

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany Kategoria obiektu budowlanego: XXV Obiekt zlokalizowany jest na działkach jednostka ewidencyjna: 281706_2 Szczytno, obręb 0021 Romany działki nr ew. 219, 32/10, 30/30, 31/8
--	---

Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
-----------------------------	---

Jednostka projektowa:	WMPROJEKT.PL SP. z o.o. 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
--------------------------	---

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	

Spis zawartości

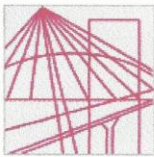
1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia	4
4. Część opisowa do projektu wykonawczego	7
5. Część rysunkowa	
1) Rysunek nr D-1– Plan sytuacyjny	
2) Rysunek nr D-2 – Profil podłużny	
3) Rysunek nr D-3 – Przekroje normalne	

Mrągowo, sierpień 2022 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt techniczny przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

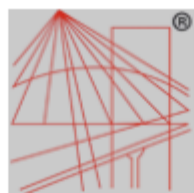
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binarowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany. Zamierzenie obejmuje poprawę parametrów technicznych ulicy – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa obiektu liniowego – drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany. Długości odcinka objętego opracowaniem obejmuje 1166 m. Na początkowym odcinku o długości 498 m zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m,
- Powierzchnia jezdni objętej przebudową – około 2579 m²,
- Powierzchnia nakładki bitumicznej – 2142 m².

6. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują złożone warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (3,0 m ppt) udokumentowano utwory pochodzenia antropogenicznego oraz czwartorzędowe wieku plejstocénskiego.

Holocen to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów niekontrolowanych – głównie piasków drobnych i humusowych przemieszanych z glębą i lokalnie gruzem lub otoczkami – wykonanymi w trakcie obecnego korzystania i wzmacniania nawierzchni drogi. W miejscach wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,6 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osięgają większe miąższości.

Plejstocen reprezentowany jest w przewadze przez wilgotne utwory fluwioglacjalne. Utwory syplkie to piaski drobne i średnie z domieszką kamieni w stanie średnio zagęszczonym.

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych.

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

7. Zakres robót drogowych

- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

8. Parametry geometryczne

Do projektowania przyjęto następujące parametry:

- Szerokość jezdni 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- Kategoria obciążenia ruchem KR-1

9. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jedni i zjazdów na podłożu G1, KR1:

- | | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 4 cm |
| • Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 31 cm |

Na początkowym odcinku o długości 498 m zostanie wykonana nakładka asfaltowa z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm. Krawędzie jezdni należy i złącza robocze należy zabezpieczyć poprzez posmarowanie warstwą asfaltu.

10. Ukształtowanie ulicy w planie

Przebieg ulicy przedstawia rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny.

11. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren.

12. Roboty ziemne

Przed wykonaniem robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi.

13. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm.

14. Wykonanie robót remontowych

W istniejącej nawierzchni bitumicznej widoczne są uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, które lokalizują się przy krawędzi drogi oraz połamane i zdegradowane krawędzie.

Przed wykonaniem nakładki bitumicznej należy wyremontować zniszczone miejsca nawierzchni. Zniszczone fragmenty jezdni należy rozebrać i w ich miejscu ułożyć warstwę AC 11 W o grubości 5 cm. Szacowana wielkość remontu wynosi 112 m².

15. Regulacja urządzeń w drodze

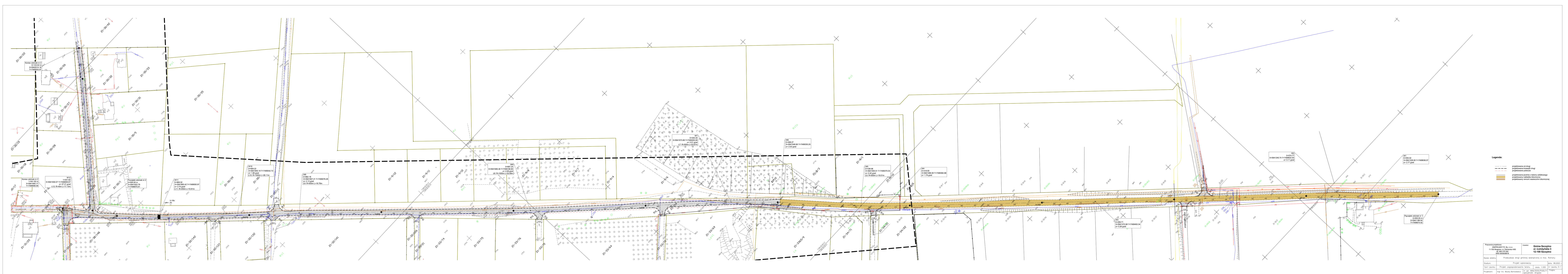
Wyregulować wysokościowo włazy do studni oraz zawory wodociągowe do projektowanych rzędnych nawierzchni. Do regulacji włazów użyć fabrycznych pierścieni regulacyjnych z betonu.

16. Pobocze

Pobocze o szerokości 1,00 wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o grubości 10 cm.

17. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych.



- Legenda:**
- projektowana osi drogi
 - - - projektowana krawężnik drogi
 - - - projektowana pobocze
 - projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
 - projektowany naładzie składowy
 - projektowany remont nawierzchni bitumicznej

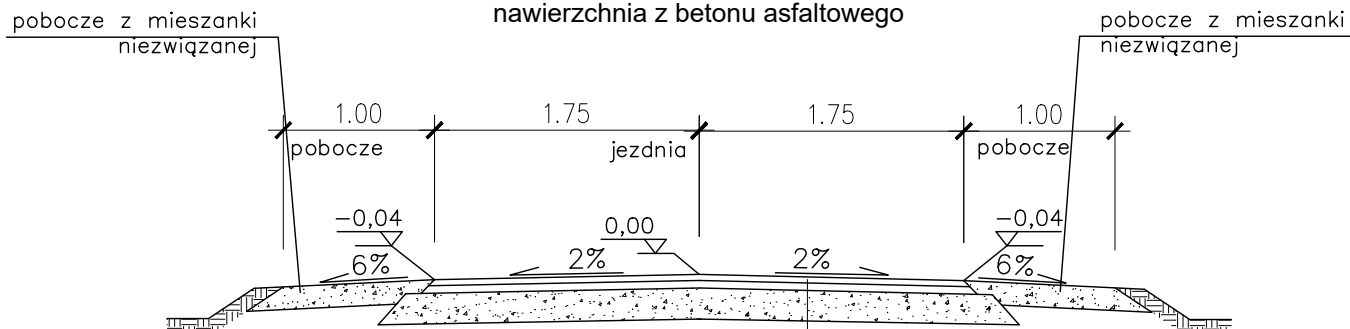
Pracownia projektowa: WAPROJEKT.PL Sp. z o.o. 11-700 Mazowiec, ul. Żelazna 450 tel. 800 379 380 KRS 000683816		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany		Data: 08.2022 r.	
Stadium: Projekt wykonawczy		nr rysunku: D-1	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz		Projekt: mgr inż. WAW/003/P000/71 specjalność: drogowo	



Skala: 1:100 / 1:1000	nr rysunku D-2
Wymiar: 6000 / 5000 / 4000	Podpis:

Przekrój normalny

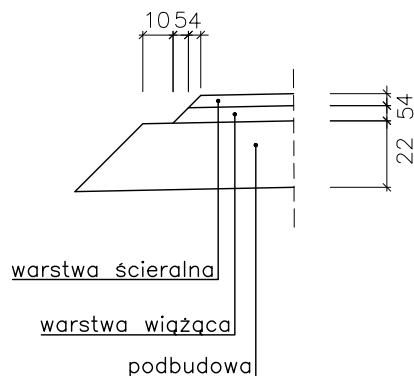
nawierzchnia z betonu asfaltowego



1. warstwa ścieralna AC 11 S KR-2	4 cm
2. warstwa wiążąca z AC 16 W KR-2	5 cm
3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej	
z kruszywa C _{50/30}	22 cm
4. podłoże gruntowe	

Szczegół

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25



Pracownia projektowa: WMPROJEKT.PL Sp. z o.o. 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60 tel. 690 379 392 KRS 0000838816		Inwestor: Gmina Szczytno ul. Łomżyńska 3 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Romany		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 08.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50	nr rysunku D-3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis: