

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (1245-560)/1000	km	0.685
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
3			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 110	m2	110
4			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 110	m2	110
5			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 46	m2	46
6			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 46	m2	46
7			- rozbiórka przepustów o średnicy 100-120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 11	m	11
8			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 2	szt	2
9			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-3, T-4, T-6a, T-6c) 1+1+1+1	szt	4
10			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-1) 1	szt	1

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
11			- wykonanie koryta pod sączek podłużny na głębokość do 70cm z wywozem gruntu poza teren budowy ((581-572)+(850-841)+(888-879))*0,4	m2	11
12			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni) 705	m2	705
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 110	m2	110
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni na odcinku od km 1+235 do km 1+245) 58	m2	58
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 380	m2	380
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 71	m2	71
17			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. 50*0,50*0,30	m3	8
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
18			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 1+239) sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10	m	10
19			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 100cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie law fundamentowych żwirowych 2	szt	2
—	—	D.03.03.01	<u>Sączki podłużne</u>	—	—
20			- wykonanie sączków podłużnych z tłucznia, zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Szerokość sączka 40cm, głębokość 60cm (581-572)+(850-841)+(888-879)	m	27
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
21			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 110	m2	110
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne na odcinku od km 1+235 do km 1+245 58	m2	58
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni) 705	m2	705
24			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej 380	m2	380
25			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych 71	m2	71

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
26			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej) 380	m2	380
27			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne) 53+18	m2	71
28			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni) $((5+83+57+48)+420)*1,15$	m2	705
29			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm na odcinku od km 1+235 do km 1+245 $(1245-1235)*(5,5+2*0,15)$	m2	58
30			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności $(3426-((5+83+57+48)+420)-(1245-1235)*(5,5))*0,04$	m2	110
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
31			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 650+56+110+71+380	m2	1,267
32			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3426+71+2647	m2	6,144
33			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 650+56+110+71+380	m2	1,267
34			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3426+71+2647	m2	6,144
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
35			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności $(3426-((5+83+57+48)+420)-(1245-1235)*(5,5))*0,04$	m2	110
36			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm na odcinku od km 1+235 do km 1+245 $(1245-1235)*(5,5+2*0,15)$	m2	58
37			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni) $((5+83+57+48)+420)*1,15$	m2	705
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej) 380	m2	380
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne) 53+18	m2	71
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—
40			- nawierzchnia nad sączkiem drenarskim z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem $((581-572)+(850-841)+(888-879))*0,4$	m2	11
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
41			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2) $(1228,21-560,57)*5,0+88$	m2	3,426

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	0,685	—	—
2	—	—	- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1	—	—
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
3	—	—	- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	110	—	—
4	—	—	- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	110	—	—
5	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	46	—	—
6	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	46	—	—
7	—	—	- rozbiórka przepustów o średnicy 100-120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	11	—	—
8	—	—	- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	2	—	—
9	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-3, T-4, T-6a, T-6c)	szt	4	—	—
10	—	—	- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-1, D-43, E-18a)	szt	1	—	—
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
11	—	—	- wykonanie koryta pod sączek podłużny na głębokość do 70cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	11	—	—
12	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	705	—	—
13	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	110	—	—
14	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni na odcinku od km 1+235 do km 1+245)	m2	58	—	—
15	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	380	—	—
16	—	—	- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	71	—	—
17	—	—	- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	8	—	—
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
18	—	—	- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 1+239)	m	10	—	—
19	—	—	- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 100cm.	szt	2	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

—	—	D.03.03.01	<u>Sączki podłużne</u>	—	—	—	—
20			- wykonanie sączków podłużnych z tucznią, zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Szerokość sączka 40cm, głębokość 60cm	m	27		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
21			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	110		
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne na odcinku od km 1+235 do km 1+245	m2	58		
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	705		
24			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej	m2	380		
25			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych	m2	71		
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
26			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej)	m2	380		
27			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne)	m2	71		
28			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	705		
29			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm na odcinku od km 1+235 do km 1+245	m2	58		
30			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	110		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
31			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	1,267		
32			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6,144		
33			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	1,267		
34			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6,144		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
35			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	110		
36			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm na odcinku od km 1+235 do km 1+245	m2	58		
37			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni)	m2	705		
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej)	m2	380		
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne)	m2	71		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—	—	—
40			- nawierzchnia nad sączkiem drenarskim z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem	m2	11		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
41			- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdni drogi - KR2)	m2	3,426		
42			- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1)	m2	71		
43			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	650		
44			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) na odcinku od km 1+235 do km 1+245	m2	56		
45			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4,0% nawierzchni istniejącej)	m2	110		
46			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1)	m2	71		
47			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni $(3426 - ((5+83+57+48)+420) - 110 - 56 = 2647m^2)$ średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni $2647 * 0,03 = 79,41m^3$	Mg	199		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
48			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	7		
49			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	2		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
50			- pobocza z mieszanek kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	1,028		
51			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	1,028		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
52			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	10		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
53			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-25)	m2	3,7		
54			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c)	m2	28,9		
55			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d, P-17)	m2	113,3		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
56			- ustawienie słupków do znaków	szt.	9		
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-11a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B (B-33, B-34) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	7		
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
60			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
61			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6a, T-6c z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
62			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-1)	szt.	1		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród w m. Siemiradz od km 0+560 do km 1+245 - ETAP II

—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
63			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	16		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.07.01.a	<u>Progi zwalniające na jezdni</u>	—	—	—	—
64			- wykonanie progów zwalniających wyspowych U-16a z betonu asfaltowego o wymiarach 2,0x2,0m wysokości 7,5cm (sztuk 6)	m2	16		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
65			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC11S)	m2	380		
66			- przebudowa zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	43		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
67			- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt.	9		
68			- regulacja pionowa studzienek teletechnicznych	szt.	1		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		