

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
**DROGIPIN**

*Makulik Krystian*

47-160 SUCHODANIEC, ul. Ochotniczoj 29  
NIP 756-110-18-48 Regon 141603806  
tel. 77 461 74 41 kom. 519 886 810

**Uzupełnienie**  
**do projektu „Przebudowa drogi gminnej i placu przy OSP**  
**wraz ze skutecznym odwodnieniem w m. Jemielnica”**

W związku z przeprowadzonym badaniem ugięcia nawierzchni Belką Benkelmana stwierdza się, że nie zachodzi konieczność wymiany warstw podbudowy ( podbudowa tłuczniowa i podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem ) gdyż przenosi ona obciążenia KR 4 w ciągu drogi. Wymianę podbudowy wykonujemy na placu przy OSP.  
Całe zadanie realizujemy zgodnie z przedmiarem robót.  
W załączeniu sprawozdanie z przeprowadzonych badań wykonanych przez Laboratorium Specjalistyczne

Makulik Krystian  
upr. Projektanta nr 241/92/OP  
w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej  
w zakresie drogi i lotnicze drogi  
startowe i manipulacyjne

**DROGDAN**  
Daniel Bekus  
42-200 Częstochowa  
ul. Koszarowa 29  
NIP 573-244-24-44

**LABORATORIUM**  
42-141 Przystajń  
Podłężę Szlacheckie 27 C



**Tel. 0 603-093-393**  
**Tel/Fax. 034 310-02-25**

## **Sprawozdanie z Badań Ugięcia Nawierzchni Belką Benkelmana**

<b>Data badania:</b> 17.01.2023	<b>Nr sprawozdania:</b> 1/UB/2023	<b>Nr protokołu druku roboczego:</b> 1/BL/2023
<b>Wykonawca:</b> Istniejąca nawierzchnia	<b>Budowa/Kontrakt:</b> Jemielnica ul Św. Wojciecha	<b>Temperatura:</b> 5 °C
<b>Strona:</b> Oś jezdni	<b>Kilometr:</b> 0+000 – 0 + 100	<b>Warstwa:</b> Istniejąca
<b>Zleceniodawca:</b> UG. Jemielnica		<b>Strona sprawozdania:</b> 1/1

### **Wyniki badań wykonanych zgodnie z BN-64/8931-02**

<b>Km</b>	<b>Ugięcie Wynikłe [mm]</b>	<b>Uwagi</b>
0+030	0,46	
0 + 060	0,42	
Parking OSP	0,84	

**WNIOSKI:** Z wykonanych pomiarów wynika iż; ugięcie wynikłe dla nawierzchni parkingu przy OSP nie przenosi obciążenia KR 4.

### **Klasyfikacja nośności wg KPRNPP IBDiM 2013**

<b>Kategoria Ruchu</b>	<b>Ugięcie obliczeniowe mm</b>
<b>KR 1</b>	0,85
<b>KR 2</b>	0,70
<b>KR 3</b>	0,60
<b>KR 4</b>	0,50

**BADANIE WYKONAŁ:**

B. Lamik

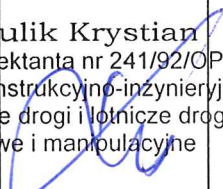
**BADANIE WYDAŁ:**

KIEROWNIK PRACOWNI

Daniel Bekus

Wyniki badań nie mogą być powielane inaczej jak tylko w całości.

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I PLACU PRZY OSP WRAZ ZE SKUTECZNYM ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI JEMIELNICA .</b>
Inwestor (adres obiektu)	<b>GMINY JEMIELNICA</b> <b>47-133 JEMIELNICA , UL. STRZELECKA 67</b> Droga Gminna Gminy Jemielnica : <ul style="list-style-type: none"><li>• bez numeru , w m. Jemielnica .</li></ul>
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: <b>XXV , IV</b>
Pozostałe dane adresowe	Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Jemielnica , m. Jemielnica - dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica , jednostka ewidencyjna Jemielnica .
Jednostka projektowa	<b>PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM „DROGPiN” KRYSZTIAN MAKULIK SUCHODANIEC , UL. MICKIEWICZA 29 47-180 IZBICKO</b>

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Krystian Makulik Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 241/92/OP	Branża drogowa	02.2020 Makulik Krystian upr. Projektanta nr 241/92/OP w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne	



## SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>Dokumenty dołączone do projektu</b>	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	str. - 3
	2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	str. - 4
	3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. - 5
<b>Część opisowa</b>	1.Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 6
	2.Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	str. 7-8
	3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	str. 8-12
	4.Inne informacje lub dane (§14 pkt 5 rozporządzenia )	str. 12-14
	5.Warunki ochrony pożarowej	str. 14-15
	6.Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	str. 15-15
	7.Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 17
<b>Część rysunkowa</b>	1.Mapa do celów projektowych	str.18
	2.Projekt zagospodarowania terenu 1:500	rys. nr 2

Makulik Krystian  
upr. Projektanta nr 241/92/OP  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie drogi lotnicze drogi  
startowe i manipulacyjne



Suchodanec , 02.2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczny inwestycji pn. :

***„ Przebudowa Drogi Gminnej i placu przy OSP wraz ze skutecznym odwodnieniem w miejscowości Jemielnica.”***

wykonany dla Gminy Jemielnica z siedzibą w m. Jemielnica , ul. Strzelecka 67 , 47-133 Jemielnica , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Luty 2022 rok

Makulik Krystian  
upr. Projektanta nr 241/92/OP  
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie drogi i lotnicze drogi  
startowe i manipulacyjne

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Gminy Jemielnica /bez numeru/, klasy D /dojazdowa/ , bez nazwy /wewnętrznej/ wraz z placem przy siedzibie OSP w m. Jemielnica , zlokalizowanej na dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica .

Zakres robót obejmuje :

- drogę gminną bez numeru /wewnętrzną/ m. Jemielnica wraz z placem przy siedzibie OSP (dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , ) ,
- \* Granice przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wraz z placem umiejscowione są :
  - od strony zachodniej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech w m. Jemielnica - na granicy działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga gminna i dz. nr 738/2 na której zlokalizowana jest droga powiatowa .
  - od strony wschodniej za budynkiem nr 16 – w obrębie granicy działek nr 798/8 i 798/9 na których zlokalizowana jest droga i dz. nr 798/1,
  - od strony północnej na granicy działki nr 795/4 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 795/3 .
  - od strony południowej na granicy działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 798/7 .

W zakres robót wchodzi :

- \* Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej ,
- \* Utwardzenie terenu betonową kostką brukową – pobocze , miejsce pod kontenery na odpadki ,
- \* Utwardzenie terenu betonowymi płytami ażurowymi ,
- \* Przebudowa i budowa miejsc postojowych o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych ,
- \* Przebudowa i budowa odwodnienia /studnie wpustowe , przykanaliki , separator / ,
- \* Przebudowa i budowa ścieku odwadniającego z betonowej kostki brukowej ,

### **Podstawy formalno-prawne i materiały wyjściowe:**

- Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Jemielnica w m. Gminie Jemielnica zatwierdzonego Uchwałą nr XVII/126/2008 Rady Gminy Jemielnica z dnia 22 lipca 2008 roku ( Dz. Urz. Woj. Op. Nr 68 poz. 1840 z dnia 5 września 2008 r.) .
- Ustalenia programowe z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Aktualne przepisy i normy

### **Zalecenia ogólne**

#### **Certyfikaty**

Wszystkie materiały, instalowane maszyny muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i atesty dopuszczenia do stosowania na rynku polskim od odpowiednich instytucji bądź deklaracje zgodności – zgodne z obowiązującymi przepisami.

#### **Prace budowlane**

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką oraz wiedzą budowlaną, obowiązującymi normami, wymogami technicznymi wykonywanych robót. Prace te mogą być wykonywane



tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Zmiany w projekcie

Po zakończeniu inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do potwierdzenia wykonanych robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami.

**2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

- 2.1 Na działce nr : 798/9 , oznaczonej w MPZP symbolem KDW , której właścicielem jest Inwestor zlokalizowana jest droga gminna lokalna /wewnętrzna/, łącząca się z drogą powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech - działka nr 738/2 w m. Jemielnica .
- 2.2 Na działkach nr 798/4 , 795/4 i 742/3 oznaczonych w MPZP symbolem UP4 ,których właścicielem jest Inwestor , graniczących z działką nr 798/9 na której umiejscowiona jest przeznaczona do przebudowy droga gminna lokalna /wewnętrzna/, zlokalizowany jest plac przed siedzibą OSP w m. Jemielnica .
- 2.3 Na działce nr 798/7 , oznaczonej w MPZP symbolem P7 , której właścicielem nie jest Inwestor zlokalizowane są miejsca postojowe i plac manewrowy tworzący ciąg komunikacyjny z drogą gminną wewnętrzną umiejscowioną na dz. nr 798/9 – **działka nie objęta opracowaniem** .
- 2.4 Na działce nr 798/8 , oznaczonej w MPZP symbolem P8 , której właścicielem nie jest Inwestor zlokalizowane są miejsca postojowe i chodniki (dojścia do lokali handlowych) tworzące ciąg komunikacyjny z drogą gminną wewnętrzną umiejscowioną na dz. nr 798/9 – **działka nie objęta opracowaniem** .
- 2.5 Obszar przeznaczony do przebudowy odcinka drogi gminnej wraz z placem ograniczony jest :
  - \* od strony zachodniej obrębem skrzyżowania z drogą powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech w m. Jemielnica - granica działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga gminna i dz. nr 738/2 na której zlokalizowana jest droga powiatowa .
  - \* od strony wschodniej placem za budynkiem nr 16 – obręb granicy działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 798/1,
  - \* od strony północnej granicą działki nr 795/4 na której zlokalizowany jest plac przed siedzibą OSP i dz. nr 795/3 .
  - \* od strony południowej granicą działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga i dz. nr 798/7 .
- 2.6 Droga gminna /wewnętrzna/ na odcinku objętym opracowaniem w m. Jemielnica , posiada w chwili obecnej nawierzchnię bitumiczną (smołobeton) , o szerokości zmiennej od 4,00 – 15,00 m . Nawierzchnia posiada liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest w bardzo złym stanie technicznym .
- 2.7 Plac gminny /wewnętrzny/ przed siedzibą OSP na powierzchni objętej opracowaniem w m. Jemielnica , posiada w chwili obecnej nawierzchnię :
  - \* gruntową wzmocnioną odcinkowo tłuczniem kamiennym (wapiennym) , o szerokości ~ 15,00 m . Nawierzchnia posiada liczne deformacje , ubytki i koleiny - jest to nawierzchnia tymczasowa w bardzo złym stanie technicznym .
  - \* nawierzchnię bitumiczną (smołobeton) , o szerokości zmiennej od 11,00 – 14,00 m . Nawierzchnia posiada liczne deformacje , ubytki i spękania - jest w złym stanie technicznym .
- 2.8 Droga gminna wewnętrzna posiada na odcinku planowanych robót :
  - obustronnie pobocza gruntowe o szerokości ~ 0,50 i 4,00 m .
- 2.9 Istniejąca organizacja ruchu – na drodze odbywa się ruch pojazdów o relatywnie dużym natężeniu z uwagi na zlokalizowane w jej ciągu firmy i lokale handlowe jak również remizę OSP – droga jest w chwili obecnej drogą „ślepą” – nie posiadającą przejazdu .
- 2.10 Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewnia się w chwili obecnej poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej i w obrębie placu przy remizie OSP (dz. nr 798/9 , 798/4 i 795/4) i



- docelowo do rzeki Jemielnica – wylot na dz. nr 793/3 (poprzez dz. nr 795/3 , 742/3 , 793/6) .
- 2.11 W pasie drogowym i w obrębie placu są zlokalizowane urządzenia obce : sieć wodociągowa , napowietrzna linia energetyczna , podziemna linia energetyczna , sieć teletechniczna i sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej .
- 2.12 Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej oraz zawory przyłączy wodociągowych , które należy poddać regulacji wysokościowej aby dowiązać je do projektowanej niwelety drogi , chodników , miejsc postojowych i pobocza . ***W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .***
- 2.13 W obrębie planowanej inwestycji nie występuje zieleń niska i wysoka .
- 2.14 Droga przed jak i po przebudowie na całej powierzchni objętej opracowaniem zlokalizowana będzie na terenie będącym własnością Inwestora ( dz. nr 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica – nie narusza się stosunków własnościowych .
- 2.15 W obrębie planowanej inwestycji nie występuje zieleń niska i wysoka .

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU – zmiany w dotychczasowej infrastrukturze .**

#### **3.1 Pas drogowy - jezdnia , plac , infrastruktura .**

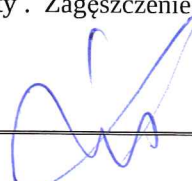
- 3.1.1 Nawierzchnia drogi wewnętrznej i placu przed remizą OSP pod wpływem eksploatacji uległa na odcinku objętym opracowaniem degradacji i posiada w chwili obecnej liczne wysadziły , ubytki , deformacje i zapadliska – jest w złym stanie techniczny . W związku z powyższym wody opadowe z powierzchni jezdni drogi i placu nie są odprowadzane i przejmowane w całości przez pobocza gruntowe i istniejącą kanalizację deszczową – tworzą się zastoiska wodne powodujące dalszą , szybką degradację stanu technicznego drogi i placu .
- 3.1.2 W ciągu pasa drogowego i placu zaprojektowano :
- drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego .
  - utwardzenie terenu z betonowych płyt ażurowych z wypełnieniem wolnych przestrzeni żwirem lub kłincem
  - miejsca postojowe o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych , wydzielone za pomocą betonowej kostki brukowej dla pojazdów osobowych.
  - miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – wibroprasowanej strukturalnie barwionej na niebiesko dla pojazdów osób niepełnosprawnych.
  - pobocza utwardzone o nawierzchni z betonowej kostki brukowej - wibroprasowanej.
  - pobocza gruntowe .
- 3.1.3 Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych tj. nawierzchni drogi , placu , skrzyżowań oraz warunków wodnych .
- 3.1.4 Projektowana grubość konstrukcji nawierzchni oraz infrastruktury nie spowoduje wyniesienie niwelety drogi w stosunku do istniejącego terenu .
- 3.1.5 Spadki projektowanej niwelety i rzędne podano na przekrojach poprzecznych i dotyczą one niwelety nawierzchni .
- 3.1.6 Nie wymagane jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do wielkości projektowanej .

- 3.1.7 Z uwagi na szerokość projektowanej nawierzchni jak i warunki terenowe przyjmuje się przekrój poprzeczny jednostronny w ciągu drogi i placu , zgodny z projektowanymi kierunkami odwodnienia .
- 3.1.8 Projektuje się przekrój poprzeczny pobocza utwardzonego o spadku jednostronnym.
- 3.1.9 Z uwagi na zróżnicowaną szerokość pasa drogowego oraz lokalizację względem projektowanej infrastruktury projektuje się :
- Pobocze utwardzone o szerokości :
    - 1,00 m – szerokość całkowita ,
- 3.1.10 Z uwagi na pozostającą do dyspozycji szerokość pasa gruntu wyznaczonego istniejącym zagospodarowaniem terenu zaprojektowano stanowiska postojowe dla :
- samochodów osobowych prostopadle do osi drogi gminnej tj. pod kątem 90° z zachowaniem obowiązujących parametrów technicznych miejsc postojowych wynoszących odpowiednio :
    - długość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wynoszącą 5,00 m ,
    - szerokość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych wynoszącą 2,50 m ,
    - długość stanowiska postojowego dla samochodu osoby niepełnosprawnej – 5,00 m ,
    - szerokość stanowiska postojowego dla samochodu osoby niepełnosprawnej – 3,60 m ,
- 3.1.11 Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej drogi gminnej i części placu oraz gruntowo/tłuczniowej placu /*liczne ubytki , deformacje , koleiny i zapadliska*/ , budowę należy wykonać :
- \* poprzez całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni bitumicznej i gruntowo/tłuczniowej , wykonanie pogłębienia koryta pod warstwy konstrukcyjne , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa z cementem , wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego /*bazalt , granit*/ , rozłożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego , oraz wykonanie pobocza utwardzonego i gruntowego .
- 3.1.12 Aby umożliwić odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej , placu i miejsc postojowych w m. Jemielnica , na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez :
- \* przebudowę i budowę ścieku ulicznego ,
  - \* przebudowę i budowę studni wpustów ulicznych z rur betonowych , zakłada się zastosowanie wpustów klasy D ,
  - \* budowę przykanalików z rur PCV Ø 200 mm , łączących projektowane studnie wpustowe z studnią wpustową istniejącą Wist.-1 ,
  - \* przebudowę i budowę przykanalika z rur PCV Ø 300 mm , łączącego studnię wpustową Wist.-1 z studnią wpustową Wist.-2 ,
  - \* budowę separatora substancji ropopochodnych z odmulaczem i by-pasem w miejscu istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej Sist.-2 .
- 3.1.13 Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzane są poprzez projektowane ścieki uliczne , wpusty uliczne , przykanaliki i kolektor kanalizacji deszczowej , do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na dz. nr 795/3 i docelowo do rzeki Jemielnica – wylot na dz. nr 793/3 (poprzez dz. nr 795/3 , 742/3 , 793/6) .
- 3.1.14 Do wykonania podbudowy jezdni placu i miejsc postojowych zaprojektowano użycie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , jednakże **nie zaleca się stosowania kruszywa wapiennego** z uwagi na jego hydroskopijność , co może być przyczyną lasowania się wapienia .
- 3.1.15 Pas drogowy drogi na odcinku objętym opracowaniem posiada zmienną szerokość wynoszącą od 5,00 do 15,00 m i aby dostosować projektowaną nawierzchnię do istniejącej szerokości pasa i natężenia ruchu oraz jego specyfiki , zaprojektowano :
- \* jezdnię w ciągu drogi o szerokości 5,00 – 15,00 m .



- 3.1.16 Przyjmuje się szerokość drogi wraz z infrastrukturą po budowie wynoszącą :
- \* jezdnia w ciągu drogi - 5,00 – 15,00 m ,
  - \* ścieki uliczne z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,30 m ,
  - \* opornik drogowy o szer. 0,12 m ,
  - \* pobocza gruntowe (odcinkowo) o szerokości zmiennej od 0,0 m do 1,25 m dla strony lewej i strony prawej ,
- 3.1.17 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne pobocza utwardzonego :
- przekrój jednostronny o spadku 4,0 %
  - szerokość:
    - 1,00 m ,
  - nawierzchnia pobocza – z brukowej kostki betonowej,
- 3.1.18 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne opaski :
- przekrój opaski o spadku 0,0 % (bezspadkowy) ,
  - szerokość:
    - 0,50 m ,
  - nawierzchnia opaski – z brukowej kostki betonowej ,
- 3.1.19 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne miejsc postojowych dla samochodów osobowych:
- przekrój o spadku 0,0 % (bezspadkowy) lub przekrój jednostronny o spadku 2,0 %
  - nawierzchnia – z betonowych płyt ażurowych , z betonowej kostki brukowej - miejsce postojowe dla niepełnosprawnych .
  - podział stanowisk – z betonowej kostki brukowej ,
- 3.1.20 Zgodnie z normatywem zaprojektowano następujące parametry techniczne jezdni jak dla drogi klasy D :
- przekrój poprzeczny jezdni - dwustronny o spadku ~2,00 % ,
  - szerokość jezdni – 5,00 m – 15,00 m ,
  - szerokość pasa ruchu – 2,50 m – 7,50 m ,
  - ściek uliczny o szerokości - 0,30 m
  - pobocza – gruntowe od 0,0 m do 1,25 m , o spadkach ~ 4,0 % ,
  - szybkość projektowa – 30 km/h ,
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z tłucznia kamiennego – łączna grubość ~ 25,00 cm /15,0 + 10,00 cm/ .
  - nawierzchnia dwuwarstwowa z betonu asfaltowego o grubości łącznej 8,00 cm /2,0 x 4,00 cm/ .
  - kategoria ruchu – KR 2 .
- 3.1.21 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych , opasek i pobocza utwardzonego - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej .
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej powierzchni budowanego odcinka infrastruktury (według PN-88/B-044881, BN-77/8931-12) .
  - podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania , o  $R_m = 1,50$  MPa dla warstwy dolnej i o  $R_m = 2,50$  MPa dla warstwy górnej , ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda ,
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
    - \* 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,
    - o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
  - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej ułożonej na podsypce z mialu



- 11-
- kamiennego o gr. 3,0 - 5,0 cm i wypełnieniem spoin piaskiem .
- 3.1.22 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych i utwardzenia terenu – nawierzchnia z płyt ażurowych :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej powierzchni budowanego odcinka chodnika (według PN-88/B-044881, BN-77/8931-12) .
  - podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania , o  $R_m = 1,50$  MPa dla warstwy dolnej i o  $R_m = 2,50$  MPa dla warstwy górnej , ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda ,
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
    - \* 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
  - nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych ułożonych na podsypce z miálu kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu min. 5,0 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni kłincem bazaltowym .
- 3.1.23 Projektuje się następujący zakres wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni – nawierzchnia z asfaltobetonu - kategoria ruchu **KR 2** :
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie pod warstwy konstrukcyjne na całej powierzchni budowanego odcinka chodnika (według PN-88/B-044881, BN-77/8931-12) .
  - podbudowa pomocnicza o gr. 30,00 cm z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem wyprodukowanej na węźle betoniarskim i dowiezionej w miejsce wbudowania , o  $R_m = 1,50$  MPa dla warstwy dolnej i o  $R_m = 2,50$  MPa dla warstwy górnej , ułożonej dwoma warstwami o grubości 15,00 cm każda ,
  - podbudowa zasadnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego bazaltowego o frakcji :
    - \* 0,0 – 31,5 mm dla warstwy górnej ,
    - \* 31,5 - 63,0 mm dla warstwy dolnej ,o łącznej grubości 25,0 cm po zagęszczeniu /15,00 cm + 10,00 cm/ .
  - skropienie międzywarstwowe asfaltem w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> .
  - nawierzchnia z asfaltobetonu , dwuwarstwowa o łącznej grubości 8,0 cm po zagęszczeniu:
    - \* warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
    - \* warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S , o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu .
- 3.1.24 Linie rozgraniczające teren inwestycji pokrywają się z granicami działek przewidzianych pod inwestycję .
- 3.1.25 Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych :
  - \* 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 km 5 , obręb 0029 Jemielnica- właściciel : Gmina Strzelce Opolskie ,
- 3.1.26 Poszczególne warstwy podbudowy po rozłożeniu powinny być zagęszczone przejściami walca statycznego gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m /o gabarytach adekwatnych do zakresu robót/ , lub przy użyciu płytowej zagęszczarki wibracyjnej .
- 3.1.27 Zagęszczenie warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym jednostronnym powinno rozpocząć się od jej niżej położonej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku krawędzi o większej wartości niwelety . Zagęszczenie
- 

warstw konstrukcji nawierzchni o spadku poprzecznym dwustronnym powinno rozpocząć się od jej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi , częściowo nakładającymi się na siebie , w kierunku osi jezdni .

- 3.1.28 Zagęszczenie można uznać za zakończone , jeśli nie pojawiają się ślady po przejeździe walca i wyrzucenia warstwy przed walcem .
- 3.1.29 Szczegóły konstrukcyjne podano na przekrojach poprzecznych – normalnych .

#### **4. INNE INFORMACJE LUB DANE**

##### **4.1 PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU.**

##### **4.1.1 Odwodnienie – wpusty uliczne , ściek uliczny .**

- 4.1.2.1 W ciągu pasa drogowego drogi wewnętrznej zaprojektowano w jezdni ściek uliczny o nawierzchni z betonowej kostki brukowej odprowadzający wody opadowe poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej .
- 4.1.2.2 Zaprojektowano studnie wpustów ulicznych z kratą płaską 400x600 mm z lokalizacją w pikietażu :  
\* strona lewa : W1 – km 0+043 , W2 – km 0+083,50 , W3 – km 0+080 .
- 4.1.2.3 Zaprojektowano separator substancji ropopochodnych z odmulaczem i by-pasem SEP 1 w lokalizacji istniejącej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej Sist.-2 .
- 4.1.2.4 Parametry techniczne odwodnienia :
- a) ściek uliczny betonowej kostki brukowej szerokości 0,30 m ułożony na ławie fundamentowej betonowej i podsypce cementowo piaskowej , ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ,
  - b) studnie wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 50,00 cm i głębokości 1,00 m ,
  - c) przykanaliki z rur PVC Ø 200 mm łączące studnie wpustów ulicznych z istniejącą studnią wpustową Wist.-1,
  - d) kolektor kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315 mm łączący istniejące studnie wpustowe Wist.-1 i Wist.-2 , odprowadzający wody opadowe i roztopowe do zlokalizowanej na dz. nr 795/3 kanalizacji deszczowej .
  - e) separator substancji ropopochodnych z odmulaczem i by-pasem o przepływie 8,0 l/s .
- 4.1.2.5 Szczegóły konstrukcyjne odwodnienia podano na rysunkach konstrukcyjnych
- Lokalizację projektowanych obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr. 2.

##### **4.1.3 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco :

- długość drogi	- 112,00 m
- jezdnia drogi i plac z asfaltobetonu	- 628,00 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	- 18,00 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych	- 404,90 m <sup>2</sup>
- pobocze z kostki brukowej	- 25,00 m <sup>2</sup>
- ściek uliczny z kostki brukowej /85,00 m/	- 25,50 m <sup>2</sup>
- krawężniki betonowe /82,00 m/	- 12,30 m <sup>2</sup>
- pobocza gruntowe	- 100,00 m <sup>2</sup>
- studnie wpustowe	- 3,0 szt.
- przykanaliki z rur PCV Ø 200 mm	- 65,00 m
- przykanaliki z rur PCV Ø 315 mm	- 20,00 m

##### **Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia terenu inwestycji – działka nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3

Bez zmian

*[Signature]*



km 5, obręb 0029 Jemielnica

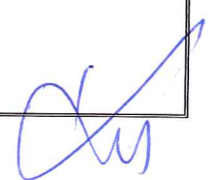
**Bilans działki dla warunków zagospodarowania**

Powierzchnia biologicznie czynna – działka nr : 795/4, km 5, obręb 0029 Jemielnica :  
 $443,50 \text{ m}^2 : 1.170,00 \text{ m}^2 = 0,3790 = 37,90\%$  ;  $100\% - 37,90\% = 62,10\% \times 0,50 = 31,05\%$

Powierzchnia biologicznie czynna – działka nr : 798/4, km 5, obręb 0029 Jemielnica :  
 $82,50 \text{ m}^2 : 270,00 \text{ m}^2 = 0,3056 = 30,56\%$  ;  $100\% - 30,56\% = 69,44\% \times 0,50 = 34,72\%$

Powierzchnia terenu inwestycji – działka nr : 798/9, 798/4, 795/4, 742/3 km 5, obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian	Bez zmian
Powierzchnie utwardzone – działka nr : 798/9, 742/3, km 5, obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian	Bez zmian
Powierzchnie utwardzone – działka nr : 798/4, 795/4, km 5, obręb 0029 Jemielnica	Zmiana	Zmiana
Powierzchnia zabudowy, w tym: Budynki istniejące	nie dotyczy opracowania	
Powierzchnie biologicznie czynna – działka nr : 798/4, 795/4, km 5, obręb 0029 Jemielnica	Zmiana	Zmiana
Powierzchnia biologicznie czynna – działka nr : 798/9, 742/3, km 5, obręb 0029 Jemielnica	Bez zmian	Bez zmian
Dane dotyczące ustaleń MPZP dla dz. nr : 798/9, 798/4, 795/4, 742/3 km 5, obręb 0029 Jemielnica.	Bez zmian	Bez zmian
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – działka nr : 798/9, 742/3, km 5, obręb 0029 Jemielnica	warunek spełniony bez zmian nie dot. działek	
Wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej – działka nr : 798/4, 795/4, km 5, obręb 0029 Jemielnica	warunek spełniony - zmiana	
Wskaźnik intensywności zabudowy	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji nadziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Ilość kondygnacji podziemnych budynku	nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy w odniesieniu do działki budowlanej	Nie dotyczy opracowania	
Wysokość budynku	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna powierzchnia zabudowy obiektu	Nie dotyczy opracowania	
Maksymalna szerokość elewacji frontowej budynku	Nie dotyczy opracowania	
Długość przyłącza w mb	Nie dotyczy opracowania	

Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikający z zapisów prawa miejscowego, jeżeli są wymagane – ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikają z lokalizacji działek nr : 798/9, 798/4, 795/4, 742/3, objętych opracowaniem w strefie „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej i są określone w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego wsi Jemielnica w m. Gminie Jemielnica zatwierdzonego Uchwałą nr XVII/126/2008 Rady Gminy Jemielnica z dnia 22 lipca 2008 roku ( Dz. Urz. Woj. Op. Nr 68 poz. 1840 z dnia 5 września 2008 r.) .





## 4.2 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO DZIAŁKI

### Układ komunikacyjny i parkingi

#### 4.2.1 Zjazd do posesji.

- \* W ciągu pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowany jest zjazd na posesję umiejscowioną na dz. nr 798/7 , którego budowę w granicach pasa drogowego objęto niniejszym opracowaniem .
- \* Parametry konstrukcyjne i techniczne zjazdu :
  - w obrębie zjazdu na posesję zaprojektowano konstrukcję nawierzchni identyczną jak w ciągu drogi – pkt 3.1.23 .

#### 4.2.2 Skrzyżowania.

- \* Początek przebiegu ciągu budowanego odcinka drogi - km 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1802 O Jemielnica – gr. województwa (Kotulin) , ul. Św. Wojciech w m. Jemielnica - na granicy działki nr 798/9 na której zlokalizowana jest droga gminna i dz. nr 738/2 na której zlokalizowana jest droga powiatowa – w celu dowiązania się do istniejącej nawierzchni jezdni , roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego :
  - drogi gminnej na działce będącej w zarządzie Gminy Jemielnica - dz. nr 798/9, na której zlokalizowana jest droga wewnętrzna .
- \* Zakres robót obejmuje wyłącznie teren działki będącej w zarządzie Inwestora . Z uwagi na stosunki własności gruntu miejsca skomunikowania się dróg , nie zostaną naruszone stosunki własnościowe .

#### 4.2.3 Miejsca postojowe.

- \* W ciągu pasa drogowego zaprojektowano :
  - miejsca postojowe o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych , wydzielone za pomocą betonowej kostki brukowej dla pojazdów osobowych.
  - miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – wibroprasowanej strukturalnie barwionej na niebiesko dla pojazdów osób niepełnosprawnych.
- \* Parametry konstrukcyjne i techniczne miejsc postojowych dla samochodów osobowych o nawierzchni :
  - z betonowych płyt ażurowych , zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak w pkt 3.1.22 .
  - z betonowej kostki brukowej , zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak w pkt 3.1.21 .

## 4.3 Ukształtowanie terenu

Nie zakłada się ingerencji w istniejące ukształtowanie powierzchni działek .

## 4.4 Zieleń

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki istniejącego zakrzewienia .

## 4.5 Instalacje i przyłącza

- W pasie drogowym drogi wewnętrznej i w obrębie placu na działkach nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica są zlokalizowane urządzenia obce : sieć wodociągowa , napowietrzna linia energetyczna , podziemna linia energetyczna , sieć teletechniczna i sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej .
- W miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie , za zgodą i pod nadzorem właściciela infrastruktury .

## 5 WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ

**Kwalifikacja pożarowa**

- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej . Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa , bitumy , środki chemiczne itp. .

**Odporność ogniowa elementów budowli .**

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy odporności ogniowej.

**Warunki ewakuacji**

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki .

**Strefy pożarowe**

Nie dotyczy.

**Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości**

- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg dróg powiatowych i gminnych , z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi .

**Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę**

- na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu .

**6 INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO**

**Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej**

Teren działek znajduje się w zasięgu ochrony konserwatorskiej – lokalizowane są w strefie A . Działki wpisane są do rejestru zabytków, i są objęte ochroną na podstawie zapisów MPZP dla dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica – stanowią zabytek : obszar układu urbanistycznego m. Jemielnicy , wpisany do rejestru zabytków woj. opolskiego pod nr 133/57 decyzją z dnia 12.09.1957 r. . Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją uzgodnioną sygnaturą : ZA.5161.72.2022.GM z dnia 06.05.2022 r. .

**Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren**

Działki nie leżą w granicach terenu górniczego.

**Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Z uwagi na fakt , iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi i placu wraz z infrastrukturą o nawierzchni z płyt betonowych , tłucznia i asfaltobetonu na istniejącym śladzie , planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska . Nie pogorszą się również warunki w strefie zamieszkania , gdyż nie zmienia się parametrów technicznych drogi mających wpływ na w/w warunki – nie zmieni się przepustowość drogi , nie zostanie ona skomunikowana z drogami o dużym natężeniu ruchu . W chwili obecnej , jak i po przebudowie na przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch lokalny , umożliwiając dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu .

**Obsługa niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

**Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa**

Przedmiotowe i przyległe parcele nie leżą na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

**Rozpoczęcie robót budowlanych**

Na podstawie art. 28 pkt 2 - Prawo Budowlane - Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestorzy, użytkownicy wierzyci lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja - przebudowa drogi gminnej i placu przy OSP



wraz ze skutecznym odwodnieniem w miejscowości Jemielnica na śladzie drogi gminnej wewnętrznej Gminy Jemielnica.

**Informacja o sposobie postępowania z wodami opadowymi z terenów utwardzonych**

zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków:

- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy.
- na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna, oleje).
- wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi i placu w m. Jemielnica odprowadzane są poprzez zaprojektowane ścieki uliczne, wpusty uliczne, przykanaliki i kolektor kanalizacji deszczowej, do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działkach będących własnością Inwestora, a nie objętych opracowaniem i docelowo do rzeki Jemielnica. Objęty opracowaniem teren drogi i placu nie przebiega nad Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych lub ich strefami ochronnymi, a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych oraz ich stref ochronnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami.
- prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

**Wpływ na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu**

Projektowany obiekt nie jest kwalifikowany, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska, do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

Emisja zanieczyszczeń w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się oraz wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza nie będzie powodować przekroczeń i standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu).

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, ani nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z wykorzystaniem wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie roboty budowlane należą do robót podstawowych lub typowych, nie mających wpływu na środowisko, nie wymagających prowadzenia robót ziemnych połączonych z obniżeniem zwierciadła wód gruntowych. Nie będą stosowane materiały ani technologie stanowiące zagrożenie dla środowiska.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - obiekty nie będą generowały powstawania odpadów niebezpiecznych.

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - poziom hałasu i wibracji w czasie użytkowania nie przekroczy wartości dopuszczalnych w przepisach odrębnych i Polskich Normach (Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 66 poz. 436).

**Wyłączenie z produkcji rolnej**

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

**Odpady stałe**

Nie dotyczy.

**Zagospodarowanie mas ziemnych**

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Należy



-17-

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
„DROGPiN” Krystian Makulik  
Suchodanec , ul. Mickiewicza 29 , 47-180 Izbicko

kontakt : 519 586 810  
drogpin@onet.pl

chronić walory krajobrazowe, tereny zieleni, drzew i krzewów. Istniejącą zielen i drzewostan należy w maksymalnym stopniu chronić, prace prowadzone w pobliżu drzew winny być poprzedzone zabiegami zabezpieczającymi je przed negatywnym wpływem prac ziemnych. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykorzystana do naprawy dróg gminnych będących w zarządzie Inwestora , lub zostanie użyta do rekultywacji terenów/ziemia i humus/ .

## **7 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowana inwestycja jest mało energochłonna. Realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy warunków użytkowania gruntów na terenach sąsiednich oraz nie będzie powodować uciążliwości dla środowiska i terenów przyległych. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny - obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których jest ona zlokalizowana tj. dz. nr : 798/9 , 798/4 , 795/4 , 742/3 , km 5 , obręb 0029 Jemielnica – przebudowywany ciąg drogi wraz z placem stanowi wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych w jej ciągu - zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 , poz. 124 .

**Makulik Krystian**  
upr. Projektanta nr 241/92/OP  
w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej  
w zakresie drogi i lotnicze drogi  
startowe i manipulacyjne