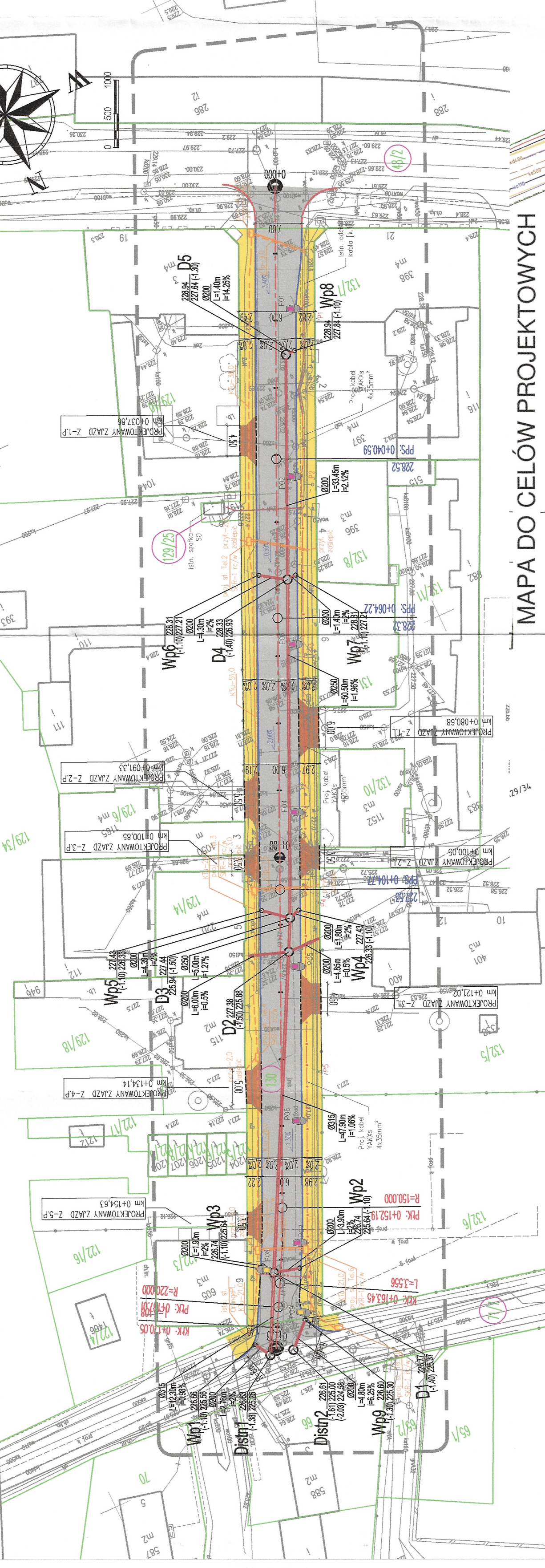


Województwo: dolnośląskie  
powiat: świdnicki  
obręb: 0001 Jaworzyna Śląska

Skala 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:  
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.



województwo: dolnośląskie powiat: świdnicki obręb: 0001 Jaworzyna Śląska działka: 130	województwo: dolnośląskie powiat: świdnicki obręb: 0001 Jaworzyna Śląska działka: 130
GKIV.4020.1.397.2022	GKIV.4020.1.397.2022
Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas geobrazujących zgodna z treścią mapy ewidencyjnej	Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas geobrazujących zgodna z treścią mapy ewidencyjnej
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych	Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych
Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych	Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych

skala 1:500	skala 1:500
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007	UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007
Arkusz mapy zas: 5.143.33.25.2.1; 5.143.33.25.2.3	Arkusz mapy zas: 5.143.33.25.2.1; 5.143.33.25.2.3
Oznaczenie obszaru aktualizacji:	Oznaczenie obszaru aktualizacji:
Data sporządzenia: 28/02/2022	Data sporządzenia: 28/02/2022
Bożena Łukasz 58-124 Mochówice, Wyszków 66 WP 884-279-5595 REGON 07-1403-11 tel.: 603 35 50 56	Bożena Łukasz 58-124 Mochówice, Wyszków 66 WP 884-279-5595 REGON 07-1403-11 tel.: 603 35 50 56
Geodeta Uprawniony Łukasz Bobela wg. zaśw. Główny 21512 tel. 600 67 60 56	Geodeta Uprawniony Łukasz Bobela wg. zaśw. Główny 21512 tel. 600 67 60 56

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.397.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.397.2022_21876 z dnia 07/03/2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512

LEGENDA:	LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ	OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK OBIŻUJĄCY	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK OBIŻUJĄCY
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIĄZÓW	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIĄZÓW
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ	OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ
PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
PROJEKTOWANY WPUSZCZNIK ULICZNY	PROJEKTOWANY WPUSZCZNIK ULICZNY
linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni	linia przerywana 15,00m ukłony na lewo betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni
OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
PROJEKTOWANY KABEL YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> W RURZE OSŁONOWEJ DUKW75	PROJEKTOWANY KABEL YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> W RURZE OSŁONOWEJ DUKW75
PROJEKTOWANA OPRAWA LED 30.4W. SŁUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6.0m WKOPYWANY W GRUNT	PROJEKTOWANA OPRAWA LED 30.4W. SŁUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6.0m WKOPYWANY W GRUNT
PROJEKTOWANA OPRAWA LED 35.4W. SŁUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6.0m WKOPYWANY W GRUNT	PROJEKTOWANA OPRAWA LED 35.4W. SŁUP ALUMINIOWY O WYSOKOŚCI 6.0m WKOPYWANY W GRUNT
OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ	OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ
PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY SIEĆ TELETECHNICZNA	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY SIEĆ TELETECHNICZNA
OZNACZENIA POZOSTAŁE	OZNACZENIA POZOSTAŁE
ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK	ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
DZIAŁKI ZAINWESTOWANE	DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW URZĘDOWA DELEGAT RACJAŁ BRZYCHU 58-300 Warkoch, ul. Zamkowa 3 tel. 74 842-64-18, fax 74 842-68-60		Załącznik do pisma: z dnia 25.08.2022 r. z dnia 25.08.2022 r.	
nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA ULICY SŁOWACKIEGO W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ"		adres inwestycji: Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Jaworzyna Śląska Obręb: 0001 Jaworzyna Śląska, Nr dz.: 482 AM4, 130 AM4, 71/7 AM2, 129/25 AM4 jednostka ewidencyjna 021904_4, Jaworzyna Śląska	
jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszyne@wp.pl, MOBIL 0660 547 603		inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA Powiatów 3, 58-140 Jaworzyna Śląska	
projektant: mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Paweł Pabisiek upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń	
projektant: mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 0000000000 spec. architektura ogólna bez ograniczeń		projektant: mgr inż. Rysz	