

CZEŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ G580816 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWICE ORAZ DROGI GMINNEJ NR G580796 W MIEJSCOWOŚCI CIKOWICE W KM 0+000 - 1+534,50, POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Umowa UG Bochnia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 43 poz. 430/
- normy wytyczne i literatura branżowa

1. Zakres i cel całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej G580816 w miejscowości Stanisławice oraz drogi gminnej nr G580796 w miejscowości Cikowice w km 0+000 - 1+534,50 polegająca na budowie ścieżki rowerowej szer. 1,50m przy krawędzi jezdni oraz kanału technologicznego

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa przebiega w terenie nizinnym w granicach obszaru zabudowanego na działkach będących własnością Gminy Bochnia oraz działkach prywatnych.

Sieci uzbrojenia inżynierskiego – sieć gazowa, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć energetyczna niskie i średnie napięcie, sieć teletechniczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu,

3.1. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w msc. Stanisławice na dz. nr 1000, w msc. Cikowice na dz. nr 514/1gm. Bochnia woj. małopolskie.

3.2. Elementy budowli

- Ścieżka rowerowa - o szer. 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm na wysiewce granitowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego w dwóch warstwach o łącznej grub. 35 cm.
- Zjazdy – nawierzchnia zjazdów do zabudowań mieszkalnych i pól z z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego w dwóch warstwach o łącznej grub. 55 cm.
- Poszerzenie jezdni jak dla ruchu KR3
- Kolektor deszczowy
- Studnie rewizyjne
- Studzienki ściekowe
- Kanał technologiczny

3.3. Wymagania

- w zakresie p. pożarowego zaopatrzenia wodnego - brak wymagań
- ukształtowanie zieleni - brak wymagań

4.Zestawienie długości i powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- długość ścieżki 1534,50 m
- powierzchnia ścieżki do 2320 m²
w tym powierzchnia zjazdów 1050 m²
- powierzchnia poszerzenia jezdni 430 m²

5.Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projekt jest zgodny z MPZP Gminy Bochnia

6.Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Stanisławice na dz. nr 1000; Cikowice na dz. nr 514/1gm. Bochnia gm. woj. małopolskie nie są wpisane do rejestru zabytków.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Działki o których mowa w pkt. 6 zlokalizowane są poza granicami terenów górniczych.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja wymaga wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięciach.

Budowla drogowa wraz z towarzyszącą infrastrukturą wykonana będzie w całości z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z surowców i prefabrykatów pochodzenia naturalnego (kruszywa kamienne, prefabrykaty betonowe) nie będzie stanowiła więc trwałych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia.

Z przyczyn j.w. nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska.

Zamierzona inwestycja spełnia też wymagania obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

Wchodząc w skład infrastruktury drogowej i funkcjonując jako element lokalnej sieci komunikacyjnej nie generuje stałych uciążliwości dla otoczenia drogi.

Bezpieczeństwo ruchu zapewnione zostanie poprzez zamontowanie na czas robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z informacją i planem BIOZ).

Zamierzone przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem należącym do sieci Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Planowane roboty zlokalizowane będą na działkach stanowiących własność gminy Bochnia

- Pas drogowy drogi powiatowej wykorzystywany będzie dla obsługi przyległego terenu stanowiąc część lokalnego układu komunikacyjnego.
- Projektowana inwestycja zmieni istniejący sposób zagospodarowania terenu.
- Obszar objęty projektowaną inwestycją zlokalizowany jest poza terenami osuwiskowymi
- Droga zlokalizowana będzie w granicach obszaru zabudowanego.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr 1000 w msc. Stanisławice; działki nr 514/1w msc. Cikowice gm. Bochnia. Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem- § 113 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. nr 43 poz. 430/

11. Uzgodnienia branżowe

Projekt uzyskał wymagane opinie i uzgodnienia stosownie do art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane jn.:

- *Uzgodnienie PSG OZG Kraków znak PSGKR.ZMSZ.763.1148868.1.22 z dnia 30.10.2022r.*
- *Uzgodnienie Tauron Dystrybucja O/Tarnów znak TD/OTR/OMD/2022-08-17/0000004 z dnia 17.08.2022r.*
- *Uzgodnienie Tauron Dystrybucja O/Kraków znak TD/OKR/OMD/2022-09-26/0000010 z dnia 26.09.2022r.*
- *Warunki przebudowy Tauron Dystrybucja O/Kraków TD/OKR/OME/K/WT/PS/948/2022 z dnia 12.10.2022r.*
- *zgoda Tauron Dystrybucja O/Kraków na odstąpienie do warunków przebudowy i wykonanie wyłącznie zabezpieczenia kabli nN w formie korespondencji email z dn. 12.12.2022r.,*
- *Uzgodnienie Orange Polska S.A. znak 32966/22 z dnia 12.08.2022r.*
- *Uzgodnienie Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Siedlec 250 znak GZWiK.7033.296.2022 z dnia 21.09.2022r.*
- *Uzgodnienie Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Siedlec 250 znak GZWiK.7033.32.2023 z dnia 25.01.2023r.*
- *Warunki i wstępne uzgodnienie Gaz-System Oddział w Tarnowie znak OT-DL.420.1189.2022.2 z dnia 14.12.2022r.*
- *Uzgodnienie Gaz-System Oddział w Tarnowie znak OT-DL.420.1189.2022.6 z dnia 24.01.2023r.*
- *protokół z narady koordynacyjnej znak GK.POD.6630.1098.2022 z dn. 19.12.2022r.*

W kwestii uzgodnienia Tauron Dystrybucja Kraków znak TD/OKR/OMD/2022-09-26/0000010 z dnia 26.09.2022r. i wydanych warunków TD/OKR/OME/K/WT/PS/948/2022 z dnia 12.10.2022r. oraz zgody na odstąpienie od warunków przebudowy i wykonanie wyłącznie zabezpieczenia kabli nN, przesłane przez Tauron Dystrybucja Kraków w formie korespondencji email z dn. 12.12.2022r., co zostało potwierdzone przez Tauron Dystrybucja Kraków w pkt. 7 protokołu z narady koordynacyjnej znak GK.POD.6630.1098.2022 z dn. 19.12.2022r. Z powyższego wynika, iż nie jest wymagana przebudowa linii nN a wyłącznie zabezpieczenie kabli rurami osłonowymi. Niniejszy projekt budowlany wykonany został zgodnie z ww. uzgodnieniami. Bezpieczne odległości projektowanej budowli od infrastruktury PSG OZG Kraków, Tauron Dystrybucja O/Tarnów, Tauron Dystrybucja O/Kraków, Orange Polska S.A., GZWiKSiedlec, Gaz-System Oddział w Tarnowie zostały zachowane.

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ G580816 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWICE ORAZ DROGI GMINNEJ NR G580796 W MIEJSCOWOŚCI CIKOWICE W KM 0+000 - 1+534,50, POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

1.Przeznaczenie, charakterystyczne parametry techniczne

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa/rozbudowa drogi gminnej G580816 w miejscowości Stanisławice oraz drogi gminnej nr G580796 w miejscowości Cikowice polegająca na budowie ścieżki rowerowej szer. 1,50m przy krawędzi jezdni.

Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia ścieżki do 2320 m²
w tym powierzchnia zjazdów 1050 m²
- powierzchnia poszerzenia jezdni 430 m²

Długość obiektów:

- długość ścieżki 1534,50 m
- długość kanalizacji deszczowej 1286 mb
- kanał technologiczny 1530 mb

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, geotechniczne warunki posadowienia obiektu

3.1. Niweleta

Niweleta góry krawężnika 12 cm powyżej rzędnej ścieku – zgodnie z profilem podłużnym.

3.2. Przekrój konstrukcyjny

3.2.1. Ścieżka rowerowa szer. 1,50 m

6 cm Kostka brukowa wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005

5 cm Wysiewka granitowa 2-8 mm

15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102:1997

20 cm dolna warstwa podbudowy łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg PN-S-06102:1997

Nasyp z gruntu o CBR=20% i $I_s > 1,03$

3.2.2. Ścieżka rowerowa na zjazdach

8 cm Kostka brukowa wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005

3 cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-86/B06712 i PN-88/B-30000

15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102:1997

40 cm dolna warstwa podbudowy łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg PN-S-06102:1997

Nasyp z gruntu o CBR=20% i $I_s > 1,03$

3.2.3. Poszerzenie jezdni

4 cm w-wa ścieralna z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-5:2006

Geosiatka szklano-węglowa powlekana asfaltem o wytrzymałości >100kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu pasma <3%

Skropienie emulsją asfaltową 65% (modyfikowaną) w ilości 0,20 kg/m² powierzchni warstwy wiążącej pobocza i sfrezowanej nawierzchni istn. jezdni

8 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego ściśłego AC 16 W wg PN-EN 13108-5:2006

Skropienie emulsją asfaltową 65% (modyfikowaną) w ilości 0,35 kg/m² powierzchni podbudowy pomocniczej

20 cm W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm wg. kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997

15 cm W-wamrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

22 cm W-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%

3.3. Opinia geotechniczna

Zgodnie z § 4 ust.3 pkt. 1) lit. c) *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012 r. poz. 463)* – wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych (ustalonych na podstawie analizy makroskopowej określającej rodzaj gruntów zalegających w badanym podłożu rozpoznanych jako: nasyp niebudowlany (pylasty z gruzem) i grunty spoiste – glina piaszczysta, ciemna brązowa przy jednoczesnym braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadawienia budowli) - przy budowie dróg, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej posadawienia.

podpis.....

4. W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczne

Obejmuje roboty ziemne i rozbiórkowe, wykonanie zasadniczych robót związanych z budową ścieżki, poszerzenia, jezdni i obiektów inżynierskich.

a. Roboty przygotowawcze i ziemne

Obejmują wytyczenie trasy ścieżki i obiektów inżynierskich. Roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod studnie i przykanaliki. Grunt rodzimy z wykopu zostanie użyty i rozplantowany na miejscu.

b. Odwodnienie

Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni nastąpi poprzez wykształcenie pochyłeń poprzecznych i podłużnych umożliwiających swobodny spływ wód ściekiem przykrawężnikowym do projektowanych studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.