



Zakład Usług Geodezyjno-Projektowych
Michał Dutka
ul. Marii Konopnickiej 10B 72-100 Goleniów
tel. +48 601 62 77 40 e-mail: michal@geomapa.eu

EGZEMPLARZ

3

OPRACOWANIE

*PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

INWESTOR

*Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście*

ADRES BUDOWY

*Droga powiatowa nr 5710Z, ul. Mostowa, dz.
111, 161, 162, 200, 201, 219, 220, 221,
obręb Ognica 13, m. Świnoujście*

OBIEKT

*Remont drogi powiatowej ul. Mostowej
w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej
do ul. Pomorskiej*

BRANŻA

Zagospodarowanie

PROJEKTOWAŁA

arch. Olha Tarasiuk

PROJEKTOWAŁ

BRANŻA DROGOWA

*mgr inż. Michał Dutka
upr. nr ZAP/0196/POOD/12*

GOLENIÓW, LIPIEC 2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1	Podstawa opracowania.	5
2	Cel opracowania.	5
3	Warunki przyjęte do projektu.....	5
4	Fizjologia terenu. Opis stanu istniejącego.	5
5	Opis trasy w planie.....	9
5.1	Obszar zajmowany pod inwestycję.....	9
5.2	Opis przebiegu ciągów komunikacyjnych i elementów koniecznych do remontu.	9
6	Plan zagospodarowania przestrzennego.	10
7	Przystawienie ogrodzeń.....	10
8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych.....	10
9	Odwodnienie.	11
10	Zieleń.	11
11	Ochrona konserwatorska.....	11
12	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.	11
13	Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	11
14	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	11
15	Wycinka drzew.....	11
16	Określenie obszaru oddziaływania inwestycji.	11
17	Parametry ogólne.	12
18	Regulacja granic pasa drogowego.	12
19	Procedury administracyjne.....	13
20	Informacje środowiskowe.	13
20.1	Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.	13
20.2	Rozwiązania chroniące środowisko.	13
20.3	Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.	14
20.4	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....	14
20.5	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.....	14
20.6	Inwentaryzacja przyrodnicza przedmiotowego terenu.	14
21	Znaki geodezyjne.	15
22	Uwagi końcowe.....	15
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
III.	INFORMACJA BIOZ.....	19

IV.	ZAŁĄCZNIKI	23
-----	------------------	----

I. OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Materiały własne autora opracowania;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Wizja lokalna w terenie;
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20);
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Katalog typowych elementów zagospodarowania pasa drogowego – Zakład U.H.P >>TRASA<< w Garwolinie.

2 Cel opracowania.

Przedsięwzięcie polega na remoncie drogi powiatowej nr 5710Z ul. Mostowa od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Wyspową. Zakres opracowania obejmuje działki nr 111, 161, 162, 200, 201, 219, 220, 221, obręb Ognica 13, m. Świnoujście.

3 Warunki przyjęte do projektu.

1) Klasa drogi powiatowej	Z
2) Kategoria ruchu	KR3
3) Prędkość projektowa	50 km/h
4) Szerokości dróg istniejących	≈6 m
5) Szerokość jezdni projektowanej	6,0 m
6) Odwodnienie:	istniejące rowy drogowe, tereny zielone pasa dr.

4 Fizjologia terenu. Opis stanu istniejącego.

Obszar objęty opracowaniem położony jest w m. Świnoujście w pasie drogi powiatowej ul. Mostowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 93 ul. Pomorska do skrzyżowania z ul. Wyspową. Istniejąca droga ma nawierzchnię z mieszanki bitumicznej na podbudowie z tłucznia kamiennego oraz płyt drogowych betonowych (od 1+573,50 km). Jezdnia główna ma szerokość średnią 6 m. Nawierzchnie są w bardzo złym stanie technicznym – występują wyboje i zapadliska świadczące o utracie stateczności podbudowy. Niemal na całym odcinku drogi wzdłuż krawędzi jezdni wbudowany jest krawężnik betonowy. Brak zachowanego profilu drogi

oraz stałej geometrii. Pobocza na całym odcinku wymagają odtworzenia. Brak ciągów pieszych w obszarze opracowania (jedynie krótki odcinek w obrębie Ognicy – koniec zakresu). W km 0+285 po stronie prawej oraz w km 0+345 po stronie lewej występują zatoki autobusowe z peronami. Perony wykonane są z płyt betonowych chodnikowych – nawierzchnia ich jest bardzo zdegradowana. Zjazdy do działek przyległych są nieliczne. Nawierzchnie ich są nieutwardzone lub utwardzone gruzem ceglanym i betonowym. Obecnie odwodnienie jezdnii odbywa się poprzez spływ wód opadowych do rowów i na tereny zielone pasa drogowego. Niemal na całej długości trasy występują rowy drogowe. Teren jest zróżnicowany, położony na rzędnych 0-2,2 m n.p.m. Tereny wzdłuż drogi są nie zabudowane.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA









5 Opis trasy w planie.

5.1 Obszar zajmowany pod inwestycję.

Projekt remontu drogi obejmuje działki pasa drogowego drogi powiatowej ul. Mostowej nr 111, 161, 200, 201, 205, 219, 220, 221. Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obrębie geodezyjnym Ognica 13, miasto Świnoujście.

5.2 Opis przebiegu ciągów komunikacyjnych i elementów koniecznych do remontu.

Projekt zakłada:

- frezowanie istniejącej jezdni,
- rozbiórkę krawężnika betonowego po obu stronach jezdni oraz nawierzchni z płyt betonowych,
- uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, wymianę gruntu w miejscach zalegania gruntów organicznych,
- wymianę podbudowy drogi w miejscach jej utraty nośności,
- przekruszenie rozbiórkowych elementów betonowych i wbudowanie uzyskanego przekruszu,
- doziarnienie sfrezowanej nawierzchni i podbudowy z przekruszu kruszywem łamanym 0/31,5 mm (wytworzonym z przekruszenia skały litej),
- wykonanie podbudowy MCE na całym odcinku trasy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W (w dwóch warstwach) wraz z zastosowaniem siatki wzmacniającej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11,
- Wykonanie poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych na odcinku wzmocnień skarp,
- remont istniejących zjazdów (nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm),
- przestawienie istniejących, częściową wymianę oraz ustawienie nowych barier drogowych typu SP-06,
- humusowanie skarp materiałem pozyskanym na budowie.

Projekt przewiduje wykorzystanie wszystkich materiałów rozbiórkowych (asfaltowe, betonowe, kamienne). Na całym odcinku należy rozebrać krawężniki betonowe występujące po obu stronach jezdni. Na odcinku drogi do 1+573,50 km istniejącą nawierzchnię należy sfrezować z pozostawieniem przekruszonego materiału, wykonać poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, rozłożyć kruszywo łamane 0/31,5 mm na całej szerokości podbudowy wraz z nadaniem wstępnego profilu. Na odcinku od 1+573,50 km do końca zakresu należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną z odwozem frezowin, rozebrać podbudowę z płyt betonowych i poddać je recyngowi wraz z wcześniej rozebranymi krawężnikami betonowymi. Wyprofilować koryto pod konstrukcję po rozbiórce płyt, rozłożyć kruszywo pozyskany z recyngingu oraz frez, doziarnić podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Na całym odcinku drogi wykonać podbudowę w technologii na zimno MCE o łącznej grubości min. 25 cm. Na podbudowie MCE należy wykonać warstwę wiążącą w dwóch warstwach z zatopieniem siatki wzmacniającej z włókien szklanych o wytrzymałości min 120/120 kN/m. Warstwę ścieralną projektuje się z SMA grubości 4 cm. Istniejące zjazdy do działek przyległych planuje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (kruszywo wyprodukowane ze skał litych). Nawierzchnię jezdni nie należy ograniczać krawężnikiem. Istniejące zatoki autobusowe przewidziano do remontu. Nawierzchnie zatok należy wykonać z kostki kamiennej 13-17 cm na podbudowie betonowej. Kostka spoinowana zaprawą cementową. Perony autobusowe projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nie zmienia się geometrii zatok ani lokalizacji peronów. Nie projektuje się dodatkowych zjazdów do posesji. Tereny zielone pasa drogowego należy uporządkować, zahumusować i obsiać trawą. W km 0+913 i 1+606 po stronie lewej i prawej przewidziano umocnienie skarp płytami betonowymi prefabrykowanymi typu „JOMB” na podbudowie z betonu. Należy uwzględnić wykonanie grobli ziemnej z gruntów nieprzepuszczalnych oraz odpompowanie wody z wykopu na czas wykonywania tych robót. W km 1+903 po str. prawej przewidziano wylot do remontu, oczyszczenie przepustu oraz również umocnienie skarpy płytami betonowymi JOMB na podbudowie z betonu. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spływ wód na pobocza do istniejących rowów oraz na tereny zielone pasa drogowego. Nie projektuje się dodatkowych elementów odwadniających. Istniejące rowy drogowe należy odmulić.

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi L=2130 m.

6 Plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla obszaru objętego opracowaniem został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

Uchwała Nr XIII/110/2003 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 września 2003r. w sprawie zmiany „Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”

7 Przystawienie ogrodzeń.

W zakresie opracowania nie przewiduje się przestawiania ogrodzeń.

8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Nie projektuje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu dla pieszych. Uwzględniono wymianę lub przestawienie barier energochłonnych:

- regulacja wysokościowa wraz z wymianą uszkodzonych elementów istniejącej bariery drogowej stalowej U-14a w km 0+148 - 0+192 str. L,
- regulacja wysokościowa wraz z wymianą uszkodzonych elementów istniejącej bariery drogowej stalowej U-14a w km 1+605 str. L i P.
- ustawienie nowej bariery w km 0+910 str. L i P - 1+900 str. L i P (N2).

9 Odwodnienie.

Projekt nie przewiduje budowy nowych elementów odwadniających. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego oraz do istniejących rowów drogowych.

10 Zieleń.

Po zakończeniu prac budowlanych na obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go, usunąć resztki budowlane, kamienie, gruz, wytyczyć pasy zieleni pokryte trawą. Pobocza projektuje się jako gruntowe, utwardzone z kruszywa łamanego.

11 Ochrona konserwatorska.

W zakresie inwestycji nie ma obszarów ani obiektów będących pod ochroną konserwatorską.

12 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Brak nałożonych ograniczeń oraz zakazów.

13 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

14 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany remont drogi będzie spełniać wymogi drogi pożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

15 Wycinka drzew.

W opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew.

16 Określenie obszaru oddziaływania inwestycji.

- Podstawa prawna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) - Art. 3 pkt 20;
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2022.503 t.j. z dnia 2022.03.02);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18);
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28);
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. z dnia 2021.12.03).
- Obszar: droga powiatowa - działki nr 111, 161, 200, 201, 205, 219, 220, 221, obręb Ognica 13, miasto Świnoujście. Inwestor jest właścicielem ww. działek.
- Obszar oddziaływania projektowanego remontu zamyka się w granicach w/w działek na których planowana jest inwestycja. Inwestycji nie zmienia sposobu zagospodarowania terenów objętych opracowaniem.
- W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do działek przyległych po przeprowadzanej inwestycji.
- Ze względu na charakter przedmiotowego obiektu, zarówno podczas budowy jak i w fazie eksploatacji nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu o charakterze bezpośrednim i pośrednim na obszary sąsiednie.
- Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się sytuowania żadnych dodatkowych obiektów na terenie działki inwestora poza elementami infrastruktury drogowej.
- Przedmiotowa inwestycja w fazie budowy i eksploatacji, przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan techniczny wód ani tereny sąsiednie.
- Prace montażowe będą prowadzone w sposób gwarantujący ochronę terenów sąsiednich, a podczas budowy nie będzie odpadów niebezpiecznych.
- Eksploatacja obiektu nie przewiduje przekroczenia standardów jakości środowiska, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia stanu środowiska i zagrożenia życia i zdrowia ludzi.
- Nie nastąpi odprowadzenie wód opadowych poza granice działek inwestora wymienionych na wstępie.

17 Parametry ogólne.

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna (SMA11) o szerokości 6m,
- Nawierzchnia zjazdów do działek przyległych z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- Miejscowo umocnienia skarp z płyt betonowych typu JOMB na podbudowie betonowej,
- Zatoki autobusowe z kostki kamiennej,
- Perony przy zatokach autobusowych z kostki betonowej gr. 8 cm, szerokości 2 m,
- Pobocza gruntowe oraz utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wzdłuż umocnień skarp płytami betonowymi, szerokość poboczy 1,0 m i 1,8 m na odcinkach występowania barier drogowych,
- Pobocza gruntowe, skarpy i tereny zielone przewidziano do humusowania i obsiania trawą,

18 Regulacja granic pasa drogowego.

Na potrzeby inwestycji nie przewiduje się regulacji granic pasa drogowego.

19 Procedury administracyjne.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dn. 4 lipca 1994r. Dz.U. Nr 89, poz. 414 planowana inwestycja nie wymaga zgłoszenia w organie administracji architektoniczno-budowlanym ani pozwolenia na budowę.

20 Informacje środowiskowe.

20.1 Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji będą wykorzystane takie materiały jak woda, surowce, paliwa oraz energia. W największym stopniu wykorzystane będą materiały w postaci kruszyw i cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystane będą również pojazdy i maszyny, które będą zużywać paliwo.

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zużycia substancji, energii ww. wymienionych.

20.2 Rozwiązania chroniące środowisko.

W celu minimalizacji wpływu drogi na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

- Środowisko przyrodnicze: korony, pnie i korzenie drzew w sąsiedztwie robót powinny być zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi), zdjęty humus zostanie ponownie wykorzystany i rozłożony w pasie drogowym.
- Środowisko gruntowo-wodne: na całym odcinku spływ ścieków - wód opadowych z drogi będzie następował na istniejące tereny zielone.
- Stan aerosanitarny: wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, przewożone materiały budowlane oraz grunt powinny być zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami.
- Klimat akustyczny: wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, zaplecze wykonawstwa należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. Prace budowlane na odcinku zabudowy nie należy wykonywać w porze nocnej. Inwestycja wpłynie pozytywnie pod względem zmniejszenia uciążliwości hałasu powodowanego przez przejeżdżające ciężarówki przez odcinek drogi z wybojami.
- Gospodarka odpadami: istniejąca nawierzchnia po zdjęciu i poddaniu przeróbce może zostać ponownie wykorzystana do wykonania podbudów drogowych (recykling materiałów rozbiórkowych), realizacja inwestycji spowoduje powstanie typowych odpadów z grupy 17 (powstałych w czasie budowy) – gospodarka nimi powinna być racjonalna, a odbiór powinien być prowadzony przez wyspecjalizowane firmy posiadające uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach.
- Wycinka drzew: nie przewiduje się.

20.3 Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Oddziaływanie drogi pod względem wprowadzania do środowiska substancji lub energii będzie występować w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanych z ruchem pojazdów. Z uwagi na coraz bardziej rygorystyczne normy oraz postęp technologiczny w budowie samochodów należy uznać, iż realizacja powyższego przedsięwzięcia nie przyczyni się do wzrostu emisji w stosunku do stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ilości wykorzystywanych podczas prac budowlanych mediów i surowców będą określone zgodnie z technologią prac oraz organizacją placu budowy.

20.4 Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Brak przesłanek wskazujących na transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

20.5 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Droga znajduje się w obszarze chronionym NATURA2000:

1) NATURA 2000 – obszary ptasie

- Nazwa: Delta Świny
- Kod obszaru: PLB320002
- Rodzaj ochrony: Dyrektywa ptasia
- Data wyznaczenia w Polsce: 2004-11-05
- Status: obszar specjalnej ochrony ptaków

2) NATURA 2000 – obszary siedliskowe

- Nazwa: Wolin i Uznam
- Kod obszaru: PLH320019
- Rodzaj ochrony: Dyrektywa siedliskowa
- Data wyznaczenia przez KE: 2008-01-15
- Data wyznaczenia w Polsce: 2022-01-11
- Status: specjalny obszar ochrony siedlisk

20.6 Inwentaryzacja przyrodnicza przedmiotowego terenu.

Planowana inwestycja obejmuje wyłącznie tereny istniejącego pasa drogowego, w skład którego wchodzi jezdnia, pobocza rowy oraz płaskie tereny zielone. Inwestycja jest planowana w taki sposób, aby w stopniu minimalnym ingerować w tereny naturalne. Na obszarze przewidzianym pod inwestycję nie stwierdzono występowania fauny i flory podlegającej ochronie gatunkowej ponieważ cały obszar inwestycji stanowią tereny zagospodarowane przez człowieka. W związku z tym nie przeprowadzano inwentaryzacji przyrodniczej przedmiotowego terenu.

21 Znaki geodezyjne.

W zakresie inwestycji znajdują się punkty i znaki geodezyjne podlegające ochronie. Należy je zabezpieczyć. W przypadku ich uszkodzenia należy je odtworzyć przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

22 Uwagi końcowe

- Prace stanowiące przedmiot niniejszej dokumentacji mogą być wykonywane tylko przez osoby posiadające niezbędne uprawnienia oraz przeszkolone w zakresie wymagań BHP.
- Prace wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną.
- Należy uwzględnić odpowiedni dobór sprzętu budowlanego, aby zminimalizować wpływ drgań przekazywanych w gruncie na budynki w pobliżu miejsca prowadzenia robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy dokonać punktowej odkrywki przewodów wodociągowych, gazowych i kanalizacyjnych oraz innej infrastruktury i sprawdzić średnicę oraz rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia z założonymi danymi w projekcie. Ponadto należy sprawdzić w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Projektowych, czy została zaprojektowana i wykonana nowa infrastruktura w projektowanym pasie drogowym.
- W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, problem należy wyjaśnić bezpośrednio w ramach nadzoru inwestorskiego lub nadzoru autorskiego.
- Poziom włączów studzienek, włączów studni zaworowych, obudowy urządzeń podziemnych istniejących należy wyrównać do poziomu projektowanego terenu.
- Przed rozpoczęciem robót należy oczyścić i odmulić istniejące urządzenia odwadniające (jeżeli występują).
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem robót.
- W przypadku wystąpienia innych warunków niż założone w projekcie należy poinformować projektanta.
- Wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej wyłącznie za zgodą projektanta.
- Wprowadzanie jakichkolwiek zmian bez zgody Projektanta, przenosi odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie wprowadzającą zmiany.
- Projekt budowlany jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do pierwotnego stanu w przypadku ich uszkodzenia.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane instalacje traktować jako czynne, powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników, uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub ich likwidacji.
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami, przepisami BHP, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz uzgodnieniami.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu
- odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej*

2. Dane inwestora:

*Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście*

3. Projektant:

*Michał Dutka
ul. Marii Konopnickiej 10B
72-100 Goleniów*

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na działkach objętych opracowaniem jest zlokalizowane uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Prace odbywać się będą w obszarze działki pasa drogowego, w którym odbywa się ruch pojazdów samochodowych.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- a) Zagrożenie wibracją i hałasem;
- b) Potrącenia przez maszyny budowlane;
- c) Potrącenia przez pojazdy nie związane z budową;
- d) Zagrożenia utraty stateczności skarp wykopów i nasypów;
- e) Przygniecenia ciężkimi betonowymi elementami do budowy dróg;

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- a) Przed przystąpieniem do realizacji zadania udzielić pracownikom instruktażu na stanowisku pracy w tym zapoznać pracownika z zasadami postępowania w przypadku zagrożenia, wypadków przy pracy:
 - niezwłocznie zgłaszać bezpośrednio przełożonemu występujące zagrożenia i wypadki,
 - omówić zagrożenia występujące w trakcie robót i pracy urządzeń,
 - zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym,
 - zapoznać pracownika z ryzykiem pożarowym;
- b) W przypadku wypadku śmiertelnego, ciężkiego lub zbiorowego zawiadomić niezwłocznie właściwego inspektora pracy i prokuratora:
 - w razie wypadku zapewnić udzielenie pierwszej pomocy poszkodowanym,
 - zawiadomić odpowiednie służby ratunkowe,
 - zabezpieczyć miejsce wypadku,
 - nie dopuścić do miejsca wypadku osób niepowołanych,

- zabezpieczyć dokonanie zmiany położenia maszyn i innych urządzeń technicznych, jak również zmiany położenia innych przedmiotów, które spowodowały wypadek lub pozwalają odtworzyć tę okoliczność;
- c) Stosowanie przez pracowników odpowiednich środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- d) W razie ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy przerwać wszelkie prace, miejsce niebezpieczne zabezpieczyć i oznakować oraz powiadomić właściwy organ gminy;
- e) Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń znajdują się na terenie lub w biurze budowy.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Podstawową sprawą powinno być to, iż wszystkie maszyny oraz urządzenia muszą być sprawne i sprawdzone przed ich użytkowaniem. Budowa musi posiadać ciągły dojazd umożliwiający w razie wypadku dojazd służbom ratowniczym;
- b) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster, stosownie do zakresu obowiązków;
- c) Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana: organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;
- d) W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do

niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia;

- e) Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu);
- f) Z uwagi na możliwość upadku z wysokości i porażenia prądem elektrycznym prace związane z pracą na wysokości oraz prace związane z podłączaniem, sprawdzaniem i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych, mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia;
- g) Pracowników montujących osprzęt na słupie należy wyposażyć w sprzęt do pracy na wysokościach stanowiący zabezpieczenie przed upadkiem;
- h) Roboty na wysokościach ponad 5 metrów wykonywać z kosza dźwigu samochodowego;
- i) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy, bezpiecznej odległości w jakiej mogą one być wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje na terenie budowy;
- j) Miejsce robót należy oznaczyć napisami ostrzegawczymi;
- k) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- l) Prowadzenia robót w pobliżu instalacji podziemnych a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- m) Przy wykonywaniu robót przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

IV. ZAŁĄCZNIKI

- 1. Oświadczenie projektanta**
- 2. Uprawnienia projektanta**

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U.2020.1333 t.j. z dnia 2020.08.03), zgodnie z art. 34 ust. 3d.

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej

Inwestor:

Gmina Miasto Świnoujście

Ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
MGR INŻ. MICHAŁ DUTKA	ZAP/0196/POOD/12	