

OPIS TECHNICZNY

do zadania : **Remont drogi gminnej– ul. wierkowej w Kończycach Wielkich na działce nr 1500/40 obręb Kończyce Wielkie, długość drogi 380,0 m**

I. Inwestor : Gmina Hańka
43-419 Hańka
ul. Główna 57

II. Podstawa opracowania :

- Umowa z Inwestorem
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Pomiary i wizja w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2016 r. poz. 124 /.

III. Stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej – ul. wierkowej w Kończycach Wielkich.

Do remontu przewiduje się odcinek drogi o długości 380,0 m.

Istniejąca droga służy głównie jako dojazd do znajdujących się przy niej posesji mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Droga w obecnej chwili posiada nawierzchnię bitumiczną na krótkim odcinku ok. 35,0 m, na pozostałym natomiast nawierzchnia jest wykonana z kruszywa, a pobocza są gruntowe. Nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym o niedostatecznej nośności z licznymi wybojami i przełomami, a profil jest bardzo pofalowany. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na działkę Inwestora. Średnia szerokość drogi wynosi 3,0 m.

IV. Stan projektowany.

Przeznaczenie inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót niezbędnych do doprowadzenia nawierzchni drogi do odpowiedniej nośności i równości oraz uporządkowanie odwodnienia, a z uwagi na uwarunkowania własnościowe remont nawierzchni obejmie istniejącą szerokość tj. 3,0 m.

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi zostało zaprojektowane z uwzględnieniem:

- istniejących warunków gruntowo-wodnych,
- punktów stałych (istniejące zjazdy indywidualne i skrzyżowania),
- właściwego odwodnienia nawierzchni,

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ul. wierkowej zostanie zapewnione dzięki odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym nawierzchni i poboczy, z których woda zostanie bezpośrednio odprowadzona na działkę Inwestora.

Pobocza

Pobocza wzdłuż krawędzi bitumicznej drogi należy uzupełnić materiałem kamiennym na szer. 50 cm, a następnie wykonać powierzchniowe utwardzenie emulsyjami grysami, pozostałe 25 cm szerokości pobocza uzupełnić gruntem ziemnym.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa cierna z masy mineralno-bitumicznej 0/11 gr. 4,0 cm,
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiązająca z masy mineralno-bitumicznej 0/11 grub. 4,0 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20,0 cm
- wzmocnione podłoże stabilizowane cementem grub. 30,0 cm.

Urządzenia branowe- istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej do remontu drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych w wyniku dokonanych uzgodnień branowych. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Prace w rejonie sieci uzbrojenia należy prowadzić również pod nadzorem przedstawiciela urządzenia. Należy ściśle przestrzegać zapisów dokonanych w poszczególnych uzgodnieniach sieciowych.

Ochrona środowiska (ogólnie)

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych.

Organizacja ruchu

Na czas robót wykonany i zatwierdzony został projekt tymczasowej organizacji ruchu. Również projekt docelowej organizacji ruchu obejmujący skrzyżowanie ul. wierkowej z ul. Strażacką, skrzyżowanie ul. wierkowej z ul. Cieszyńską oraz skrzyżowanie ul. Strażackiej z ul. Ks. Kukli został wykonany i zatwierdzony.

Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót.

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w Dz.U. Nr 22/53 poz. 89 „BHP - transport drogowy” Dz.U.Nr 13/72 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.