



Tarnów, dn. 12.07.2024 r.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym
wraz z infrastrukturą ładowania.**

Działając na podstawie art. 135 ust. 1-6 ustawy Pzp (t.j.Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z póź.zm.) , w związku z wpływieniem zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia znak sprawy: PNZP/12/Z/2024, Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytania i odpowiedzi :

Pytanie 1.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU Zakres Operatora Prosimy o informację, czy Umowa Przyłączeniowa została obustronnie podpisana oraz czy Operator realizuje pracę będące w jego gestii?

Odp. na pytanie 1

Umowa Przyłączeniowa została obustronnie podpisana. Operator realizuje prace będące w jego gestii.

Pytanie 2.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU Stacja ma być stacją wolnostojącą 2x1000 kVA z obudową z betonu w stopniu ochrony IP 43. Warunki przyłączenie zostały wydane dla mocy 1600 kW. Oznacza to konieczność wykorzystania dwóch transformatorów o mocy przynajmniej 1250kVA każdy. Prosimy o informację, jaką obudowę stacji transformatorowej należy uwzględnić?

Odp. na pytanie 2

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ -PFU pkt. 2.1.4.należy uwzględnić obudowę z betonu w stopniu ochrony IP 43.

Pytanie 3.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU "W dokumentacji projektowej należy uwzględnić jeden transformator o mocy dobranej do obciążenia.

Wyposażyć stację w rozdzielnicę SN – 15 kV czteropolową – (1x pole transformatora, 1x pole zasilające, 1x pole pomiarowe)" Aby mieć możliwość uzyskania pozytywnej decyzji administracyjnej należy instalację zaprojektować uwzględniając w pełni wydane Warunki Przyłączenia. Konieczne będzie zaprojektowanie instalacji dla 1600kW - uwzględniając 2x1000kVA lub 2x1250kVA. Stosując podaną obudowę nie będzie możliwości umieszczenia tam jednego większego transformatora pozwalającego na obsługę wszystkich odbiorów. Prosimy o doprecyzowanie mocy transformatora. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy przewidzieć dostawę tylko jednego pola transformatorowego oraz 1 transformatora, natomiast obudowa ma pozwalać na umieszczenie dodatkowego pola transformatorowego i transformatora.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030283
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Odp. na pytanie 3

Zgodnie z zapisem w załączniku nr 1 do SWZ –PFU pkt. 2.1.4., dostarczona stacja musi posiadać wyposażenie dostosowane do potrzeb Zamawiającego oraz zgodne z zapisem :

- W dokumentacji projektowej należy uwzględnić jeden transformator o mocy dobranej do obciążenia.

Ponadto Zamawiający potwierdza, że w ofercie należy przewidzieć dostawę tylko jednego pola transformatorowego oraz 1 transformatora, natomiast obudowa ma mieć możliwość dobudowania dodatkowego pola transformatorowego i transformatora.

Pytanie 4.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU Rozdzielnicę nN - 0,4 kV należy zaprojektować 12 polową w tym 9 pól zasilających ładowarki, 1 pole dla oświetlenia zewnętrznego oraz dwa pola rezerwowe bez aparatury zabezpieczającej, z wyłącznikiem głównym na wejściu, ochronnikiem przeciwprzepięciowym, miernikiem parametrów sieci oraz na odpływach z rozłącznikami bezpiecznikowymi. Prosimy o potwierdzenie, że istniejące budynki znajdujące się na terenie zajezdni nie będą zasilane z dostarczanej stacji transformatorowej.

Odp. na pytanie 4

Istniejące budynki znajdujące się na terenie zajezdni nie będą zasilane z dostarczanej stacji transformatorowej.

Pytanie 5.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU W ramach realizacji umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do zasilania istniejących ładowarek Plug-In na terenie zajezdni autobusowej oraz jednej mobilnej 30 kW na terenie warsztatu przy ul. Okrężnej 9 w Tarnowie. Prosimy o wskazanie na rzucie istniejących ładowarek Plug-in oraz mobilnej stacji ładowania. Prosimy również o wskazanie ich mocy.

Odp. na pytanie 5

Zamawiający wyjaśnia, że zapis „istniejących ładowarek” dotyczy ładowarek będących przedmiotem niniejszego postępowania.

Pytanie 6.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU Przedmiot zamówienia obejmuje również wykonanie projektu oraz jego realizacji w zakresie instalacji ETH do transmisji danych z lokalizacji transformatora i miejsc posadowienia ładowarek do pomieszczenia serwerowni w budynku przy ul. Lwowskiej 199A w celu umożliwienia transmisji danych z systemu ładowania oraz systemu monitoringu. Prosimy o wskazanie na rzucie serwerowni w budynku.

Odp. na pytanie 6

Zamawiający załącza mapkę ze wskazaniem pomieszczenia serwerowni w budynku przy ul. Lwowskiej 199A.

Pytanie 7.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU "3. należy wykonać roboty uzupełniające i naprawcze uwzględniające stan działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjnych,

" Parametry estetyczne to pojęcie bardzo względne. Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu robót, w tym m.in. dodatkowe nasadzenia, obsiewanie trawami, itp.

Odp. na pytanie 7

Zamawiający informuje, że „należy wykonać roboty uzupełniające i naprawcze uwzględniające stan działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjnych”, obejmujące przywrócenie stanu działek i nawierzchni sąsiadujących z obszarem prowadzonych prac uszkodzonych lub zniszczonych w trakcie prowadzonych prac budowlanych przez Wykonawcę.

Pytanie 8.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU "3. System Monitoringu Wizyjnego musi być połączony lokalnie z dyspozytornią MPK przy ul. Lwowskiej 199A w Tarnowie. System Monitoringu Wizyjnego będzie obsługiwany i zarządzany z pomieszczenia dyspozytorni MPK.

" Prosimy o wskazanie na rzucie pomieszczenia dyspozytorni.

Odp. na pytanie 8

Zamawiający załącza mapkę ze wskazaniem dyspozytorni MPK przy ul. Lwowskiej 199A w Tarnowie.

Pytanie 9.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU Należy również zaprojektować i dostarczyć sprzęt w postaci serwera lub rejestratora umieszczonego w szafie typu RACK 19" Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że w szafie Zamawiającego jest zabezpieczone odpowiednie miejsce na montaż urządzeń.

Odp. na pytanie 9

Zamawiający potwierdza, że w szafie typu RACK 19" jest zabezpieczone odpowiednie miejsce na montaż urządzeń.

Pytanie 10.

SWZ Prosimy o informację, o dacie wymaganej wizji lokalnej.

Odp. na pytanie 10

Zamawiający wyznacza datę wizji lokalnej na 17.07.2024.

Pytanie 11.

Pytanie ogólne Prosimy o przesłanie dokumentacji fotograficznej miejsc posadowienia stacji ładowania plug in oraz stacji mobilnej.

Odp. na pytanie 11

Zgodnie z załącznikami do Załącznika nr 1 do SWZ – PFU:
nr 2.1. nr 2.2. stacja Plug-In , stacja mobilna w Hali Napraw autobusów przy ul. Okrężnej 9 w załączeniu fotografia.

Pytanie 12.

"Warunki przyłączenia.pdf

" Prosimy o wskazanie lokalizacji złącza kablowego średniego napięcia.

Odp. na pytanie 12

Zamawiający załącza mapkę ze wskazaniem lokalizacji złącza kablowego średniego napięcia.

Pytanie 13.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU "2.1.3 W odniesieniu do konstrukcji dla stanowisk ładowania pojazdów

Warstwy pod nawierzchnie betonową stanowisk: nawierzchnia z betonu cementowego klasy C30/37

podbudowa zasadnicza o zagęszczeniu nie mniejszym niż 0,95 MPa - mieszanka niezwiązana C90/3, z tłucznią kamiennego stabilizowana mechanicznie,

podbudowa pomocnicza o zagęszczeniu nie mniejszym niż 0,95 MPa - mieszanka niezwiązana C90/3, z tłucznią kamiennego stabilizowana mechanicznie.

" Bardzo prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie miejsc postojowych z kostki brukowej ?

Odp. na pytanie 13

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 14.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 1.9. Wykonawca zapewni, że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące na dzień odbiorów normy, dyrektywy i przepisy prawa. Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu na: "Wykonawca zapewni, że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące normy, dyrektywy i przepisy prawa na dzień składania oferty." Z punktu widzenia wykonawcy lepszym rozwiązaniem jest zagwarantowanie, że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące normy na dzień składania oferty, ponieważ normy i przepisy mogą ulec zmianie w trakcie realizacji projektu, co może prowadzić do nieprzewidywalnych kosztów i opóźnień.

Odp. na pytanie 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 15.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 2.20. Kolor obudowy ładowarek do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Prosimy o potwierdzenie czy kolor RAL 9016 spełnia oczekiwania zamawiającego. Jeśli nie, prosimy o podanie innego koloru z palety RAL.

Odp. na pytanie 15

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 16.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 3.1. Ładowarka musi posiadać konstrukcję autonomicznego urządzenia z możliwością przemieszczania na zamocowanych do podstawy ładowarki kołach z funkcją uruchamiania hamulca na co najmniej dwóch z nich. W związku z wymaganiem dotyczącym funkcji hamulca w ładowarce mobilnej, chcielibyśmy uprzejmie zapytać, czy dopuszczalne jest zastosowanie alternatywnego rozwiązania. Oferujemy mobilną ładowarkę, którą można przemieszczać na dwóch kółkach. Choć ładowarka nie posiada hamulca na kółkach, stabilizuje się i nie przemieszcza po ustawieniu na podstawie oraz dwóch kółkach, bez konieczności funkcji hamulca. Czy takie rozwiązanie spełnia Państwa oczekiwania?

Odp. na pytanie 16

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 17.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 3.10. Wykonawca dopasuje długość złącza, tak aby możliwe było podłączenie autobusu zaparkowanego na stanowisku naprawczym. Przewód zasilający do gniazda autobusu, minimalna długość 9 metrów Uprzejmie informujemy, że standardowa długość złącza CCS w oferowanej ładowarce mobilnej wynosi 4 metry. Czy zamawiający zgodzi się na taką długość złącza CCS i zaproponuje odpowiednią długość przewodu zasilającego stację, aby bez problemu umożliwić podłączenie autobusu zaparkowanego na stanowisku naprawczym?

Odp. na pytanie 17

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 18.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 3.16. Ładowarka jedno stanowiskowa musi posiadać wbudowany moduł łączności WLAN oraz GSM. Wykonawca uprzejmie prosi o rezygnację z wymogu łączności WLAN dla ładowarki mobilnej. Czy zamawiający zgodzi się na rezygnację z wymogu łączności WLAN, pozostając przy wbudowanym module łączności GSM?

Odp. na pytanie 18

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 19.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 3.18. Kolor obudowy ładowarki jedno stanowiskowej do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Prosimy o potwierdzenie czy kolor RAL 9016 spełnia oczekiwania zamawiającego. Jeśli nie, prosimy o podanie innego koloru z palety RAL.

Odp. na pytanie 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 20.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 3. Ładowarka jedno stanowiskowa mobilna. 3.7 Ładowarka jedno stanowiskowa musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM umożliwiającą wykonanie zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia oraz połączenie z systemem nadzoru. Karty SIM dostarcza Zamawiający. "Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w ruter pracujący w poniższych standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps
- IEEE 802.11b/g/n
- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX"

Odp. na pytanie 20

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacja będzie wyposażona w ruter pracujący w w/w standardach.



Pytanie 21.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek 4. System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.1 Wykonawca dostarczy, zainstaluje i uruchomi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania i zarządzania ładowarkami. "

a) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN lub IPSec do serwera w sieci wewnętrznej Zamawiającego, na którym będzie instalowany system. Połączenie posłuży do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego w celu instalacji systemu i aktualizacji systemu w okresie gwarancji.

b) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu nadzoru nad procesem ładowania."

Odp. na pytanie 21

a) Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN lub IPSec do serwera w sieci wewnętrznej.

b) Zamawiający do łączności z ładowarką mobilną udostępni sieć WLAN.

Pytanie 22.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 4. System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.4 System nadzoru oraz wymieniona w pkt 4.3 baza danych będą pracować na dostarczonym przez Wykonawcę serwerze w obudowie typu RACK 19" wysokości nie większej niż 2U, umieszczonym w serwerowni Zamawiającego przy ul. Lwowskiej 199a. Parametry techniczne serwera muszą być dostosowane do wymagań dostarczonego oprogramowania oraz uwzględniać wielkość magazynu danych pozwalający na przechowywanie danych przez okres nie krótszy niż 10 lat. Czy Zamawiający udostępni zewnętrzne urządzenie do przechowywania backupów bazy danych systemu zarządzania i monitorowania ładowarkami. Jeżeli nie to czy Zamawiający oczekuje dostawy takiego urządzenia ?

Odp. na pytanie 22

Zamawiający udostępni przestrzeń dyskową do przechowywania kopii bazy danych systemu do monitorowania i zarządzania ładowarkami.

Pytanie 23.

Załącznik nr 1a do SWZ_ Szczegółowe_parametry_ładowarek System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.9 b) podgląd podłączonych urządzeń do stacji ładowania, Oferowany system jest systemem klasy CSMS (Charging Station Management System) co oznacza, że służy TYLKO do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania a nie służy do podglądu podłączonych urządzeń do stacji ładowania. Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem wymagania będzie podgląd w systemie stanów stacji ładowania zgodnie z protokołem OCPP 1.6-J tzn. ładowarka gotowa do ładowania lub w ładowarka trakcie ładowania pojazdu o macadresie (przemapowanym w systemie na numer boczny) i parametrach ładowania jak moc ładowania , czas ładowania, soc w trakcie ładowania lub ładowarka w trakcie kończenia lub ładowarka w stanie off-line lub ładowarka w stanie operacyjnym lub nie operacyjnym. W trakcie ładowania możliwy jest natomiast wgląd na szczegóły procesu ładowania podłączonych pojazdów jak aktualna moc, prąd ładowania i prąd żądany przez pojazd, napięcie ładowania i napięcie żądane przez pojazd, temperatura złącza styku wtyczki combo. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Odp. na pytanie 23

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 24.

Załącznik nr 1a do SWZ_ "System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.9 c) ""przeoglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:

data i czas rozpoczęcia sesji ładowania,

data i czas zakończenia sesji ładowania,

czas trwania sesji ładowania,

wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania,

wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania,

łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania,

początkowy i końcowy poziom naładowania magazynu energii,

identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer taborowy pojazdu,""" "

1. Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe (czynność jednorazowa podczas dodawania pojazdu do systemu)?

2. Oferowane ładowarki posiadają możliwość ładowania 120 kW lub 2x60kW (tkzw. możliwość łączenia mocy) co narzuca rozwiązania techniczne przy ich wytwarzaniu. Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli wartość energii wejściowej w trakcie ładowania pokazywana jest w postaci delty przyrostu energii w trakcie ładowania? Niezależnie czy ładowany jest jeden czy dwa pojazdy każdy punkt ładowania pokazuje w trakcie i na końcu ładowania deltę energii wejściowej. Użytkownik może jednak w każdej chwili dokonać z poziomu systemu zdalnego odczytu stanu rejestru licznika w zakresie energii wejściowej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie."

Odp. na pytanie 24

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 25.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 4. System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.9 d) wyświetlanie alertów dotyczących nieprawidłowości w trybie pełnoekranowym lub w wielkości 2/3 ekranu. System zasilany jest notyfikacjami wysyłanymi z ładowarek, które zbierane są w tabeli Błędów i Ostrzeżeń (tabela z wierszami notyfikacji zajmuje 2/3 ekranu). Dodatkowo zdefiniowane powiadomienia przez administratora (w ramach dostępnych w systemie typów) są wysyłane do wskazanego użytkownika drogą email, sms (wymagana bramka sms) oraz jako powiadomienie na ekran do ikony dzwonka na głównym ekranie systemu podbijając numer w dzwonku co sygnalizuje użytkownikowi, że przyszło powiadomienie z ładowarki. Użytkownik po kliknięciu w ikonę dzwonka dostaje wykaz wysłanych błędów w postaci okna które ma mniejszy rozmiar niż 2/3 ekranu ale umożliwia odczyt powodu notyfikacji, przejścia poprzez link do powiązanej transakcji oraz odznaczenia jako przeczytana. Taki flow nie zakłóca pracy operatora. Ergonomia została zweryfikowana podczas wielu wdrożeń systemu na zajezdniach. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Odp. na pytanie 25

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 26.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 4. System nadzoru nad pracą procesem ładowania. 4.11 System nadzoru będzie gromadził wszystkie notyfikacje (zwane alertami) generowane przez ładowarki i na podstawie reguł określonych przez Zamawiającego będzie przekazywał na bieżąco notyfikacje z ładowarek do wskazanych operatorów za pomocą poczty elektronicznej. "System gromadzi automatycznie wszystkie informacje, ostrzeżenia i błędy przesłane z ładowarek w postaci kodów (tkzw. Erro vendor code zgodnie z protokołem komunikacji OCPP 1.6-J). Dopiero w ramach administracji w systemie nadzoru na procesem ładowania

Administrator Zamawiającego będzie mógł zdefiniować powiadomienie (z zakresu dostępnych typów), które kody notyfikacji zostaną wysłane przez system w przypadku spełnienia określonych warunków w nim zawartych. W zależności od definicji będzie ono wysłane do wskazanych odbiorców przez pocztę elektroniczną, sms (Zamawiający musi udostępnić bramkę sms). Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie."

Odp. na pytanie 26

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie i udostępni stosowne parametry do poczty elektronicznej.

Pytanie 27.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 2. Ładowarki dwustanowiskowe o mocy 2x60kW w liczbie 9 sztuk. 2.9 Każda ładowarka ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia. Wykonawca informuje, że w celu zdalnej aktualizacji i serwisowania ładowarka komunikuje się po protokole OCPP 1.6-J z systemem monitorowania i zarządzania ładowarkami. Przesyła kody błędów co umożliwia zdalną diagnostykę i serwis (częściowej parametryzacji). Umożliwia też z poziomu systemu monitorowania i zarządzania wykonanie zdalnych aktualizacji oprogramowania na ładowarce. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Odp. na pytanie 27

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 28.

Załącznik nr 1a do SWZ_2. Ładowarki dwustanowiskowe o mocy 2x60kW w liczbie 9 sztuk. 2.16. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania. Oferent przypomina, że zgodnie z normą funkcjonalność blokowania gniazda jest realizowana przez pojazd i stacja nie ma możliwości warunkowania rozpoczęcia ładowania od tego czy złącze jest zablokowane. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy tego ograniczenia.

Odp. na pytanie 28

Zamawiający potwierdza, że jest świadomy tego ograniczenia.

Pytanie 29.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 3. Ładowarka jednostanowiskowa mobilna. 3.12 Napięcie na wyjściu złącza ładowania ładowarki powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu z ładowarką oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania. Oferent przypomina, że zgodnie z normą funkcjonalność blokowania gniazda jest realizowana przez pojazd i stacja nie ma możliwości warunkowania rozpoczęcia ładowania od tego czy złącze jest zablokowane. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy tego ograniczenia.

Odp. na pytanie 29

Zamawiający potwierdza, że jest świadomy tego ograniczenia.

Pytanie 30.

Załącznik nr 1a do SWZ_ 1. Informacje ogólne. 1.9 Wykonawca zapewni, że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące na dzień odbiorów normy, dyrektywy i przepisy prawa. ""Oferent pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu odbiorów, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy zatem o zmianę zapisu na:

6. Wykonawca zapewni że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące na dzień składania oferty normy, dyrektywy i przepisy prawa.

Odp. na pytanie 30

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 31.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU "Załącznik nr 1 do SWZ_PFU ""WYKONANIE LINII KABLOWEJ POD ZASILANIE ŁADOWAREK PLUG-IN

Dla potrzeb sprawnego ładowania autobusów, ładowarka Plug-In musi rozpocząć proces ładowania autobusu automatycznie, czyli w czasie nie dłuższym niż 120 s po uruchomieniu ładowarki oraz podłączeniu do gniazda autobusu przewodu ładowarki. Ładowarka musi być przystosowana do pracy ciągłej 24 godziny na dobę,

7 dni w tygodniu, z wyjątkiem czasu niezbędnego na wykonanie czynności serwisowych. Przewód ładujący musi być zakończony wtykiem systemu CCS typ 2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia ładowania będą zgodne z ISO 15118

Odp. na pytanie 31

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 32.

Załącznik nr 1 do SWZ_PFU. Ładowarki wyposażyc w system kontroli mocy (tzw. „strażnik mocy”) zapobiegający przekroczeniu poziomu mocy zamówionej. Oferowany system nadzoru nad pracą procesem ładowania posiada moduł EPG (strażnik mocy) dzięki któremu możliwa jest kontrola i zapobieganie przekraczania mocy zamówionej przez podłączone do systemu i trafostacji ładowarki. Dotyczy to każdej ładowarki/urządzenia komunikującej się z systemem nadzoru po protokole OCPP 1.6-J. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie, gdzie system kontroli jest realizowany przez system nadzoru a nie przez ładowarki.

Odp. na pytanie 32

Zamawiający zaakceptuje proponowane rozwiązanie, gdzie system kontroli jest realizowany przez system nadzoru, a nie przez ładowarki.

Zamawiający wprowadza zmianę do SWZ – załącznik nr 1 –PFU>

Było:

2.1.4 W odniesieniu do instalacji

WYKONANIE LINII KABLOWEJ POD ZASILANIE ŁADOWAREK PLUG-IN

- Ładowarki wyposażyc w system kontroli mocy (tzw. „strażnik mocy”) zapobiegający przekroczeniu poziomu mocy zamówionej.

Jest:

2.1.4 W odniesieniu do instalacji

WYKONANIE LINII KABLOWEJ POD ZASILANIE ŁADOWAREK PLUG-IN

- Ładowarki wyposażyc w system kontroli mocy (tzw. „strażnik mocy”) zapobiegający przekroczeniu poziomu mocy zamówionej lub system kontroli będzie realizowany przez system nadzoru nad ładowarkami.

Zgodnie ze zmianą do SWZ.

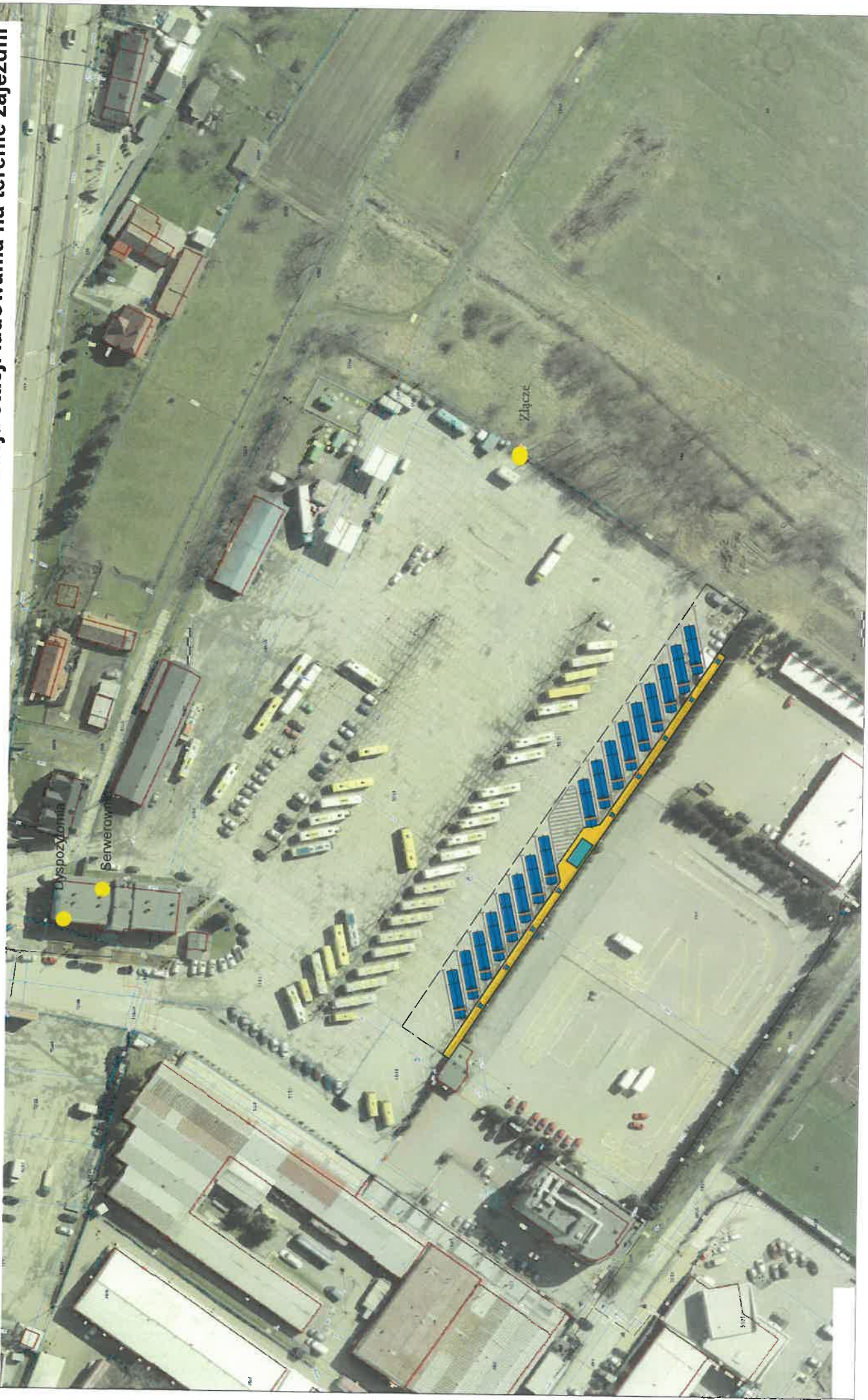
Prezes Zarządu

9

Anna Reising

Przedsięwzięcie w ramach programu priorytetowego nr 6.2 _ Zeroemisyjny transport publiczny Zielony transport publiczny z napedem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania Załącznik nr 2.1

Lokalizacja stacji ładowania na terenie zajezdni



**Przedsięwzięcie w ramach programu priorytetowego nr 6.2 _ Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny
Zielony Transport Publiczny w Tarnowie - Zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania
Załącznik nr 2.1**

Lokalizacja stacji ładowania na terenie zajezdni



**Przedsięwzięcie w ramach programu priorytetowego nr 6.2 _ Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny
Zielony Transport Publiczny w Tarnowie - Zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania
Załącznik nr 2.2**

Ogólne parametry geometryczne stacji ładowania

