

Mragowo, dnia 03.04.2023r

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1618N – ETAP II” Znak sprawy: ST.261.1.6.2023

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający Powiat Mragowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Ile sztuk tablic dot. współfinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład należy uwzględnić w wycenie?
Odpowiedź: Tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi programu (co najmniej dwie, na początku i końcu inwestycji).
2. Jaki okres gwarancji obowiązuje na oznakowanie poziome cienkowarstwowe?
Odpowiedź: 12 miesięcy
3. W przedmiarze podane jest, iż należy użyć krawężników betonowych wystających 20x30 cm w ilości 203 mb, natomiast w PFU jest podany krawężnik 15x30 cm. Proszę Zamawiającego o podanie prawidłowego rozmiaru krawężnika betonowego.
Odpowiedź: należy przyjąć betonowy 15x30 cm.
4. Krawężnik betonowy najazdowy ma mieć wymiary 20x22 cm czy 15x22 cm?
Odpowiedź: należy przyjąć betonowy 20x22 cm.
5. Krawężniki przy zatoce autobusowej mają być kamienne czy betonowe?
Odpowiedź: betonowe dedykowany zatokom autobusowym
6. Krawężniki wystające przy zatoce autobusowej w ilości 55 mb mają mieć wymiar 15x30cm czy 20x30 cm?
Odpowiedź: : betonowe dedykowany zatokom autobusowym
7. Krawężniki najazdowe przy zatoce autobusowej w ilości 79 mb mają mieć wymiar 15x22cm czy 20x22 cm?
Odpowiedź: należy przyjąć 20x22 cm.
8. W przedmiarze podana jest grubość podsypki nawierzchni brukowej na zjazdach jako 3 cm, natomiast w PFU jest grubość 4 cm. Proszę Zamawiającego o podanie prawidłowej grubości podsypki na zjazdach z kostki.
Odpowiedź: grubości 4 cm

9. W PFU wspomniane jest, iż nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy obramować zjazdów z masy bitumicznej krawężnikiem betonowym.

Odpowiedź: poza chodnikiem nie należy

10. W PFU wspomniane jest, iż nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż należy obramować zjazdy z kostki betonowej krawężnikiem betonowym.

Odpowiedź: Zjazdy z kostki brukowej należy obramować krawężnikiem betonowym.

11. W legendzie na rys. 2.1 załączonym do PFU jest dwa razy oznaczone pole jako „zjazdy bitumiczne”. Proszę o poprawienie oznaczenia.

Odpowiedź: Kolor granatowy – zjazdy z kostki betonowej, kolor fioletowy – zjazdy bitumiczne

12. Proszę o potwierdzenie, że geosiatkę powlekaną bitumem należy zastosować tylko w miejscach poszerzeń.

Odpowiedź: w miejscach poszerzeń i z wystarczającym zakładem.

13. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy remontować obiektu mostowego w ok. km 1+350.

Odpowiedź: Zakres nie przewiduje remontu konstrukcji obiektu mostowego.

14. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wymienić bariery stalowe drogowe na obiekcie mostowym w km 1+350.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

15. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wymienić barierki przy przejściu dla pieszych w km 0+150.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

16. Czy w miejscu przejścia dla pieszych w km 0+150 należy wykonać oznakowanie aktywne dedykowane dla przejść dla pieszych? Jeśli tak to proszę o wskazanie minimalnych parametrów.

Odpowiedź: Należy oznakować znakiem T-27 (tzw. Agatka) przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci (fluorescencyjne).

17. Czy w wycenie należy ująć wykonanie 560 m² czy 354 m² chodnika z kostki betonowej?

Odpowiedź: Należy przyjąć 560m² ze względu na wykonanie peronu przystanku autobusowego jak również możliwą konieczność wykonania przełożenia nawierzchni chodnika ze względu na zmianę rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi. (decyzje podejmuje projektant).

18. Zgodnie z PFU należy uwzględnić w wycenie świadki punktów granicznych. Czy Zamawiający dopuszcza niestawianie świadków granicznych w terenie zabudowanym ze względu na obecność płotów i terenów utwardzonych, gdzie stabilizacja świadków jest utrudniona, ponadto obecność świadków obniża estetykę krajobrazu oraz stanowi niebezpieczeństwo dla pieszych?

Odpowiedź: W terenie zabudowanym nie należy, poza terenem zabudowanym należy.


19. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać 1 500 m³ umocnienia skarp oraz trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą.
Odpowiedź: Jest to wartość szacunkowa faktyczna ilość będzie możliwa do szczegółowej kalkulacji po wykonaniu projektu.
20. Proszę Zamawiającego o wskazanie minimalnej wytrzymałości jaką powinna spełniać geosiatka powlekana bitumem.
Odpowiedź: Deklarowane właściwości użytkowe: wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż) – wartość 110kN/m (-10kN/m), wytrzymałość na rozciąganie (wszerz) wartość 110kN/m (-10kN/m), wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż) - wartość 2.5% (+/- 0.5%), wydłużenie przy zerwaniu (wszerz) – wartość 2.5% (+/- 0.5%), wytrzymałość na przebicie statystyczne (CBR) – wartość NPD/nie dotyczy, wytrzymałość na przebicie dynamiczne -wartość NPD/nie dotyczy.
21. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia bądź inne dokumenty odnoszące się do kolizji z siecią elektroenergetyczną?
Odpowiedź: Nie posiadamy
22. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy ująć tylko czyszczenie istniejących rowów melioracyjnych bez wykonywania nowych rowów.
Odpowiedź: Potwierdzamy
23. Proszę Zamawiającego o podanie koloru kostki na zajazdach.
Odpowiedź: Kostka szara.
24. Proszę Zamawiającego o podanie koloru kostki na chodnikach.
Odpowiedź: Kostka szara.
25. Czy w wycenie należy ujmować koszt wykonania wiaty przystankowej? Jeśli tak, proszę o wskazanie minimalnych parametrów.
Odpowiedź: Nie należy
26. Czy przedstawiona konstrukcja drogi może ulec zmianie po przedstawieniu przez projektanta argumentów podpartymi badaniami?
Odpowiedź: Tak
27. Czy w wycenie należy ująć koszt wykonania wycinki drzew? W PFU jest zapis, że w razie odmowy wycinki drzew należy wystąpić o odstępstwo od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych odnośnie szerokości pasów ruchu, natomiast w przedmiarze brak informacji odnoszącej się do wycinki drzew. Proszę o wskazanie ilości do wycinki.
Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.
28. Czy w razie usunięcia drzew należy wykonać zasadzenia zastępcze? Jeśli tak, to proszę Zamawiającego o wskazanie ilości nasadzeń oraz minimalne parametry drzew.
Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę,

29. W przypadku braku zgody na wycinkę drzew oraz braku zgody na odstępstwo czy Zamawiający przyjmuje inne rozwiązania dotyczące szerokości drogi?

Odpowiedź: Przy braku możliwości wycinki drzew i braku zgody na odstępstwo istnieją również inne możliwości wykonania projektu przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi i wykonaniu lokalnych przewężeń pasów ruchu. Propozycje przedstawi projektant na etapie projektowym.

30. W SWZ w dziale XXVII napisane jest, że rozliczenie nastąpi na podstawie faktur 2%, 48% i pozostałej części wartości zamówienia, natomiast w projekcie umowy podane są faktury 2%, 49% oraz pozostała część wartości zamówienia. Proszę Zamawiającego o podanie maksymalnej wartości drugiej faktury.

Odpowiedź: zgodnie z projektem umowy 49%

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mrągowie

Justyna Lobacz-Olszyńska