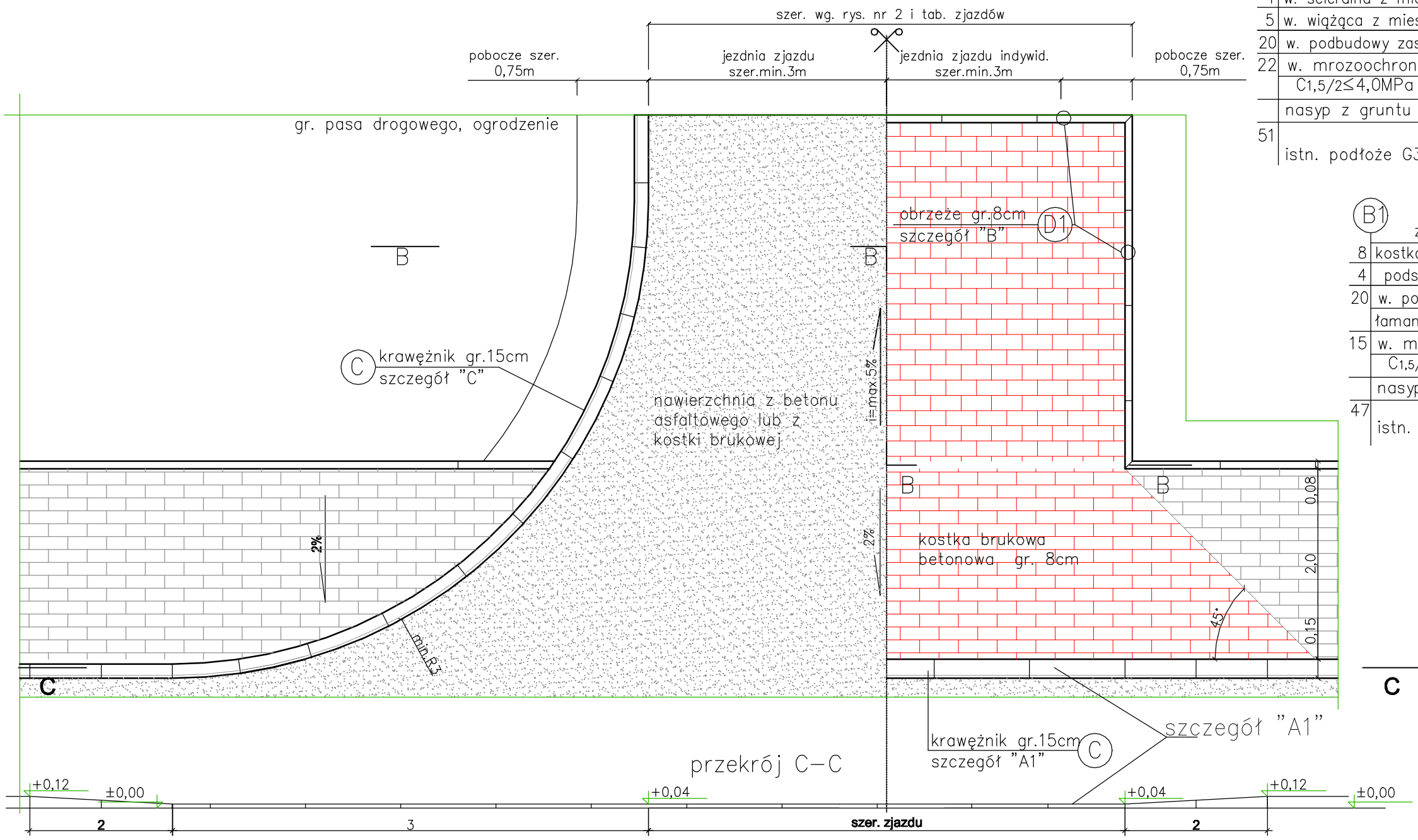
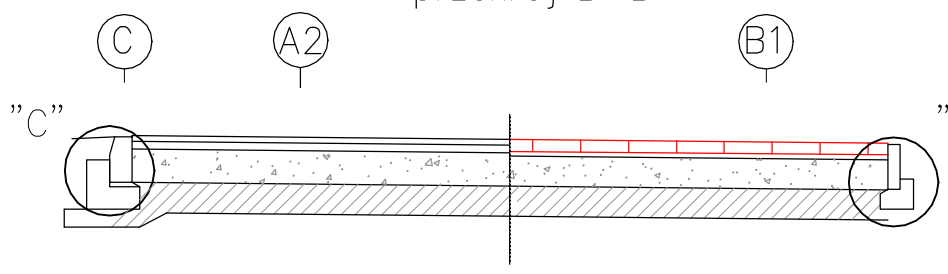
Szczegół zjazdu przez chodnik



przekrój B–B



A2 — zjazd z betonu asfaltowego KR–1

4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63
22	w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0MPa wg PN–EN 14227–1
	nasyp z gruntu niespoistego (sypkiego) kat.II
51	istn. podłoże G3

B1 — zjazd z kostki brukowej

8	kostka bruk. betonowa w kol. grafitowym
4	podsypka cement. piaskowa 1:4
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego łamanego naturalnego 0/63
15	w. mrozoochronna: mieszanka związana cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa; wg PN–EN 14227–1
	nasyp z gruntu niespoistego (sypkiego) kat.II
47	istn. podłoże G3

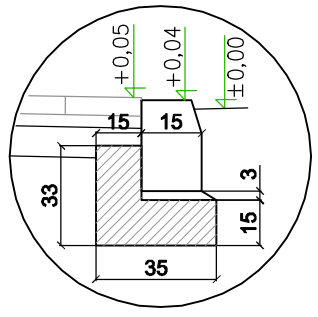
C — Krawężnik 15x30x100

	proj. krawężnik betonowy gr.15cm
3	podsypka cement. piaskowa 1:4
15	ława z betonu C12/15 (B–15)

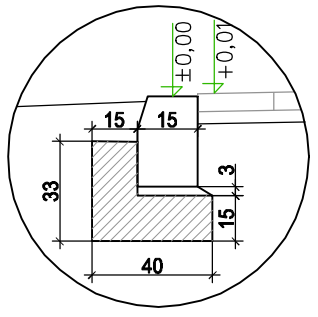
D1 — OPRZEŻE 8x30x100

	proj. obrzeże betonowe gr.8cm
3	podsypka cement. piaskowa 1:4
15	ława z betonu C12/15 (B–15)

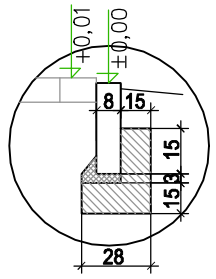
Szczegół A1
skala 1:25



Szczegół C
skala 1:25



Szczegół B
skala 1:25



Inwestor: Gmina Trzebownisko, 36–001 Trzebownisko 976		Wykonawca: Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski, Podleszany 240g; 39–300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej nr 108806 i 108807 w Stobiernej z przystosowaniem do ruchu pieszego na odcinku długości około 400m			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądalski, Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07	podpis: Andrzej Grądalski	Data: Grudzień 2022
Rysunek: Szczegół zjazdu		Skala: 1:50	rys. nr 8