

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI I PODBUDOWY

ODCINEK OD KM 1+692 DO KM 2+680 L=988m

1. WARSTWA ŚCIERALNA

- powierzchnia jezdni głównej +pas ruchu dla rowerów szerokości 2,75+2,5+2,0m
od km 1+692 do km 2+246 L=554m

$$Pś= 554*(2,75+2,5+2,0)=554*7,25=4016,5m^2$$

- powierzchnia jezdni głównej szerokości 2,75+2,5m
od km 2+246 do km 2+680 L=434m

$$Pś= 434*(2,75+2,5)=434*5,25=2278,5m^2$$

$$\text{RAZEM } Pś=4016,5+2278,5=6295m^2$$

2. POWIERZCHNIA WARSTWY WIĄŻĄCEJ

- pow. warstwy wiążącej na poszerzeniach

$$Pw=205-988*0,15=56,8=57m^2$$

3. POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DO WYRÓWNIANIA

- powierzchnia istniejącej nawierzchni do wyrównania wg Zał. Nr3 **P=6298m²**

4. POWIERZCHNIA POSZERZENIA

- powierzchnia poszerzenia wg Zał. Nr5 wynosi **Pp=205m²**

5. POWIERZCHNIA UMOCNIENIA POBOCZA KRUSZYWEM

- powierzchnia umocnionego pobocza kruszywem szer. 0,75m

$$Pu=(988-5,2*9-9,5-7,50-7-7,2-7,9-8-14-7,6-7,6-12,1-8-13,2-7,6-13,4-8,8-$$

$$- 8,3)*0,75 =(988-194,5)*0,75=595,13=596m^2$$