

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Droga gminna w miejscowości Romany

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Szczytno
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

sierpień 2022 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
droga gminna w miejscowości Romany

Zatwierdzenie Wójta Gminy Szczytno

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana przez autora opracowania.

2. Cel i zakres opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Romany został sporządzony w związku z planowaną przebudową drogi.

3. Opis stanu projektowanego

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej polega na wprowadzeniu ograniczenia prędkości pojazdów do 30 km/h oraz zastosowaniu progu zwalniającego płytowego U-16c.

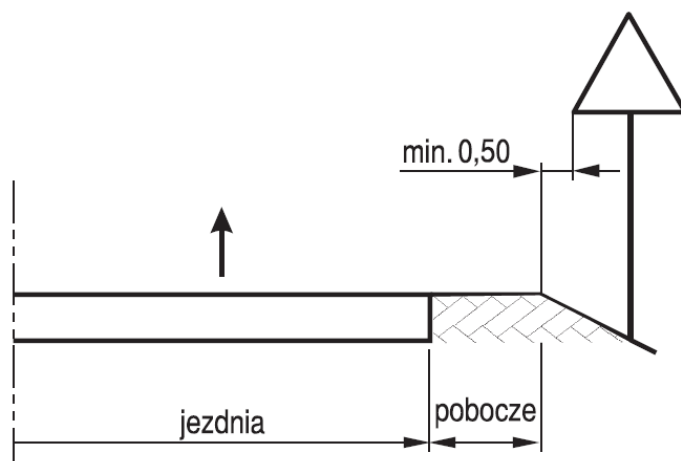
4. Warunki techniczne

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki małe (M) oprócz znaku A-7, który winien być średni (S). Słupki stalowe ocynkowane.

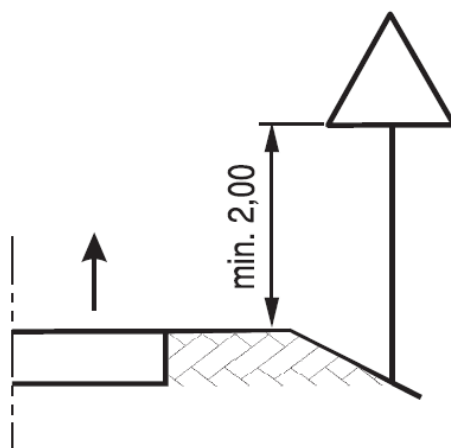
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



5. Wykaz projektowanych znaków

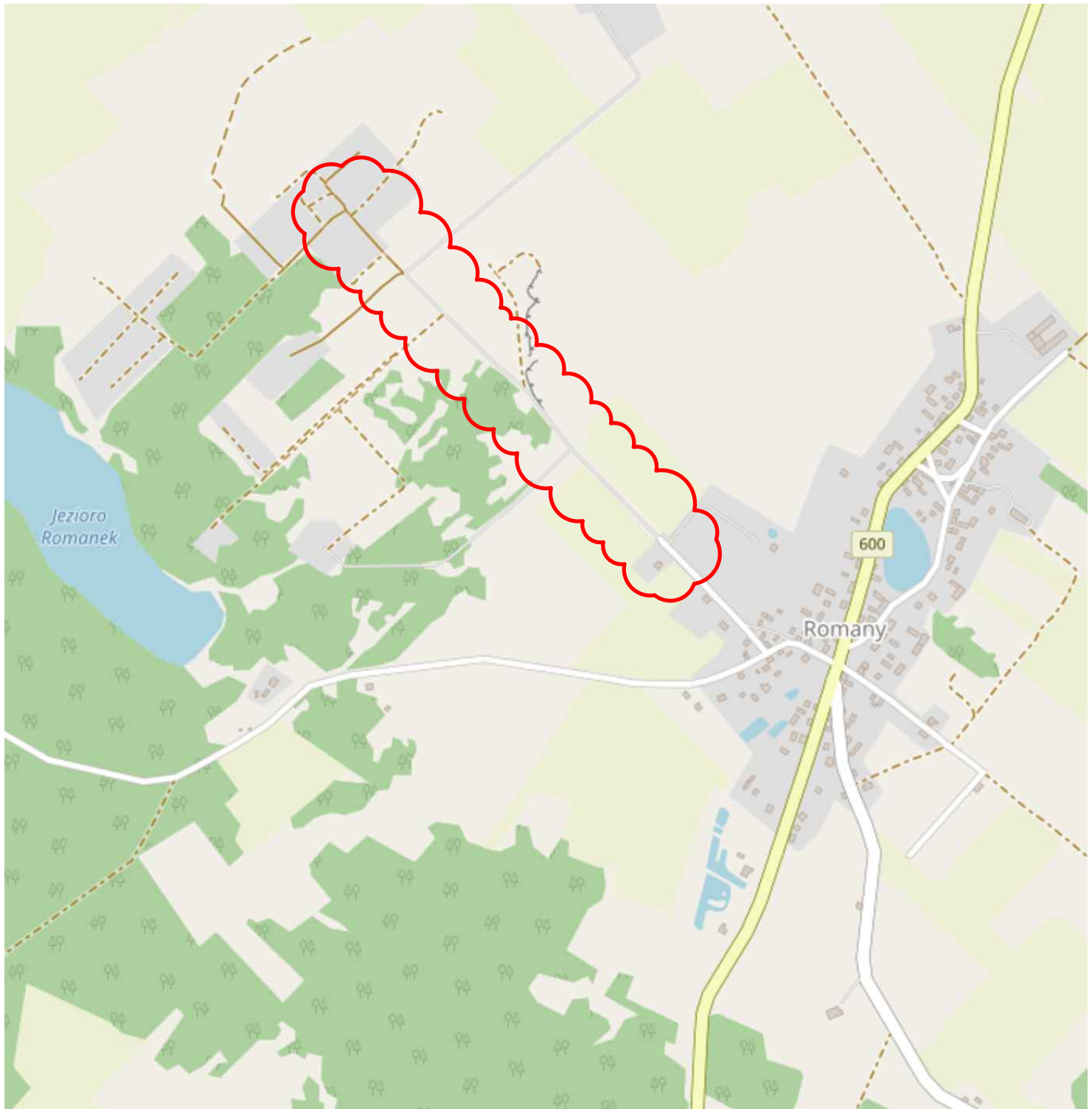
Oznakowanie pionowe

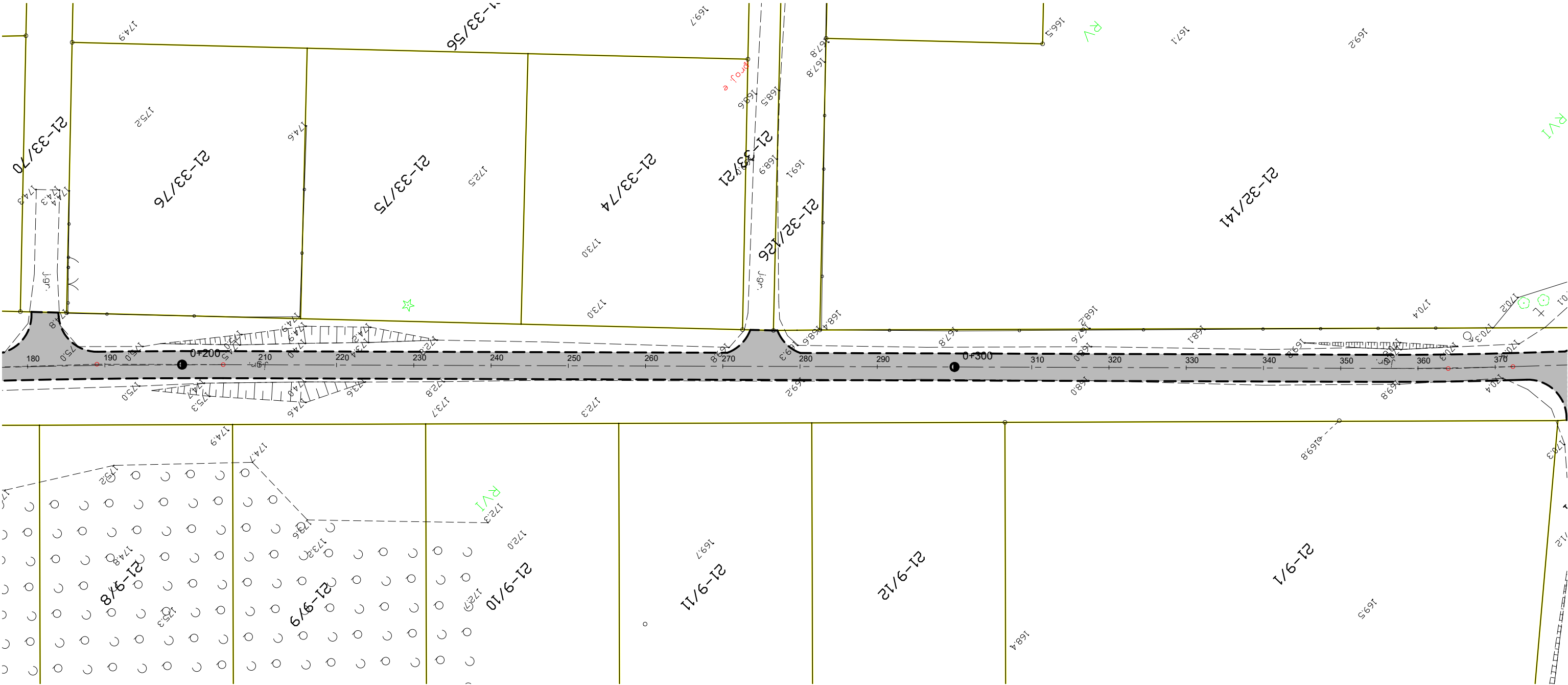
Nazwa	Szt.	Uwagi
B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	
A-11a – próg zwalniający	2	
razem	4	

Próg zwalniający – U-16c – 1 szt.

6. **Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.**
Do 31.12 2023

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
droga gminna w miejscowości Romany
rysunek nr 1 szkic orientacyjny
skala 1: 10 000





Legenda:

--- projektowana krawężń jezdni

■ projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego

30 znak pionowy projektowany

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
droga gminna w miejscowości Romany
rysunek nr 2 arkusz 3 plan sytuacyjny
skala 1: 500

