

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- Oświadczenie projektanta str. 3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych str. 4÷5
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa..... str. 6

CZĘŚĆ OPISOWA

- Przedmiot zamierzenia budowlanego str.7
- Istniejący stan zagospodarowania terenu..... str.7
- Projektowane zagospodarowanie terenu..... str.7
- Zakres robót do realizacji str.7
- 4.1. Zestawienie długości, charakterystyka podstawowych elementów i parametrów str.7
- 4.2. Konstrukcja: str.10
- 4.2.1. Konstrukcja jezdni: str.10
- Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych.str.10
- Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego..... str.10
- Uwagi końcowe. str.10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D.0 Plan orientacyjny str.11
- D 1 Plan sytuacyjny str.12
- D 2.1-2.12 Przekroje podłużne str.13
- D.3 Przekroje normalne str. 14

- Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r, poz. 682 t.j.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że dokumentacja projektowa opracowana dla Inwestora: Gmina Lipno, dotyczący „**Przebudowa dróg gminnych na Osiedlu Gronowym w m. Gronówko**” sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

| Projektant | | |
|--|---|--------|
| | Numer uprawnień | Podpis |
| AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Agata Pawlikowska | 222/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |

Wilkowice, Sierpień 2023 r.

- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



OKK.7131-224/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Agata Małgorzata Pawlikowska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

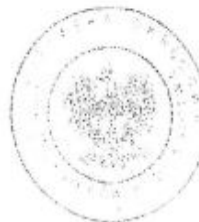
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska
Ul. Pilczycka 81/5
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

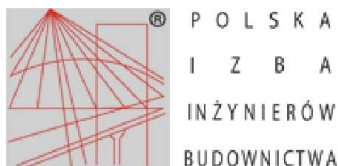
Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby inżynierów budownictwa.



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: WKP-9HR-X9D-55Q *

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10
adres zamieszkania ul. Włodarczaka 27/9, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dane weryfikacyjne: WKP-9HR-X9D-55Q
Data: 2022-03-31 11:25:42
Podpis: Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady PIIB

CZĘŚĆ OPISOWA

- **Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, w zakresie branży drogowej dotyczącej inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych na Osiedlu Gronowym w m. Gronówko”. Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanej budowy nawierzchni jezdni. Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie zasadniczej.

- **Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

„Przebudowa dróg gminnych na Osiedlu Gronowym w m. Gronówko” zlokalizowana jest w istniejących pasach drogowych dróg gminnych.

Wody deszczowe odprowadzane są powierzchniowo. Brak wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

- **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Projekt przewiduje „Przebudowę dróg gminnych na Osiedlu Gronowym w m. Gronówko”. Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Lipno, na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 14/1, 14/2, 135/2, 26/44, 626/5, 338/2, 337, 339, 348, 349, 350, 344, 341, 342, 340 obręb 0003 Gronówko jednostka ewidencyjna 301302_2 Lipno. Przebudowa dróg zlokalizowana jest w istniejących pasach drogowych dróg gminnych. Wody deszczowe odprowadzane są powierzchniowo. Brak wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

Planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 4,5 m. Jezdnia bitumiczna zostanie ograniczona obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5mm, szerokości 0,50m i grubości 10 cm. W miejscach zjazdów oraz na łukach jezdni zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

Nawierzchnia z kostki betonowej zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 oraz w celu poprawy spływu wód opadowych ściekiem betonowym 15x60 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

- **Zakres robót do realizacji.**

- **Zestawienie długości, charakterystyka podstawowych elementów i parametrów:**

Ulica nr „OS1”

- Długość odcinka km 0+399,30
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS2”

- Długość odcinka km 0+472,65
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS3”

- Długość odcinka km 0+133,17
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS4”

- Długość odcinka km 0+090,93
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS5”

- Długość odcinka km 0+441,97
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS6”

- Długość odcinka km 0+021,31
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,

- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS8”

- Długość odcinka km 0+308,19
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS09”

- Długość odcinka km 0+154,70
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS10”

- Długość odcinka km 0+060,31
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS11”

- Długość odcinka km 0+228,56
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

Ulica nr „OS12”

- Długość odcinka km 0+415,49
- Klasa drogi - klasa L,
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- Przekrój drogi – uliczny,
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe na całym odcinku.

4.2. Konstrukcja:

4.2.1. Konstrukcja jezdni:

Ulica nr „OS1”

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5mm,
- 10 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem o klasie C3/4,
- Jezdnia zostanie ograniczona obustronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5mm, szerokości 0,50m i grubości 10 cm
- w miejscach zjazdów jezdni zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12×25×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.

Ulice nr „OS2” – „OS12”

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego,,
 - 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa,
 - 10 cm - podbudowa z betonu klasy C8/10,
 - Jezdnia zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12×25×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 lub ściekiem betonowym 15x60 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.
- **Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych.**
W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykonywać wykopy kontrolne, a roboty ziemne przy zbliżeniach do kolizji wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich na okres trwania robót. Napotkane istniejące przewody uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez podwieszenie. Na kable energetyczne należy nałożyć rury ochronne dwudzielne. Wykopy w sąsiedztwie słupów istniejących linii napowietrznej wykonać ze szczególną ostrożnością.
Uzbrojenie podziemne napotkane w czasie realizacji robót, a nie naniesione na planie zagospodarowania należy traktować jako czynne i zastosować zabezpieczenia odpowiednie dla danego typu przewodu. O terminie przystąpienia do wykonania robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników sieci obcych, uzgodnić warunki prowadzenia robót.
 - **Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego.**
Na projektowanych odcinkach gdzie projektuje się nawierzchnię woda opadowa zostanie odprowadzona poprzez spadki poprzeczne powierzchniowo.

- **Uwagi końcowe.**

- Roboty prowadzić zgodnie z projektem oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
- Przed przystąpieniem do robót zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których urządzenia znajdują się na terenie przedmiotowego zakresy o terminie rozpoczęcia robót.
- Przed przystąpieniem do robót sprawdzić faktyczne rzędne istniejącego terenu oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Opracowała: