



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Barcinku dz. nr 309/3, 309/9, 307/1 obręb 0002 Barcinek jedn. ew. 020609 2 Stara Kamienica
Kategoria obiektu bud.	<b>Kat. XXV</b>

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	----------------------------------------------------------------------------

### SPIS TREŚCI:

Opis techniczny

**STR. 2 - 5**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Cel opracowania
- 1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący
- 1.5. Warunki geotechniczne
- 1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany
- 1.7. Informacja BIOZ

Rysunki:

**STR. 6 – 9**

rys nr 1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

rys nr 2 Profile podłużne – drogi w skali 1:50:500

rys nr 3 Profile podłużne – rowy w skali 1:50:500

rys nr 4 Przekrój normalny w skali 1:50

Uprawnienia, przynależność do Izby

**STR. 10 - 12**

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst - Dz. U. Z 2023 r. poz 682), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

## 1.2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w Barcinku (etap I) na działkach nr 309/3, 309/9, 307/1 obręb 0002 Barcinek w gm. Stara Kamienica w granicach istniejącego pasa drogowego oraz odtworzenie rowów odwadniających na dz. nr 307/11, 309/11 wraz z odprowadzeniem wody do istniejącego kanału deszczowego D160. Projekt obejmuje dwa odcinki stanowiące uzupełnienie wcześniej zgłoszonej przebudowy.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 156 m 81 m
- powierzchnia jezdni: 470 m<sup>2</sup> 245 m<sup>2</sup>

Zamawiający skracą długość odcinka do przebudowy (odstępując od przebudowy drogi na działce nr 309/3 i częściowo nr 309/9) z odcinka: od km 0+000 do km 0+115 na odcinek: od km 0+000 do km 0+040.

## 1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest podniesienie parametrów technicznych drogi.

## 1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga wewnętrzna w Barcinku zlokalizowana jest na dz. nr 309/3, 309/9, 307/1 obręb 0002 Barcinek w gm. Stara Kamienica. DW skomunikowana jest z drogą publiczną - droga powiatowa dz. 241/1.

Droga posiada jednię szerokości 2,5 m o nawierzchni gruntowej (odcinek 1) oraz o nawierzchni z płyt betonowych szerokości 3,0 m.

W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna.

## 1.5. Warunki geotechniczne.

W podłożu występują grunty składające się z pospółki gliniastej z domieszką żwirów i kamieni. Górną warstwę stanowi kruszywo łamane zmieszane z gruntem rodzimym. Do głębokości

1 m nie stwierdza się występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Okresowo w podłożu występują przesączenia związane z roztopami oraz opadami deszczu. Podłoże w wyniku eksploatacji DW jest stabilne. Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

#### **1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę DW w celu osiągnięcia następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni 3,0 m
- nośność drogi 115 kN/oś

Konstrukcję przyjęto w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Transportu WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych dla ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie koryta do głębokości posadowienia nowej konstrukcji, wykonanie profilowania i stabilizowania podłoża mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 80 MPa, ułożenie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/63 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 120 MPa, ułożenie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości zmiennej (do granicy pasa drogowego), które należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm stabilizowanej mechanicznie do osiągnięcia E2 min. 100 MPa.

Stosowane w projekcie krawężniki:

Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm betonowy posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

**Zamawiający skracając długość odcinka do przebudowy (odstępując od przebudowy drogi na działce nr 309/3 i częściowo nr 309/9) z odcinka: od km 0+000 do km 0+115 na odcinek: od km 0+000 do km 0+040.**

Ze względu na istniejące sieci roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, a pokrywy studni i zaworów należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

Odtworzenie rowów polega na wykonaniu robót ziemnych z odwiezieniem urobku, formowanie skarp oraz dna rowów z uwzględnieniem zaprojektowanego powiększenia pojemności rowów przed wlotem do istniejącej kd160 (zbiornik retencyjny), wymianie istniejącej rury na nową D160 SN8 do granicy pasa drogowego. Dno rowów oraz powstałego zbiornika retencyjnego umocnić należy poprzez ułożenie płyt ażurowych JOMB 100/75/10 cm niezbrojonych.



### **1.6.1. Profil podłużny.**

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

### **1.6.2. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny jezdni projektuje się ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%.

### **1.6.3. Odwodnienie.**

Wody opadowe z powierzchni DW zostaną zagospodarowane w obrębie planowanej inwestycji.

### **1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.**

#### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:**

- nawierzchnia z mieszanki AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

### **1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

#### **1.7.1 Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

#### **1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej.

#### **1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej. W ciągu rozpatrywanego odcinka występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć elektroenergetyczna.

#### **1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych.

#### **1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

#### **1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

[...]

[...]

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzykowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-  
cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

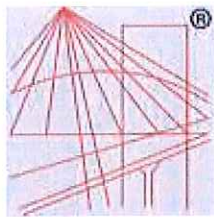
Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel  
ul. Malczewskiego 21  
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-65Q-8SV-N5U \*

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01  
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

