

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> <b>SST: D-M-00.00.00, D-01.01.01, D-01.02.01</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym-obsługa geodezyjna w trakcie i powykonawcza	km		
d.1		0,366	km	0,366	
				RAZEM	0,366
2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
d.1		0,35	ha	0,350	
				RAZEM	0,350
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b> <b>SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-02.03.01, D-04.01.01, D-04.04.00, D-04.04.02, D-04.05.00, D-04.05.01</b>			
6	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowniczymi	m <sup>3</sup>		
d.2		2033*0,3=609,9-korytowanie pod jezdnię	m <sup>3</sup>	609,900	
		609,9		RAZEM	609,900
7	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu urobku samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 4	m <sup>3</sup>	609,900	
		609,9		RAZEM	609,900
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2		2033	m <sup>2</sup>	2033,000	
				RAZEM	2033,000
9	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		2033	m <sup>2</sup>	2033,000	
				RAZEM	2033,000
10	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		2033	m <sup>2</sup>	2033,000	
				RAZEM	2033,000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnie</b> <b>SST: D-04.03.01, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-06.03.01a</b>			
11	D-05.03.05b,	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3		1480	m <sup>2</sup>	1480,000	
				RAZEM	1480,000
12	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3		1480	m <sup>2</sup>	1480,000	
				RAZEM	1480,000
13	D-05.03.05a,	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3		1480	m <sup>2</sup>	1480,000	
				RAZEM	1480,000
14	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłuczni kamienno - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		366*0,75*2=549	m <sup>2</sup>	549,000	
		549		RAZEM	549,000
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b> <b>SST: D-07.01.01,</b>			
15	D-07.01.01,	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c	m <sup>2</sup>		
d.4		0,06m2/mb*366*2=44	m <sup>2</sup>	44,000	
		44		RAZEM	44,000