

Metryka Projektu

Temat opracowania	<i>Projekt Stałej Zmiany Organizacji Ruchu Na Drodze Gminnej - wewnętrznej w m. Jemielnica .</i>
Obiekt	<i>Droga Gminna Gminy Jemielnica , wewnętrzna w m. Jemielnica – Skrzyżowanie z Droga Powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciecha.</i>
Lokalizacja	<i>Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica :</i> <ul style="list-style-type: none"><i>• dr. wewnętrzna , dz. nr : 798/9 ,</i><i>• ul. Św. Wojciecha , dz. nr : 738/2 ,</i>
Inwestor	<i>Gmina Jemielnica , 47-133 Jemielnica , ul. Strzelecka 67 .</i>
Opracował	<i>Krystian Makulik , luty 2022</i>
Termin realizacji	<i>do dnia 31.09.2023</i>
Branża	<i>Drogowa – Inżynieria Ruchu</i>

Projekt zawiera

*Opis techniczny
Plan Orientacyjny w skali 1 : 25 000
Plan Sytuacyjny w skali 1 : 500
Schemat oznakowania po zmianie organizacji ruchu
Zestawienie znaków do zmiany organizacji ruchu*

Opis Techniczny

1. Przedmiot Opracowania

- 1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej - wewnętrznej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech w m. Jemielnica , będącej w zarządzie Gminy Jemielnica , w związku z planowanym :
* oznakowaniem skrzyżowania z drogą mającą pierwszeństwo przejazdu .
- 1.2 Termin realizacji zadania – do dnia **31.09.2023 roku** .

2. Podstawa Opracowania

- 2.1 Zlecenie wykonania projektu .
- 2.2 Aktualny podkład mapowy z naniesioną lokalizacją .
- 2.3 Wizja lokalna i pomiar w terenie , inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
- 2.4 Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „*Prawo o ruchu drogowym*” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450)
- 2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- 2.6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- 2.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643) .
- 2.8 Ustawa z dnia 21.03.1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)

3. Opis Stanu Istniejącego

- 3.1 Objęta opracowaniem droga gminna wewnętrzna w m. Jemielnica jest drogą lokalną - osiedlową , jednojezdniową , o ruchu dwukierunkowym i małym natężeniu ruchu , łączącą się z DP nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech , nie skomunikowaną z innymi drogami , umożliwiającą dojazd tylko do posesji leżących w jej ciągu .
- 3.2 Nawierzchnia drogi gminnej wewnętrznej w m. Jemielnica na odcinku objętym opracowaniem jest nawierzchnią bitumiczną (smołobeton) , o szerokości zmiennej od 5,00 – 6,50 m – **planowana jest przebudowa drogi w 2022 roku , a projekt przewiduje ułożenie nawierzchni bitumicznej z asfaltobetonu** .
- 3.3 Nawierzchnia drogi powiatowej nr 1802 O – ul. Św. Wojciecha w m. Jemielnica w obrębie przedmiotowego skrzyżowania wykonana jest masy mineralno-bitumicznej / asfaltobetonu / o szerokości jezdni wynoszącej ~ 6,50 m .
- 3.4 Droga gminna – wewnętrzna w m. Jemielnica posiada na odcinku objętym opracowaniem :
* strona prawa : pobocze gruntowe o szerokości ~ 0,50 – 1,00 m .
* strona lewa : pobocze gruntowe o szerokości ~ 0,50 – 1,00 m .
- 3.5 Droga powiatowa nr 1802 O – ul. Św. Wojciecha w m. Jemielnica posiada na odcinku objętym opracowaniem :
* strona prawa : chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości ~ 2,00 m .
* strona lewa : pobocze gruntowe szerokości ~ 2,00 m .
- 3.6 Oznakowanie istniejące – na objętym opracowaniem odcinku dróg nie występuje – **w chwili obecnej skrzyżowanie dróg jest nieoznakowane** .
- 3.7 Istniejąca organizacja ruchu :
– droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym oznakowanym

- znakami D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”;
- droga w chwili obecnej jest drogą dwukierunkową,
- ruch pieszych o zróżnicowanym natężeniu odbywa się istniejącą nawierzchnią i poboczami .

4. Opis Projektowanej Organizacji Ruchu – Rozwiązania projektowe

- 4.1 Dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego na drodze gminnej wewnętrznej oraz w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatowej nr 1802 O – ul. Św. Wojciecha w m. Jemielnica , jak i dostosowania do istniejącego natężenia ruchu oraz jego specyfiki zaprojektowano wprowadzenie zmiany istniejącej organizacji ruchu kołowego poprzez :
 - a) ustawienie w pasie drogowym drogi gminnej – wewnętrznej w m. Jemielnica oznakowania pionowego:
 - * **A-7 „ustąp pierwszeństwa”** , zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w obrębie granicy działek na których umiejscowione są drogi po stronie prawej .
- 4.2 Lokalizację i rozmieszczenie oznakowania jak i odległości w jakich należy umieścić znaki pokazano na schemacie oznakowania po zmianie organizacji ruchu .
- 4.3 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – od dnia 31.09.2023 roku .

5. Warunki Wykonawcze

- 5.1 Oznakowanie należy ustawiać po prawej stronie jezdni , a odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna się mieścić od 0,75 m do 2,00 m .Wysokość na jakiej powinien być ustawiony znak wynosi min 2,20 m nad poziomem terenu . Stosowane znaki powinny być wykonane wyłącznie jako odblaskowe z folii co najmniej drugiej generacji . Znaki powinny być tak ustawione , aby były widoczne w całości dla uczestników ruchu . Dla oznakowania pionowego w pasie drogowym drogi gminnej zaprojektowano znaki drogowe "średnie" pokryte folią odblaskową tj.:
 - znaki ostrzegawcze (długość boku 800 mm) ,
- 5.2 Oznakowanie poziome – nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego na odcinku objętym niniejszym opracowaniem.

6. Zestawienie oznakowania

6.1 Oznakowanie pionowe

- | | | |
|--------|-----------------------|------------|
| 1) A-7 | „ustąp pierwszeństwa” | - szt. 1,0 |
|--------|-----------------------|------------|