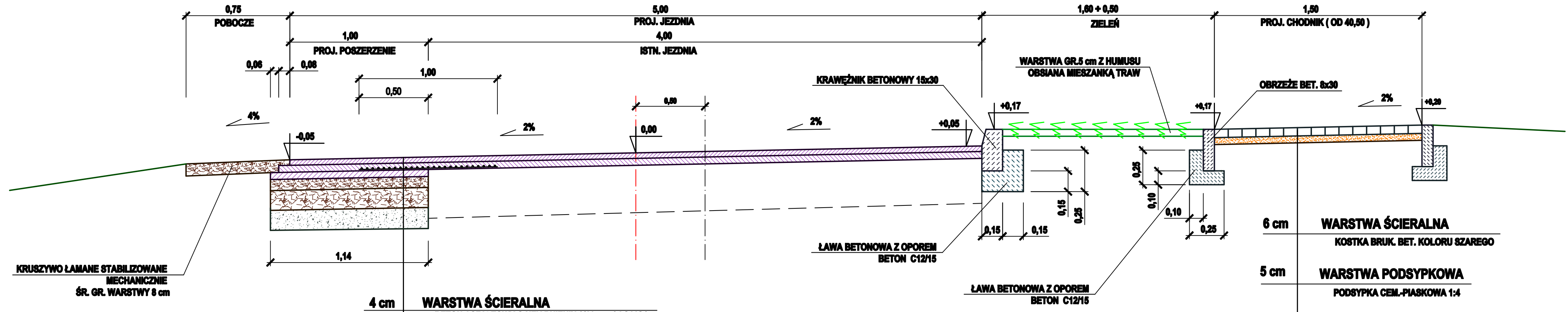


ODCINEK A ( 0,00 ) + 105,00



4 cm	<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
5 cm	<b>WARSTWA WYRÓWNAWCZA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )
	<b>GEOSIATKA</b>
5 cm	<b>WARSTWA WIĄZĄCA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm ( AC16W )
8 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
15 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 31,5/63 mm
15 cm	<b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b> GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O R <sub>m</sub> =5,0 MPa

DROGA GMINNA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU MANEWROWEGO KOŁO SZKOŁY W PAKOSŁAWSKU</b>		
INWESTOR	<b>GMINA CIESZKÓW</b> ul. Grunwaldzka 41 58-330 CIESZKÓW		
RYSUNEK	<b>PRZĘKRÓJ NORMALNY</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8388/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	10.2010