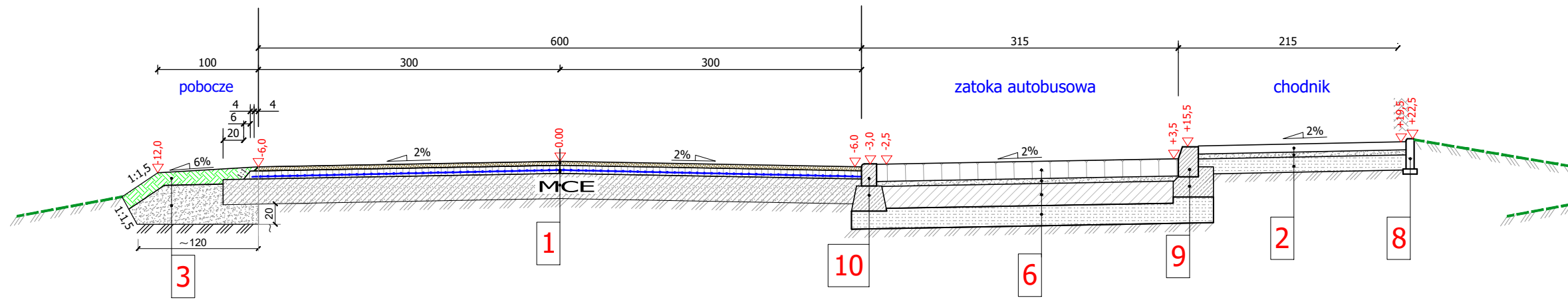
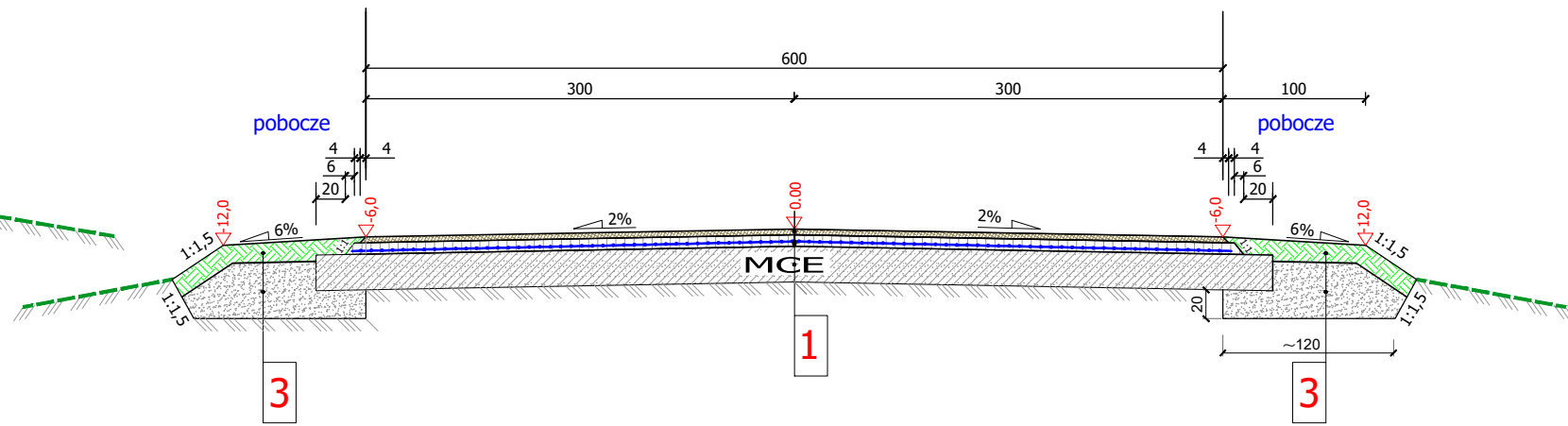


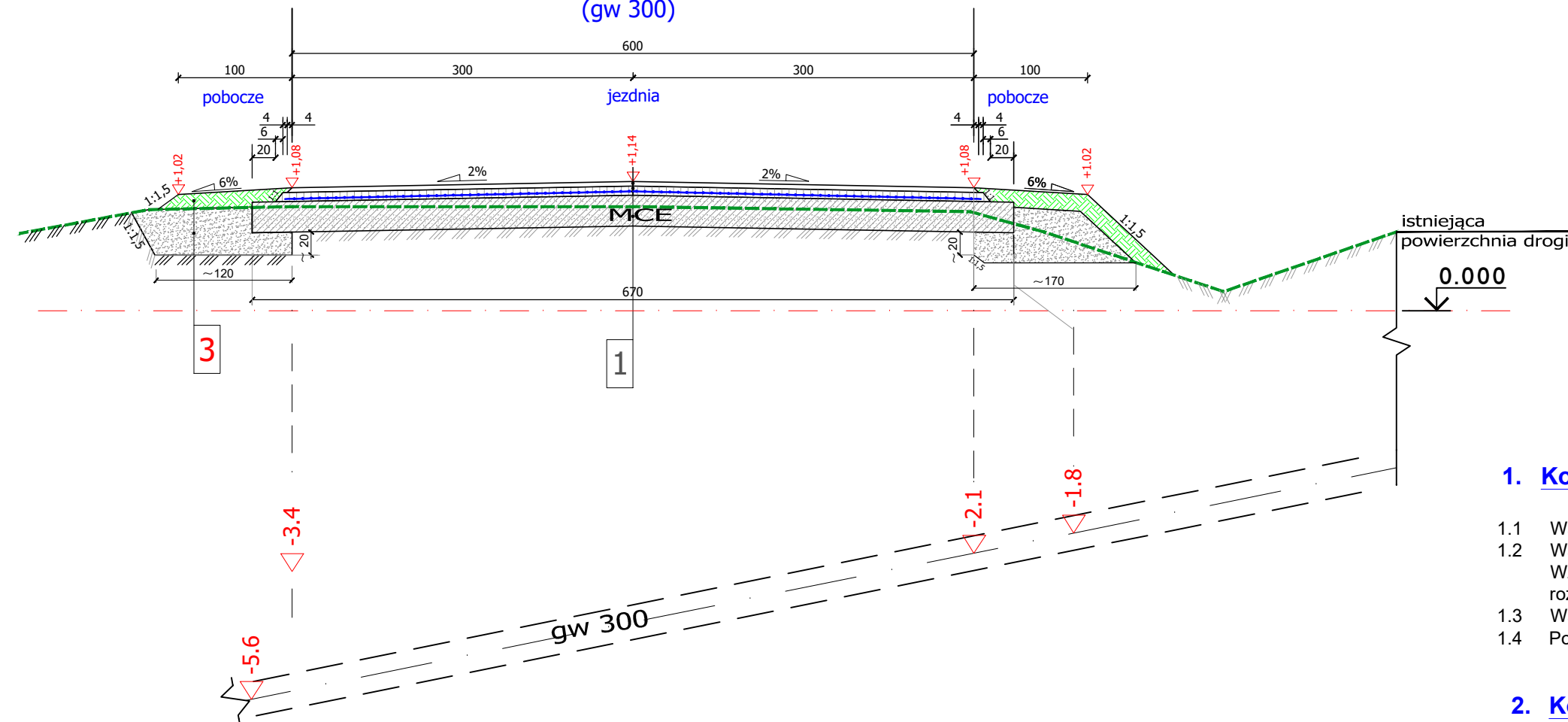
Przekrój I - I



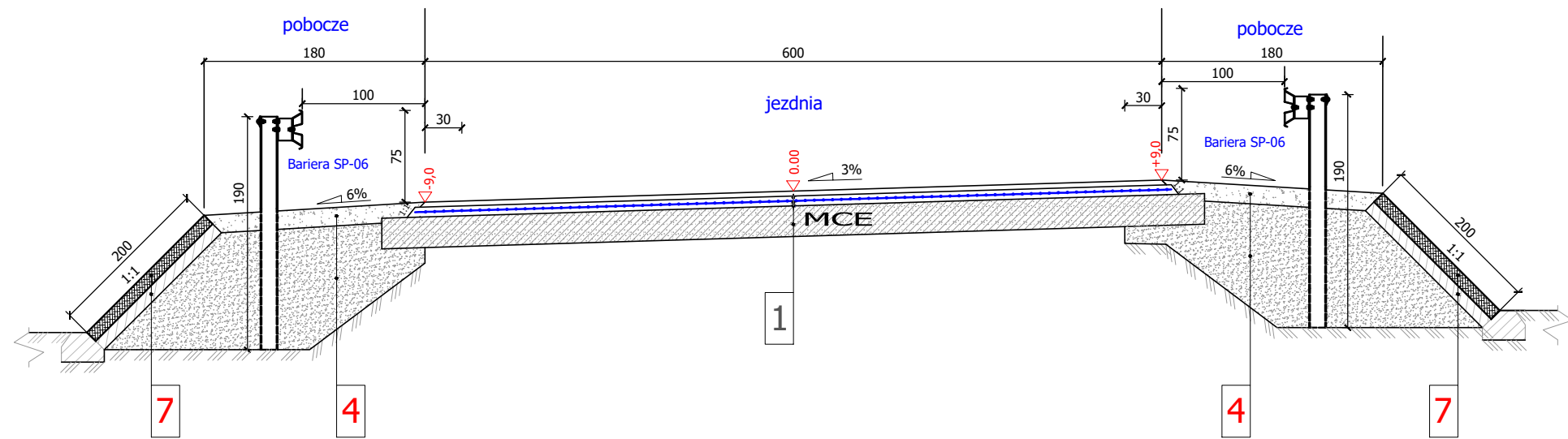
Przekrój III - III



Przekrój II - II
(gw 300)



Przekrój IV - IV



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej:

- | | | |
|-----|---|-------------|
| 1.1 | Warstwa ścierna z SMA11 | - 4 cm |
| 1.2 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W Wzmocnienie siatką z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 120/120 kN/m | - 4 cm |
| 1.3 | Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W | - min. 4 cm |
| 1.4 | Podbudowa MCE | - 25 cm |

Hk = 37cm (min)

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika - peron:

- | | | |
|-----|------------------------------------|-------------|
| 2.1 | Warstwa ścierna z kostki betonowej | - 8 cm |
| 2.2 | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| 2.3 | Warstwa wyrównawcza z piasku | - śr. 15 cm |

Hk = 28cm

3. Pobocze gruntowe:

- | | | |
|-----|-------------------------|----------------|
| 3.1 | Humus z obsianiem trawą | - gr.min 15 cm |
|-----|-------------------------|----------------|

4. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego:

- | | | |
|-----|--|---------|
| 4.1 | Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C _{50/30}) | - 15 cm |
| 4.2 | Nasyp z piasku | - 15 cm |

Hk = 15cm (min)

5. Zjazd utwardzony z kruszywa łamanego:

- | | | |
|-----|--|---------|
| 5.1 | Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C _{50/30}) | - 25 cm |
|-----|--|---------|

Hk = 25cm (min)

6. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- | | | |
|-----|------------------------------------|--------------|
| 6.1 | Warstwa ścierna z kostki kamiennej | - 15 - 17 cm |
| 6.2 | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| 6.3 | Warstwa podbudowy z betonu C16/20 | - 22 cm |
| 6.4 | Warstwa odcinająca z piasku | - 20 cm |

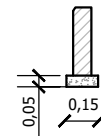
Hk = 60-64cm (min)

7. Umocnienie skarpy z płyt JOMB

- | | | |
|-----|--|-----------|
| 7.1 | Płyta wielootworowa betonowa typu JOMB | - 12,5 cm |
| 7.2 | Podbudowa betonowa z betonu C8/10 | - 10 cm |
| 7.3 | Nasyp z piasku | - 10 cm |

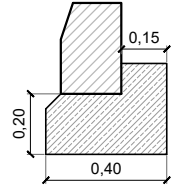
Hk = 22,5 cm

8. Obrzeże betonowe 8 x 30 na podsypce cementowo - piaskowej



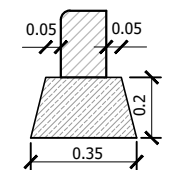
| | |
|---|---------|
| Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo - piaskowej | |
| Obrzeże 8x30 cm | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |

9. Krawężnik betonowy 20 x 30 na ławie z oporem



| | |
|---|----------|
| KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM | |
| Krawężnik betonowy 20x30 | |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,09m ²) | gr. 20cm |

10. Krawężnik betonowy 15 x 22 na ławie z oporem



| | |
|---|----------|
| KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM | |
| Krawężnik betonowy 15x22 | |
| Ława betonowa z oporem C12/15 (0,06m ²) | gr. 20cm |

| | |
|----------------|---|
| GEOMAPA | Zakład Usług Geodezyjno - Projektowych Michał Dutka ul. Marii Konopnickiej 10B 72-100 Goleniów NIP 85 tel. +48 601 62 77 40 e-mail: michal@geomapa.eu www.ge |
|----------------|---|

| | |
|--------------------|---|
| Inwestor | GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE, ul. WOJSKA POLSKIEGO 1 |
| Adres budowy | Droga powiatowa nr 5710Z, ul. Mostowa, dz. 111, 161, 200, 201, 219, 220, 221, obręb Ognica 13, m. Świnoujście |
| Obiekt | Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej |
| Nazwa rysunku / nr | Przekroje konstrukcyjne |
| Branża : ZAGOSP. | Projektowała : arch. Olha Tarasiuk |
| Skala : 1:50 | Projektował : mgr inż. Michał Dutka |
| Data : 2023 | upr nr ZAP/0196/POOD/12 |