

	Konstrukcja - typ A
	(jezdnia od km 0+000,00 do km
	0+200,00 oraz od km 0+280,00 do KT)
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 5 cm zgodna z WT 2 2014	
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010	
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm	
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0 E2 min. 35 MPa	
	Konstrukcja - typ B
	(jezdnia od km 0+200,00 do km 0+280,00)
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 5 cm zgodna z WT 2 2014	
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010	
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	
wymiana gruntu na piasek - wg. oznaczeń na profilu podłużnym i przekrojach poprzecznych	
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0	
	Konstrukcja - typ C
	(zjazdy o naw. bitumicznej )
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014	
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010	
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0	
	Konstrukcja - typ D
	(zjazdy o naw. z kostki betonowej )
kostka betonowa gr. 8 cm układana na podsypce cem. piask. 3 cm	
podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm	
warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0	
	Konstrukcja - typ E
	(pobocze)
warstwa kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm zgodna z WT 4 2010	
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0	

R-DROG Projektowanie i nadzór			
Rafał Młynarczyk			
ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław			
tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63			
Inwestor	GMINA KRUSZWICA		
	ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150808C		
	w miejscowości Sukowły.		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne.		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr KUP/0114/POD/14		
Data	28.07.2020 r.	Skala	1:50
			Rys. nr 3

