

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

PROJEKT BUDOWLANY:

Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W
w m. Zuzela.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr: 272/2; 272/3; 272/1; 271/4; 270; 264; 255; 60 – obręb 0023 Zuzela, gmina Nur.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV.

Inwestor: Gmina Nur

Adres Inwestora: ul. Drohiczyńska 2; 07-322 Nur

Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Opis techniczny		3 - 11
4. Mapa orientacyjna		12
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		13 - 15
6. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1	16
7. Przekrój podłużny	Rys. 2	17
8. Przekroje konstrukcyjne-normalne	Rys. 3	18 - 19
9. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji		20
10. Uprawnienia zawodowe		21 - 22
11. Zaświadczenie o przynależności do POIIB		23 - 24
12. Uzgodnienia branżowe		25 - 28

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (*ustalenie konstrukcji nawierzchni*), ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (*SSTWiOR*) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela w km rob. 0+000 – 0+509.

Na przedmiotowym odcinku drogi planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, szer. 3,50m + mijanki.
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 0,75m,
- wykonanie utwardzonych poboczy (przy zjazdach z kostki) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 3,50m,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 3,50m,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela opracowano na zlecenie Gminy Nur, która pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni zwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020.0.1333 tj),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U.2016.0.124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. /Dz.U. 2000 nr 63,poz.735 ze zmianami/,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- uzgodnień branżowych z zarządcami istniejących sieci technicznych,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

4
Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 272/2; 272/3; 272/1; 271/4; 270; 264; 255; 60 – obręb 0023 Zuzela, gmina Nur.

na łącznej powierzchni około **0,42 ha**

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga gminna posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,50 - 4,00m, klasa techniczna drogi L, kategoria ruchu KR1. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,50 - 10,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody.

Inwestycja mieści się w granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności lub użyczenie własności. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:500. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 509,00m

Przebudowa w/w drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Nur, w powiecie ostrowskim, w województwie mazowieckim.

3.2 Przebieg jezdni

W/w droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Zuzela.

Początek trasy w km rob. 0+000 nawiązano do rozjazdu z drogi powiatowej Nr 2626W o nawierzchni bitumicznej. Koniec trasy w km rob. 0+509 nawiązano do rozjazdu z drogi powiatowej Nr 2608W o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Geometria skrzyżowań z drogą powiatową bez zmian.

Nawierzchnię jezdni wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni oraz istniejących zjazdów.

3.3 Przekroje normalne

Istniejąca droga gminna posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,50 - 4,00m, klasa techniczna drogi L, kategoria ruchu KR1. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,50 - 10,00m.

Wzdłuż dróg znajdują się pobocza i indywidualne zjazdy na działki.

Istniejący odcinek drogi w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Istniejąca nawierzchnia nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne zadolenia, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz wodociąg. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Roboty wykonywać zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci, po wcześniejszym powiadomieniu na 14 dni przed planowanym wykonaniem robót na uzbrojeniu technicznym.

3.5 Badania geotechniczne

Założeniem projektu jest wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez jej wyprofilowanie i wzmocnienie poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamanego gr. 30cm.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie przebudowywanego odcinka drogi są piaszczyste a poziom wód gruntowych zalega na głębokości powyżej 1,80m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1.

3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej istnieje nawierzchnia żwirowa w stanie złym z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu.

Nawierzchnia posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac remontowych/naprawczych.

Przebieg jezdni jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamanie łuków kołowych.

Obecnie droga posiada niedostateczne oznakowanie pionowe.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody.

3.8 Obiekty inżynierijne

Nie występują.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami żwirowymi jak również drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Na przedmiotowym odcinku drogi planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, szer. 3,50m + mijanki.
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 0,75m,
- wykonanie utwardzonych poboczy (przy zjazdach z kostki) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 3,50m,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 3,50m,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela w km rob. 0+000 – 0+509 nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego. W/w droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany m. Zuzela.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni na drogach powiatowych, wjazdów oraz lokalnych warunków terenowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do projektowanego ścieku z obniżonej kostki brukowej betonowej.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych, na łukach wg normatywu.

4.3 Skrzyżowania

Na początku i na końcu opracowania występują skrzyżowania z drogami powiatowymi klasy Z. Skrzyżowania bez zmian.

4.4 Dostępność drogi

Dostępność drogi nie ulegnie zmianie.

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie – projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową I generacji.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz jej konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni drogi i na mijankach zostanie zastosowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%, na łukach wg normatywu.

Na projektowanych poboczach zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8%.

Planowane parametry techniczne drogi po przebudowie:

- jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa + mijanki,
- klasa techniczna drogi: L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni: 3,50 m,
- szerokość mijanek 1,50m (całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki będzie wynosiła 5,00m, skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2),
- szerokość pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm - 0,75m (miejscowo przewężenia – w granicach pasa drogowego).
- szerokość pobocza utwardzonego z kostki brukowej betonowej (przy zjazdach z kostki) – 0,75m.

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia i mijanki:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa górna z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamanego gr. 10cm,
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamanego gr. 20cm,

Zjazdy z kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowej
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dod. 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Zjazdy żwirowe:

- kruszywo naturalne gr. 10cm (po zagęszczeniu),

Pobocza żwirowe:

- kruszywo naturalne gr. 10cm (po zagęszczeniu).

Obrzeża jako zabezpieczenie nawierzchni z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej.

4.9 Obiekty inżynieryjne

Nie występują.

4.10 Kolidujące uzbrojenieIstniejąca armatura na sieci wodociągowej:

Nie wymaga regulacji pod względem wysokościowym.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski:

- Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- Zachować odległości pionowych i poziomych oraz wymogów BHP od urządzeń energetycznych napowietrznych zgodnie z PNE 5100-1 i PNE 5125; 1998.
- Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,50m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonać ręcznie.
- Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- Przejście linii pod drogą i zjazdami zabezpieczyć rurami A110PS.
- Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń energetycznych poniesie Inwestor, wykonawca.
- W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych kabli energetycznych należy powiadomić odpowiednie służby.

Przebudowa linii energetycznej kolidującej z przebudowa drogi gminnej oraz nowo projektowany kabel oświetleniowy w opracowaniu firmy „Elmak Maciej Czech”.

Orange Polska S.A.:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A. (85 664 84 94),
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- przejścia linii pod drogą i zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A110 PS.

- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wnioseknadzor,
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

4.11 Gospodarka zielenią

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę około 0,1ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

5. ROZBIÓRKI

Projekt branży drogowej nie przewiduje prac rozbiórkowych.

Grunt uzyskany z wykopów zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja mieści się w granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności lub użyczenie własności.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości ok. 10,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości ok. 0,30km.

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działek.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie przebudowy nawierzchni zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).
- 5.

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, że przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,

- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- RP1 – 108,18 – zasuwa wodociągowa w km rob. 0+089 po stronie lewej,
- RP2 – 109,94 – rant nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej Nr 2608W.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 272/2; 272/3; 272/1; 271/4; 270; 264; 255; 60 – obręb 0023 Zuzela, gmina Nur

na łącznej powierzchni około **0,42 ha**

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

17. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odbłaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

18. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- Orange Polska S.A.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej
- Urząd Gminy Nur (w tym również w zakresie istniejącego wodociągu).

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych zostały uwzględnione w dokumentacji.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1: 25000



Za zgodność z oryginałem
dnia 18-11-2020...

podpis.....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

INWESTOR: Gmina Nur

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

przebudowy drogi gminnej Nr 260513W
w m. Zuzela.

Projektant :

Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 18-11-2020r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI

„Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela”.

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela w km rob. 0+000 – 0+509.

Na przedmiotowym odcinku drogi planuje się:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, szer. 3,50m + mijanki.
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 0,75m,
- wykonanie utwardzonych poboczy (przy zjazdach z kostki) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szer. 3,50m,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szer. 3,50m,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód projektowanym ściekiem z obniżonej kostki brukowej betonowej.

3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania nawierzchni a w szczególności zagęszczarek, rozścielaczy itd.,
- prace rozładunkowe,

W związku z tym, iż w/w przebudowa drogi nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót przebudowy drogi.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

9 dL Nr 255

Jednostka ewidencyjna	identyfikator numer identyfikacyjny	141606_2 NUR 0073 ZUG68
Grupa encyklopedyczna	nazwa grupy	1500
Nazwa układu współrzędnych	współrzędne	2003 EUREF-2007-4M
Oznaczenie granic obszaru który jest przedmiotem aktualizacji	wydatki	CIRB0C
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów.	typ służebności ustanowiony w ujęciu w/w	błąd służebności ustanowiony w ujęciu w/w
Zdobycia nowych w granicach projektowanej inwestycji	inwestycja	

Nr kancelarijny: SIP_OG.6640.1078.2020

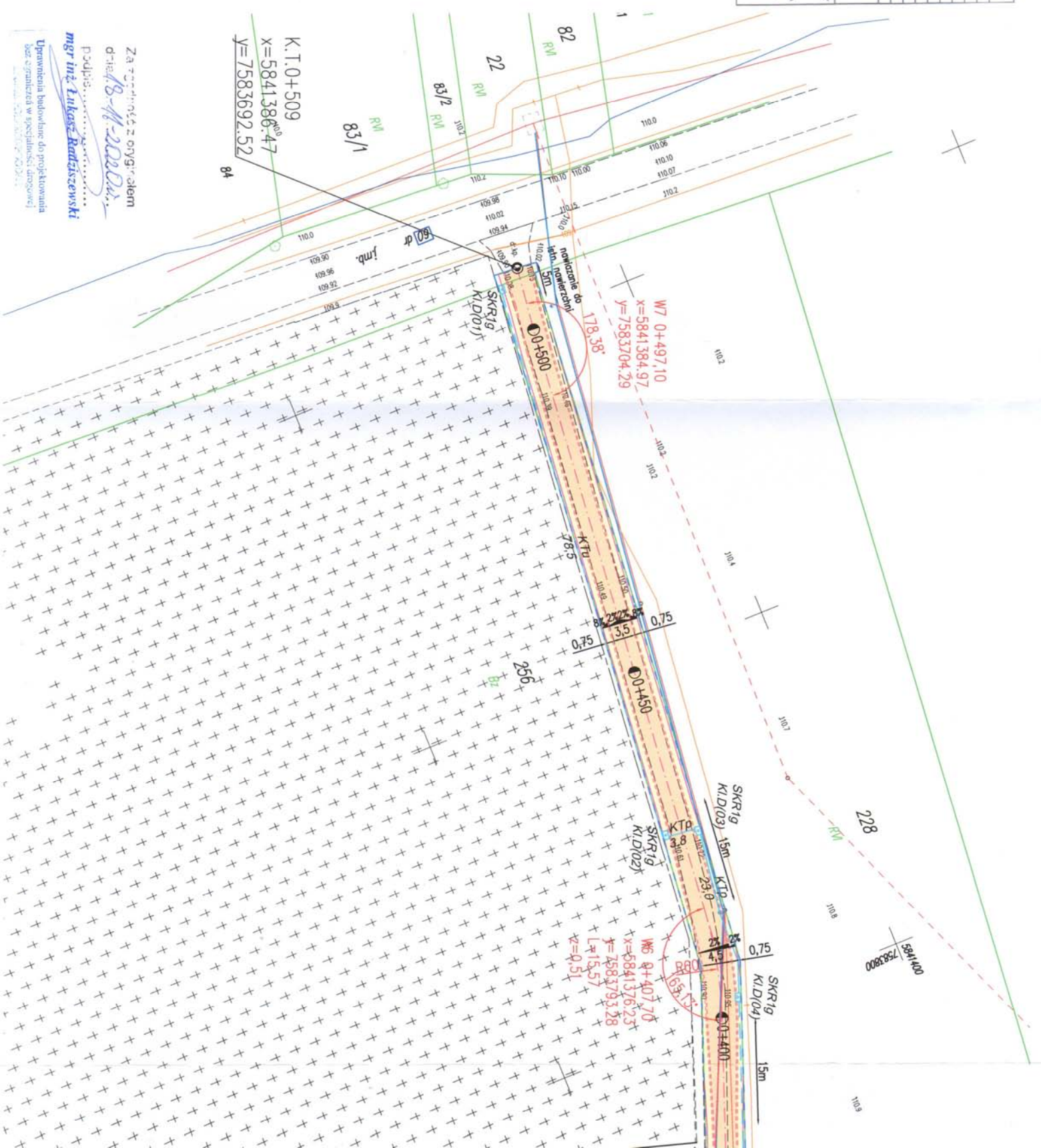
Mapa niegrodziła z przepisaną § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



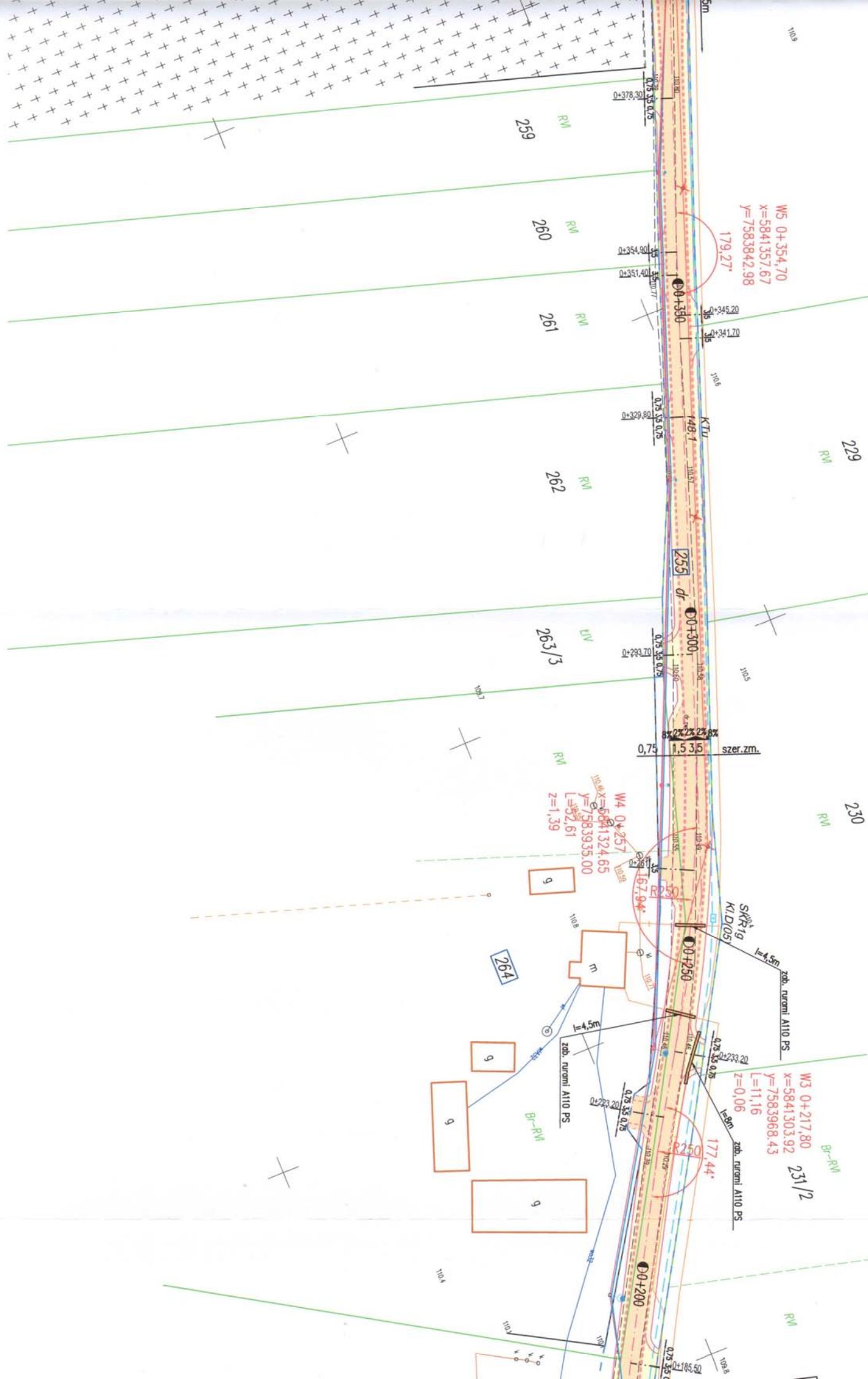
1. Name of the person who is giving the information 2. Address of the person who is giving the information 3. Date of the information 4. Name of the person who is receiving the information 5. Address of the person who is receiving the information 6. Date of the information	7. Name of the person who is giving the information 8. Address of the person who is giving the information 9. Date of the information 10. Name of the person who is receiving the information 11. Address of the person who is receiving the information 12. Date of the information
--	---

mgr inż. Beata Szulc
Kierownik Oddziału Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



Za zgodności z oryginałem
data: 18-11-2000 r.
Podpis:
mgr inż. Łukasz Rodziński

SKALA 1:500



ej Nr 260513W
Zuzela

ia terenu

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04regon 450162079

Nr uprawnień
mgr inż. Piotr Radziszewski

PDL/0030/POOD/11
Upoważnienie do projektowania
w specjalności drogowej
DL/0030/POOD/11

Data
18.11.2020r.

Skala
1:500

Nr rys.
1

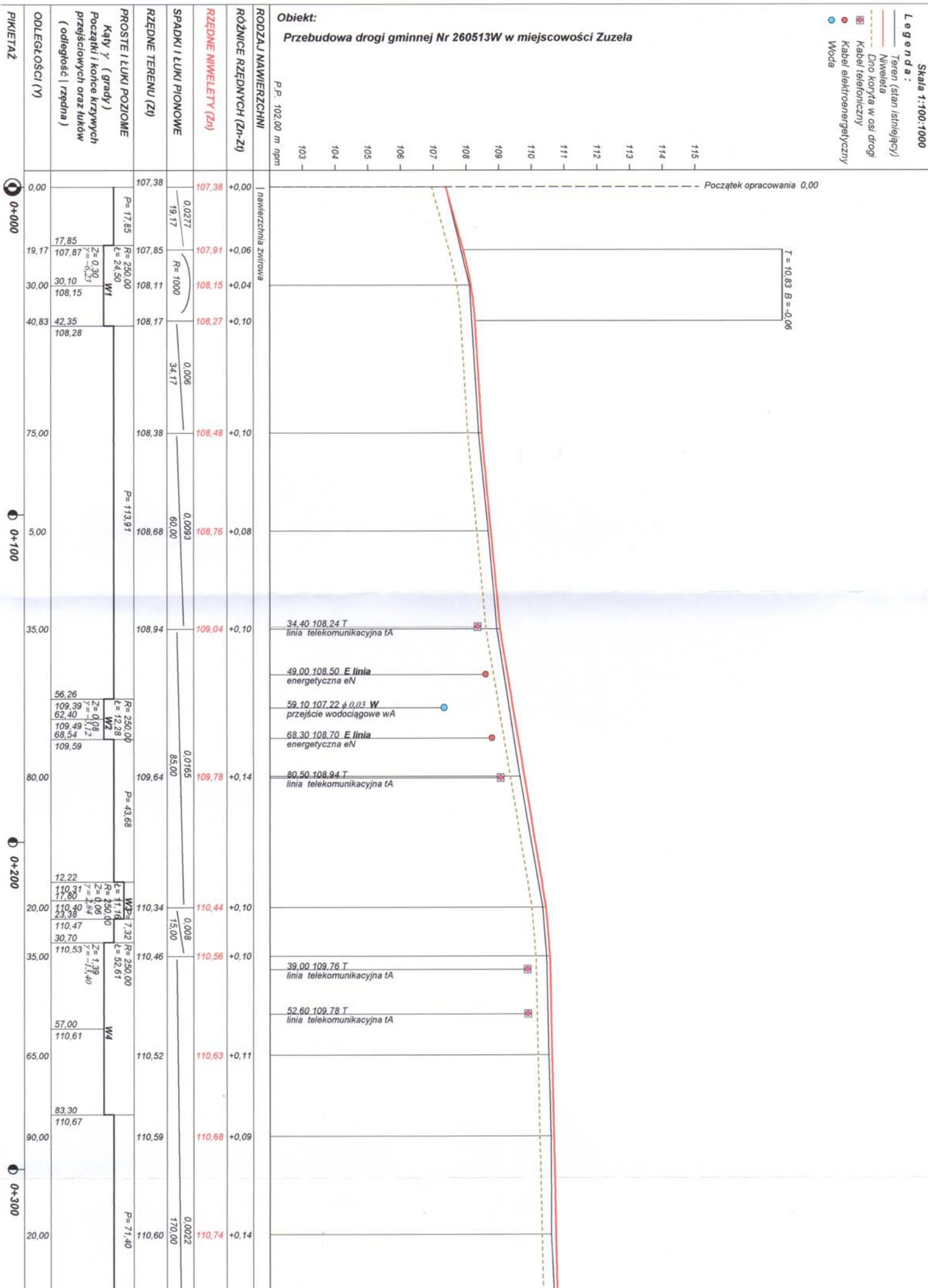
P.T.0+000
X=5841188.22
Y=7584152.73

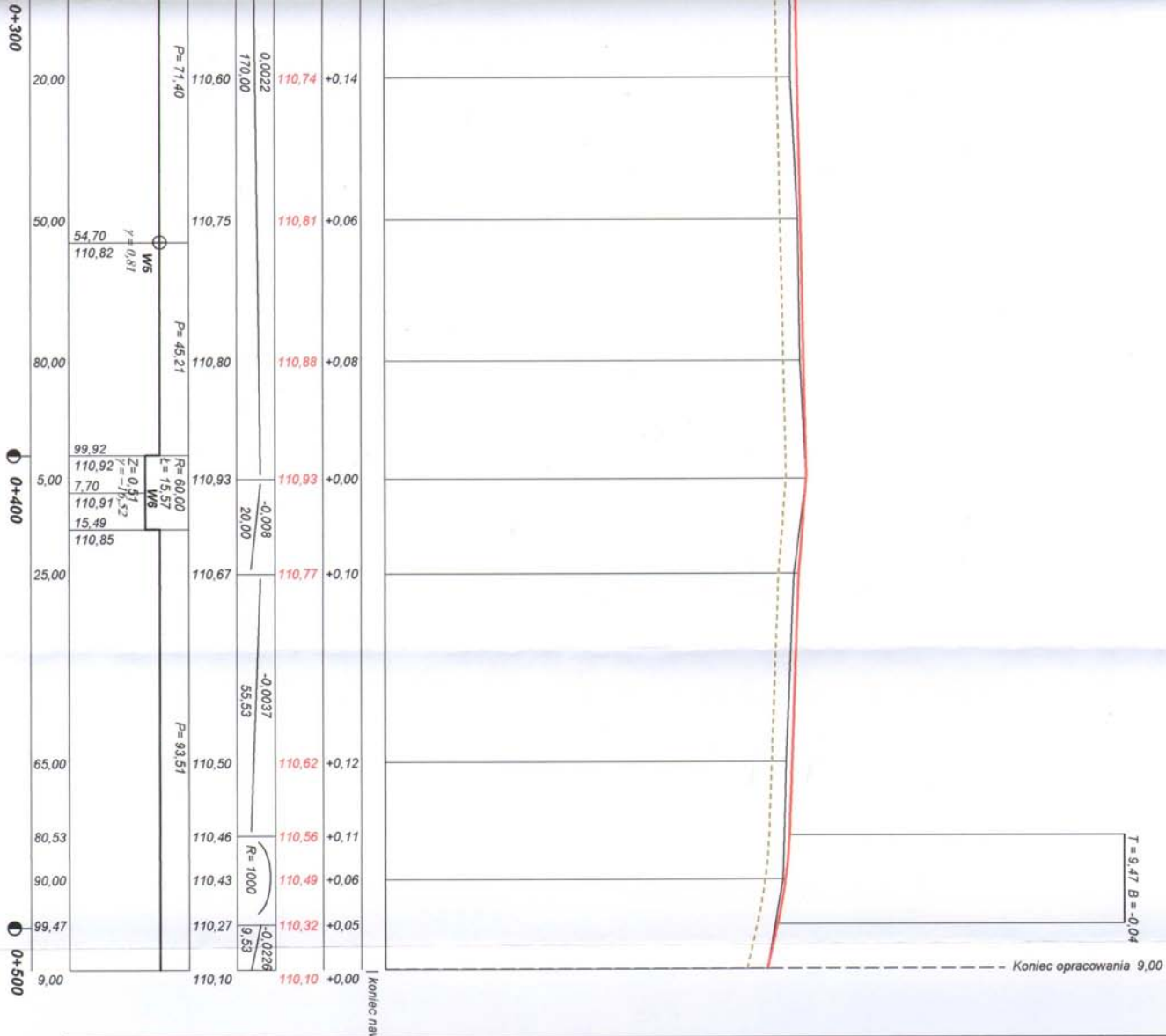
przecisk l=3m
na wysokości dzywa

przecisk l=3m
na wysokości dzywa

LEGENDA:

- stn. linia energetyczna
- stn. linia wodociągowa
- stn. linia telekomunikacyjna
- proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- linia ograniczająca teren inwestycji
- stniejąca granica działek
- zakres terenu objętego wnioskiem (zasięg oddziaływania obiektu)
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- projektowana nawierzchnia, zjazd, pobocza z kostki brukowej betonowej gr 8cm
- projektowane pobocza z kruszywa naturalnego
- proj. kanał technologiczny - w opracowaniu firmy "Zakład Oświadczeń Inżynierskich Stanisław Olszewski"
- proj. przebudowa linii energetycznej oraz nowy kabel oświetleniowy - w opracowaniu firmy "Elmisk-Medycja-Ciepota"

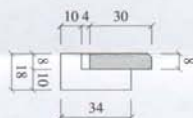
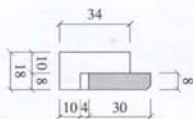
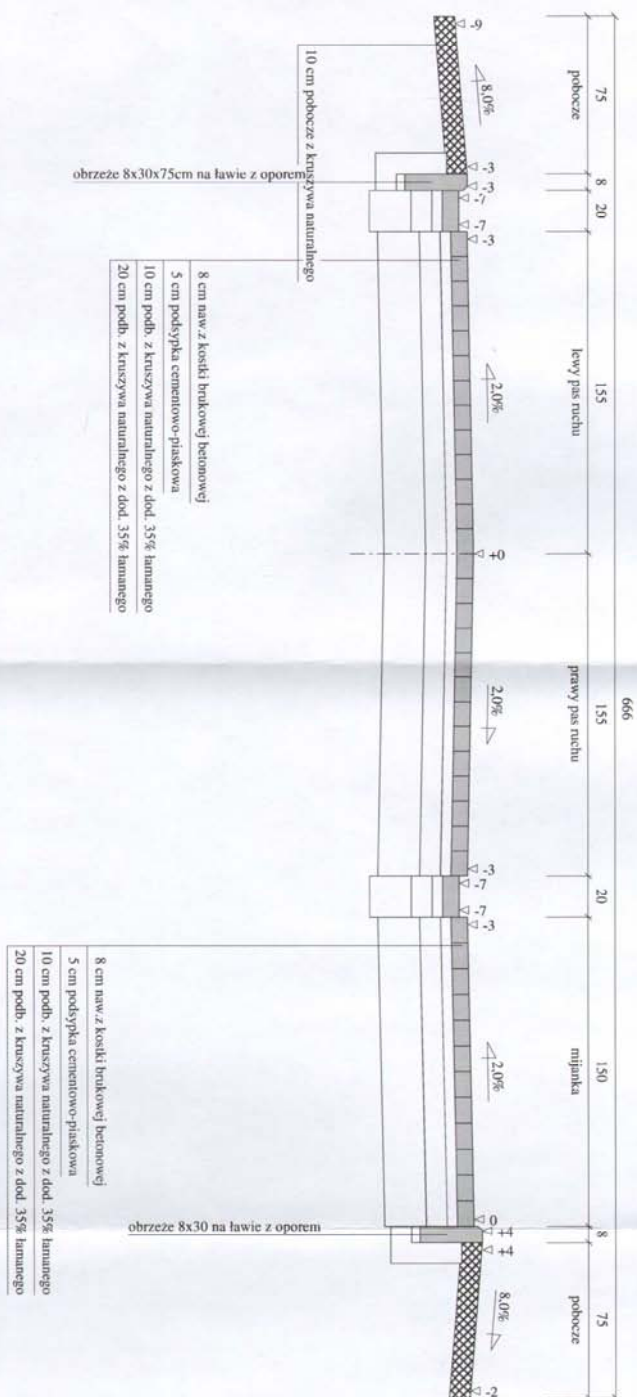




Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Nur	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w miejscowości Zuzela		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+509		Rysunek nr 2
Opracował	mgr inż. Łukasz Radziszewski		Załączników
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000
Sprawdził	Uprawnienia budowlane do projektowania dot. specjalności w specjalności drogowo-transportowej		Data 10-11-2018

Przekrój konstrukcyjny - normalny - w miejscu mijanki

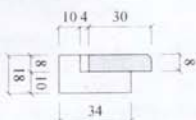
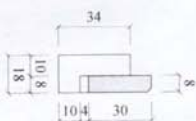
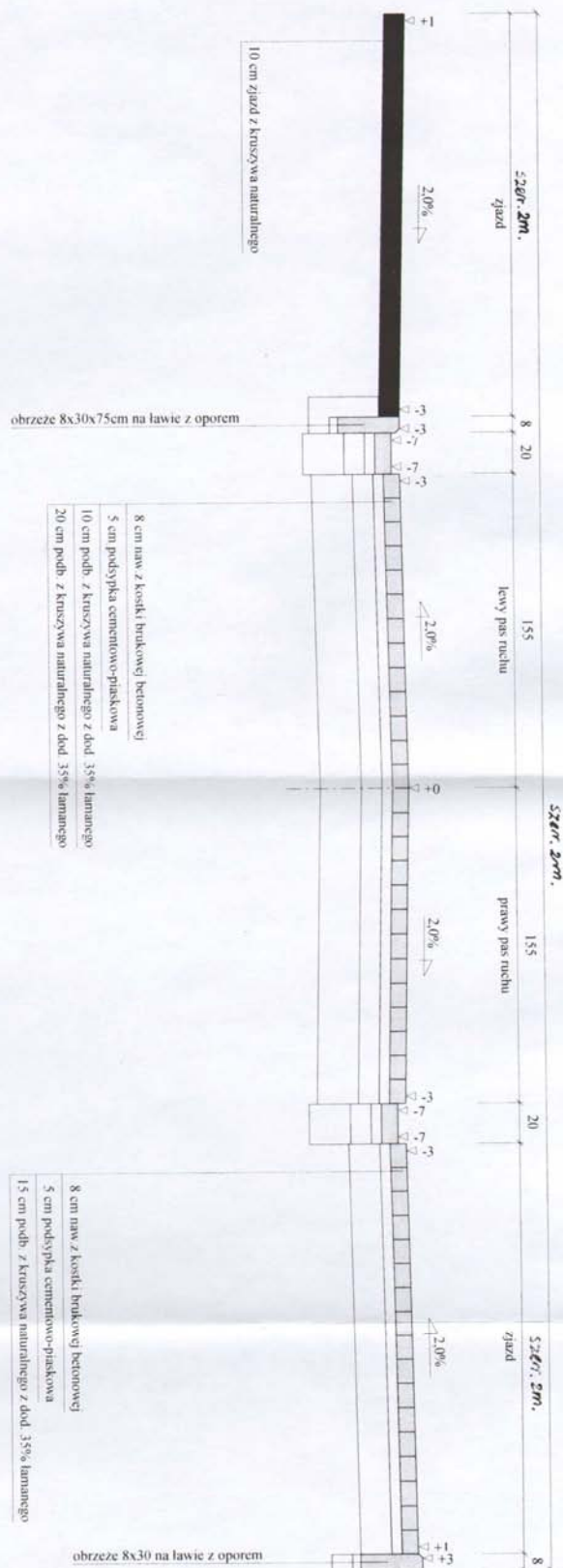
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Pałkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 277 1064	Utworowa
Inwestor	Gmina Nur	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w miejscowości Zuzela	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 38
Opracował		mgr inż. Łukasz Radziszewski
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/003/07/POD/11
Sprawił		Uprawnienia w specjalności Data 2020-11-30 08:00

Przekrój konstrukcyjny - normalny - w miejscu zjazdów

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A 18-250 Ciechanówec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Nier		Umowa
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w miejscowości Zuzela		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny		Rysunek nr 36
Opracował	<i>mgr inż. Lukasz Radziszewski</i>		
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/00030/PO/0004	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Uprawnienia projektownika do projektowania i nadzoru nad budową w specjalności <i>drogi</i> M-20000

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 260513W w m. Zuzela”.

Lokalizacja: gmina Nur, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Nr: 272/2; 272/3; 272/1; 271/4; 270; 264; 255; 60 – obręb 0023 Zuzela, gmina Nur.

Składająca się z: projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
ograniczeń w specjalności drogowej
Nr PDL/0030/POOD/11

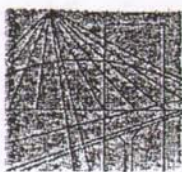
Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 18-11-2020r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność z oryginałem
dnia 18-11-2011r.

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
numer ewid. PDL/0030/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Za zgodność z oryginałem
dnia 18-11-2020

podpis
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
1. POL/0000/P000/11

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski
ul. Towarowa 14 m 92
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

000126442
BIBLIOTEKA ORZĘDOWA DRUG PUBLIOZNYCH
ul. Zwycięstwa 2
15-700 BIAŁYSTOK
t. 510-041, telef. 503105, fax 510783
- 4 -

Białystok dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

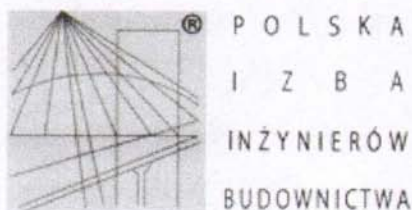
1917-18, 2. 1918-19, 3.

Za zgodność z oryginałem
data: 18-11-2020r.

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
zawód: PDL/0030/P00D/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-35T-KCW-666 *

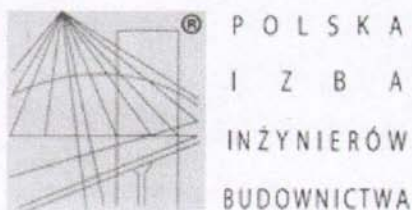
Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5ZV-QDR-FUI *

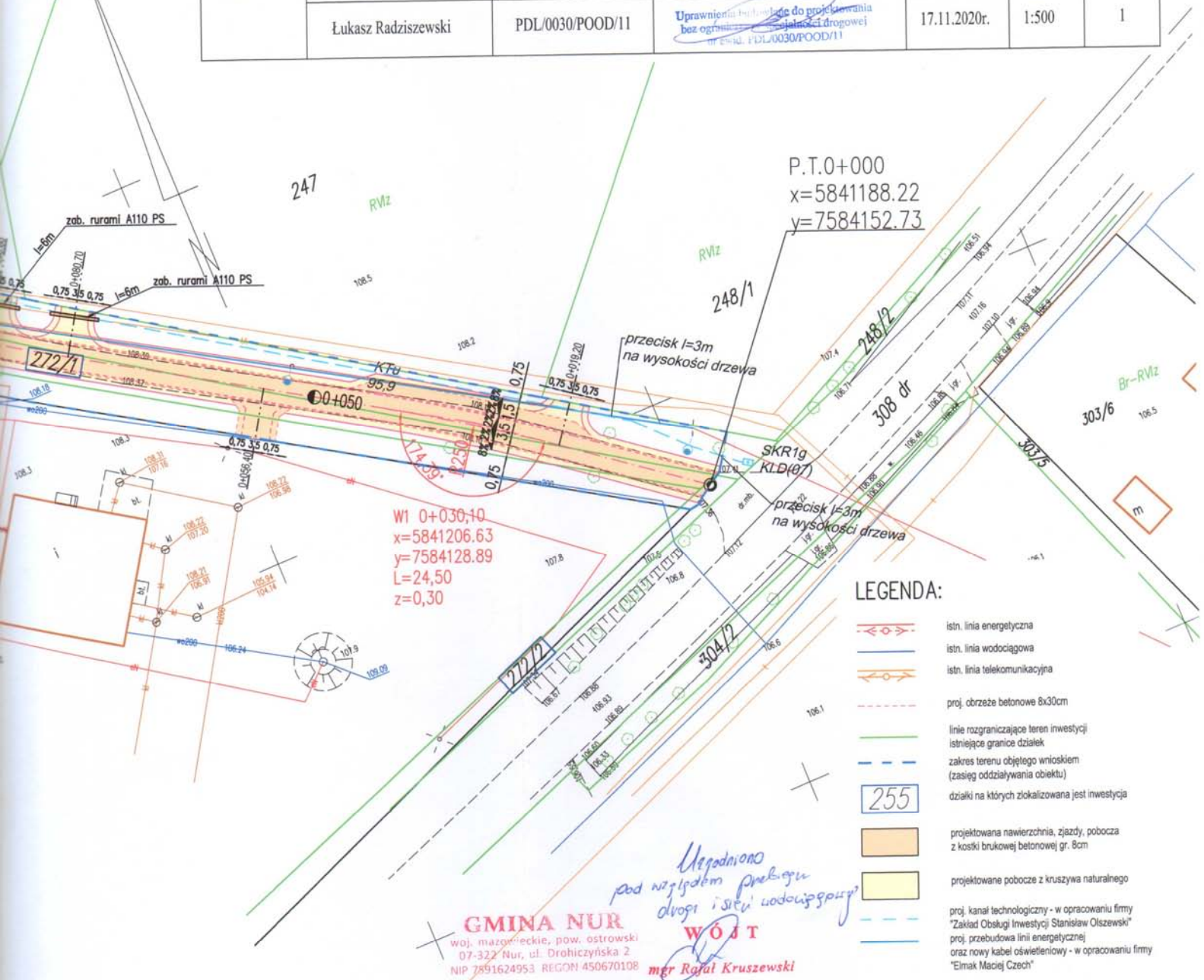
Pan Zbigniew Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1219/01
adres zamieszkania ul. Parkowa 2 A, 18-230 Ciechanowiec
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

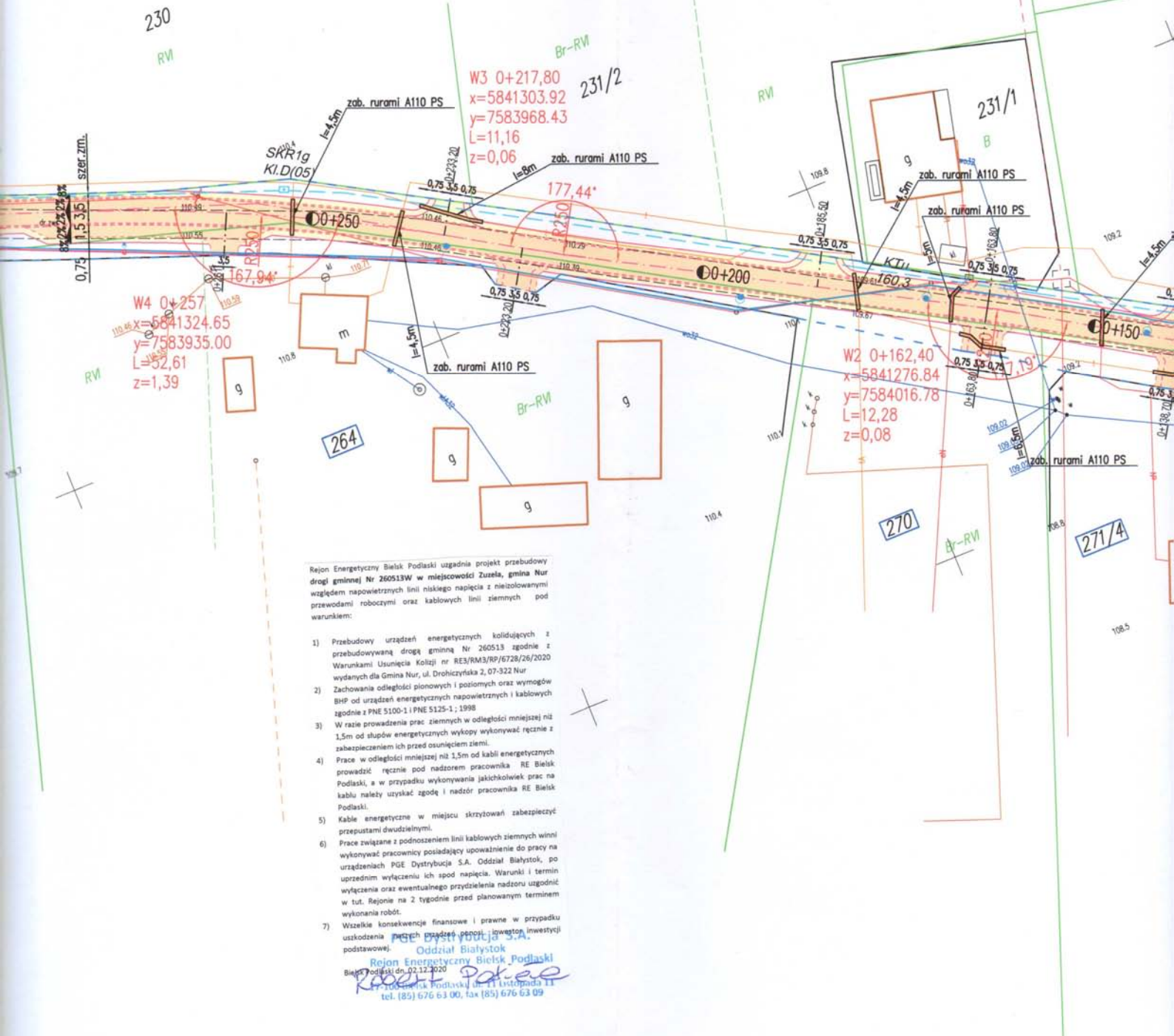
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel.: +48 501 328 542

Gmina Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur

Warszawa, data 17.12.2020r.

Numer pisma: 52630/TTISILU/P/2020/MM

Temat: Uzgodnienie branżowe

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy wniosek w zakresie kolizji infrastruktury, stanowiącej własność Orange Polska S.A. w ramach: przebudowa drogi gminnej nr 26013W w msc. Zuzela.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piłkna 19b
e.mail: DISU.RC_WUUII_BIAL@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależnych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą

sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym:

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Małgorzata Mordak

Małgorzata Mordak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3- Warszawa

Załącznik: 1 kpl. planu sytuacyjnego.

Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zaobserwacji Sieci i IT
Czł. Zarządzenia Zaobserwacji
Inżynierki i Obsługi Kierca w Łodzi
s/w. Barby 2. 00-666 Warszawa

Uzgotzono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na chłodziwie obciążonym oprócz awarii systemu występowania niedowartościowanych urządzeń laboratoryjnych, jeżeli w trakcie wizji kontrolnej, zostanie stwierdzone rozbieżności pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a danymi w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Ograzg i

właścicielom urządzeń telekomunikacyjnych (sekc.) oraz usług w projekcie zamierzonej

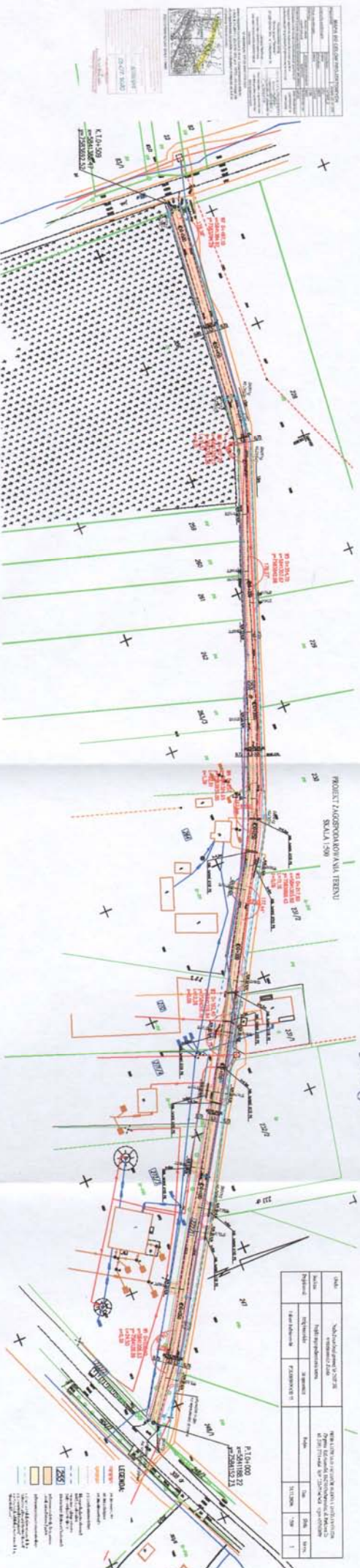
52630/2020/MM, data, 17-12-2020

Young's Law

52630/2020/MM

[illegible]

Unggah: *Unggahata Chondak*

[illegible]

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Brękowska 37
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 29 645 71 62
PZD.5443.82.2020

Ostrów Mazowiecka, 15.12.2020 r.

**Projektowanie i Nadzór
Budowy Dróg i Mostów
Zbigniew Radziszewski
ul. Parkowa 2a
18-230 Ciechanowiec**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej pozytywnie opiniuje włączenie projektowanej drogi gminnej nr 260513W w m. Zuzela do dróg powiatowych 2608W relacji Andrzejewo Jabłonowo - Klacze – Leśniewo – Szulborze Wielkie – Zuzela oraz 2626W relacji Godlewo Wielkie – Kałużyczyn – Zuzela.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
inż. Waldemar Piórkowski

Sprawę prowadzi : Emilia Wilczewska - Inspektor Sekcji Technicznej
e-mail : pzd.wilczewska@interia.pl , tel.(29) 645 -71- 62

