A JEZDNIA

4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W
	profilowanie w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W
20	w. podbud. zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63stabilizowanego mechanicznie
22	w. mrozoochronna: mieszanka związana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$MPa; wg PN-EN 14227-1
51	istn. podłoże G3

A1 JEZDNIA- remont

4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W
	profilowanie w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W

B Chodnik

6	kostka bruk. bet. wibroprasowana
3	podsypka cement. piaskowa 1:4
15	w. podbud. zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
10	w. mrozoochronna: m. związana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$MPa; wg PN-EN 14227-1
34	

C Krawężnik 15x30x100

proj. krawężnik betonowy gr.15cm
podsyp. cement-piask. gr.3cm
ława z betonu C12/15 (B-15)
gr.15cm

D OPRZEŻE 8x30x100

proj. obrzeże betonowe gr.8cm
podsyp. cement-piask. gr.3cm
ława z betonu C12/15 (B-15)
gr.10cm

F1 RÓW KRYTY Ø300

RURA PEHD Ø400
ława z piasku gr.15cm

F2 RÓW KRYTY Ø400

RURA PEHD Ø400
ława z piasku gr.15cm

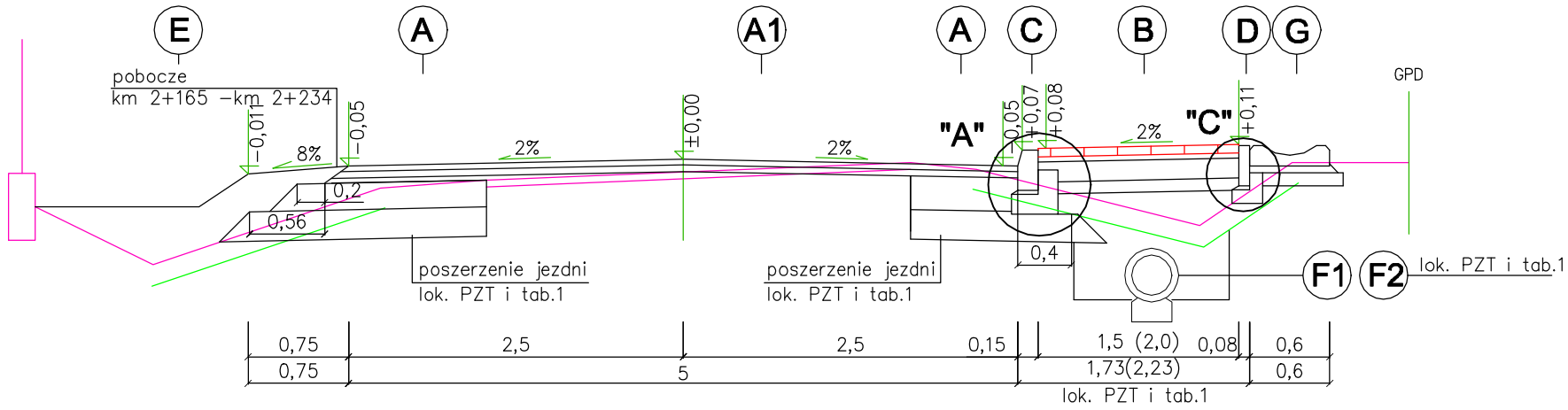
E ROWY - SKARPA

hydroobsiew

G ściek

korytko prefabryk. karta kat.01.03
ława gr.10cm z C12/15

Przekrój typowy 1



Przekrój typowy 2

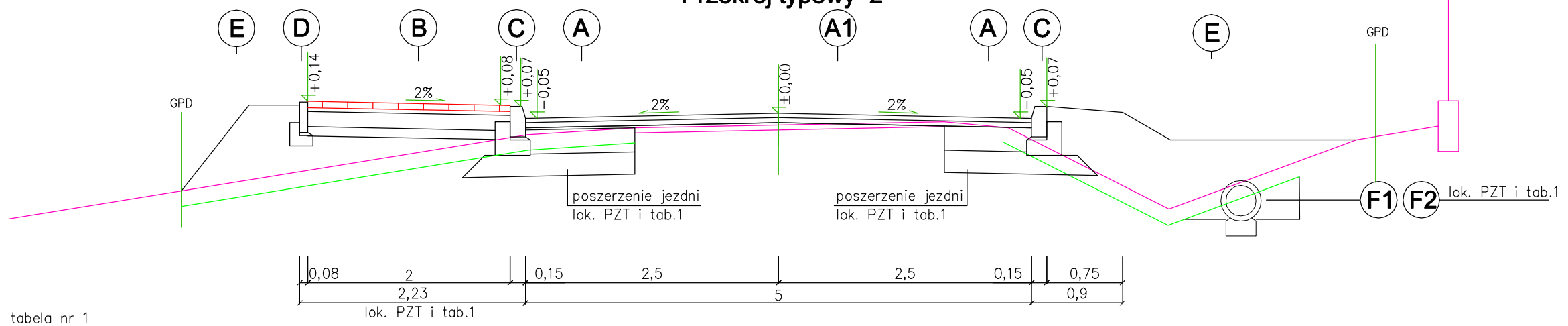
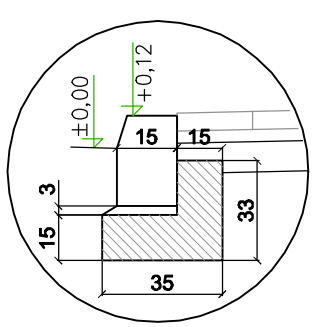


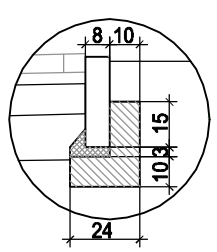
tabela nr 1

poszerzenie jezdni		chodnik		F1 rów kryty ø300	F2 rów kryty ø400	umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi str. prawa	ściek poza chodnikiem str. prawa
str. lewa	str. prawa	str. lewa	str. prawa				
km 2+165– km 2+225	km 2+165– km 2+379		szer. 1,5m; 2+165,0 – 2+229,5	2+165,0–km 2+234 (od S1 do S3),		km 2+320– km 2+370	2+229,5 – 2+262
km 2+234,26– km 2+345			szer. 2,0m; 2+229,5 – 2+263,0		2+234,0–km 2+277,64 (od S3 do S4),		
		szer. 2,0m; 2+248,0 – 2+395,0	szer. 2,0m; 2+377,0 – 2+392,0	2+277,64–km 2+369,7(od S4 do S6),			
					km 0+250,4 – km 0+327 (od S7 do WL2)		
					km 0+344,5 – km 0+402 (od WL3 do WL4)		

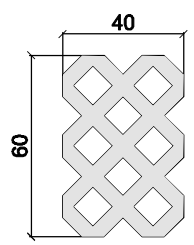
Szczegół A
skala 1:25



Szczegół C
skala 1:25



Szczegół płyty ażurowej betonowej
Skala 1:25



teren istn.

teren proj.

poziom w.wierzchniej gleby

Inwestor: Gmina Trzebownisko, 36-001 Trzebownisko 976		Wykonawca: Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski, Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej nr 108806 i 108807 w Stobiernej z przystosowaniem do ruchu pieszego na odcinku długości około 400m			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Grudzień 2022
Rysunek: Przekroje typowe – dr. nr 108807		Skala: 1:50	rys. nr 3