

1.1.

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy Wymiary, typografia, kolorystyka

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy

1.1. Wymiary, typografia, kolorystyka

Wymiary podane w pikselach



Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy 1.1. Wymiary, typografia, kolorystyka

Wymiary podane w pikselach



1.2.

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy Praca systemu

1.2. Praca systemu

Podstawowe sytuacje

Sytuacja 1. Postój pojazdu na przystanku początkowym i oczekiwanie na odjazd

000

Tu jesteś: ●

Obszar Przystanek1

ZTM
XX:XX.XXXX
XX:XX

X min

Obszar Przystanek2

X min

Obszar Przystanek3

X min

Obszar Przystanek4

X min

Obszar Przystanek5

Kierunek: **Obszar Przystanek25**

Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu

Napis "Tu jesteś:" migocze z częstotliwością 1 sek.

Sytuacja 2. Opuszczenie strefy przystanku

000

Następny przystanek: ●

Obszar Przystanek2

ZTM
XX:XX.XXXX
XX:XX

X min

Obszar Przystanek3

X min

Obszar Przystanek4

X min

Obszar Przystanek5

X min

Obszar Przystanek6

Kierunek: **Obszar Przystanek25**

Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu

Po opuszczeniu strefy przystanku - zapowiedź głosowa następnego przystanku oraz prezentacja następnego przystanku wraz z napisem "Następny przystanek:" (bez migotania)

W przypadku długiej nazwy - tekst przewijany

Sytuacja 3. Wjazd do strefy następnego przystanku

000

Tu jesteś: ●

Obszar Przystanek2

ZTM
XX:XX.XXXX
XX:XX

X min

Obszar Przystanek3

X min

Obszar Przystanek4

X min

Obszar Przystanek5

X min

Obszar Przystanek6

Kierunek: **Obszar Przystanek25**

Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu

Po wjeździe do strefy następnego przystanku, ponownie prezentacja napisu "Tu jesteś:", migotającego z częstotliwością 1 sek.

Praca systemu w trakcie zbliżania się do końca trasy

Sytuacja 4.

| | | |
|---|--|----------------------------|
| 000 | Następny przystanek: Obszar Przystanek20 | ZTM XX.XX.XXXX XX:XX |
| X min | Obszar Przystanek21 | |
| X min | Obszar Przystanek22 | |
| X min | Obszar Przystanek23 | |
| X min | Obszar Przystanek24 | |
| Kierunek: Obszar Przystanek25 | | |
| Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu | | |



Responsywność

W przypadku, gdy liczba pozostałych przystanków prezentowanych na białym polu jest mniejsza niż 4, odległość między poszczególnymi przystankami dopasowuje się dynamicznie do wysokości obszaru roboczego

Sytuacja 5.

| | | |
|---|--|----------------------------|
| 000 | Następny przystanek: Obszar Przystanek21 | ZTM XX.XX.XXXX XX:XX |
| X min | Obszar Przystanek22 | |
| X min | Obszar Przystanek23 | |
| X min | Obszar Przystanek24 | |
| Kierunek: Obszar Przystanek25 | | |
| Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu | | |

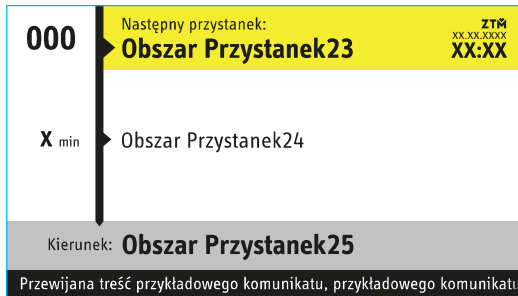


Sytuacja 6.

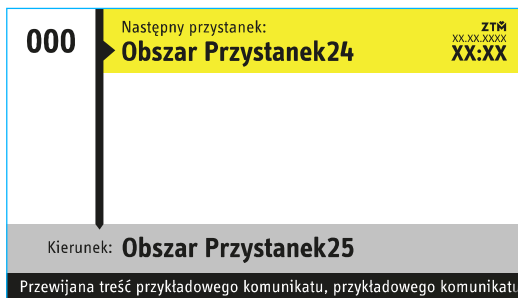
| | | |
|---|--|----------------------------|
| 000 | Następny przystanek: Obszar Przystanek22 | ZTM XX.XX.XXXX XX:XX |
| X min | Obszar Przystanek23 | |
| X min | Obszar Przystanek24 | |
| Kierunek: Obszar Przystanek25 | | |
| Przewijana treść przykładowego komunikatu, przykładowego komunikatu | | |

Ostatnie przystanki

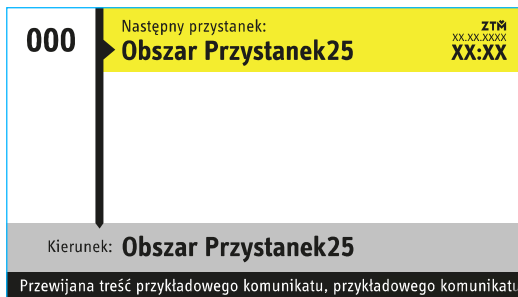
Sytuacja 7.



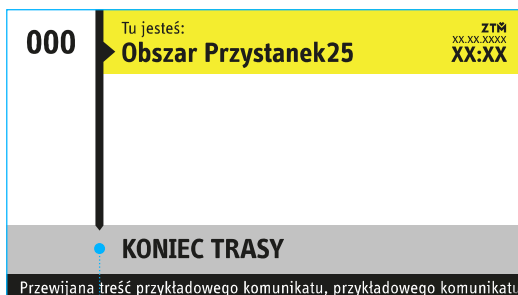
Sytuacja 8.



Sytuacja 9.



Sytuacja 10.



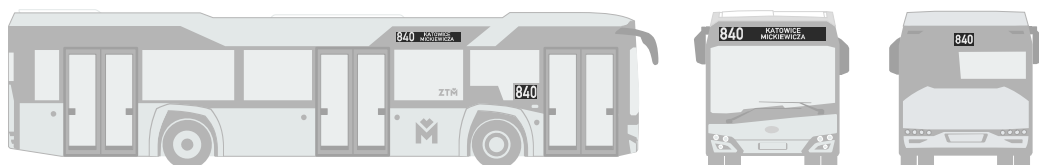
Po osiągnięciu strefy przystanku końcowego, zamiast nazwy przystanku docelowego, prezentacja komunikatu "KONIEC TRASY"

Rozplanowanie tablic kierunkowych

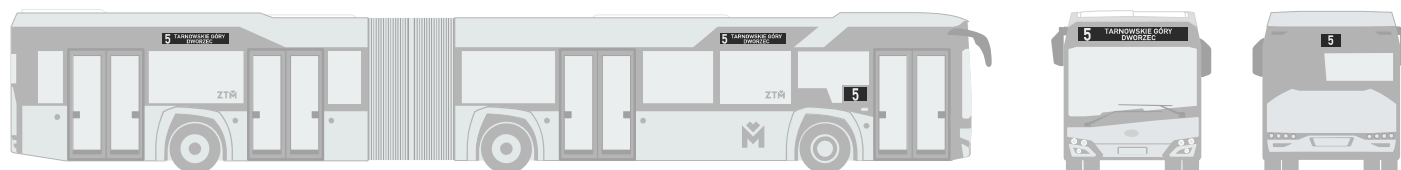
tabor autobusowy



tabor AN
autobusy klasy MIDI

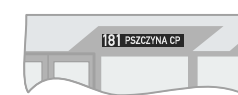


tabor BN
autobusy klasy MAXI



tabor CN
autobusy klasy MEGA

Zaleca się montaż zewnętrznej, bocznej tablicy kierunkowej na odwrocie wewnętrznej tablicy LCD.



W przypadku montażu wyświetlacza w świetle szyby, okno musi być pełne (bez otwieranych lub uchylanych łuczków)

Wymagane rozmiary tekstu

Jednowierszowy pełny:

przykład:

ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

Jednowierszowy pomniejszony/skondensowany:

przykład:

ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

Dwuwierszowy pełny:

przykład:

**ZARZĄD TRANSPORTU
METROPOLITALNEGO**

Dwuwierszowy skondensowany:

przykład:

**ZARZĄD TRANSPORTU
METROPOLITALNEGO**

Wymagane rozdzielczości

Tablice LED wysokiej rozdzielczości, punkty świetlne koloru białego

Tablica czołowa: **M2** 

liczba punktów świetlnych: min. 200 x 24

← dla pojazdów tramwajowych dopuszcza się
tablicę czołową min. 160 x 24

Tablica boczna pełnowymiarowa: **M2** 

liczba punktów świetlnych: min. 160 x 24

Tablica boczna numeryczna: **M2**

liczba punktów świetlnych: min. 40 x 24

lub zbliżona

Tablica tylna numeryczna: **M2**

świetlnych: min. 40 x 24

jeżeli występuje

Tablica tylna pełnowymiarowa:  **M2**

liczba punktów świetlnych: min. 160 x 24

Warianty prezentacji treści

Tablice: czołowa, boczna pełnowymiarowa, tylna

liczba punktów świetlnych: 200 x 24

T-40 CHORZÓW BATORY
ZAJEZDNIA 

130N KATOWICE
DWORZEC 

674 KATOWICE SOKOLSKA
KURS SKRÓCONY

48 KATOWICE SADOWA
przez KATOWICE DWORZEC 

AP PYRZOWICE
PORT LOTNICZY 

H TYCHY
SZPITAL WOJEWÓDZKI 

288 PRZEZCHLEBIE PĘTLA
przez ŚWIĘTOSZOWICE

70 BORKI PĘTLA

liczba punktów świetlnych: 160 x 24

T-40 CHORZÓW BATORY
ZAJEZDNIA

130N KATOWICE
DWORZEC

674 KATOWICE SOKOLSKA
KURS SKRÓCONY

48 KATOWICE SADOWA
przez KATOWICE DWORZEC

H TYCHY
SZPITAL WOJEWÓDZKI

AP PYRZOWICE
PORT LOTNICZY

288 PRZEZCHLEBIE PĘTLA
przez ŚWIĘTOSZOWICE

70 BORKI PĘTLA

Warianty prezentacji treści

Tablice: czołowa, boczna pełnowymiarowa, tylna - zmiana trasy

liczba punktów świetlnych:

200 x 24

M2 ZAGÓRZE
ZAJEZDZIA

< prezentacja kierunku dla
wariantu trasy zasadniczej >

M2 ZAGÓRZE ZAJEZDZIA
ZMIANA TRASY

< prezentacja kierunku
w przypadku zmiany trasy >

liczba punktów świetlnych:

160 x 24

M2 ZAGÓRZE
ZAJEZDZIA

M2 ZAGÓRZE ZAJEZDZIA
ZMIANA TRASY

*W przypadku braku możliwości wyświetlenia
oznaczenia linii w negatywie, dopuszcza się
możliwość jego prezentacji w obramowaniu.*

M2 < > **M2**

Warianty prezentacji treści

Boczny i tylny wyświetlacz numeryczny

liczba punktów świetlnych: 40 x 24

lub zbliżona

4

jednoznakowe
dwuznakowe
trzyznakowe

T-40

A4

└───────────┘

672N

└───────────┘ czteroznakowe

910

910

└───────────┘ "zmiana trasy"

958

M102

M2

910

Warianty prezentacji treści

Komunikaty dodatkowe

liczba punktów świetlnych: 200 x 24

PRZEJAZD
TECHNICZNY

181 Odjazd za 15'

liczba punktów świetlnych: 160 x 24

PRZEJAZD
TECHNICZNY

181 Odjazd za 15'

liczba punktów świetlnych: 40 x 24

lub zbliżona



przejazd techniczny

Liczba minut pozostałych do godziny odjazdu powinna być prezentowana na zmianę z kierunkiem następnego kursu, wraz z numerem linii.

Tablice drukowane

Tablice specjalne:

ZMIANA TRASY

 **CMYK**
C0 M15 Y100 K0

**POJAZD
REZERWOWY**



Oznakowanie wewnętrzne

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy

Krój pisma: **FF Info**

Zalecana rozdzielczość: 1920 x 1080 px

110 Następny przystanek: **Katowice Plac Wolności** ZTM
23.03.2021 17:22

| | |
|-------|---------------------------------|
| 1 min | Katowice Sądowa |
| 2 min | Katowice Dworzec |
| 4 min | Katowice Jagiellońska |
| 6 min | Katowice Powstańców Przychodnie |

Kierunek: **Os. Paderewskiego Trzy Stawy**

Wraz z dniem 12 maja nastąpią zmiany w rokładzie jazdy linii tramwajowej nr

← Pole prezentacji następnego lub bieżącego przystanku oraz numeru linii komunikacyjnej, zegar, data

← Pole z listą czterech następnych przystanków na trasie, wraz z liczbą minut pozostałych do ich osiągnięcia

← Pole z nazwą przystanku końcowego

← Komunikaty specjalne ZTM,

W formie statycznej lub przewijanej ↗ ↶
Możliwość zdalnego przesyłania informacji z siedziby ZTM w czasie rzeczywistym

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy

Kolorystyka

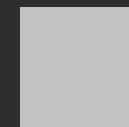
The image shows a digital display board for a tram. At the top left, a large number '5' is displayed in a white box. Below it, the text 'ZMIANA TRASY' is written in yellow. The main display area has a yellow header with the text 'Następny przystanek: STOP' in red, 'Piekary Dwór' in black, and 'ZTM 23.03.2021 17:22' in black. Below the header, a list of stops is shown with their respective times: '1 min' to 'Piekary Lipka', '2 min' to 'Kozłowa Góra Tarnogórska', '4 min' to 'Kozłowa Góra' (with a yellow 'STREFOWY' label), and '6 min' to 'Świerklaniec Sady' (with a red 'NA ŻĄDANIE' label). At the bottom, the direction 'Kierunek: Tarnowskie Góry Dworzec' is shown in a grey box. A note at the very bottom states: 'Wrz z dnim 12 maja nastąpią zmiany w rokładzie jazdy linii tramwajowej nr'.



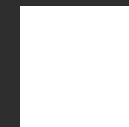
RGB
R244 G237 B47



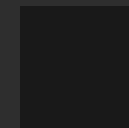
RGB
R182 G32 B36



RGB
R194 G194 B194



RGB
R255 G255 B255



RGB
R29 G29 B29

Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy

Warianty prezentacji treści



A Następny przystanek: **Tychy Harcerska** ZTM 23.03.2021 17:22

- 1 min Tychy Hetmańska
- 2 min Tychy Stoczniovców 70
- 4 min Tychy Osiedle "R"
- 6 min Tychy Osiedle "K"

Kierunek: **Tychy Zajezdnia**

Wrz z dniem 12 maja nastąpią zmiany w rokladzie jazdy linii tramwajowej nr



38 Następny przystanek: **Bytom Powstańców Śląskich** ZTM 23.03.2021 17:22

- 1 min Bytom Grotgiera
- 2 min Bytom Cmentarz Mater Dolorosa
- 4 min Bytom Smolenia

Kierunek: **Bytom Kościół św. Trójcy**

Wrz z dniem 12 maja nastąpią zmiany w rokladzie jazdy linii tramwajowej nr

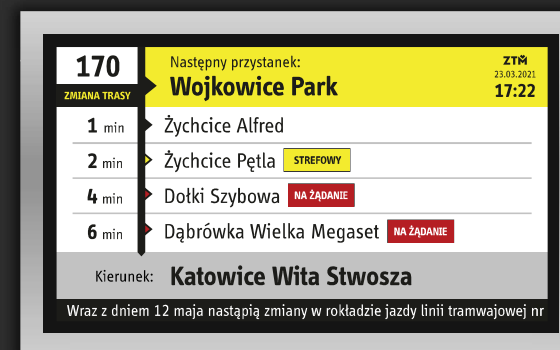


M1 Następny przystanek: **Dąb Huta Baildon** STREFOWY ZTM 23.03.2021 17:22

- 1 min Chorzów Hala Sportowa STREFOWY
- 2 min Świętochtowice Polna STREFOWY
- 4 min Chebzie Rondo
- 6 min Ruda Południowa DTŚ STREFOWY

Kierunek: **Gliwice Arena Widowiskowo - Spor**

Wrz z dniem 12 maja nastąpią zmiany w rokladzie jazdy linii tramwajowej nr



170 Następny przystanek: **Wojkowice Park** ZTM 23.03.2021 17:22

ZMIANA TRASY

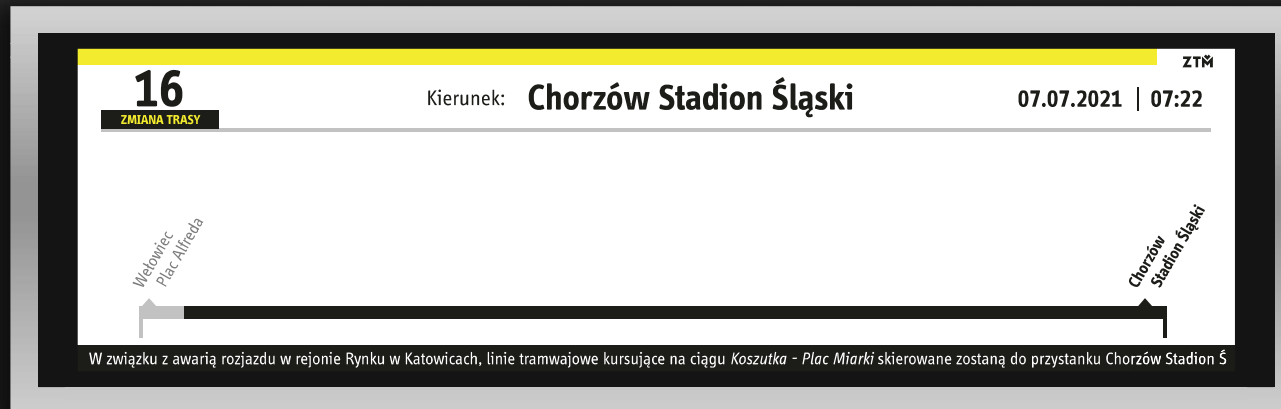
- 1 min Żychcice Alfred
- 2 min Żychcice Pętla STREFOWY
- 4 min Dołki Szybowa NA ŻĄDANIE
- 6 min Dąbrówka Wielka Megaset NA ŻĄDANIE

Kierunek: **Katowice Wita Stwosza**

Wrz z dniem 12 maja nastąpią zmiany w rokladzie jazdy linii tramwajowej nr

Treść przewijana

Komunikaty o nagłej zmianie trasy



16
ZMIANA TRASY

Kierunek: **Chorzów Stadion Śląski**

07.07.2021 | 07:22

ZTM

Wielowiec
Plac Alfreda

Chorzów
Stadion Śląski

W związku z awarią rozjazdu w rejonie Rynku w Katowicach, linie tramwajowe kursujące na ciągu *Koszutka - Plac Miarki* skierowane zostaną do przystanku Chorzów Stadion Ś

This is a rectangular sign with a yellow header bar. It contains the line number '16' and 'ZMIANA TRASY' in a black box. The destination 'Chorzów Stadion Śląski' is prominently displayed. It includes the date and time '07.07.2021 | 07:22' and the ZTM logo. A diagram shows a route from 'Wielowiec Plac Alfreda' to 'Chorzów Stadion Śląski'. A note at the bottom explains the route change due to a signal failure in Katowice.



16
ZMIANA TRASY

ZTM
07.07.2021
07:22

Kierunek: **Chorzów Stadion Śląski**

W związku z awarią rozjazdu w rejonie Rynku w Katowicach, linie tramwajowy

This is a smaller rectangular sign with a white background and a black border. It features the line number '16' and 'ZMIANA TRASY' in a black box. The ZTM logo, date, and time are in the top right. The destination 'Chorzów Stadion Śląski' is at the bottom. The start of the explanatory note is visible at the bottom.